



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

ноябрь 2021 (#5)



125 лет

ГЛАВНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ВУЗУ СТРАНЫ

Мы в социальных
сетях:



@rut_miit



@rut.miit



@rut_live



rutmiitvk



@gazeta_rut



За 125 лет Российской университет транспорта прошел огромный путь, и по праву признан лидером транспортного образования. Поколения специалистов, подготовленные в его стенах, обеспечивали уверенную работу отрасли, создавали большинство важных транспортных объектов страны.

Завтрашний день ставит перед нами важнейшие стратегические задачи по подготовке квалифицированных отраслевых специалистов, способных реализовать амбициозные и масштабные инфраструктурные проекты, обеспечить инновационное развитие транспорта, его устойчивую и безаварийную работу.

Главная задача вуза сегодня – быть не просто ведущим университетом, но и системным интегратором отраслевого транспортного образования, науки и инновационной деятельности. Через решение кадровых и научных проблем вносить свой вклад в развитие транспортной отрасли России. Быть в топе ведущих образовательных и научных рейтингов. Мы ждем новых открытий, достижений в науке и инновационных решений для транспортного комплекса.

*Министр транспорта Российской Федерации
Виталий Савельев*

Дорогие друзья!
Сердечно поздравляю коллектив Российской университета транспорта со 125-летним юбилеем нашего вуза!

За более чем вековую историю Российской университет транспорта прошел огромный и славный путь, а поколения специалистов, подготовленные в его стенах, приняли участие в строительстве большинства важных транспортных объектов страны и в формировании самой отрасли. Наши выпускники способны воплощать самые дерзкие и фантастические транспортные проекты, учитывая современные тренды и потребности рынка и отрасли.

Стратегической целью Российской университета транспорта является комплексное решение задач кадрового и научного обеспечения транспортной отрасли. За 125-летнюю историю в вузе была сформирована крепкая научная база, и во многом это заслуга выдающихся ученых, преподавателей и талантливых студентов.

Объединяя лучшие традиции российской транспортной школы с современными подходами в образовании и науке, университет и сегодня призван содействовать динамичному развитию транспортной отрасли России. Наша цель сегодня – формирование ведущего центра компетенций транспортной отрасли. Мы стремимся быть не просто ведущим университетом, но и системным интегратором отраслевого транспортного образования, науки и инновационной деятельности.

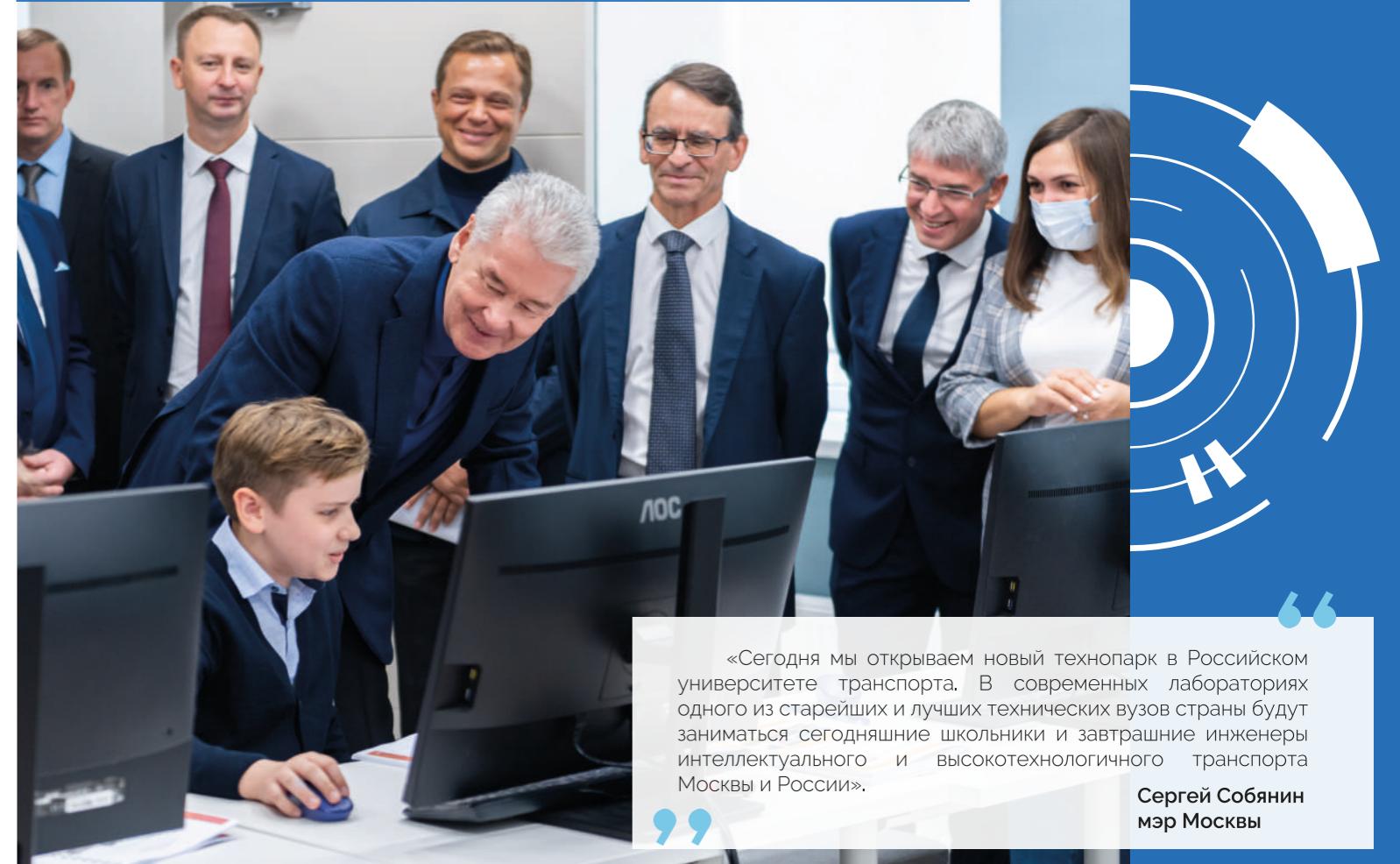
Мы создаем движение!

*Ректор РУТ(МИИТ)
Александр Климов*



Технопарк: ВОПЛОЩАТЬ ИДЕИ В РЕАЛЬНОСТЬ

Детский технопарк «Московский транспорт» был официально открыт в нашем университете 22 сентября. На открытии присутствовал мэр Москвы Сергей Собянин. С какой целью и для кого создавался технопарк, разбирался корреспондент «ИТ».



«Сегодня мы открываем новый технопарк в Российском университете транспорта. В современных лабораториях одного из старейших и лучших технических вузов страны будут заниматься сегодняшние школьники и завтрашние инженеры интеллектуального и высокотехнологичного транспорта Москвы и России».

**Сергей Собянин
мэр Москвы**

ной отрасли и направлениями подготовки студентов в Российском университете транспорта.

Ожидается, что слушателями детского технопарка станут более 9000 школьников и учащихся колледжей ежегодно. Лучшие выпускники при поступлении в РУТ (МИИТ) смогут получить до 10 дополнительных баллов к результатам ЕГЭ.

Организация «Московского транспорта» – один из совместных проектов Правительства Москвы и Российского университета транспорта. Правительство выделило 36 миллионов рублей на грант для его реализации.

Общая площадь детского технопарка «Московский транспорт» – 1076 квадратных метров. В оформлении помещения использовали элементы дизайна московского транспорта и символику Министерства транспорта России.

«Московский транспорт» – 19-й столичный детский технопарк. Основная задача: выявление и поддержка талантливой молодежи, привлечение в транспортную отрасль и стимулирование интереса к инженерному творчеству у школьников и учащихся колледжей.

На данный момент доступно 8 образовательных программ для обучающихся в возрасте 12-18 лет. Все они неразрывно связаны с потребностями транспорт-

Возникает логичный вопрос: РУТ (МИИТ) решил занять новую образовательную нишу и готовить специалистов транспортной отрасли со среднего школьного возраста? На эти вопросы ответила **Варвара Лазуткина** – руководитель Управления талантами, в состав которого входит технопарк.

– Что вообще такое проект «Технопарк»?

– Технопарк – это практическая площадка детского инженерного творчества, где ребята 12–18 лет могут воплощать свои идеи в реальность. Изначально это проект Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы. До открытия «Московского транспорта» действовало уже 18 технопарков по всей столице, мы стали 19-м.

– Наш технопарк уникален или просто один из многих?

– Наш технопарк – единственный в Москве с транспортной тематикой. Особую поддержку нам оказывает Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и ОАО «РЖД».

– Для чего создаются технопарки, какая основная цель?

– Ранняя профориентация, погружение в будущую сферу деятельности прямо со школьной скамьи. Также это уникальная возможность получить экспертную поддержку и подготовиться к различным конкурсам, в частности, к WorldSkills.

– Чему можно научиться в детском технопарке РУТ (МИИТ)?

Первая лаборатория – лаборатория прототипирования, там находится 3D-принтер, сканеры, установочные станки для гравировки, работы с металлом и деревом. Ребята имеют возможность воплотить в жизнь совершенно разные идеи. Они могут совмещать работу по транспортному дизайну, прототипированию и моделированию.

Также у нас есть лаборатория «умных» технологий на транспорте – там можно поближе познакомиться с современными транспортными тенденциями, беспилотным подвижным составом, моделированием пассажиропотоков, транспортной инфраструктурой и работой с большим объемом данных.

Все лаборатории объединены логической цепочкой, к примеру, если ребенок пришел заниматься в какую-то одну лабораторию, он может спокойно перейти в другую и дополнить свой спектр знаний.

Есть лаборатория IT, оборудованная мощными компьютерами, где можно обрабатывать, к примеру, огромные данные о валидации билетов.

Также есть лаборатория водного транспорта. Одна из реализуемых образовательных программ – «Водная робототехника» – посвящена судомоделированию, робототехнике, электронике, конструированию и программированию с акцентом на беспилотные технологии судовождения.



СЛОВАРЬ ИНЖЕНЕРА ТРАНСПОРТА

Прототипирование – быстрая «черновая» реализация базовой функциональности для анализа работы системы в целом. На этапе прототипирования малыми усилиями создается работающая система (возможно не в полной мере). Во время прототипирования видна более детальная картина устройства системы. Используется в машино- и приборостроении, программировании и во многих других областях техники. Прототипирование, по мнению некоторых разработчиков, является самым важным этапом разработки. После этапа прототипирования обязательно следуют этапы пересмотра архитектуры системы, разработки, реализации и тестирования конечного продукта.

У каждой лаборатории есть своя компания-партнер, которая дает реальные кейсы. Для ребят 12–14 лет мы создали лабораторию робототехники, для нее закуплены специальные конструкторы Lego: ребята смогут сами и собрать робота, и запрограммировать его.

Отдельно стоит упомянуть лекторий, где будут проводиться лекции экспертов и мастер-классы. Наша инфраструктура позволяет использовать не только

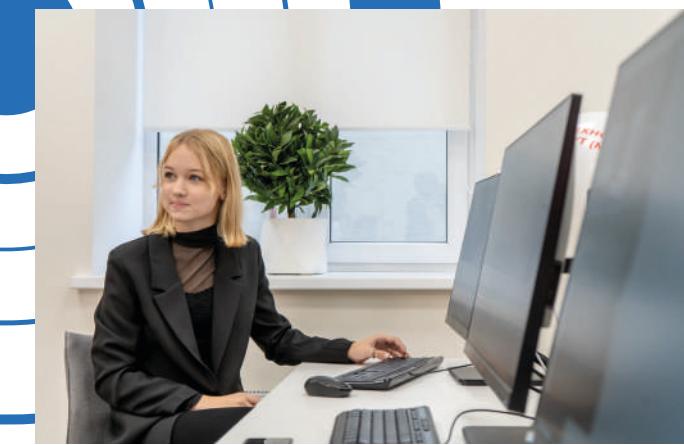


классы, но и широкий коридор, который мы планируем сделать функциональным, и даже стены. Сейчас там находятся пуфи, специальные столы. Когда возникнет необходимость – там появятся дополнительные зоны взаимодействия, а на стенах можно будет рисовать.

Также в технопарке есть кабинет тестирования, куда ребенок попадает при первом знакомстве. Мы собираем необходимую информацию и вносим ее в базу. По мере получения новых навыков обучающимся база обновляется, и после обучения у нас ребенок получает подобие резюме.

– Что значит создание детского технопарка для Российского университета транспорта?

– Все просто: мы хотим готовить нацеленных на самореализацию в транспортной сфере специалистов со среднего школьного возраста. Пройдя обучение в технопарке «Московский транспорт» и познакомившись с современными транспортными трендами, дети повзрослеют и станут мотивированными студентами, которые целенаправленно будут выбирать наш университет для учебы и транспорт – как цель жизни.





ГОРДОСТЬ В ЦИФРАХ

42

НОМИНАНТА
В 14 НОМИНАЦИЯХ

9-й раз

объявляют Гордость университета
в стенах РУТ



раз ИТТСУ
становится
обладателем
кубка премии

387 баллов

отрыв победителей
от серебряного
призера ИЭФ

СИЯЙ, ЧТОБЫ ТОБОЙ ГОРДИЛИСЬ

В Российском университете транспорта прошло вручение премии «Гордость». Церемония получилась особенно яркой и блестательной – недаром в этом году главным лозунгом конкурса стало слово «сияй».

Итоги премии «Гордость» в РУТ подводили 26 октября. Наградами были отмечены студенты институтов, успешнее всего задействованных в социальной и молодежной политике по итогам 2020/2021 учебного года.

Вручение премии «Гордость» в транспортном университете проводится с 2013 года. Оценивается активность института по итогам целиого года: оргкомитет учитывает участие студентов в конкурсах, мероприятиях, берет в расчет как групповые, так и индивидуальные номинации, суммирует баллы и определяет победителя.

Два года назад процедура поменялась: теперь можно подать заявку на участие в премии. Из всех номинантов выбираются трое лучших – они и попадают в финальный этап и получают возможность побороться за звание победителя. Также была разработана четкая и полностью прозрачная система критериев оценок. Организаторы отмечают, что в этом году к подаче заявок участники подходили особенно серьезно и ответственно.

Слово «сияй» стало главной концепцией «Гордости» в этом году. Сияла сцена, сияли финалисты, выходящие за наградами. Чтобы каждый участник чувствовал себя причастным к общей идее, выдавали фонарики.

В рейтинге конкурса «Гордость» самое высокое место досталось Институту транспортной техники и систем управления. На втором месте оказался Институт экономики и финансов, тройку лидеров в этом году замыкает Институт путей, строительства и сооружений.

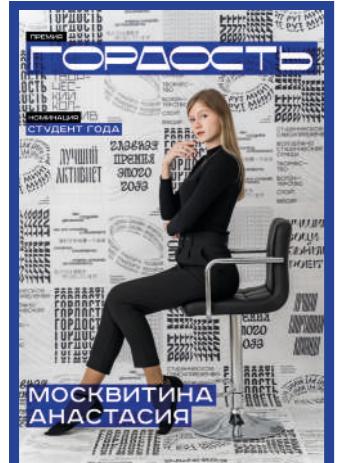
Лауреаты премии «Гордость» определялись в 14 номинациях.

Материал подготовили Алина ПАШИНА и Мария ВЕЛИЧКО

Начальник отдела молодежной политики Центра по социальной и молодежной политике Татьяна Коноплева рассказала, как проходило вручение премии:

«Мы постарались в этом году сделать церемонию более технологичной. У нас была необычна современная видеозона, сама сцена была оформлена более молодежно, использовали стильный баннер, лазеры. Чтобы раскачать аудиторию, вначале было несколько творческих номеров. Что касается подарков, то в этом году у нас было довольно много спонсоров».





Член Студенческого совета ИТТСУ, отличница, участница танцевального коллектива «Women's show», Мисс университет-2021, победительница фестиваля ГТО, куратор группы первокурсников, организатор школы кураторов ИТТСУ, которая также уже стала победителем премии. Победитель Чемпионата кубка Центральной России по танцам.



Отряд насчитывает в своем составе 68 человек. Все бойцы отряда были награждены благодарностью начальника Московского филиала федеральной пассажирской компании за профессионализм и активное участие в решении производственных вопросов в период летних пассажирских перевозок. Командир отряда – Сергей Ашастов.



Ежегодная подготовка и обучение старшекурсников, которые помогают адаптироваться первокурсникам, а также осуществляют активное вовлечение студентов в творческую, общественную и спортивную деятельность университета. В рамках школы кураторов был реализован фестиваль «Вспышка» и адаптационный онлайн-форум для первокурсников «PRO ИТТСУ».



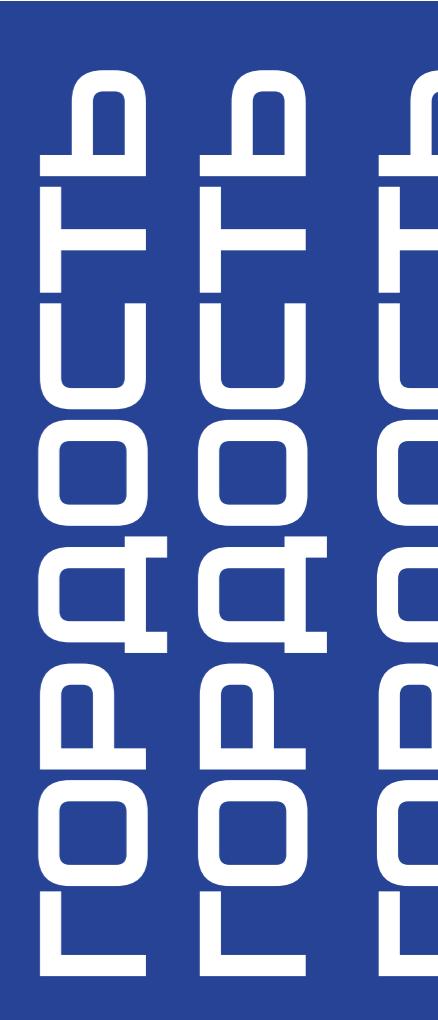
В этом году коллектив отметил свое 15-летие. Обладатель гран-при Московского молодежного конкурса «Весна 45-го года», призер Всероссийской студенческой весны, победитель Международного конкурса-фестиваля современной, эстрадной и народной хореографии «Перспектива».



Член студенческого совета и пресс-центра института, участник отряда делового протокола университета. Победитель фестивалей и конкурсов в номинациях «Литературное творчество», «Изобразительное искусство», «Дизайн». Член молодежно-студенческого сервисного отряда «Сапсан». Волонтер и организатор ряда крупных мероприятий.



Темой бизнес-кейсов стал «Цифровой университет 3.0». Чемпионат проходил по двум секциям: англо- и русскоязычной. Для команд были проведены мастер-классы в области бизнеса и высшего образования. Участниками чемпионата стали команды из шести вузов, помимо команд Российской университета транспорта. За прошедший год пресс-центр ИПСС провел ребрендинг социальных сетей института, создал дополнительную страницу в социальной сети Инстаграм, провел 5 PR-кампаний мероприятий. Запустили проект «(Не) глупые вопросы от студентов» на YouTube-канале института. В конкурсе «Лучший пресс-центр» команда ИПСС заняла 9 призовых мест.



Организатор адаптационного форума для первокурсников «PRO.ИТТСУ», участница молодежного международного форума «Байкал», создатель агитационного социального проекта «ИТТСУ в маске».



Организаторы и руководители проектов: V открытый студенческий чемпионат по решению бизнес-кейсов-2021, запуск первого творческого фестиваля «ARTфест», фестиваль студенческих проектов «PRO грэСС».



Обладатель гран-при фестиваля «Студенческая весна», режиссер-постановщик института, лауреат фестивалей «Мелодии Победы», «Дебют. Лайт», призер фестиваля «Московская студенческая весна».



Чемпионы XXXIII Московских студенческих спортивных игр в командном зачете, неоднократные чемпионы этих соревнований в командном и личном зачетах. Тренер команды: Нестеров Иван Владимирович.



Принял участие в 22 мероприятиях в качестве работника отряда делового протокола, среди них: выставка «Транспорт России», съезд губернаторов России. Участник протокольной организации уже три года, заместитель руководителя отряда.



Волонтер проекта «Поезд Победы», руководитель событийного спортивного патриотического медицинского и медиасектора волонтерского центра «Открытое сердце», состоит в штабе регионального отделения «Волонтеры Победы» города Москвы.



Мастер спорта по настольному теннису, бронзовый призер Всероссийских соревнований среди студентов 2021 года в смешанном разряде, призер Чемпионата России по настольному теннису, чемпионка XXXIII Московских студенческих спортивных игр в командном и личном зачете.

Юрисконсульт для транспорта



У Юридического института новый директор. Евгений Александрович Нестеров имеет 20-летний стаж работы в органах прокуратуры Российской Федерации, ученую степень кандидата наук и многолетний преподавательский опыт. Каким должен стать ЮИ в будущем и каких изменений стоит ожидать его обывателям, выяснял наш корреспондент.

– Евгений Александрович, рады знакомству и поздравляем Вас со вступлением в должность. Как Вам на новом рабочем месте, в новом коллективе?

– Коллектив у института замечательный. Для меня большая честь – стать его частью. Это настоящие профессионалы своего дела, с такими партнерами приятно работать. Мной была подготовлена концепция развития Юридического института, одно из направлений – интеграция института в университет. И с коллективом ЮИ мы стараемся максимально воплощать перспективы и положения, которые позволят институту и университету транспорта занимать достойные позиции на арене образовательной деятельности России.

– О планах и концепциях: каким должен стать ЮИ в будущем?

– Перспектива развития Юридического института состоит в том, что он должен стать платформой для формирования нормативно-правовой базы транспортной отрасли, неким юрисконсультом для транспорта. Этому способствует огромный творческий и научный потенциал профессорско-преподавательского состава. Мы планируем развитие в этом направлении: научно-исследовательская работа, участие в экспертной деятельности. Планируется создание нескольких учебных центров. Сейчас уже институт существует и будет активно развивать работу в проведении строительных, строительно-технических экспертиз. Есть над чем работать, планы амбициозные.

Юридический институт должен стать платформой для формирования нормативно-правовой базы транспортной отрасли.

– Какие изменения ожидают институт на пути достижения новых целей?

– Сразу скажу, я не сторонник радикальных мер и кардинальных изменений. Юридический институт должен плавно, безболезненно и последовательно стремиться к подтверждению своего достойного места в системе транспортного образования, в системе транспортной юриспруденции. Главное – это продолжение и укрепление развития отрасли транспортного права: работа над созданием диссертационного совета в университете по юридическим специальностям, развитие программ дополнительного профессионального образования, расширение образовательной сферы правового колледжа, включая открытие в перспективе такой специальности, как правоохранительная деятельность. Много задумок и целей, о которых коротко не расскажешь.

– Затронут ли студентов нововведения?

Определенные изменения, безусловно, произойдут. Студенты будут переходить на более интересную совместную работу с преподавателями над конкретными задачами производства – проектное обучение.

Учебные планы и образовательные программы будут меняться с учетом развития юриспруденции с сферы цифровой экономики и государственно-правового управления. Уже сейчас мы приступили к планам по реализации взаимодействия нашего института с правоохранительными органами и органами власти, это даст выпускникам ЮИ больше вариантов для труда по окончании вуза. Планируется активное участие студентов в научно-исследовательских работах, проводимых институтом в области транспортной безопасности и безопасности на транспорте.

Также студентам будут предложены новые формы взаимодействия в коллективе, знакомство со студенческим сообществом в рамках реализации молодежной политики в вузе. Был назначен новый заместитель директора по вопросам воспитательной работы и молодежной политики в институте, ведется активная работа в этом направлении, и она уже дает первые плоды.

– Какие напутственные слова хотели бы сказать студентам?

– Прежде всего, нашим дорогим студентам, уже, можно сказать, уважаемым коллегам, желаю терпения, необходимого для достижения поставленных ими целей. Каждый студент должен сам для себя определить приоритеты и цели, которых он хочет достичь, будучи членом этой огромной транспортной отрасли. И главное, ощутить себя частью самого крупного транспортного вуза России. Желаю успехов в начинаниях, интересного обучения, успешной сдачи экзаменов и удовлетворения от достигнутых результатов.

Беседовала Алина ПАШИНА



Евгений Нестеров окончил в 2001 году МГЮА по специальности «Юриспруденция». В этом же году началась его рабочая деятельность в органах прокуратуры Российской Федерации: свою дипломную работу защищал уже будущим следователем районной прокуратуры. После успешно окончив аспирантуру и в 2006 году получив диплом с присуждением ученой степени кандидата юридических наук. Во время учебы в аспирантуре параллельно занимался преподавательской деятельностью. До апреля 2021 года прослужил в органах прокуратуры, поэтапно дойдя до должности первого заместителя прокурора одной из Московских межрайонных прокуратур. По роду службы был тесно связан с транспортной отраслью и хорошо знаком с вопросами авиации, железнодорожного и водного транспорта.

СПРАВКА ИТ:

Принимал участие в деятельности Юридического института в составе экзаменационных комиссий, был председателем ГЭК, С апреля 2021 года – советник ректора РУТ (МИИТ).

1 июля 2021 года приказом ректора был назначен на должность директора Юридического института РУТ (МИИТ). Преподает дисциплину «Административное право» на одноименной кафедре, является научным руководителем магистерских диссертаций.

Своим хобби Евгений Александрович называет велосипедные заезды по выходным и прогулки на природе. Любит играть в волейбол, с коллегами из транспортной отрасли организовывают любительские соревнования.

Свободное время проводит с семьей, воспитывает сына.

WORLDSKILLS RUSSIA: ЕСЛИ ПРИЛОЖИТЬ УСИЛИЯ – МЫ СМОЖЕМ ВСЁ!



С 25 по 29 августа прошел финал IX Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) – самый масштабный в России конкурс профессионального мастерства для студентов. Выпускница Московского колледжа транспорта РУТ (МИИТ) Ольга Тимофеева представляла Москву в компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» и одержала победу. Ольга поделилась с «Инженером транспорта» секретами своей успешной подготовки.

– Как долго ты готовилась к чемпионату, и как проходила подготовка?

– Я начала тренироваться в середине сентября, почти за год до финала. Моя подготовка состояла из работы в имитационном тренажере ДСП: я отрабатывала ситуации, которые могут возникнуть при работе дежурного по станции. Мы с моим тренером Галиной Валерьевной Засориной разрабатывали техническую документацию по работе станции и вычерчивали ее эксплуатационную работу.

– В каком направлении ты участвовала? Расскажи, в чем его особенности?

– Блок «Транспорт и логистика», моя компетенция была впервые представлена на национальном финале в Уфе. Особенность – знать работу дежурного по станции, от которого в первую очередь зависит безопасность людей и своевременное отправление поездов согласно графику движения поездов. Моими главными задачами были осуществление отправления поездов при неисправности устройств СЦБ (устройства сигнализации, централизации и блокировки. – Прим. ред.), разработка технологии работы станции за сутки и осуществление действий при травмировании человека на путях.

– Какие этапы чемпионата ты прошла, прежде чем поехать на финал в Уфу?

– Сначала региональный IX Открытый чемпионат профессионального мастерства города Москвы «Московские мастера» по стандартам WorldSkills Russia 2020–2021, к нему мы с наставницей готовились 7 месяцев. После этого прошла отборочные соревнования для участия в Финале IX Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) – 2021. Подготовка к ним заняла еще полтора месяца. Ну а дальше – вы уже знаете.

– Что получают победители?

– Если у компетенции нет спонсоров, то организаторы награждают медалью и денежным призом. А вот если есть, можно получить трудоустройство или возможность пройти практику в достойной компании.

– Какой совет ты считаешь универсальным для будущих участников чемпионата?

– Чтобы достигнуть желаемого, нужно просто стараться, как бы тяжело ни было. Просто не слушать никого и верить в себя и свои возможности. Мы сможем всё, если приложить усилия.



Галина Засорина
Тренер Ольги, преподаватель
МКТ РУТ (МИИТ) – о подготовке
к чемпионату

«Быть наставником – огромная ответственность. Необходимо не только грамотно спланировать тренировки и продумать пошаговую методику освоения сложнейшей компетенции, но и суметь замотивировать каждого конкурсанта, даже стать другом для участника.

Участие в подобных чемпионатах позволяет студентам и школьникам более углубленно изучить специальность и встретиться с будущими работодателями. Например, Ольгу после первого же чемпионата пригласили на работу в должности дежурного по железнодорожной станции.

Уже сейчас ведутся тренировки по подготовке студентов и школьников к новому чемпионатному году. Всех приглашаем присоединиться к движению «Молодые профессионалы» в нашей компетенции».

Материал подготовила **Мария ВЕЛИЧКО**



С 21 сентября по Серпуховско-Тимирязевской линии столичного метро курсирует тематический метропоезд, в восьми вагонах которого разместилась 125-летняя история нашего университета – от Московского инженерного училища до ведущего транспортного вуза России.

История университета в одном составе подземки

В торжественном запуске поезда приняли участие начальник Московского метрополитена Виктор Козловский (выпускник МИИТ), ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов, генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков (выпускник МИИТ), префект Северо-Восточного административного округа города Москвы Алексей Беляев.

Презентация состава прошла 21 сентября в электродепо «Владыкино», встретить поезд можно на серой ветке – одной из двух ближайших к РУТ (МИИТ), он будет курсировать в общем графике в течение полугода, поэтому поездка на нем может стать приятной случайностью, а вот «выловить» его специально получится не у каждого.

Внешне вагоны темно-красного цвета с изображением проектов и транспортных объектов, в строительстве и проектировании которых участвовали студенты, выпускники и преподаватели РУТ (МИИТ). Здесь разместился космодром «Байконур», канал Москва-Волга, мост Проскурякова в Красноярске, паровоз серии «Л» («Победа»), Экраноплан, транспортный переход через Керченский пролив, станция метро «Комсомольская».

Внутри восьми вагонов можно узнать про основные вехи развития РУТ (МИИТ) и нашу современность.



Александр Климов
Ректор РУТ (МИИТ)

«Многие люди, которые формировали славу метро, учились в МИИТе, этот поезд – продолжение нашего сотрудничества».



Юлия Темникова
Заместитель начальника
Московского метрополитена
по развитию
клиентских сервисов
и работе с пассажирами

«Московское метро ждет студентов и молодых специалистов Российского университета транспорта».



В первом вагоне можно увидеть студентов ИМИУ в форме 1896 года. Здесь размещена биография Евгения Патона – преподавателя ИМИУ и создателя технологии автоматической сварки специальных деталей.

Во втором вагоне можно узнать историю платформы «Миитовская» рижского направления, а также увидеть, сколько выпускников нашего университета стали Героями СССР и Героями Социалистического труда. Можно почитать биографию Лавра Проскурякова и историю спроектированного им моста через Енисей в Красноярске (тот самый знаменитый, с десятирублевой купюры).

В седьмом вагоне размещена биография Федора Кочнева – крупнейшего советского ученого в области организации пассажирских и грузовых перевозок. Фёдор Петрович Кочnev основал в МИИте научную школу по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, которая занималась разработкой и внедрением новых видов тяги, тяжеловесных поездов, развитием пропускной и провозной способности железных дорог. В этом же вагоне можно увидеть фотографию памятника Феликсу Дзержинскому, который расположен перед ГУК-1 (это один из немногих в Москве памятников Феликсу Дзержинскому).



В третьем вагоне можно прочитать историю 6-й Московской стрелковой дивизии народного ополчения Дзержинского района Москвы, в которую вступили 300 миитовцев, а также ознакомиться с биографией Александра Комаровского, выпускника МИИта, который в 1948 году возглавил строительство здания МГУ им. Ломоносова.



В четвертом вагоне можно увидеть первое здание Московского инженерного училища, где с 1896 по 1898 годы проходили занятия. Это был частный дом Варвары Морозовой на Тверской улице - там, где до недавнего времени находился гастроном № 1 «Елисеевский».



Подробно описывать наполнение каждого вагона – дело нехитрое, однако, малополезное. Корреспондент «ИТ» прокатился в поезде и подметил самые интересные детали в каждом из вагонов.

Материал подготовил **Алексей ПЕТРОВ**

В восьмом вагоне можно прочитать про Высшую инженерную школу, которая приняла первых студентов в этом году. А также узнать, что именно специалистами Центра цифровых высокоскоростных транспортных систем РУТ (МИИТ) была предложена технология пропуска транзитных поездов через Московский железнодорожный узел по III главному пути МЦК, что позволило ускорить реконструкцию Курского вокзала и участка Курский вокзал-Каланчевская под МЦД. Для посадки-высадки пассажиров из этих поездов был предложен новый вокзальный комплекс на станции «Черкизово». 29 мая 2021 года новый вокзал, получивший название «Восточный», был торжественно открыт для пассажиров.

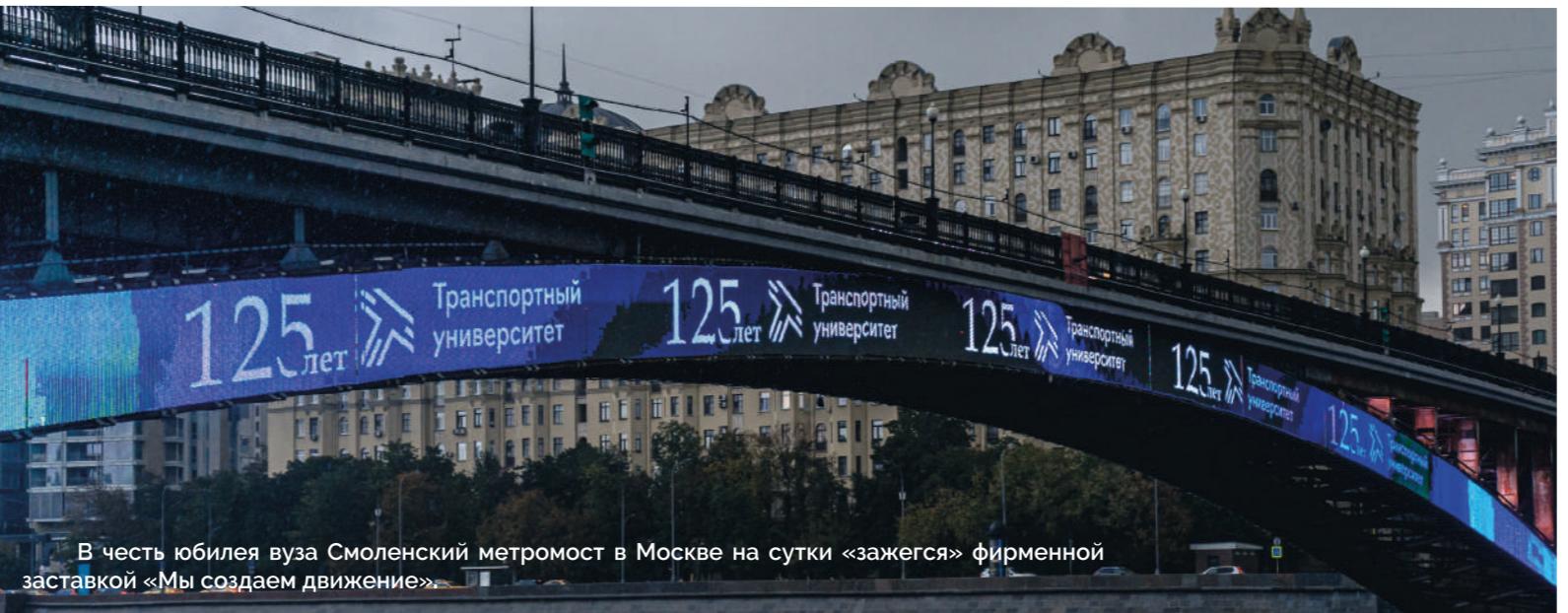




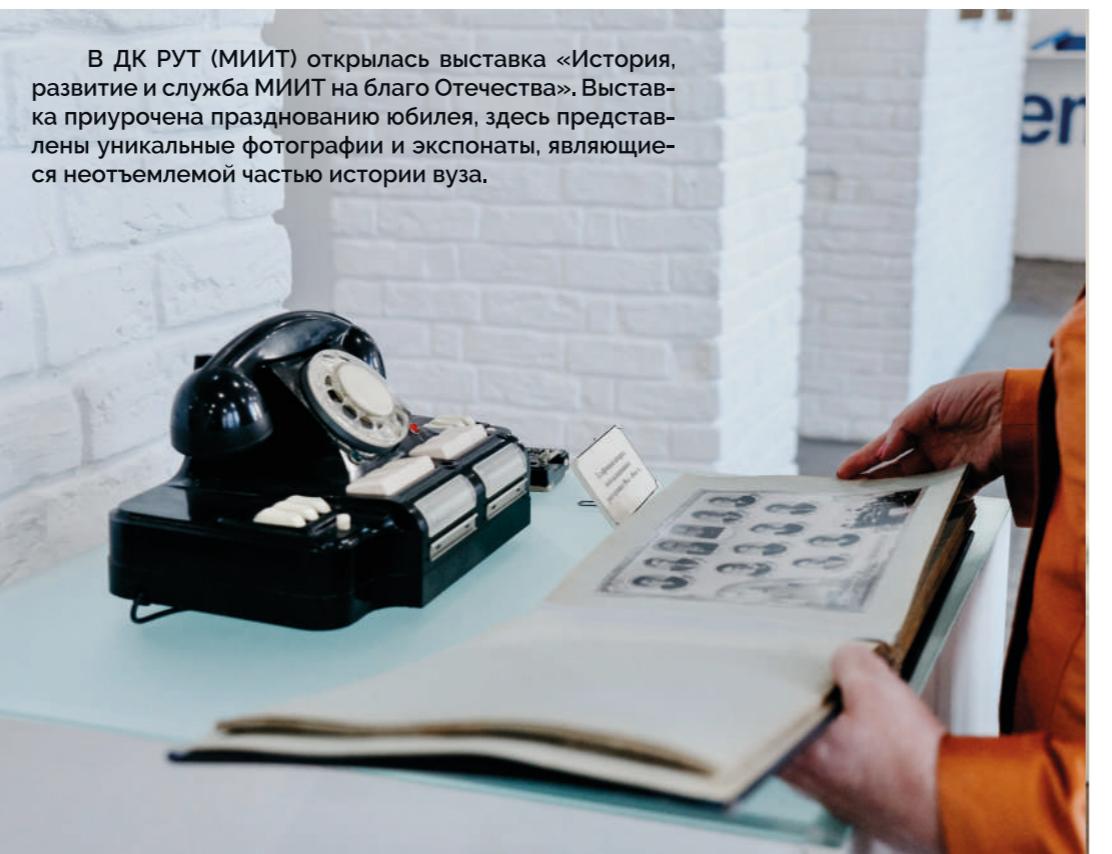
На фото помощник Президента России Игорь Левитин, Министр транспорта Виталий Савельев и ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов вместе со студентами университета.



С 21 сентября по Серпуховско-Тимирязевской линии столичного метро курсирует тематический электропоезд, посвященный юбилею главного транспортного вуза.



В честь юбилея вуза Смоленский метромост в Москве на сутки «зажегся» фирменной заставкой «Мы создаем движение».



В ДК РУТ (МИИТ) открылась выставка «История, развитие и служба МИИТ на благо Отечества». Выставка приурочена празднованию юбилея, здесь представлены уникальные фотографии и экспонаты, являющиеся неотъемлемой частью истории вуза.



28 сентября в торжественной обстановке помощник Президента России Игорь Левитин и Министр транспорта Виталий Савельев вручили 32 государственные и ведомственные награды работникам и ветеранам Российского университета транспорта.



Хасян Зябиров: дороги, которые нас выбирают

Сегодня в условном файле «Золотой фонд выпускников МИИТ» Хасян Зябиров занимает особое место. С одной стороны, он – один из практиков-организаторов исторической реформы начала XXI века, которая привела к рождению в 2003 году ОАО «РЖД». С другой – действующий руководитель российской транспортной сферы. В карьере Зябирова сочетаются научные работы, изобретательство и практика руководства крупнейшими организациями.

Хасян Шарифжанович смог найти время на интервью с «ИТ», чтобы рассказать о своей карьере, работе в стройотрядах и любви, приобретенной в МИИТе.

– Хасян Шарифжанович, расскажите о Ваших МИИТовских годах, преподавателях.

– Мне очень повезло: в начале 80-х МИИТ – это целое созвездие блестящих преподавателей, встретивших нас – первокурсников.

Ректор Фёдор Петрович Кочнев – великолепный человек, 25 лет был ректором. Помню, очень бодро ходил, никогда не пользовался лифтом, всегда старался быть среди преподавателей и студентов. На его легендарном учебнике «Организация движения на железнодорожном транспорте» – «Библия» стальных магистралей – выросла целая плеяда руководителей отрасли. Книга была настольной для любого студента МИИТа, позже помогала на практике, у меня и сейчас она на столе.

Проректор Всеволод Михайлович Акулиничев – выдающийся специалист по работе станций, транспортных узлов, приучал нас смотреть на них без «мандража». Столкнувшись со всей сложностью этих систем, на них порой смотрят, как на священных коров. Акулиничев приучал смотреть практически: что можно улучшить, усовершенствовать.

Владимир Ильич Зеленков вел предмет «Организация движения поездов». Многие его помнят, как «совесть МИИТа». Честнейший человек, настоящий государственник, участник Великой Отечественной войны. Организовывал студенческие практики, сам всегда выезжал со студентами.

Хасян Шарифжанович назвал еще многих наставников, вспомнив черты характера, интересные случаи, их преподавательские «ноу-хуи». Этот материал ждет вписания в историю альма-матер, но формат рубрики требовал перевести разговор на судьбу самого Зябирова.

– Тема особая для нас: стройотряды. МИИТ и на БАМе был первым, и в конце 1990-х годов первым в современной России возродил эту традицию, практику. Как складывалось это «братство Багульника»?

– БАМовский отряд «Багульник» конкурс был примерно 20 человек на место. В 1981 году меня, первокурсника, назначили мастером стройотряда, хотя в основном в стройотряды направляли после окончания второго курса. Помогло и окончание с отличием Пензенского техникума железнодорожного транспорта, и служба старшиной морской пехоты на Тихоокеанском флоте.

Следующие два года на БАМе я

был уже командиром отряда «Багульник». Отбирал я физически крепких, нагрузки там были огромные, флотский опыт помогал оценить и моральные качества. Палаточный лагерь ставили сами. Отдельно ставили сруб для бани, из досок сколачивали душевые и столовую. Отдельная тема – улицы в лагере. Их тоже делали из досок и обязательно давали названия. Были здесь свой Арбат и, конечно, улица Образцова.

Работа – подъемка железнодорожного пути до проектной отметки. Мостили скальником откосы железнодорожных мостов. Жара, комары, мошка, романтика. И никто не жаловался, царила атмосфера взаимопонимания и взаимовыручки. Все бойцы возвращались живыми-здоровыми, загорелыми и, что немаловажно, заработавшими отличную сумму. Чувство ответственности, умение организовать коллектив в работе на результат, это все – с БАМом.

Как-то поступила на меня одна кляуза, а тогда без ответа их не оставляли, поручили разобраться Владимиру Ильичу Зеленкову. Он досконально во всем разобрался, потом громыхнул выводом: «Зябирова следует не наказать, а наградить! Благодаря его работе отряд и МИИТ получил Знамя передовиков труда – это честь всего вуза, производственные задания перевыполнены на 250 %. «Нарушения» мои были в том, что работали на мостах сменами по 12–14 часов вместо 8, но строго на добровольной основе, и заработали хорошо. БАМ – моя молодость.

– Что для Вас МИИТ?

– МИИТ для меня.. Оглядываясь на свою карьеру, могу точно сказать: ни за что бы не выдержал тех нагрузок и поворотов без МИИТовской базы. Могу и нынешних студентов заверить: настоящий позитив – не сломать! Имея базу, виденье перспектив – не бойтесь даже сменить работу.



СПРАВКА ИТ:

– У Вас же удостоверение РЖД – №1? Как складывался карьерный путь?

– Да. Я как первый замминистра путей сообщения в 2001–2003 годах готовил ту реформу, что создала ОАО «РЖД». Затем до 2005 года занимал пост первого вице-президента РЖД. Но МИИТовская база всегда позволит найти дело по душе и по силам. Став директором Департамента государственной политики в сфере железнодорожного транспорта Минтранса России, готовил изменения в Федеральный Закон ФЗ-17 (в разработке которого принимал активнейшее участие как первый зам. МПС), важнейший до сих пор в сфере транспорта, был ответственным за разработку Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России».

Потом вызывает министр: «Будет Олимпиада в Сочи, логистика сложнейшая. Командируем тебя». Стал исполнительным директором по транспорту и логистике «Олимпстрой», затем первым вице-президентом. 251 объект надо было спроектировать и построить, и все под контролем Международного Олимпийского Комитета. На сон, помню, в среднем четыре-пять часов в сутки оставалось, на протяжении шести лет. Справились, и сразу же подготовка к Чемпионату мира по

футболу FIFA 2018 в России. Два сложнейших стадиона спроектировали и построили: в Нижнем Новгороде и Волгограде. Возглавил Комитет по экспертизе проектов АО «Стройтрансгаз». А под новую амбициозную задачу – поднять перевозки угля к 2030 году до 500 миллионов тонн в год, я был в 2020 году назначен генеральным директором АО «Уголь-Транс».

Но набираемый «позитив» – это не только знания, но еще и эмоции, дружба, если повезет – и любовь. Мы с супругой Любовью Николаевной познакомились на первом курсе, она – ведущий специалист и сегодня работает в МИИТе. Сын Рустам тоже окончил МИИТ в 2008 году. Осваивать железнодорожные рабочие

бесменный Вице-президент ГК «Олимпстрой» на весь период подготовки к Олимпиаде в Сочи, член совета директоров и председатель Комитета по экспертизе проектов ГК «Стройтрансгаз» – лишь малая часть должностей и регалий Хасяна Шарифжановича.

С 2020 года – генеральный директор АО «Уголь-Транс». Доктор технических наук, профессор. Заслуженный работник транспорта РФ, лауреат премии Правительства РФ, Автор более 70 научных трудов и патентов.

профессии начал еще студентом на практике на станции Горький-Сортировочный (ныне Нижний Новгород-Сортировочный). – Прим. ред.). Примерно по моей траектории начал с азов, фундамента. После окончания вуза вернулся на Горьковскую железную дорогу, где сейчас работает уже руководителем одного из подразделений дороги.

Пользуясь случаем поздравляю всех МИИТовцев со славным 125-летием! Будем и далее вместе трудиться на славу нашего вуза.

Беседовал
Игорь ШУМЕЙКО

Гастрономический путеводитель РУТ: вкусно и на стипендию?

Пока первые московские рестораны получают звезды МИШЛЕН, «Инженер транспорта» составил свой гастрономический справочник. Специальный корреспондент «ИТ» протестировал пункты питания университета, оценил их по пяти критериям и постарался максимально объективно вынести свой вердикт.

Всего в РУТ (МИИТ) находится шесть крупных столовых, где можно полноценно пообедать, и несколько киосков, в которых обычно «перехватывают» выпечку в коротких перерывах между парами.

Цель данного материала была проста: найти лучшее место, где можно вкусно, недорого и в приятной атмосфере утолить голод в стенах нашего университета.

Каждая столовая оценена по пятибалльной шкале*. Оценивались сама еда, цена, атмосфера заведения, вентиляция, подача блюд. Во всех точках питания я пытался полноценно пообедать на +/- 200 рублей.



Столовая ООО «Профсервис», ИТТСУ

📍 ГУК-2, первый этаж

🕒 Режим работы: понедельник-пятница, 9:00-18:00



Что отметил:

- помещение столовой просторно;
- по утрам с 9:00 до 10:00 здесь можно отведать бесплатную кашу;
- используют одноразовую посуду.

Цены на некоторые блюда из меню:

плов с курицей – 140 руб. (200 г);
чахохбили из курицы – 130 руб. (150 г);
макароны отварные – 40 руб. (150 г);
салат крабовый – 60 руб. (150 г).

Комплексный обед здесь стоит 220 рублей и подается в течение всего дня. По словам сотрудников столовой, каждый день он разный, меню на текущий день вывешивается утром. Мне попался суп с фрикадельками (правда, фрикаделька почему-то досталась всего одна), макароны по-флорентийски, салат «Витаминный», сладкая булочка, компот и два ломтика хлеба – достаточно вкусно.



Столовая ИТТСУ

📍 ГУК-4, второй этаж, справа от главной лестницы

🕒 Режим работы: понедельник-пятница, 8:00-20:00

Что отметил:

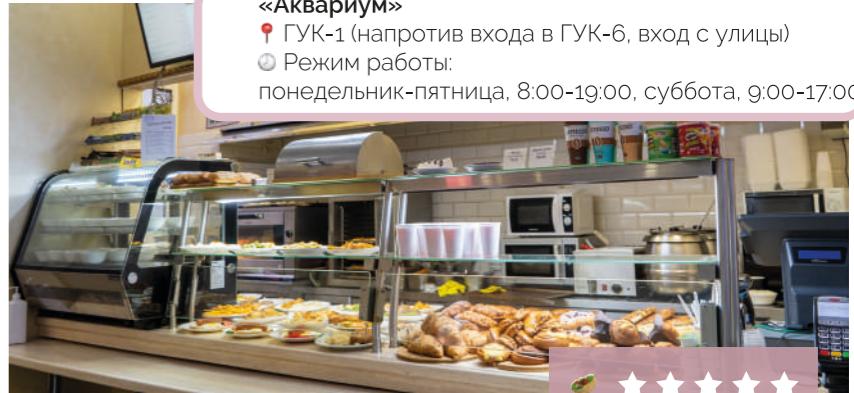
- помещение маленько и неуютное;
- гуляш оказался безвкусным, к тому же сотрудница забыла его разогреть;
- невозможно оплатить картой.

Цены на некоторые блюда из меню:

салат «Три корочки» – 50 руб. (100 г);
щи из свежей капусты – 75 руб. (250 г);
котлета из говядины – 110 руб. (100 г);
гречка отварная – 40 руб. (150 г)

Комплексный обед здесь стоит 220 рублей. Он был идентичен обеду в ГУК-2 (подрядчик этих столовых один и тот же), поэтому я решил взять что-то из меню. Взгляд остановился на гуляше, макаронах и компоте. Чек получился на 190 рублей.

Здесь комплексный обед обойдется на 10 рублей дешевле – 210 рублей. В день моего посещения он состоял из рассольника с двумя небольшими кусочками мяса, макарон с куриной котлетой, овощного салата и компота. Интересный факт: это единственный комплексный обед на территории университета, в который не входит хлеб. Мелочь, но судите сами, особенно учитывая стоимость ломтика хлеба всего в 2 рубля. По вкусу – очень неплохо.



«Аквариум»

📍 ГУК-1 (напротив входа в ГУК-6, вход с улицы)

🕒 Режим работы:

понедельник-пятница, 8:00-19:00; суббота, 9:00-17:00



Что отметил:

- помещение очень маленькое;
- посуда обычная (кроме пластиковых брендированных стаканчиков);
- широкий выбор блюд.

Цены на некоторые блюда из меню:

паста «Болоньезе» – 180 руб.;
роллы «Калифорния» – 250 руб.;
лапша «ВОК» пшеничная – 170 руб.;
салат «Цезарь» – 120 руб.;
суп сырный – 80 руб.;
чизкейк – 130 руб.



Студенческое кафе «Финансист», ИЭФ

📍 ГУК-3, цокольный этаж

🕒 Режим работы: понедельник-пятница, 8:00-17:00
(кофе подают на час дольше – до 18:00)



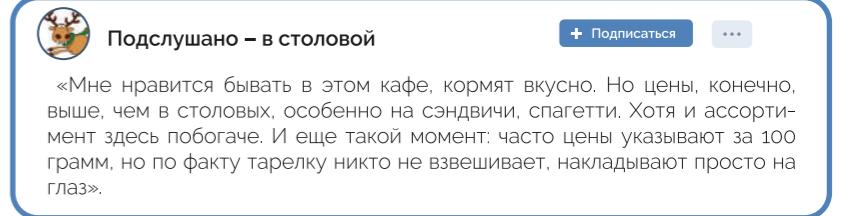
Здесь оказалась самая приятная цена на комплексный обед – всего 190 рублей, однако приобрести его можно только с 12:00 до 15:00. Хочется думать, что такой короткий интервал подачи способствует свежести блюд. В день моего посещения комплексный обед состоял из крем-супа из брокколи, мясного ежика в белом соусе, макарон, салата «Витаминный», компота из груши и двух кусочков хлеба. К супу прилагались сухарики. В целом еда показалась мне очень вкусной, а интерьер столовой – приятным.

Что отметил:

- ни одно блюдо не подавалось в одноразовой посуде;
- огорчил размер порций (например, суп не долили примерно на четверть до краев тарелки);
- с 9:00 до 10:00 здесь можно отведать бесплатной каши.

Цены на некоторые блюда из меню:

суп-пюре грибной – 80 руб. (250 г);
сайда, запеченная с грибами – 150 руб. (100 г);
картофель запеченный мини с розмарином – 65 руб. (150 г);
омлет с беконом – 80 руб. (100 г).



Подслушано – в столовой

+ Подписаться

...

«Мне нравится бывать в этом кафе, кормят вкусно. Но цены, конечно, выше, чем в столовых, особенно на сэндвичи, спагетти. Хотя и ассортимент здесь побогаче. И еще такой момент: часто цены указывают за 100 грамм, но по факту тарелку никто не взвешивает, накладывают просто на глаз».

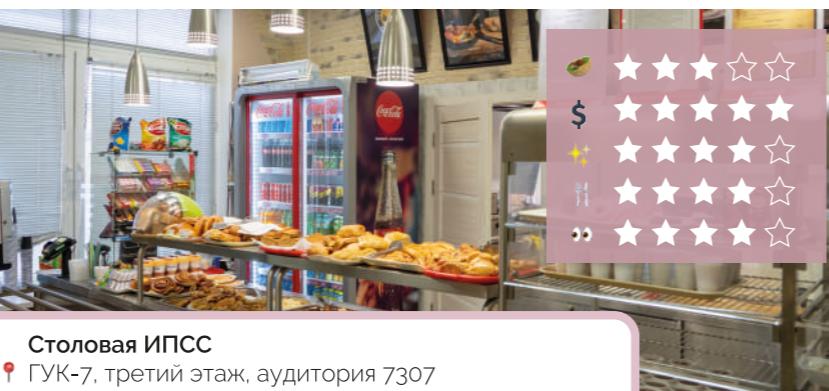
За комплексный обед просят 210 рублей, мне попался набор: щи из свежей капусты, салат «Оливье», рис, тушеная курица, сок и два кусочка хлеба.

Что отметил:

- посуда одноразовая;
- самые большие ломтики хлеба из всех столовых;
- указана калорийность блюд;
- громко работает радио.

Цены на некоторые блюда из меню:

суп гороховый с копченостями – 70 руб. (250 г);
треска жареная в яйце – 130 руб. (130 г);
картофельное пюре – 60 руб. (150 г);
рис отварной – 40 руб. (150 г).

**Столовая ИПСС**

📍 ГУК-7, третий этаж, аудитория 7307
🕒 Режим работы: понедельник-пятница, 9:00-18:00

**Городское кафе «Эдиссон экспресс»**

📍 ГУК-1, цокольный и первый этаж, напротив музея
🕒 Режим работы:
понедельник-четверг, 8:00-19:00; пятница, 8:00-18:00

Здесь самый дорогой комплексный обед из всех, именуемый «бизнес-ланч», он обойдется в 230 рублей (без салата – 210 рублей), подается с 11:00 до 19:00.

В день моего посещения обед состоял из зеленых щей с курицей, винегрета, двух тефтелей по-деревенски, макарон, морса и двух ломтиков хлеба. Лично мне данный обед показался самым вкусным и сытым из всех.

Каждый киоск с выпечкой дегустировать я не стал, ассортимент в них почти идентичный. Найти киоски вы сможете на втором этаже возле перехода из ГУК-1 в ГУК-2, на втором этаже ГУК-4 (у главной лестницы) и на третьем этаже ГУК-3 (напротив аудитории 3310).

На последний хотелось бы обратить особое внимание. Проходя мимо, услышал, как сотрудница очень по-дружески общается со студентами. Оказалось, что тетя Ира в ИЭФ – человек знаменитый, ее знает каждый, и она по имени может назвать не одну сотню студентов. Выбор «У тети Иры», как называют киоск сами студенты, невелик, но вкусно перекусить с напитком можно.

Цены на некоторые блюда из меню:

панини «По-милански с курицей» – 100 руб.;
слойка «Ветчина с сыром» – 60 руб.;
слойка с корицей – 60 руб.;
латте – 70 руб. (180 мл);
чай – 25 руб. (200 мл)

ВМЕСТО ВЫВОДА

Помимо основных точек питания и нескольких киосков с выпечкой на территории есть несколько вендинговых аппаратов, которые могут порадовать сладкими батончиками и другими перекусами, особенно актуально для тех, у кого вечерние пары.

Выходит, перекусить между парами или полноценно побывать на территории вуза можно на любой вкус, кошелек и в любом корпусе. В некоторые столевые – «Аквариум», «Финансист», «Эдиссон» – можно прийти со своей едой и бесплатно воспользоваться микроволновкой. Голодным, в любом случае, не останется никто!

*Суждения автора являются субъективными и могут не совпадать с мнением редакции.

Материал подготовил Алексей ПЕТРОВ

Юбилейный забег

Пока РУТ (МИИТ) продолжает праздновать свое 125-летие, студенты и преподаватели поддерживают спортивный дух университета. 2 октября состоялся Забег «Образцово», о подробностях «Инженеру транспорта» рассказала начальник Спортивного клуба РУТ (МИИТ) Фаиля Сибгатулина.

Основная программа: забег на 5 километров среди мужчин и женщин, забег на 3 километра среди мужчин и забег на 2 километра среди женщин. После торжественной церемонии открытия и приветственных слов ректора Российского университета транспорта Александра Климова, проректора Михаила Тугаева и главного судьи соревнований Ирины Артамоновой начался забег в лесопарковой зоне стадиона. А на самой площади стадиона проводилась интерактивная программа: командные соревнования по мини-футболу, перетягивание каната (раздельно среди колледжей и институтов университета), встречные эстафеты, личные соревнования по дартсу и гиревому спорту. Прошли мастер-классы по корфболу и настольному теннису. Для участников была организована полевая кухня для восстановления сил.

На церемонии награждения были отмечены по 10 лучших результатов в каждом забеге, а всего участников было около 500. В интерактивной программе все победители и призеры были также награждены кубками, дипломами и медалями (количество участников превысило 100 человек).

Своими впечатлениями об участии в забеге поделился первокурсник Денис Муравлев, ЭБЛ-112:

«Я взял серебро в забеге на 5 километров со време-

нем 19:32. Победитель обогнал меня всего на 5 секунд. Трасса была очень непростая, со своими секретами: корни растений, лужи с грязью, на которые наступаешь и прокручиваешь в голове свое падение. Особенно порадовала полевая кухня: я съел 3 порции и выпил много чая.

Обязательно буду участвовать снова. Это классный шанс поддерживать себя в тонусе и знакомиться с другими ребятами. Только вот из-за холодного воздуха сложно бежать, накрывает кашель. Хотелось бы проводить такие забеги в теплое время года».



Фаиля Сибгатулина
Начальник Спортивного клуба
РУТ (МИИТ)

«Концепция Забега «Образцово» была принята еще до пандемии. Забег планировали провести вокруг университета со стартом и финишем на улице Образцова (отсюда и название). Тогда нам отказал город: нельзя перекрывать трамвайные пути.

В преддверии празднования 125-летия университета было принято решение провести забег на стадионе «Медик» (там же проводится лыжный забег университета), а вот идею названия оставили старую.

Стадион «Медик» нам уже почти второй дом, и это не центр города, там удобнее проводить забег по пересеченной местности, а также сдавать нормы ГТО».

Материал подготовила Мария ВЕЛИЧКО



АЗБУКА МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ: ОТ ВОЛОНТЕРА ДО ЭЛЕКТРОМОНТЕРА



Людмила Мазалова,
Председатель Студенческого совета

ЛИГА СТУДСОВЕТА

Основные сведения:

ориентация деятельности на научно-образовательные, культурно-массовые, добровольческие и спортивные мероприятия.

Открывающиеся возможности:

реализация своих интеллектуальных и творческих способностей, развитие инициативных советах и формирование лидерских качеств.

Способы интеграции:

подробности у председателя.



Качества, необходимые для вступления:

активная жизненная позиция, ответственность, творческий подход к поиску способов выполнения поставленных задач, рационализаторство.

Студенчество – не только про пары и домашнее задание. Все самое интересное наступает, когда заканчивается лекция, и называется «студенческими организациями». Выбери, на чьей стороне ты!



Игорь Михайлов,
Руководитель ССО

ГИЛЬДИЯ МОЛОДЕЖНО-СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ

Основные сведения:

работа на различных трудовых объектах от производственных участков метрополитена до детских лагерей.

Открывающиеся возможности:

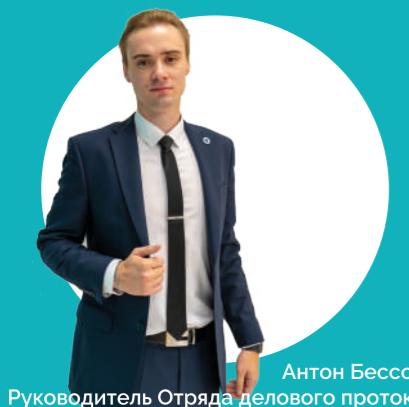
получение профессиональных компетенций, прохождение производственной практики в ведущих транспортных компаниях и предприятиях смежных отраслей.

Качества, необходимые для вступления:

умение работать в команде, целеустремленность, надежность, активность.

Способы интеграции:

используй инструкцию по вступлению в отряд в группе ВКонтакте.



Антон Бессонов
Руководитель Отряда делового протокола

СОЮЗ ДЕЛОВОГО ПРОТОКОЛА

Основные сведения:

организация и помощь в проведении деловых мероприятий, работа наградной комиссии, разработка документов внутреннего пользования, организационно-протокольная деятельность.

Открывающиеся возможности:

развитие самодисциплины, оттачивание навыков общения с вип-гостями.

Качества, необходимые для вступления:

вежливость, организованность, коммуникабельность, неконфликтность, ораторские способности,

Способы интеграции:

2 раза в год – осенью и весной – можно стать частью организации, следи за новостями в группе.



Руслан Климчук,
Председатель Профсоюза студентов

СТУДЕНЧЕСКИЙ ПРОФСОЮЗ

Основные сведения:

некоммерческая организация, представляющая и защищающая интересы студента.

Открывающиеся возможности:

улучшение навыков делового общения и публичных выступлений, возможность временного и постоянного трудоустройства в компаниях-партнерах СППО, спортивное и культурное развитие.

Качества, необходимые для вступления:

стремление к профессиональному росту, аналитические способности, исполнительность, ответственность.

Способы интеграции:

все подробности в социальных сетях.



Анна Шпилькина,
Руководитель волонтерского центра
«Открытое сердце»

АЛЬЯНС ВОЛОНТЕРОВ РУТ (МИИТ)

Основные сведения:

добровольчество охватывает различные сферы деятельности: от возможности помочь животным до медицинского волонтерства.

Открывающиеся возможности:

получение опыта организации и проведения мероприятий, совершенствование навыков общения с людьми.

Качества, необходимые для вступления:

отзывчивость, коммуникабельность, умение работать в команде, альтруистичность, добросовестность.

Способы интеграции:

заполняй анкету и жди фидбэк.



Анастасия Москвитина,
Творческий сектор Студсовета

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ТВОРЧЕСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ

Основные сведения:

многообразие форм студенческой творческой деятельности.

Открывающиеся возможности:

максимальная реализация своего творческого потенциала, оттачивание техники публичного выступления, улучшение навыков командной работы.

Основные сведения:

наличие креативных и коммуникативных способностей, ориентация на результат.

Способы интеграции:

подробная информация в ДК РУТ (МИИТ).

На страже порядка и безопасности

Материал подготовила Алина ПАШИНА



Немного истории

В 90-е годы прошлого столетия никаких спасательных служб в горах не было. Поэтому альпинисты сами спасали друг друга. В 2006 году было принято решение возродить отряды спасателей. Это сложная подготовка, она проходит на специальных базах в горах. Допускаются только альпинисты с первым спортивным разрядом, кандидаты в мастера спорта. Они изучают, как нужно спускать людей с гор, как правильно пользоваться носилками, как выкалывать из лавин. Российский университет транспорта тоже начал свою работу по созданию студенческого спасательного отряда.

Кто такой спасатель?

Спасателем можно называть человека, прошедшего соответствующую подготовку и аттестацию. До этого он считается добровольцем или кандидатом в спасатели. Первоначальная подготовка длится три месяца. Потом экзамен. Специализация поисково-спасательного отряда нашего университета – спасательные работы на транспорте: в метро, на железной дороге, в авиации. Отдельно существует морское подразделение спасателей.

Как попасть в отряд?

Все просто: нужно подать заявку, затем вас добавят в чат в Telegram. Дальше надо учиться, учиться и еще раз учиться. Сейчас в отряде уже 15 человек, планируется увеличить это количество примерно в 2 раза.

Какими качествами должен обладать человек?

Иметь желание помогать людям, уметь работать в команде и быть терпеливым. Ценится также умение сохранять спокойствие в любых нестандартных и опасных ситуациях – стрессоустойчивость.

Кого точно не возьмут в отряд?

Эгоистов. Это очень тяжелая и рутинная работа. Ты должен уметь отдавать себя людям, иначе ничего не получится.

Планы на следующий год

Отряд планирует участвовать во всех молодежных форумах Всероссийского студенческого корпуса спасателей. Задача – создать аттестованное спасательное формирование, которое сможет выполнять все спасательные работы.

**Ермакович Сергей
УЭМ-413**

Они внимательны, сосредоточены и всегда готовы прийти на помощь. Каждый день они охраняют, защищают, спасают нас при необходимости. Кто эти супергерои? Они среди нас. В студенческом поисково-спасательном отряде и отряде дружины.

Немного истории

В советские времена существовал комсомольский оперативный отряд дружинников, созданный в МИИТе в апреле 1967 года. Многие из его сотрудников в дальнейшем шли работать в милицию или спецслужбы. Затем в 90-е годы отряд был распущен. В сентябре 2012 года по просьбе руководства транспортной полиции в университете была вновь создана специализированная народная дружина по охране общественного порядка на объектах транспорта Московского узла (СНД РУТ (МИИТ)). Наш университет – единственный вуз, где создана народная дружина при Московском городском штабе народной дружины.

Кто такой дручинник?

Это общественный деятель, доброволец, который имеет активную гражданскую позицию. Он, как минимум, 3 раза в месяц дежурит совместно с транспортной полицией: следит за порядком на железнодорожных вокзалах, МЦК, водном транспорте. Ребята также работают и на массовых мероприятиях в университете, встречают вип-гостей. Дручинник имеет специальное удостоверение и бесплатный годовой проезд на любом виде транспорта.

Как попасть в отряд?

Набор в дружину идет практически круглогодично. В отряд принимают ребят от 18 лет. Они проходят аттестацию – документы рассматривает Московский городской штаб народной дружины. Отдельный набор идет в кибер-дружину. В таких специалистах сейчас очень большая потребность. Они находят сообщества с антигосударственной пропагандой, выявляют те группы, которые призывают подростков к противоправным действиям.

Какими качествами должен обладать человек?

В первую очередь, имеет значение физическое и психическое здоровье. Также важна активная жизненная позиция.

Кого точно не возьмут в отряд?

Людей с инвалидностью, судимых. Согласно №44-ФЗ требуется справка о несудимости, а также справки из психо- и наркодиспансеров.

Планы на следующий год

Впереди аттестация стажеров. 25 января МВД традиционно проводит «Студенческий десант». Лучшие дручинники получают Почетные грамоты от ректора нашего университета, начальника транспортной полиции, Московского городского штаба народной дружины и даже министра внутренних дел.

**Ефремов Дмитрий
СТП-224**



От конного спорта до конструирования беспилотников: чем талантливы первокурсники

Взрослая жизнь поглощает сполна, и для большинства студентов детские увлечения остаются в школьных стенах. Вспомните себя, почти все же после школы посещали кружки: занимались футболом или плаванием, плели из бисера, играли на скрипке или гитаре? Но самые главные хобби, как правило, остаются и во время студенчества лишь укрепляются и сопровождают нас всю жизнь.

СЛОВАРЬ ИНЖЕНЕРА ТРАНСПОРТА

Трейнспоттинг (прим. ред.: от англ. *trainspotting*; от «train» – поезд и «spotting» – обнаружение; букв. «отслеживание поездов»)

Почти все видели невероятной красоты снимки составов среди горных хребтов и пустынных степей. Так вот, эти фотографии сделали как раз трейнспоттеры.

Трейнспоттинг – это не просто умение сфотографировать поезд, это комплексное увлечение поездами. Это «вылазки» в одиночку или в компании единомышленников на станции и перегоны для подготовки впечатляющих кадров железной дороги. Есть специальные сайты, куда эти фото загружаются и пополняют коллекции поездов.

Каждый год РУТ (МИИТ) принимает в свою семью новых членов – первокурсников, среди которых много талантливых ребят. Редакция «Инженера транспорта» решила найти среди новоиспеченных рутовцев ребят с хобби, ставших для них не просто увлечением, а неотъемлемой частью жизни.



Имя и Фамилия: Виталий Рыков

Группа: УТЦ-111
(Технология транспортных процессов)

Хобби: коллекционирую поезда

«Я занимаюсь трейнспоттингом со средней школы. Мне всегда нравилась железная дорога, и я искал возможность реализовать себя в этой теме. Сейчас у меня уже довольно обширная коллекция фотографий и география связанных мест. Я научился находить интересное даже в самой, казалось бы, обыденной и скучной ситуации. Я сам получил большой багаж знаний, прокачал навыки фотографии и сейчас пробую себя в уличном фото.

Знания в этой области не раз выручали меня, когда я участвовал в художественных конкурсах и обращался к тематике железных дорог».

Цель: эстетическое наслаждение невероятной красотой и разнообразием железнодорожных пейзажей



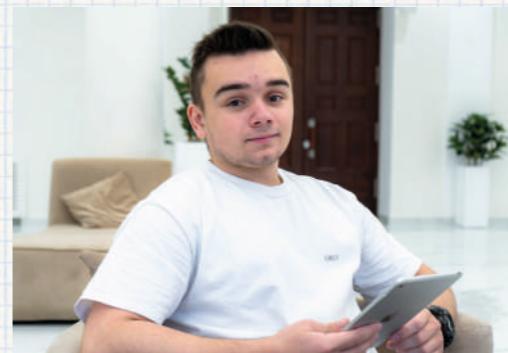
Имя и Фамилия:
Анастасия Романова

Группа:
СЗК-111
(Землеустройство и кадастры)

Хобби:
следовать по жизни верхом

Цель:
найти человека, с которым мы сможем кататься по полям на наших собственных конях

«Занимаюсь конным спортом почти 3 года. Это было моей мечтой, которая сбылась только в 16 лет. Мне кажется, конный спорт учит эмпатии: если ты научился понимать лошадь, то понять человека будет еще легче. Каждый конник знает, что за падение с лошади нужно приносить торт. Поэтому, когда чувствуешь, что падаешь, а тренер кричит: «Сиди», нужно приkleиться к седлу и не выпадать. Следую по жизни вместе с этим правилом».



Имя и Фамилия:
Александр Закоржевский

Группа: ЭБМ-116
(Менеджмент)

Хобби: создаю беспилотники

Цель:
воспитать настоящих чемпионов, а еще конструировать и еще раз конструировать

«Я занимаюсь конструированием БПЛА (беспилотных летательных аппаратов) уже 2 года, попал в эту сферу по программе мэра Москвы. Собираю каркас, спаиваю микросхемы, программирую дроны – настраиваю лопасти. Это, грубо говоря, мозг дрона. Управляю самолетами на авиасимуляторах: Boeing 737-800, Boeing 747, Boeing 777 и Airbus A320.

А еще я – трижды бронзовый призер чемпионата мира по японскому фехтованию. Начал заниматься спичаном в 8 лет. К 10 годам я впервые принял участие в чемпионате России и заработал первое золото в категории «Нито» (два меча). В 12 лет полетел на Чемпионат мира в Токио, заработал бронзу в категории «Кихон» (показательные удары). Через год там же заработал бронзу в категории «Кодати» (короткий меч). В 2017 году по своей неаккуратности сломал пальцы на руках, восстановление выдалось длительным, и я выпал из тренировочного процесса на 3 месяца. Последние мои чемпионаты: чемпионат Европы в Риме и чемпионат Европы в Минске. Сейчас я тренирую детей в клубе «Северный Ветер».

СЛОВАРЬ ИНЖЕНЕРА ТРАНСПОРТА

Спичан (спорт чанбара) – безопасное фехтование на нетравматичных имитациях холодного оружия.

Редакция «Инженера транспорта» рекомендует обязательно познакомиться с единомышленниками, если ваши хобби совпадают с увлечениями героев нашего репортажа.

Имя и Фамилия:
Кирилл Рассказов

Группа: СМТ-113
(Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей)

Хобби:
чинить любую технику

Цель:
получать от своего хобби эмоции



«Я занимаюсь сборкой и разборкой автомобилей. Применяю свои навыки и развиваюсь в анализе поломок.

Я разбираюсь в машинах разных временных эпох. Ведь в простых Жигулях из 80-х вся электроника базируется на реле и прочих простых электросхемах, а в современной машине все сделано в разы сложнее, более заморочено, но и от того более занимательно. Но самое классное – собирать автомобиль для себя, а потом сравнивать его с чужими в разных ситуациях: от Драг-рейсинга до Тайм-Аттака. И пытаться находить слабые и сильные стороны и дорабатывать автомобиль.

Как-то меня попросили помочь починить вездеход. Ремонтировать двигатель, который ты привык видеть в машине, но сейчас он в огромном вездеходе... Было странно. Зато сейчас я понимаю, как работает почти любая техника».

Хобби:
получать порцию адреналина

Цель:
дожить до старости



«Я катаюсь на питбайке по полям и лесам уже 3 года. Главное – быть осторожнее. Экипировка обязательна. На питбайке можно кататься где угодно: от дачи до заледенелого озера зимой. Научиться ездить может каждый, мне потребовалось минут 10, чтобы со всем разобраться. Конечно, такое хобби требует вложений, но каждый, кто купит мотоцикл, сразу чувствует, как его жизнь меняется».

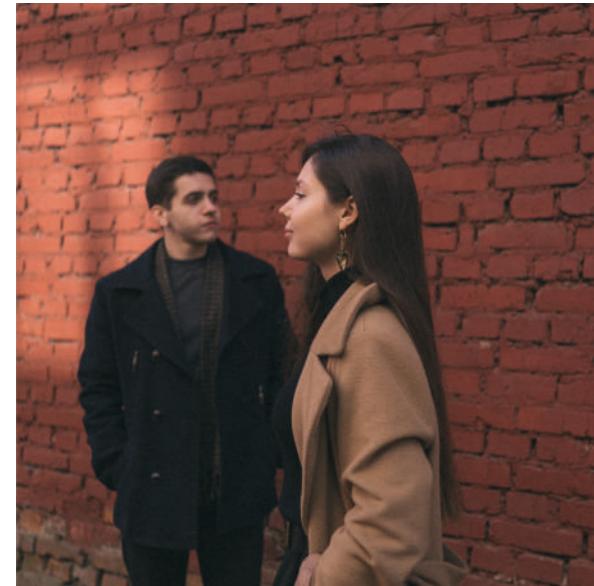
Однажды решил прокатиться по дороге общего пользования, хотя это запрещено, и за мной погнались несколько машин и мотоцикл ДПС. В итоге поймали, урок на всю жизнь».

Материал подготовили **Мария ВЕЛИЧКО**
Алексей ПЕТРОВ

РУТ инстаграмный

Больше осенних кадров в социальные сети! Советы от фотографа «Инженера транспорта» Ольги Кулагиной для тех, кто не успел изучить все локации обновленной после ремонта территории университета.

fotoRUT
Корпус химии

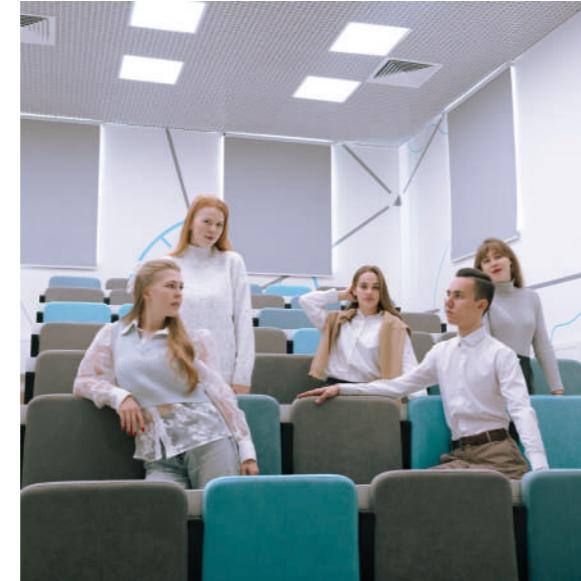


fotoRUT

Фон насыщенного цвета и классическое пальто – беспроигрышное сочетание. Лайки и комментарии обеспечены.



fotoRUT
Лекторий Высшей инженерной школы



fotoRUT

Деловая фотосессия в ярком интерьере. Новые аудитории ГУК-8 дают простор для творчества.



fotoRUT
Холл и главная лестница ИЭФ



fotoRUT

Ставшая уже популярной стена в холле экономического заслуживает места в вашей ленте. Будьте оригинальны и выберите интересный ракурс.

fotoRUT
Профком



fotoRUT

На фоне рутовского транспортного граффити любые манипуляции с образом и стилем будут уместны: и яркие пуховики, и строгая классика.



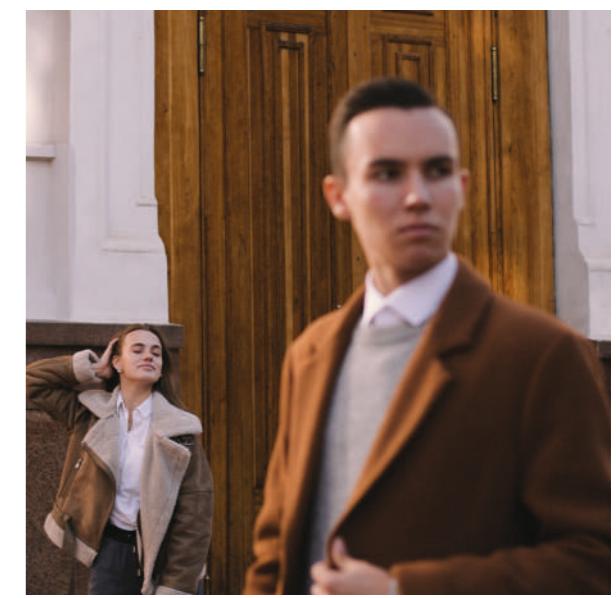
fotoRUT
Осенний РУТ



fotoRUT

Для ретро-эффекта на фото берем гигиеническую помаду и любовью намазываем на камеру телефона или объектив. А для получения эффекта пленочной фотографии при редактировании используем цифровой шум.

fotoRUT
Главный корпус



fotoRUT

Секрет запоминающейся фотографии – прием фокусировки. Для нестандартного парного фото можно встать на разной удаленности от камеры, а фокус поставить на дальний план.



Больше идей для снимков в профиле Оли

AILI.KUL



Читай в следующем выпуске: открытие Дома молодежи

Газета Российского университета транспорта (МИИТ)
«Инженер транспорта»
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 21
E-mail: gazeta@miit.ru

www.rut-miit.ru

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по
надзору в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций.
Регистрационный номер ФС77-33631.
Распространяется бесплатно.

Под редакцией: Ксении Поповой
Алины Пашиной
Верстка: Роман Лойко
Фото: Егор Жучков
Ольга Купалина
Юлия Карнова
Эрик Белов
Корректор: Юлия Хоттевикова
Спецкор: Мария Величко

Отпечатано в типографии «А2»
115516 г. Москва Кавказский бульвар д. 59 стр. 3
Сайт: <https://tipografija-a2.ru>
Тираж: 1500 экземпляров.
Подписано в печать: 25 октября 2021 года