



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ | До Москвы без очередей

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

ОАО "РЖД", пассажиры, автобусные парки, ГУП «Московский метрополитен»

2025



городской пассажирский транспорт,
безбарьерная среда на транспорте, удобство
пассажирам, метро, автобус, электрички,
мегаполис, транспортные тарифные системы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Профессор кафедры "ЛТСТ" ИУЦТ Некрасов Алексей Германович

Что хочет?

хочет сократить время следования пассажиров из Подмоскovie в Москву и обратно на 15% от существующих показателей

Что мешает?

Многие жители области работают или учатся в столице, поэтому им приходится пользоваться разными видами проездных: билетами на электрички, а также транспортными картами «Стрелка» и «Тройка». Однако перевозчики пока не смогли договориться об обмене данными о перемещениях пассажиров в городской транспортной системе

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В автобусах действует система без турникетов, метро и МЦК работают как единое целое. Но есть проблема: карта «Тройка» не всегда подходит из-за ограниченности её зоны действия. Зарубежные транспортные тарифные системы, например, в Берлине, Лондоне и Токио, не подходят для России. Это связано с тем, что городские и пригородные территории, которые охватывает общественный транспорт в этих странах, в два раза меньше, и они отличаются от российских городов по конфигурации и особенностям урбанизации.

