



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Станем ближе

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Железнодорожный транспорт, электротехника,
тяговый подвижной состав, гибридный тяговый
подвижной состав



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Руководство центра стратегических разработок на транспорте (ЦСРТ)

Что хочет?

улучшить межрегиональную связности

Что мешает?

Используются разные виды тяги, в связи с чем появляется необходимость в организации пересадок между пригородными поездами

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Двухсистемные электропоезда (ЭС1, ЭС1П), дизель электропоезда (ДТ1) (произведено мало единиц). Организация пересадок на станциях стыкования увеличивает время в пути

