



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Маршрут построен!

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

Московская дирекция тяги – Структурное
подразделение Дирекции тяги – филиала ОАО
«РЖД» (ЦТ)

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Проблема относится к области железнодорожной автоматики и телемеханики, в частности к системам автоматической локомотивной сигнализации в части предупреждения проезда запрещающего показания маневрового светофора.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Машинист маневрового локомотива

Что хочет?

Хочет исключить проезд запрещающего показания маневрового светофора при выполнении маневровой на станциях, не оборудованных системой маневровой автоматической локомотивной сигнализации (МАЛС) и ее аналогами.

Что мешает?

Но не может, т.к. восприятие текущего сигнального показания маневрового светофора выполняется машинистом визуально, а в условиях ограниченной видимости и сложных метеоусловий еще и на расстоянии, близким к минимальной длине тормозного пути.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В случае поездной работы проезд запрещающего показания путевого светофора исключается как средствами основных устройств безопасности (КЛУБ / БЛОК) за счет формирования приказа на применение экстренного торможения, так и средствами дополнительных устройств безопасности (САУТ) за счет формирования кривой служебного торможения к точке размещения светофора. Однако такое решение использует транслируемые с использованием рельсовых цепей сигналы автоматической локомотивной сигнализации, которые в случае маневрового движения в условиях отсутствия на станции оборудования системы МАЛС не формируются и на локомотив не передаются.

