

ИУЦТ | Грузовой экспресс

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

Дирекция управления движением; Центр фирменного транспортного обслуживания; Экспедиторы; Логистические компании;

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



Организация перевозок.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник НОЦ "НКИ" Колин Алексей Валентинович

Что хочет?

Уменьшить время на перевозку груза в коридоре на маршруте на 30% (в среднем между остановками грузовых поездов)

Что мешает?

Грузовладелец не имеет возможности зарезервировать для себя грузовое место (вагоно-место) в режиме on-line (требуется предварительные согласования) В существующей практике организации движения грузовых поездов отсутствуют стандартизированные грузовые места; Существующие маршрутизированные грузовые поезда не умеют двигаться с промежуточными остановками; Маршрутные грузовые поезда не имеют приоритета в пропуске по сравнению с обычными грузовыми поездами.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Перевозка повагонными отправками требует длительных согласований и осуществляется с очень низкой скоростью; Контейнеризация и пакетизация перевозок не подходит для всех видов грузов; Организация маршрутизированных поездов (в т.ч. контейнерных) по ускоренным жёстким ниткам графика «Грузовой экспресс»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

