



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | НейроТексты

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Дирекция по эксплуатации путевых машин –
Центральная дирекция инфраструктуры – филиала
ОАО «РЖД»

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

AI



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Пользователи АСУ СПС (Автоматизированная Система Управления Специального Подвижного Состава), такие как машинисты и помощники машинистов, которым необходимо анализировать и готовить тексты предрейсовых инструктажей, а также формулировать контрольные вопросы с правильными и неправильными ответами для дальнейшего тестирования.

Что хочет?

Обеспечить автоматизацию процесса анализа текстов предрейсовых инструктажей и генерации контрольных вопросов с вариантами ответов. Это позволит: Сократить время на подготовку и проверку инструктажей, Уменьшить нагрузку на пользователей, которые не обладают достаточными временными ресурсами и квалификацией для самостоятельной разработки тестов, Повысить качество и эффективность тестирования машинистов за счет использования нейросети для формирования релевантных и точных вопросов.

Что мешает?

Отсутствие необходимой функциональности в АСУ СПС для автоматизированного анализа текстов предрейсовых инструктажей и генерации вопросов с ответами. В текущей системе пользователи вынуждены тратить значительное время и ресурсы на выполнение этих задач вручную.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время для решения подобных задач некоторые пользователи прибегают к помощи сторонних сервисов, таких как ChatGPT, однако эти решения не интегрированы в АСУ СПС и требуют дополнительного времени и ресурсов для обработки данных вне системы, что снижает общую эффективность и надежность процессов.

