

ИУЦТ | Бесшовная граница ЛиУТС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

Компании осуществляющие услуги таможенных брокеров

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



пункт пропуска через государственную
границу, погранпереход транспортная
инфраструктура



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Беломестнов И.В. Зам. руководителя ФГКУ "Росгранстрой"

Что хочет?

Хочет увеличить пропускную способность погранпереходов без капитальных расходов на реконструкцию объекта на 20%

Что мешает?

Но не может из-за увеличивающихся объёмов транспортных потоков и необходимости безостановочной работы пункта пропуска

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Реконструкция пропускных пунктов, а также расширение штата сотрудников имеют локальный характер, такие решения сложно распространить на большое количество пропускных пунктов (в некоторых случаях не возможно)

