



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Ускорение пригородного движения

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Железнодорожный транспорт, тяговый подвижной состав, моторвагонный подвижной состав, электропоезда, электротехника, тяга поездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Генеральный директор АО «Центральная ППК»

Что хочет?

Увеличение участковых скоростей и уменьшение времени хода пригородных электропоездов при следовании между остановочными пунктами

Что мешает?

Ограничения характеристик находящегося в парке электроподвижного состава, отсутствие у локомотивных бригад навыка прицельного торможения

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Прицельное торможение (специально системно этому не обучали), увеличение длины платформы для уменьшения времени принятия решения (системно и целенаправленно этого не делали), регулирование силы тормозного нажатия в зависимости от загрузки вагонов (пока что применяется только на грузовых вагонах и вагонах метро), модернизация электропоездов. Системно и целенаправленно к этим решениям не прибегали, и в связи с этим не всегда достигался нужный эффект

