



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Движение разное - время одинаковое

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Железнодорожный транспорт, тяговый подвижной состав, моторвагонный подвижной состав, электропоезда, электротехника, тяга поездов, организация движения поездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Начальник центральной дирекции управления движением – филиал
ОАО «РЖД» (ЦД)

Что хочет?

Повышение эффективности пригородных пассажирских перевозок на линиях, где эксплуатируется тяговый подвижной состав с разными характеристиками

Что мешает?

Разное ускорение автономного и неавтономного тягового подвижного состава и поездов со сосредоточенной и распределённой тягой)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Увеличение времени хода всех поездов с учётом эксплуатации самого медленного поезда на данном участке, пропуск медленными поездами части остановочных пунктов - не подходит, т.к. фактически увеличивается время хода всех поездов на рассматриваемой линии

