



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИЭФ | Новый знак

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

Частное лицо

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



ИТ, безопасность дорожного движения,
автомобильных транспорт



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

водители автотранспорта г. Москвы и МО

Что хочет?

Хочет своевременно получать информацию об изменениях в организации дорожного движения на своих регулярных маршрутах

Что мешает?

При каждодневном повторении одних и тех же маршрутов(дом-работа, работа-дом) человек начинает ездить на "автомате", не обращая внимания на изменения в организации движения

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Информационные табло редки и как правило отражают только глобальные изменения. Самостоятельно мониторить информацию о предстоящих изменениях невозможно, так как на это необходимо затратить слишком много времени. Подписываться на всевозможные ресурсы, которые размещают информацию о изменениях не удобно, так как там слишком много информации о всех изменениях в городе и можно пропустить то, что необходимо. Районные каналы публикуют такие новости только после того, как с «проблемой» уже столкнулись жители района.

