



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Эргономичная аудитория

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

УБТ

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

оптимизация учебного пространства, эргономика
рабочих и учебных мест



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Студенты и преподаватели

Что хочет?

Сохранение концентрации внимания, здорового состояния, благодаря удобствам аудиторий

Что мешает?

Отсутствие влияния на процесс закупок и ремонтных работ.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

* Финляндия: В финских школах активно применяются гибкие пространства, где мебель может перемещаться и адаптироваться под разные виды активности. * Швеция: Использование принципов «активного обучения», где аудитории проектируются для сотрудничества, с учётом эргономики и комфорта. * США: Многие университеты применяют модели «умных классов», которые включают в себя технологии для интерактивного обучения и комфортные условия для студентов. * Япония: Применение минималистичного дизайна и многофункциональной мебели, что позволяет эффективно использовать пространство. Для разработки подходящего решения необходимо учитывать существующий контекст и окружение.

