



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ | Временное размещение ЛиУТС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

Компании осуществляющие услуги таможенных брокеров

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



ТЛТ, пограничные пункты, таможенное оформление, склад



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Беломестнов И.В. Зам. руководителя ФГКУ "Росгранстрой"

Что хочет?

Хочет увеличить пропускную способность погранпереходов за счет эффективного управления загруженностью ТЛТ, расположенных в приграничной зоне, нв 20%

Что мешает?

Но не может из-за неравномерного объёма грузов которые курсируют через пограничные пункты, а также отсутствия единой системы и подходов к управлению ТЛТ

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Оптимизационные методы, которые используются для торговых и производственных складов, не подходят ввиду, различающейся специфики работы от ТЛТ

