



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИЭФ | Экономный пассажир

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

кафедра "Лингвистика"

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



тарифы, оплата, транспорт, экономия, кэш-бэк



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

пассажир общественного транспорта маршрут г.Раменское - РУТ (МИИТ) (Якушкина П.И., Рулевская Е.С., Сачкова Е.В. кафедра "Лингвистика")

Что хочет?

хочу сэкономить на проезде на общественном транспорте , подобрал выгодный способ оплаты за проезд: транспортной картой или банковской картой с кэш-бэком на категорию "транспорт"

Что мешает?

слишком много времени занимает сбор актуальных данных о кэш-бэке и расчет выгоды при использовании различных способов оплаты

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

1. Информационные сайты о тарифах: Существуют веб-сайты, предоставляющие информацию о различных способах оплаты и тарифах на проезд, но они не предоставляют опции сравнения. 2) Калькуляторы тарифов: Некоторые онлайн-калькуляторы позволяют пользователям вводить свои данные для расчета стоимости проезда, но они не всегда учитывают все возможные варианты и условия. 3) Консультации с работниками транспорта: Пользователи могут обратиться за помощью к сотрудникам транспортных компаний, но информация может быть субъективной и зависеть от их личного опыта. 4) Форумы и сообщества: Существуют онлайн-форумы и сообщества, где пользователи делятся своим опытом выбора способов оплаты, однако информация может быть разрозненной и не всегда надежной.

