



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

декабрь 2021 (#6)



Мы в социальных
сетях:



@rut_miit



@rut.miit



@rut_live



rutmiitvk



@gazeta_rut



Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю коллектив Российского университета транспорта с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий год был полон событиями: мы начали готовить специалистов для отрасли по новым перспективным образовательным программам, открыли уникальный детский транспортный технопарк, провели серию праздничных мероприятий в честь 125-летия университета, отремонтировали и дооснастили университетскую поликлинику. Российский университет транспорта вошел в число победителей программы «Приоритет 2030» и получил средства для развития новых направлений научно-образовательной деятельности.

Подводя итоги этого года хочется выразить искреннюю благодарность и признательность всему коллективу за преданность своему делу и самоотверженный труд.

Желаю всем нам крепкого здоровья, счастья и удачи! Пусть 2022 год будет полон новых проектов и новых свершений, пусть воплотятся в жизнь все самые смелые идеи и мечты!

С Новым годом, друзья!

*Ректор РУТ (МИИТ)
Александр Климов*

ТОП-5 СОБЫТИЙ

Юбилейный год для Российского университета транспорта стал богат на яркие события, обо всем самом знаковом вы читали на наших страницах. В инстаграме газеты мы вспомнили уходящий год и предложили читателям выбрать самые запомнившиеся события. Представляем топ-событий 2021 года по версии «ИТ».

МАРТ Мисс и мистер университет - 2021

Интеллектуальные игры, спортивные мастер-классы, фотоконкурсы, конкурсы причесок, парные дефиле, визитные карточки, парные творческие конкурсы – все это пришлось пройти участникам конкурса красоты и талантов, чтобы стать лучшими.

АПРЕЛЬ Студенческая весна

Фестиваль, где студенты могут показать, на что они способны. Танцы, сценическое искусство, театральные постановки, вокально-инструментальные ансамбли. И это не полный список талантов и возможностей рутовцев.



АВГУСТ

Ремонт ГУК-3

В планах университета – глобальное преобразование, он должен стать комфортным для каждого, кто учится и работает в его стенах. И корпус Института экономики и финансов – яркое тому подтверждение. Чего стоит только зона коворкинга в холле на 1 этаже – место сбора студентов всех институтов во время большого перерыва.

СЕНТЯБРЬ

Запуск тематического поезда

Всем причастным к альма-матер известно, что РУТ (МИИТ) в этом году празднует свое 125-летие. В честь юбилея на Серпуховско-Тимирязевской (серой) ветке метро запущен тематический поезд, вагоны которого рассказывают об истории и достижениях главного транспортного вуза страны.

СЕНТЯБРЬ

Открытие детского технопарка

Знаковым событием уходящего года стало создание детского технопарка в стенах РУТ. Открывал технопарк мэр Москвы Сергей Собянин. Под руководством опытных наставников посетители нового технопарка смогут получать знания и практические навыки, выходящие за пределы стандартной школьной программы.

«ПРИОРИТЕТ 2030»: НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ



Российский университет транспорта вошел в топ-8 федеральных вузов страны по направлению «Территориальное/отраслевое лидерство» федеральной программы «Приоритет 2030».

Что это значит для вуза и какие изменения повлечет за собой участие в программе следующие 10 лет пытался разобраться корреспондент «Инженера транспорта».

Про «Приоритет 2030»

«Приоритет 2030» – федеральная программа, благодаря которой к 2030 году на базе более 100 российских университетов будут сформированы центры научного и социально-экономического развития страны. Победители первого этапа программы получили по 100 миллионов рублей в год на реализацию программ развития и стратегических проектов.

54 университета, в том числе и наш, дополнительно были номинированы на специальную часть гранта. Получатели распределены на 3 группы по 2 трекам: «Исследовательское лидерство» и «Территориальное/отраслевое лидерство».

Российский университет транспорта стал одним из 8 победителей первой группы по треку «Территориальное/отраслевое лидерство» и получит дополнительно к базовой части гранта 994 миллиона рублей.



Ректор университета
Александр Климов о программе развития университета:

«Перестроив базовые процессы с одной стороны (образование, науку, привлечение лучших студентов в цифровую среду) и создав новые точки развития, инвестируя в них ресурсы, мы сделаем существенный шаг вперед».

Проректор университета
Виталий Борщ о реализации программы:



«Отбор победителей проходил в несколько этапов, ключевым из которых была защита программы развития командой вуза.

В нашей программе 2 части: стратегические проекты – то, на что мы делаем ставку с точки зрения интеллектуального развития, и институциональные изменения – то, что планируется системно поменять в ключевых областях деятельности вуза».

Центры экспертизы и «профессии будущего»

В программе университета выделено пять стратегических проектов, где РУТ (МИИТ) должен стать центром глобальной экспертизы.

Запланирован большой объем работ, объединенный проектом «Новое образование» – модернизация существующих и запуск новых образовательных программ (ОП), а также трансформация организационной модели управления образовательным процессом.

Результатом реализации проекта станут обновленные с учетом требований работодателей ОП, запуск новых ОП, спроектированных под «профессии будущего», внедрение во все образовательные программы модуля проектной деятельности, реализация индивидуальных образовательных траекторий, формирование «универсального ядра» образовательных программ, внедрение инструментов независимой оценки результатов образовательной деятельности.



Первый проректор Владимир Тимонин о стратегических проектах:



«Эти проекты про будущее, про попытку заглянуть за горизонт и предвосхитить те научно-технологические разрывы, которые неизбежно произойдут. В своей программе развития мы сделали ставку на несколько таких направлений: транспортное планирование в агломерациях, беспилотный наземный и водный транспорт, искусственный интеллект на транспорте и «зеленые» транспортные системы. Мы попытаемся ответить на вопросы, с которыми в ближайшем будущем столкнется весь мир: как должна проектироваться транспортная инфраструктура в мегаполисах, чтобы перемещение людей и грузов было быстрым и безопасным, как управлять неоднородным потоком беспилотных машин и судов, как сделать транспорт экологичнее.

Реализация стратегических проектов повлечет за собой создание новых образовательных программ под «профессии будущего» – часть из них запускаются уже в этом году на базе нашей Высшей инженерной школы».

Материал подготовила Ксения ПОПОВА

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ: НАЧАЛО ЦИФРОВИЗАЦИИ И «ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

3900

КВАДРАТНЫХ
МЕТРОВ
ЭКСПОЗИЦИЙ

16
ЛЕКЦИЙ

27

ДЕЛОВЫХ
ФОРМАТОВ

1189
УЧАСТНИКОВ

31
ПОДПИСАННОЕ
СОГЛАШЕНИЕ

300+
СПИКЕРОВ

16 ноября Гостиный двор открыл свои двери, чтобы встретить участников XV Международного форума и выставки «Транспорт России». В рамках Транспортной недели проходили лекции и мастер-классы в студии «Знание», было подписано более 30 соглашений о сотрудничестве. «Инженер транспорта» составил дайджест важных для университета событий в рамках форума.

94 студента РУТ (МИИТ) работали в роли волонтеров и членов организационно-протокольной службы. На протяжении трех дней они представляли шоурум национальных проектов Министерства транспорта РФ, участвовали в церемониях подписания соглашений и меморандумов, награждениях, встречали и координировали гостей форума.

Все они получили благодарности из рук директора Административного департамента Минтранса России Константина Анатольевича Пашкова.

В этом году на Транспортной неделе особое внимание было уделено вопросам экологии на транспорте. Так, министр Виталий Геннадьевич Савельев рассказал, что к 2060 году Россия планирует достигнуть нулевого уровня выбросов.



Академия водного транспорта презентовала модель автономного учебно-производственного судна РУТ (МИИТ)

В рамках Транспортной недели Академия водного транспорта РУТ представила макет нового учебно-производственного судна PV-20R. Длина стального судна – 58,3 метра. Судно автономное, с автоматизированными процессами и поддержкой принятия решений, управляется дистанционно.

Данное судно будет эксплуатироваться на внутренних водных путях, использоваться как плавбазис для подготовки членов экипажей морских и речных судов.

Планируемый срок ввода судна в эксплуатацию – 2024 год.



Совместная образовательная программа бакалавриата Высшей школы экономики и Российского университета транспорта

На форуме была представлена новая совместная образовательная программа ВШЭ и РУТ «Экономика и инженерия транспорта». Цель новой программы – подготовка кадров, обладающих компетенциями и в области экономики, и в сфере инженерных инноваций на всех видах транспорта, адаптированных к практической работе в условиях «энергетического перехода» и «цифровой эры транспорта». Программа предполагает двойной диплом. Начало реализации запланировано на следующий учебный год, подготовка пройдет на базе ВИШ РУТ (МИИТ).



Достижения молодых ученых РУТ (МИИТ) отметили на «Транспортной неделе»

В рамках «Транспортной недели» состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров всероссийских конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» (среди аспирантов и молодых ученых до 35 лет) и «Лучший студенческий реферат».

Крупнейшие стивидорные компании присоединились к проекту РУТ (МИИТ) «Углеродно-нейтральный транспорт»

АО «Ростерминалуголь», АО «Восточный Порт» и АНО «Институт проблем естественных монополий» подписали соглашение о присоединении к Консорциуму «Углеродно-нейтральный транспорт» на базе Российского университета транспорта.

Проект «Углеродно-нейтральный транспорт» реализуется Российским университетом транспорта в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030».



Подписание соглашения между Российским университетом транспорта и ОАО «РЖД» в области цифрового обучения

В рамках соглашения Российский университет транспорта получит доступ к Системе дистанционного обучения (СДО) компании и сможет познакомить студентов с автоматизированными системами, которые используются в РЖД. Кроме того, соглашение предоставит возможность построения единых образовательных траекторий для будущих работников компании.



Работа студии Российского общества «Знание»

Студенты Российского университета транспорта слушали лекции, участвовали в открытых диалогах и интервью. В студии выступили представители Правительства РФ, Минтранса России, главы регионов, руководители крупнейших компаний транспортной отрасли, ученые и инженеры.



ИЭФ стал победителем Международного конкурса «Университетская книга-2021»

Были подведены итоги VI Международного конкурса «Университетская книга-2021». В номинации «Транспорт» победу одержали издания, авторы которых – преподаватели и сотрудники Института экономики и финансов РУТ.

РУТ (МИИТ) и Центр экономики инфраструктуры подписали соглашение о совместной деятельности

Российский университет транспорта и Центр экономики инфраструктуры подписали соглашение в сфере разработки методических и алгоритмических подходов и программного обеспечения по анализу, моделированию и прогнозированию пассажиропотоков в агломерациях.



Подписание соглашения о сотрудничестве между АО «Центральная пригородная пассажирская компания» и Российским университетом транспорта

Соглашение между ЦППК и РУТ (МИИТ) предполагает сотрудничество в области образования и науки, разработку и реализацию совместных образовательных программ, а также внедрение новых технологий, научных разработок и проектов.

Сотрудники ЦППК получат возможность участвовать в учебном процессе, делиться своей экспертизой и проводить мастер-классы в области технологий хранения и анализа больших данных.

Материал подготовила
Мария ВЕЛИЧКО



ОБРАЗЦОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Многофункциональный технологический кластер (МТК) «Образцово» находится на стадии проектирования. На строительство и реконструкцию объектов из федерального бюджета будет выделено 29,9 миллиардов рублей. К 2026 году нужно построить и ввести в эксплуатацию 7 объектов общей площадью 245,4 тысяч квадратных метров. О том, как продвигается реализация проекта, с редакцией «ИТ» поделился первый проректор Роман Волков.

Материал подготовили:
Алина ПАШИНА
Ксения ПОПОВА

“



Роман Волков
Первый проректор

О финансировании

В соответствии с вышедшими в ноябре текущего года Распоряжением Правительства Российской Федерации № 3162-р и приказом Минтранса России № 389 утверждено выделение финансирования с распределением по 7-ми отдельным объектам строительства и реконструкции на территории РУТ (МИИТ) многофункционального технологического кластера «Образцово». Из федерального бюджета на реализацию проекта выделено 29,9 миллиардов рублей.

Работы запланировано проводить в несколько этапов: к 2024 году построить и ввести в эксплуатацию здание Военного учебного центра на ул. Талдомская и учебно-административное здание на ул. Новосущевская (ГУК-4); к 2026 году на месте снесенного ФОКа и общежития №1 возвести основной объект МТК «Образцово» – комплекс зданий в Новосущев-

ском переулке, построить новый учебный корпус в Минаевском переулке (ГУК-7), реконструировать под учебно-административное здание главный корпус по ул. Образцова (ГУК-1), третьим этапом реконструировать существующий учебный корпус и возвести новые учебно-тренировочный корпус и общежитие на Новоданиловской набережной, построить учебный комплекс в городе Пушкино. В этом номере поговорим о пяти основных объектах.

Трудности при реализации

Одна из основных трудностей – планирование работ с обеспечением непрерывного учебного процесса в учебных, научных и административных подразделениях корпусов, которые подлежат сносу или реконструкции.

Естественно, без продуманного и спланированного перемещения учебного процесса и

персонала не может быть речи о начале строительного-монтажных работ, поэтому один из важнейших вызовов на сегодняшний день – это создание наиболее возможных комфортных условий деятельности институтов, размещенных в ГУК-7 и ГУК-4, на период строительства и реконструкции объектов.

Еще одна трудность – получение согласований уполномоченных организаций при реализации объектов от сетевых коммунальных служб Москвы и Градостроительно-земельной комиссии г. Москвы. Например, сейчас большое количество согласований требует запланированный стеклянный пешеходный переход между ГУК-4 и будущим флагманским корпусом (на перекрестке Вышеславцева и Новосущевского переулков), который позволит объединить основную территорию вуза с новыми корпусами, создав при этом единый университетский кампус.

«Мы проанализировали архитектурно-планировочные решения в ведущих университетах мира и намерены использовать современные тенденции в строительстве и мировой опыт при создании инфраструктуры в новых пространствах. В основе будет лежать гибкость всех имеющихся пространств – многофункциональные трансформируемые аудитории и помещения для того, чтобы можно было проводить не только стандартные лекции, но и занятия по проектному обучению, мастер-классы и другие интерактивные формы.

При проектировании мы большое внимание уделяем зонам рекреации, коворкингам и универсальным пространствам, обеспечивающим комфортные условия для командной и индивидуальной работы над различными проектами. Насыщаем здания инженерными сетями, позволяющими организовывать онлайн-курсы, интегрированные виртуальными тренажерами и решениями, основанными на технологиях больших данных и искусственного интеллекта».

В новом 2022 году планируется закончить проектирование Военного учебного центра на улице Талдомская. В 2024 году объект должен быть введен в эксплуатацию. Здание состоит из 4 надземных и 1 подземного этажей. В нем будут оборудованы современные учебные аудитории, компьютерные классы, библиотека, музей, спортивный зал, лазерный тир и столовая.

Студенты смогут проходить военную подготовку на собственном строеном плаце и учебно-тренировочных площадках. А современные материалы и свет, прозрачные витражи сделают новый учебный центр настоящим произведением архитектуры.



ВУЦ

Главный учебный корпус №4 сильно изменится в результате реконструкции. Планируется снос надземной части учебного корпуса №4 и смежных ветхих строений и последующее возведение на их месте учебно-административного здания с перекрытием внутреннего двора атриумом. Площадь нового здания будет свыше 20 тысяч квадратных метров, предусмотрено 5 надземных этажей и 1 подземный.

На первом этаже планируется конгрессно-выставочный центр с экспозиционным пространством, столовая на 300 мест, переговорные, конференц-залы, вестибюль и гардероб. Конгрессно-выставочный центр станет площадкой для проведения значимых событий для университета, в том числе деловых и культурно-массовых мероприятий: выставок, форумов, конференций, концертов и прочих значимых для нашего университета событий.

Второй этаж займут коворкинг-пространства с интегрированной электронной библиотекой, в которой разместятся около 2 тысяч квадратных метров зон свободного общения и времяпрепровождения студентов и преподавателей с возможностью ведения проектной деятельности, а также помещения под существующий архив университета, как в бумажном, так и в электронном форматах. На верхних трех этажах будут размещены учебные аудитории, кабинеты преподавателей и буфет. Работа над новым проектом уже началась, скоро будут определены сроки реконструкции.



ГУК-4

ГУК-7



Для ГУК-7 запланирована кардинальная смена имиджа.

После сноса учебного корпуса, он будет возведен заново по самым новейшим технологиям, и будет включать в себя не только учебный корпус, но и физкультурно-оздоровительный комплекс. В новом корпусе будут предусмотрены 9 надземных этажей с увеличенными площадями учебной и научно-лабораторной базы, в ФОКе – 4 надземных и 1 общий подземный. ФОК будет рассчитан на 570 посетителей.

Здания будут соединены между собой переходом и получат подземную парковку на 75 мест. В корпусе разместятся различные лаборатории и лабораторные классы, а также аудитории, кабинеты кафедр и административно-управленческого персонала. Предусмотрены коворкинг-зоны, комнаты для групповой работы и отдыха, столовая и различные зоны питания. Второй этаж получит выход на эксплуатируемую кровлю, откуда также можно будет попасть в спортивный комплекс.

ГУК-1 тоже включен в план реконструкции и строительства МТК «Образцово». Этот корпус будет реставрирован. Совместно с Департаментом культурного наследия города Москвы разрабатывается научно-проектная документация, позволяющая не только сохранить здание для потомков, но и восстановить исторические элементы интерьеров, а также приспособить здание к современному использованию.

Помимо реставрации корпуса, в планах работы по обустройству перекрытия (атриума) внутренних дворов из легких металлоконструкций со светопрозрачным покрытием и установкой стеклянных лифтов.

Прорабатывается вариант достройки во внутренних дворах на уровне третьего этажа двух площадок со вторым светом.



ГУК-1

ФЛАГМАНСКИЙ КОРПУС

Подробнее об остальных объектах, входящих в состав МТК «Образцово», читайте в следующих выпусках.



О БАЛАХ И БЛАГОТВОРИТЕЛЯХ

Есть в университете некое тайное сообщество меценатов, которые вкладывают свои личные сбережения в будущее благополучие университета. Существует сообщество уже седьмой год, в отдельных аудиториях не прячется, но количество жертвователей по-прежнему чуть больше 50 человек. «Инженер транспорта» разузнал подробности вступления в ряды «избранных».

Что такое эндаумент-фонд?

Эндаумент-фонд – целевой фонд, пополняемый за счет благотворительных взносов. Жертвовать могут как физические, так и юридические лица, минимальных и максимальных размеров взносов не установлено. Средства фонда передаются в доверительное управление (как правило, инвестиционной компании), а инвестиционная прибыль может быть направлена на развитие организации, для которой был создан фонд.

Первые эндаумент-фонды возникли более 500 лет назад в Великобритании – в 1502 году за счет пожертвований на создание кафедр богословия в университетах Оксфорда и Кембриджа.

Самый известный в мире эндаумент – Нобелевский фонд, созданный в конце XIX века. По завещанию Альфреда Нобеля, средства, вырученные от продажи его собственности, должны были быть вложены в надежные ценные бумаги, а на проценты от прибыли – выдаваться премии за выдающиеся заслуги в различных областях человеческой деятельности.

В дореволюционной России механизм, схожий с эндаументами, появился в 18 веке: меценаты вносили «вечный» вклад в банк, проценты по которому направлялись на благотворительность. Так, в январе 1898 года в Императорском московском инженерном училище Благотворительным обществом «вспомоществования» был организован первый бал в поддержку нуждающихся студентов.

Современный виток развития фондов стал возможен благодаря Федеральному закону №275-ФЗ «О порядке формирования и использования целевого капитала некоммерческих организаций», который был принят 30 декабря 2006 года. В Налоговый кодекс РФ за последние годы внесены изменения, позволяющие пополнять фонд ценными бумагами и недвижимым имуществом.

По подсчетам Сбербанка, к 2020 году в России было зарегистрировано более 230 таких фондов.

Речь в статье пойдет о Фонде целевого капитала Российского университета транспорта. Создание Фонда в 2014 году на базе Ассоциации выпускников МИИТ было скорее вынужденным, для исполнения федерального закона №275-ФЗ «О порядке формирования и использования целевого капитала некоммерческих организаций», но цели были и остаются более чем благими.



Екатерина Куликова,
Директор Фонда
целевого капитала

О Фонде целевого капитала РУТ (МИИТ)

«К небольшому коллективу выпускников-единомышленников, верящих в идею эндаументов в российских вузах и создавших Фонд в нашем университете, я присоединилась 2 года назад. Фактически, вся команда состояла из 5 человек: Левин Б.А., Затекин И.Ю., Зайцев А.Г., Либеров А.Н., Резер В.С., и я очень благодарна каждому за оказанное доверие и поддержку. На тот момент уже была проделана огромная работа, связанная с формированием начального капитала, разработкой уставных документов, созданием Правления и Попечительского совета Фонда».

Основная цель созданного фонда – финансировать заявки университета для содействия развитию образования и науки в учебном заведении. Механизм оказания помощи такой: благотворители вносят средства в фонд целевого капитала, которые в свою очередь инвестируются через доверительное управление. Сегодня капитал Фонда находится в доверительном управлении инвестиционной компании «Велес Капитал», средний годовой доход с капитала составляет 11-12%. Полученная годовая прибыль может либо реинвестироваться, либо распределяться между проектами для

развития университета. Чем больше «тело» фонда, тем больше дивидендов оно приносит, и тем большую поддержку Фонд может оказывать своему бенефициару – Российскому университету транспорта.

Это в теории. На практике все складывалось не совсем так. 5 лет не тратилось ни копейки: о фонде практически никто не знал, а о том, что мы можем оказать финансовую поддержку социально или научно значимому проекту – тем более.

В соответствии с Уставом фонд может тратить до 10% от получаемой прибыли на собственные административно-хозяйственные нужды, но не тратили и этих денег. Даже бухгалтерская и юридическая поддержка в лице Владимира Резера, генерального директора АО «РЕ-ФИНАНС», оказывалась (и продолжает оказываться) на безвозмездной основе.

За последние 2 года нам удалось совместно с университетом разработать и утвердить «Регламент подачи заявок на финансирование проектов при поддержке Фонда целевого капитала» и даже реализовать первые 2 заявки на общую сумму около 650 тысяч рублей.

Вся деятельность Фонда абсолютно прозрачна: документы о финансовой отчетности за все годы существования легко можно найти на сайте университета в специальном разделе – все открыто и понятно. Самое важное для нас, что и жертвователям, которые верят в эту идею, тоже все понятно. И механизм, и цели, и наши общие результаты.

ТОП-3 университетских эндаументов в мире*

— 1 —

Гарвардский университет (США)
Объем фонда: 39,4 млрд долл.

— 2 —

Сеть университетов штата Техас (США)

Объем фонда: 31,0 млрд долл.

— 3 —

Йельский университет (США)
Объем фонда: 30,3 млрд долл.

*по данным Министерства науки и высшего образования, 2020 год

2021 год стал для Фонда успешнее всех предыдущих. За год капитал Фонда вырос более, чем в 3 раза, и составляет на сегодняшний день около 20 миллионов рублей. Количество благотворителей перешло отметку 50, среди них как физические лица – выпускники, сотрудники и студенты университета, так и юридические. В этом году мы собрали уже 14 заявок, совершенно разных: есть и дистанционные курсы, и оборудование для обеспечения молодежной политики, и методические пособия, и даже прототипы модульных платформ.

Правлением фонда принято решение направить на финансирование проектов университета около 2 миллионов рублей. Решение о поддержанных заявках станет известно в ближай-

шие дни, когда подписанный протокол будет опубликован на сайте университета, и любой желающий сможет с ним ознакомиться.

Предварительно могу сказать, с большой долей вероятности будут профинансированы заявка Центра по социальной и молодежной политике РУТ (МИИТ), связанная с созданием на базе Дома молодежи единого цифрового пространства для реализации молодежных проектов и инициатив, проведения мастер классов, лекций и организации работы студенческих общественных организаций, и заявка университета на финансирование издания фундаментального труда в честь 125-летия со дня образования университета «Всегда в движении».

По инициативе выпускника МИИТ, Сэра Леонарда Блаватника, и при существенной поддержке Фонда семьи Блаватник в рамках Фонда в 2021 году сформирован второй Целевой капитал. Его целью стала поддержка научно-образовательной деятельности, направленной на внедрение инновационных технологий на железнодорожном транспорте.

Таким образом, сегодня под управлением ФЦК РУТ (МИИТ) находятся 2 целевых капитала:

– ЦК 0 (основной) «Поддержка образования, науки и социальной деятельности РУТ (МИИТ)»;

– ЦК 1 (по инициативе Фонда семьи Блаватник) «Поддержка научно-образовательной деятельности, направленной на внедрение инновационных технологий на железнодорожном транспорте».

О будущем

Да, нам удалось собрать 20 миллионов рублей. Но это не такая большая сумма, чтобы оказывать поддержку университету в должной степени. Следующая планка, которую мы себе поставили, – преодолеть порог в 100 миллионов рублей. Это то, что касается осязаемых и прагматичных целей.

Второе: нам бы хотелось, чтобы Фонд работал не сам по себе, а в тесной связке с ректоратом и администрацией вуза. Чтобы каждый проректор, каждый директор института и руководитель подразделения стал неким амбассадором Фонда: рассказывал о нем партнерам, сотрудникам и студентам. Ведь смысл существования Фонда – работа на благо университета. Никакой другой цели у него нет.

Ну и третье, самое важное, – чтобы сотрудники, преподаватели и студенты подавали заявки и получали необходимую поддержку.

Из конкретных вещей. Хотим сделать Сквер выпускников, например, у ГУК-2: не просто высадить аллею деревьев, а сделать с нуля ландшафтный и архитектурный дизайн, привлекая к созданию такого интересного и знакового места как можно больше выпускников университета разных лет. Этот проект не так прост, но, надеюсь, нам все же удастся осуществить эту идею.

А вообще, одна из моих мечт – возвращение благотворительных балов для студентов. Очень красивое, зрелищное мероприятие, которое могло бы заинтересовать уже состоявшихся выпускников университета и его друзей, и стать возрождением традиций меценатства.

Как подать заявку и как происходит отбор

Публичный сбор заявок на финансирование Фондом целевого капитала проходит 1 или 2 раза в год. У каждого сотрудника, преподавателя и студента в личном кабинете за месяц появляется объявление об этом. Есть рекомендуемая форма подачи заявки, но для убедительности можно

добавить расчеты, детали и реквизиты. Затем до установленного срока необходимо сдать их в Административное управление.

Далее все заявки подписывает ректор, и они попадают к нам. Еще раз отмечу, что подать заявку может абсолютно любой: студент, структурное подразделение, группа молодых преподавателей, кафедра, институт.

Большое количество заявок отсеивается сразу. Некоторые просят слишком большие объемы финансирования – 20-30 миллионов, мы пока столько дать не можем. При отборе проектов в первую очередь смотрим на соответствие уставным целям, далее – реализация какого проекта принесет вузу наибольшую выгоду (в части развития образования, науки, культуры).

Решение принимается Правлением Фонда и никогда не проходит с первого раза: мы формируем дополнительные вопросы к заявителям,

телям, уточняем детали и только тогда выбираем самые достойные на наш взгляд проекты.

В будущем, когда количество заявок вырастет, мы планируем приглашать авторов наиболее интересных проектов для публичных защит проектов, где смогут присутствовать благотворители – члены Попечительского совета, чтобы все было публично и обосновано.

Проблема эндаумент-фондов заключается не только в недостаточной информированности потенциальных жертвователей, но и в недоверии к такого рода деятельности».

«Деньги уйдут в неизвестном направлении», «Отмоют через подставные проекты» – эти и другие мифы «ИТ» решили развеять, пообщавшись с благотворителями ФЦК РУТ (МИИТ).

Ксения Китанина,
главный врач поликлиники РУТ (МИИТ):



«Несмотря на то, что я совсем недавно работаю в университете, он совершенно искренне покорила меня многими вещами, которые зачастую видны лишь со стороны.

Университет вкладывается в поликлинику – мою зону ответственности, поэтому и мне хочется помимо прямых обязанностей сделать что-то для развития вуза. Внести свой, хоть и небольшой, но вклад, стать частичкой большого дела. А еще я когда-то давно услышала о правилах распределения своих доходов, что в них обязательно следует предусматривать средства на благие дела. Мне кажется, этот фонд и есть мой вклад в благие дела.

А в отношении того, что мои вложения куда-то «уйдут» – даже мыслей таких не возникало. Имидж руководства фонда настолько непоколебим, что подобные сомнения не имеют места. Но если вы все же сомневаетесь, то на сайте размещены все отчетные документы по движению денежных средств, где довольно понятно куда и сколько средств потрачено».

Сергей Потапов,
заместитель первого проректора:



«Когда я узнал о ФЦК РУТ (МИИТ), очень обрадовался, ведь я искренне верю в подобные фонды. В меру своих возможностей я пополняю его и рекламирую среди коллег, рассказываю, для чего он создан и какие цели преследует. А цели хорошие: развитие материальной базы университета, поддержка проектов, выдача грантов, поддержка в начинаниях лучших студентов.

Фонд показывает неплохие результаты, но есть вузы, в которых размеры эндаументов превышает наш в десятки и сотни раз. Те, кому я рассказываю о фонде, зачастую просто не знают, как это работает. Но когда я объясняю, что пожертвованные деньги никаким образом нельзя потратить, что они инвестируются управляющей компанией и приносят доход, который уже в свою очередь распределяется на различные цели по мнению самого фонда, – они сами становятся благотворителями».

Как пожертвовать в Фонд поддержки университета

Стать благотворителем просто! Из приложения своего банка отсканируйте QR-код и внесите любую сумму в один из фондов РУТ (МИИТ).



Поддержка образования, науки и социальной деятельности.

Поддержка научно-образовательной деятельности, направленной на внедрение инновационных технологий на железнодорожном транспорте.



ЧТО ПО НАУКЕ: ЯРКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ГОДА

2021 год в РУТ по части научной работы смело можно назвать прорывным. В университете прошел ряд крупных конференций. Вспомним интересные и значимые события в области науки и заглянем в будущее.

“



Александр Савин
Проректор

«В этом году состоялось много научных событий, которые достойны упоминания. Конференции не являются у нас самоцелью – сейчас возрастает роль публикационной активности, организаторам конференций нужно ставить себе задачу, чтобы результаты попадали в Scopus и в Web of Science».

Так, отдел выставок и молодежной науки РУТ (МИИТ) создал электронный журнал, который будет отображаться в РИНЦ – это официально признанное издание, теперь нет необходимости печатать огромное количество бумажных экземпляров.

В июне прошла Международная научная конференция International Transport Scientific Innovation (ITSI-2021). Участвовали российские и зарубежные исследователи – представители инженерных, математических, экономических, компьютерных и общественных наук, работающие в сфере транспортной проблематики. Сборник материалов конференции (а это более 200 докладов, из них 70 – доклады сотрудников РУТ) будет проиндексирован в БД Scopus.

В конце года состоялась конференция «ИНТЕРМЕТРО-2021». Событие проходит

десятый раз, и уже в четвертый – в стенах РУТ. Помимо отечественных резидентов, участвовали метрополитены стран СНГ, Польши, Болгарии, Беларуси, Азербайджана. Организаторы мероприятия – Институт путей, строительства и сооружений и Высшая инженерная школа. Тему обозначили так: «Перспективы развития метрополитенов в условиях интенсивного внедрения новых, в том числе цифровых технологий».

От предыдущих событий «ИНТЕРМЕТРО-2021» отличалось расширенным представительством: были добавлены темы информационной защиты, информатики и инновационных технологий. Еще одной особенностью стала мультимедийность: представители метро Варшавы, Софии и стран СНГ присутствовали онлайн и общались с коллегами с помощью видеоконференции.

Олег Швыдченко
Исполнительный директор
«ИНТЕРМЕТРО-2021»

“



«Это единственная в России, а может и в Европе, площадка, где встречаются руководство метрополитенов, компаний, которые работают или хотят работать с метрополитенами и ведущие ученые из практически всех направлений, представленных в метрополитене. Это платформа для деловых контактов. Здесь встречаются бизнес и наука».

«Традиционные конференции в 2022 году будут продолжены. Будем стараться поднимать их планку с публикацией в международных журналах, расширять международное участие. Будем активно взаимодействовать с другими университетами по участию в конференциях и по нап-

санию совместных статей. В начале года будет подписано Положение о проведении конференций, где будет прописан порядок подготовки и проведения», – делится планами проректор Александр Савин.

Материал подготовила Алина ПАШИНА

ИНТЕРМЕТРО

КАЛЕНДАРЬ

2022

ЯНВАРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

25 День студента

ФЕВРАЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

23 День защитника отечества



ИЮЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

АВГУСТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

7 День железнодорожника

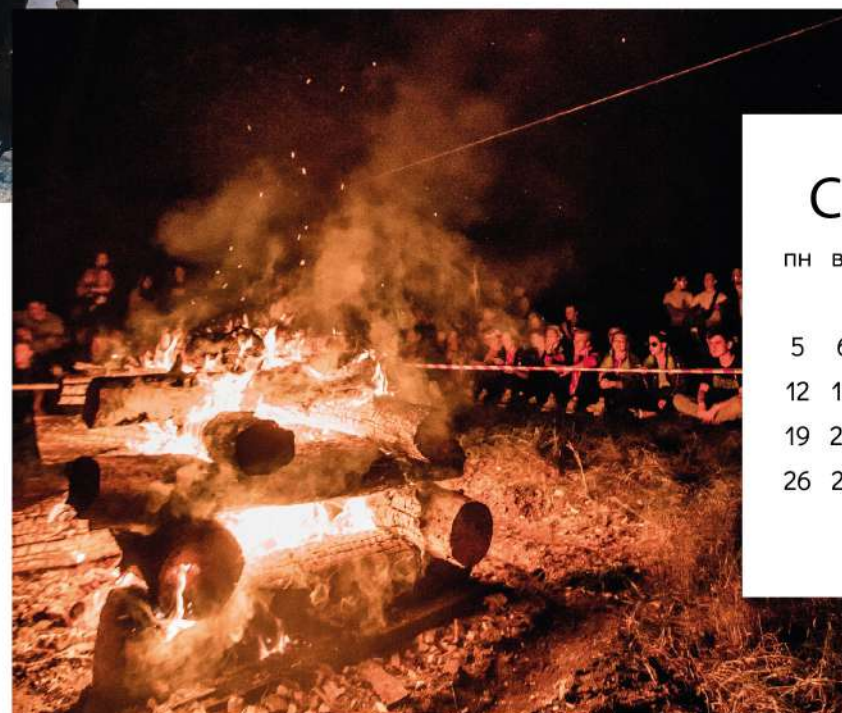


СЕНТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ОКТАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



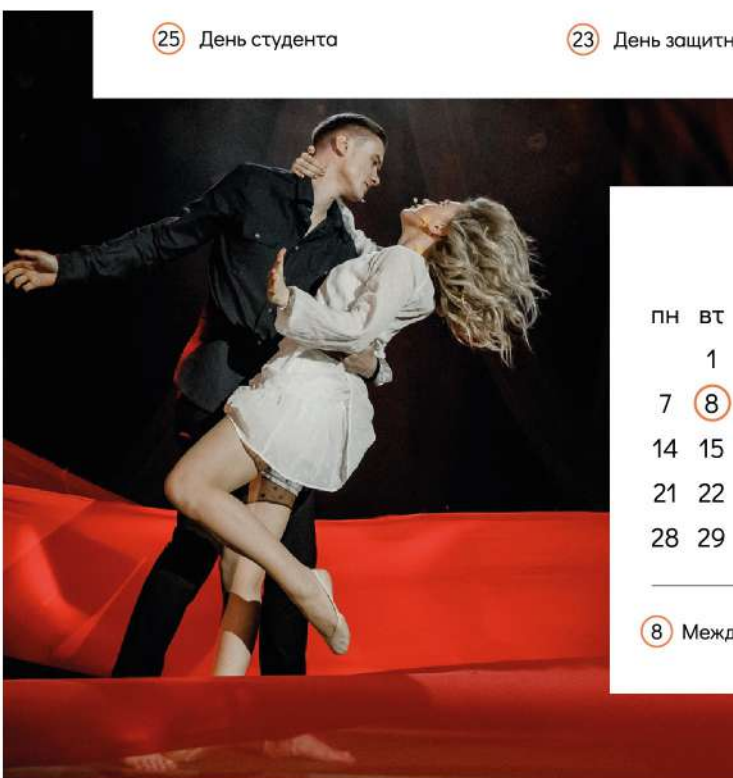
МАРТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

8 Международный женский день

АПРЕЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	



МАЙ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

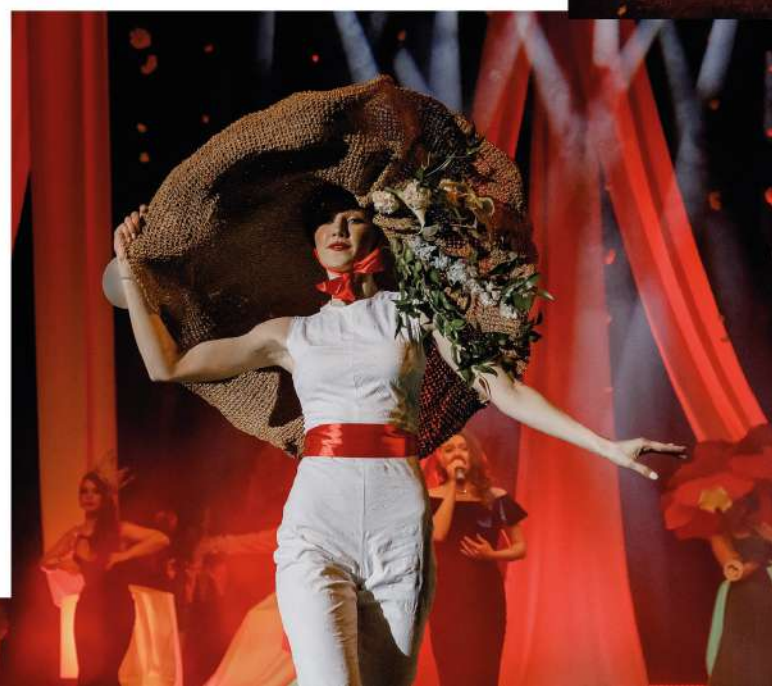
9 День победы

15 День метрополитена

ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

12 День России



НОЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

4 День народного единства

19 День преподавателя высшей школы

20 День работника транспорта

ДЕКАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	





МАСТЕР СПОРТА

Студенту РУТ Антонию Евсюкову присвоено звание «Мастер спорта России». Он завоевал бронзовую медаль на чемпионате России по джигитовке в разделе «Вольная джигитовка» и получил серебро на чемпионате мира. В соревнованиях приняли участие спортсмены из Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Тверской, Волгоградской, Липецкой и Новгородской областей.

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ

На станции метро «Воробьевы горы» открылась выставка, посвященная 125-летию нашего вуза. На ней представлены такие уникальные экспонаты, как книга с автографом французского инженера Гюстава Эйфеля, которую он подарил в знак признательности Лавру Дмитриевичу Проскуракову, инженеру-строителю и преподавателю ИМИУ, и фотографии со строительства моста через Енисей из альбома инженера-механика Евгения Кнорре. Экспозиция будет доступна до 19 января 2022 года.



МОСКВА ГЛАЗАМИ МОЛОДЕЖИ

Студентка ИУЦТ Яна Бучанова победила в конкурсе эссе «Москва глазами молодежи» в номинации «Гостеприимный москвич». В нем принимали участие студенты московских высших и средних учебных заведений. Помимо диплома и приза, Яна получила возможность стажировки в Правительстве Москвы.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СОВЕТ

Определен новый состав Студенческого совета РУТ (МИИТ). В него вошли 32 студента из разных групп. В должности председателя Студенческого совета продолжила свою работу Людмила Мазалова. Заместители председателя – Дарья Гапонюк и Варвара Романова. Секретарь – Марина Мельниченко. Кстати, на обложке новогоднего номера «Инженера транспорта» изображены они – члены Студенческого совета РУТ (МИИТ).



ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА

Доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» Наталья Лахметкина победила во Всероссийском конкурсе «Золотые имена высшей школы-2021» в номинации «За развитие студенческого научного, конкурсного и олимпиадного движения». В 2021 году конкурс стал самым массовым по подаче заявок: 1501 преподаватель из 74 регионов страны.



ГАЛЕРЕЯ

В РУТ (МИИТ) появилась портретная галерея всех руководителей учебного заведения – со времен Императорского Московского инженерного училища до настоящего времени. В честь юбилея АО «Синара – Транспортные Машины» подарила вузу 18 полотен. Авторы портретов – члены Союза художников России: Филипп Гузанов, Пётр Орловский, Юрий Манин.



Подписан университетский Коллективный договор на 2022–2024 годы. В комиссию вошли представители администрации и общественности. Ректор Александр Климов и председатель первичной профсоюзной организации сотрудников Иван Федякин поставили свои подписи на документе. С договором можно ознакомиться на официальном сайте университета.

“

Сергей Жуков входит в золотой фонд выпускников МИИТа. Сегодня он – генеральный директор Мосметростроя и участник резерва управленческих кадров под патронажем президента.

Сергей Анатольевич рассказал редакции «ИТ» о своем пути от мастера до руководителя легендарной компании с 90-летней историей. А также поделился, как предпочел МИИТ военному училищу и медицинскому институту, и какие качества помогают добиться успеха и быть счастливым.

СПРАВКА

Сергей Анатольевич Жуков окончил Московский государственный университет путей сообщения МГУПС (МИИТ) по специальности «Промышленное и гражданское строительство» в 1995 году.

С 1996 по 2003 год последовательно занимал должности от производителя работ до генерального директора промышленно-строительной компании «Импульс-М».

В 2003 году назначен на должность генерального директора ООО «Балтийская строительная компания №41».

С 2009 года – генеральный директор ООО «Балтийская строительная компания №48».

С 2015 года – генеральный директор АО «Мосметрострой».

В 2017 году включен в резерв управленческих кадров, находящихся под патронажем Президента Российской Федерации.

– Почему Вы в свое время выбрали именно МИИТ?

– Изначально мечтал пойти по стопам дедушки и папы, которые были военнослужащими. Я усердно готовился к поступлению в Рязанское десантное военное училище. Но произошли перемены в стране, и я понял, что пока перспективы на службе в армии нет. После девятого класса планировал поступать в медицинский институт. А в итоге решил стать строителем.

СЕРГЕЙ ЖУКОВ: «НАДО ЖИТЬ И РАБОТАТЬ ПО СОВЕСТИ»

– Какой была Ваша первая работа, и как Вы на нее устроились?

– Первым моим местом работы стала компания «Импульс-М» при «Мостоотряде-18» (территориальный филиал «Мостотреста»). Она специализировалась на транспортном строительстве – возведении и отделке технических и мостовых сооружений дорожной инфраструктуры.

Там я проработал восемь лет: сначала пришел мастером, но через полгода решил, что надо освоить все рабочие профессии, и целый год был рабочим: бетонщиком, арматурщиком, плотником, сварщиком и т. д. Уже тогда я был уверен, что руководитель должен знать все процессы своего дела. В институте такие практические знания не дают.

Реконструкция Крымского моста стала моим первым проектом в должности главного инженера и очень серьезной задачей с точки зрения опыта – я ведь был уже не начальником участка, а руководителем целого строительства!

– Как судьба привела Вас в Мосметрострой?

– Когда поступило предложение возглавить Мосметрострой, я понимал, что это не только одна из старейших строительных компаний, но и флагман отечественного метростроения. Переход от наземного транспортного строительства к подземному стал для меня возможностью получить уникальный опыт. И вот с 2015 года я возглавляю легендарную компанию – Московский метрострой, которой в 2021 году исполнилось 90 лет.

– Какие качества наиболее цените в сотрудниках?

– Это профессионализм, ответственность, умение работать в команде и нацеленность на результат. Я как руководитель вижу, что наши сотрудники профессионально относятся к своему делу и хорошо понимают все тонкости подземного строительства. У нас ни разу не было ни одной серьезной аварии.

– Что бы Вы посоветовали студентам, чтобы состояться в жизни и быть счастливыми?

– Надо жить и работать по совести.

Дорогие студенты! Хочется пожелать всем крепкого здоровья и удачи. Пусть учеба приносит вам радость и бесценный опыт. Приятно отметить, что многие поколения выпускников теперь уже Российского университета транспорта нашли свою судьбу именно в Московском метрострое, сплотившем в своих рядах лучших представителей молодежи. Мы дорожим деловыми и научными связями с вашим университетом и уверены, что наша дружба в дальнейшем будет только крепнуть.

Я приехал учиться в Москву из Хабаровского края, из таких мест, «куда Макар телят не гонял». Представляете, что у меня в голове было? Мне папа рассказал, как добраться до МИИТа, чтобы подать заявление. Хотя уже было метро «Менделеевская», от которого до института десять минут, он описал другой маршрут: от «Комсомольской» где-то полчасика на трамвае. Я пришел на остановку, стал ждать. Трамвая нет, думаю: пойду-ка пешком, привык к этому у себя, на БАМе. В итоге шагал три часа, каждый раз видел трамвай, но почему-то уже задался целью и дошел сам.

В составе приемной комиссии был пожилой профессор, который спросил меня, на какой факультет я хочу поступать: «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство» или «Строительство железных дорог»? Я про себя подумал: «Все железные дороги уже построили, да и мосты с тоннелями, вероятно, тоже, поэтому нет смысла поступать на эти факультеты. Оставался «ПГС».

– Какие у Вас были любимые предметы?

– В институте особенно привлекали предметы «Организация строительного производства», «Сопротивление материалов», «Теоретическая механика», «Начертательная геометрия». В 1995 году защитил диплом на тему «Строительство коммерческого банка в Тюменской области».

ПРОСТРАНСТВО АКТИВНЫХ

Совсем рядом с университетским кампусом по улице Образцова, дом 21 открылся после реконструкции Дом молодежи РУТ (МИИТ). В чем уникальность обновленного молодежного пространства и чем оно будет полезно студентам, разобрался корреспондент «ИТ».

Зданию Дома молодежи более 80 лет, конструкции физически и морально износились. Был проведен комплексный капитальный ремонт здания, усилили строительные конструкции, заменили междуэтажные перекрытия с использованием металлических балок. Полностью были обновлены инженерные коммуникации: электрика, водоснабжение и водоотведение, отопление, вентиляция, смонтирована система центрального кондиционирования, которой ранее и вовсе не было. И, конечно, выполнен современный ремонт.

В Доме молодежи сосредоточилась вся внеучебная деятельность университета. На первом этаже четыре основных помещения: лекторий, коворкинг, переговорная и фотостудия. Также для гостей Дома молодежи доступны 20 больших мягких пуфов, которые можно легко перенести в любое пространство. Вся территория приспособлена для посещения маломобильными гражданами. На втором – расположились административные помещения Центра по социальной и молодежной политике. Помимо внутреннего благоустройства, внимание уделили и прилегающей территории: здесь появилось пространство для творческих встреч под открытым небом.



“

Михаил Клёнов,
проректор

«Дом молодежи – очень перспективный проект, который мы смогли качественно реализовать. Теперь здесь сосредоточены все студенческие структуры, работающие в области молодежной и социальной политики.

Сегодня это главное место, где студенты могут коллективно поработать над проектами, а также подготовиться к занятиям. В Доме молодежи можно реализовывать абсолютно любые инициативы в кругу друзей или единомышленников. Мы хотим, чтобы активные студенты взаимодействовали здесь без деления на институты и специальности».



“

Регина Назарова,
Директор Центра по
социальной и молодежной политике

«Дом молодежи стал современным многофункциональным пространством, которое сможет объединить все наше студенчество в одном месте. Мы уверены, что здесь ежедневно будет собираться большое количество активных студентов, будут проводиться новые мероприятия, придумываться и реализовываться новые крутые проекты.

Это место, где абсолютно неважно, из какого ты института, важнее то общение, идеи и новые знакомства, которые будут здесь рождаться».



Зарезервировать помещение в Доме молодежи может любой желающий, просто воспользуясь формой.

Материал подготовил:
Алексей ПЕТРОВ



ПЕРЕГОВОРНАЯ

По замыслу проектировщиков, комната для переговоров, она же игровое пространство, – это место, где можно проводить встречи и совещания органам студенческого самоуправления, организовать командообразующие мероприятия или играть в настольные игры.



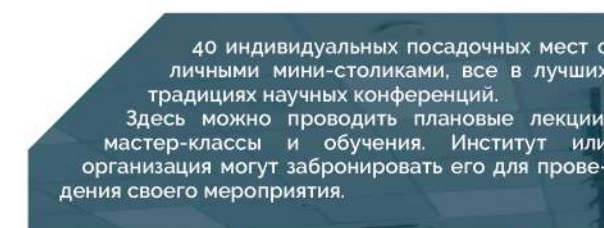
КОВОРКИНГ

Одна комната, в которой уместили несколько типов рабочих мест. Есть зона с розетками, посадочные места и отдельная коллективная зона на 6 мест. Здесь можно поработать с ноутбуком или собраться для обсуждения проектов.



ФОТОСТУДИЯ

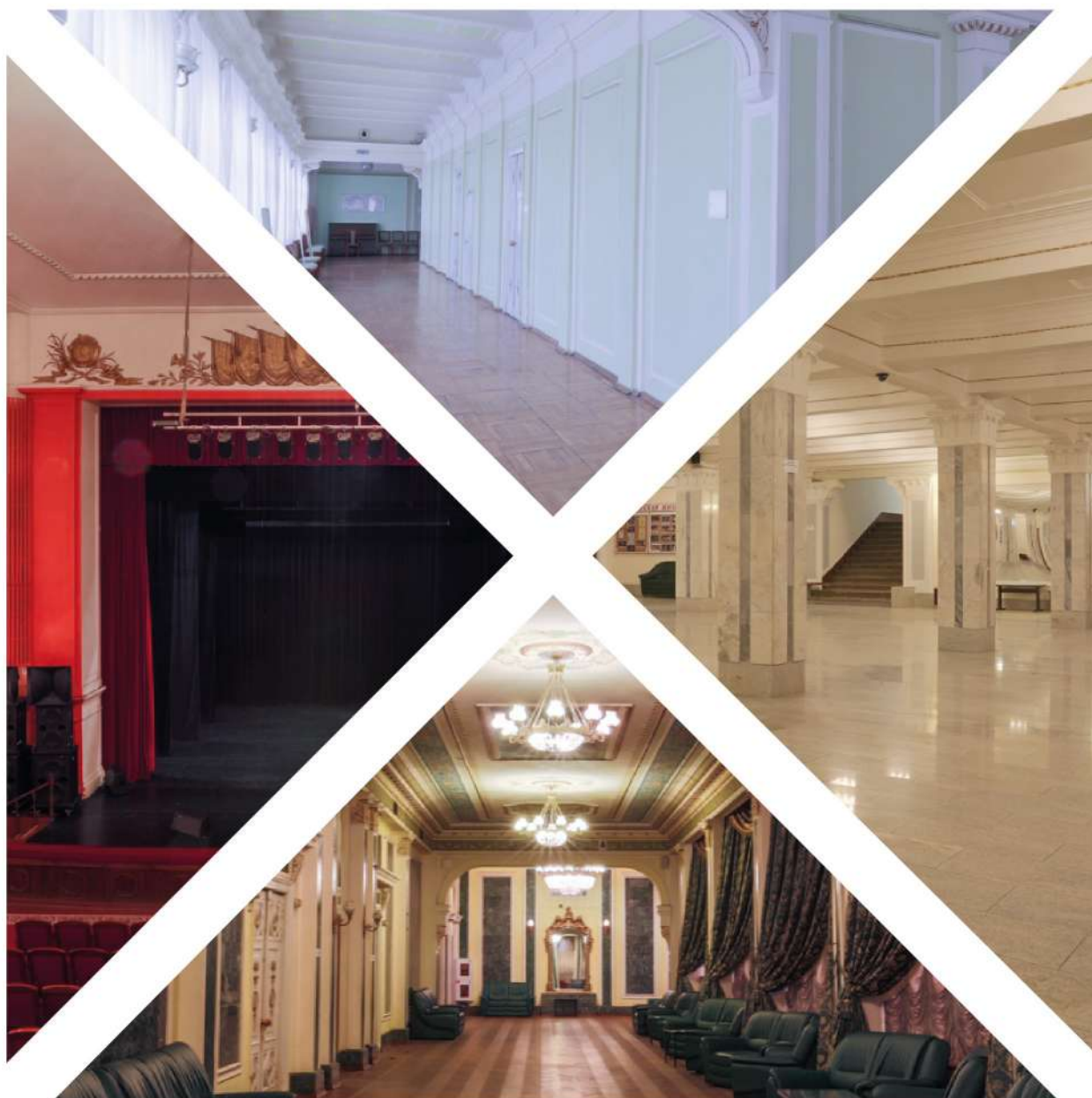
Настоящая находка для профессиональных фотографов и кузница будущих фотокорреспондентов для студенческих пресс-центров. Здесь имеются 2 гримерных места с огромными зеркалами и креслами, белый фон для фотографии, хромакей и шторы блэкаут.



ЛЕКТОРИЙ

40 индивидуальных посадочных мест с личными мини-столиками, все в лучших традициях научных конференций. Здесь можно проводить плановые лекции, мастер-классы и обучения. Институт или организация могут забронировать его для проведения своего мероприятия.





85 ЛЕТ ПОМОГАЕТ ТАЛАНТАМ РАСПРАВИТЬ КРЫЛЬЯ И ВЗЛЕТЕТЬ

Дворец культуры РУТ (МИИТ) отметил юбилей. 85 лет исполнилось легендарному культурно-историческому пространству. Именно на эту сцену выходили и выходят лучшие театральные и музыкальные ансамбли страны и мира. Именно здесь зародилось движение КВН во главе с выпускником Александром Масляковым. Именно это место стало судьбоносным для сотен миитовцев.

“

Почему ДК РУТ – площадка бесспорно легендарная? Потому что двери Дворца культуры всегда были широко распахнуты для истинных виртуозов сценического искусства: в свое время здесь зажигались самые яркие звезды творческого небосклона.

”

Как строилась легенда

Фундамент будущей колыбели талантливых выпускников был заложен в 1920 году на основании Совнаркома СССР здание планировалось как Дом культуры транспортных вузов. Строительство шло с интервалами и завершилось к 1936 году. Интереснейший зодческий проект, сочетающий в себе черты конструктивизма и сталинского ампира – детище архитектора Сергея Герольского, преподавателя кафедры «Гражданская архитектура» (ныне – «Строительные конструкции, здания и сооружения»).

С 1954 года история Дворца культуры транспортных

вузов претерпевала некоторые изменения: тогда же здание было передано в непосредственное подчинение Московскому институту инженеров железнодорожного транспорта, в то время носившему имя Сталина, а в 1965 году было переименовано во Дворец культуры Московского института инженеров железнодорожного транспорта. К 1996 году, столетней годовщине МИИТа, ДК был полностью отреставрирован, но, благодаря здоровому консерватизму администрации института удалось сохранить интерьеры 1940-х годов.

В разные годы Дворец культуры устраивал творческие вечера, в которых участвовали

такие артисты, как Евгений Леонов, Олег Янковский, Юрий Яковлев, Инна Чурикова, Татьяна Доронина, Спартак Мишулин, Станислав Говорухин, Светлана Немоляева, Николай Бурляев, Вячеслав Малежик.

Во Дворце культуры состоялись первые спектакли и концерты Евгения Колобова, и зародился Московский муниципальный театр «Новая опера». Здесь прошел предпремьерный показ спектакля «Недосягаемая» в постановке Трушкина с Людмилой Гурченко в главной роли. В ДК играли камерные оркестры Юрия Башмета и Миши Рахлевского.

ПО ВЕХАМ ТВОРЧЕСКОЙ ИСТОРИИ

60-70-е – классики на сцене

Именно в эти годы на сцену Дворца культуры выходили те люди, чьи имена навсегда вошли в историю театра, музыки и хореографии. Здесь ставили свои постановки МХАТ, «Ленком», «Современник», Малый театр и Театр им. Евгения Вахтангова; здесь прошли несколько спектаклей с Владимиром Высоцким в главной роли; здесь выступали Леонид Утесов, Аркадий Райкин, Эдди Рознер, Марк Захаров, Олег Янковский и давали концерты современники; здесь впервые на сцену в качестве ведущего вышел будущий президент КВН Александр Масляков.

80-90-е – новая волна

В середине 80-х годов происходило становление многих известных отечественных рок-групп – на сцене ДК начинался их творческий путь. При этом Дворец культуры стал и кузницей молодежных объединений художественной самодеятельности. Бывшие студенты с улыбкой вспоминают творческие вечера: «Трамваи останавливались». Желая разделить ту самую неповторимую атмосферу праздника было слишком много – особо настойчивых контролировала конная милиция.

В это время ДК стал площадкой культуры авангарда. Здесь отыграли одни из первых своих концертов группы «Кино», «Аквариум», «Браво», «Алиса», дебютировал тогда еще студент факультета «Мосты и тоннели» Сергей Галанин.

Вспоминает Александр Выгнанов, советник при ректорате:

«1970-й год ознаменовался созданием клуба «Резонанс» – каждая встреча проводилась с учетом актуальных и злободневных вопросов при обязательном участии политических и культурных деятелей исключительно высочайшего уровня. Касательно новаторских идей: впервые в стране мы организовали клуб «Он и Она», занимающийся проблемами сексуального воспитания.

А в 1985 году было принято решение о создании творческого объединения, главной задачей которого стало знакомство иностранных студентов с многонациональным искусством нашего отечества»

С 2000-х – пишем новую историю

ДК стал главной площадкой игр московского представительства Клуба веселых и находчивых, местом для проведения городских и федеральных творческих фестивалей, конференций, выставок, конкурсов, тренингов. Здесь зарождались известные нам сегодня фестивали и конкурсы – визитные карточки университета. На сцене Дворца культуры проходят все главные события университета: от Дня открытых дверей до вручения дипломов.

Наталья Дудина, начальник отдела молодежной политики ЦСМП до 2012 года:

«Поначалу на «МИИТовскую весну» я чуть ли не за руку собирала ребят. Потихоньку, от года к году, это разрасталось. Потом, в 2004 году, у нас зародился фестиваль «Мисс МИИТ», с 2005 проходит «Мисс и Мистер МИИТ». Позже этот фестиваль трансформировался. «МИИТовская весна» тоже трансформировалась, сначала она проходила по номинациям, а позже стала соревнованием между институтами. Фестиваль «Виват, первокурсник» – теперь он называется «Дебют», окружной фестиваль «Лучшая студенческая семья», агитпоезда... Хотя это и не все напрямую проходило на сцене, но очень тесно было связано с ДК, мы здесь репетировали, отбирали ребят.

Также запомнился 2017 год, когда наш ансамбль «Метро» выступал на премьере гимна метрополитена. Гимн написали Александра Пахмутова и Николай Добронравов. Ребята пели и сольно, и с хором, Пахмутова аккомпанировала на рояле. Не профессионалы, а ребята-любители попали туда – это было грандиозное событие для нас».

Здесь рождаются новые идеи и семьи

Стены ДК стали не только стартовой площадкой для талантливых студентов. Для многих миитовцев это нечто большее, чем место, где можно заниматься творчеством или посещать культурные события.

Наталья Терешина, профессор, заведующая кафедрой «Экономика и управление на транспорте»:

«Главным вкладом в жизнь нашего университета была причастность ДК к развитию стройотрядовского движения. Талантливые во всех отношениях студенты побывали на самых знаменитых стройках нашей необъятной родины. Это невероятные воспоминания, многолетняя дружба. А для меня лично – еще и встреча спутника жизни. Да, нашему знакомству мы обязаны Дворцу культуры, а появлению семьи – легендарной агитбригаде «Сибирь-70». Гитара моего супруга находится в историческом музее РУТ (МИИТ) – наши маршруты вырезаны на память перочинным ножом».

Евгений Думбровский, директор Дворца культуры РУТ:

«Больше всего мне запала в душу моя первая «Студенческая весна», которую мы успешно выиграли, а дальше постоянно одерживали победу в этом конкурсе. Тогда было 15 или 16 факультетов, не было институтов. И наш факультет всегда был первым. И на сцене ДК я познакомился с будущей супругой. Я тогда пел, хоть и не певец был. Увидел ярко-голубые глаза и влюбился».

Арт-терапия

ДК – это не только про культуру и творчество. И даже не только про новые, возможно, судьбоносные знакомства.

«Большинство ребят у нас приезжие. К нам приезжают дети, оторвавшиеся от родителей в 17 лет. Москва – город жесткий, агрессивный. Им надо и быт налаживать, и учиться, и адаптироваться в общепитии – все это нелегко. И я считаю, для творческих ребят, которые сюда приходят, во Дворец культуры, – это терапия, психотерапия. ДК помогает им преодолеть трудности и начать находить удовольствие в новой жизни», – считает Наталья Дудина.

Вместо эпилога

У ДК богатая история – столько исторических событий произошло в этих стенах. Невольно возникает вопрос: а можно ли считать, что расцвет творчества – позади? Отвечает Наталья Дудина:

«Мне кажется, каждый назовет разное время расцвета. В то время, когда он жил и был счастлив в этом месте. Объективно нельзя назвать, когда был расцвет. И это хорошо. Оставим надежду новым поколениям на то, что всегда будет лучше».

Материал подготовили:
Алина ПАШИНА
Вероника ВАРИЧЕВА

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

8 ноября 2001 года, в сороковую годовщину КВН, в ДК МИИТ началась игра, длившаяся сутки без перерыва. Повторить рекорд «веселым и находчивым» удалось лишь в 2006 году на очередной Международной день КВН.

Раньше на месте, где стоит Дворец культуры текла река Бахметьевская.

Дворец культуры – не только место для реализации творческих амбиций и проведения масштабных мероприятий. Внимательные постояльцы ДК могут заметить знакомые интерьеры в фильмах, шоу и рекламных роликах.

На сцене и в зале ДК было снято несколько эпизодов последней серии «Магомаева», которого в 2021 году показывали по «Первому каналу».

Во Дворце культуры записывали юмористическое шоу «Дом культуры и смеха» для канала «Россия 1» и шоу «Битва за хайп» известного ютуб-блогера Амира Сардарова.

Александр Гудков снимал здесь клип на песню Тимура Родригеса «Капуе».

Светлана Ходченкова появилась в ДК в рекламном ролике для компании Huawei.

НАВИГАТОР НА РЫНКЕ ТРУДА ДЛЯ СТУДЕНТОВ

Чего хочет каждый студент после окончания вуза? Сразу устроиться на достойную высокооплачиваемую работу. Но это не всегда реально. Как раз такими вопросами занимается Центр карьеры Российского университета транспорта. Чем полезен центр и почему в него стоит обратиться раньше – поделилась с читателями «ИТ» новый директор центра Юлия Ерофеева.

Беседовала Мария ВЕЛИЧКО

“

«Есть платформа facultetus.ru, где могут разместить резюме все студенты из любых вузов России. Там очень большое количество работодателей, готовых предложить вакансии для студентов. Можно создать резюме, зарегистрироваться и откликаться на предложения по трудоустройству.

У Центра карьеры есть возможность отслеживать каждого нашего студента, если указано, что вы учитесь в РУТ (МИИТ). Мы видим все их приглашения и отклики. И если видны какие-то пробелы в резюме или рекомендации, мы напрямую связываемся с человеком и подсказываем, что нужно исправить».

– Чем может быть полезен Центр карьеры для студентов?

– Наша основная задача – не просто найти работу студенту, а содействовать в трудоустройстве. Мы помогаем студентам ориентироваться на рынке труда и с каждым работаем лично. Любой студент или выпускник РУТ может к нам обратиться, написать в соцсетях и записаться на карьерную консультацию бесплатно. На такой консультации мы выявляем зоны роста и понимаем, над какими проблемами стоит поработать. Вместе составляем резюме и сопроводительное письмо, ищем вакансии или оплачиваемые стажировки.

Следующая польза – мероприятия в карьерной сфере. Тренинги и мастер-классы от нас и от приглашенных спикеров: представители компаний, HR-служб, специалисты по softskills. Центр карьеры информирует студентов о днях карьеры, выставках, ярмарках вакансий и транслирует анонсы мероприятий и городских служб занятости. Раз в неделю выкладываем дайджест с вакансиями.

Еще одно направление – это поиск партнеров: мы постоянно анализируем, что

происходит на рынке труда, смотрим, какие стажировки появляются, и стараемся завести партнерские взаимоотношения, чтобы они ориентировались на наших студентов.

– На каком курсе стоит задуматься о посещении Центра?

– В идеале – на третьем курсе или немного раньше. Бывает так, что работодателям не интересны выпускники прошлых лет, они хотят в свой штат тех, кто выпускается в нынешнем году.

Проще обучить новоиспеченных выпускников, взять на полноценную работу и возвращать у себя в отрасли. Чем раньше ты придешь в Центр карьеры, тем больше шансов, что не работодатель будет выбирать тебя, а ты работодателя.

– Если нас снова настигнет дистанционка, как будете работать?

– В формате вебинаров. У нас есть социальные сети. Ребята могут скинуть свое резюме, а мы поможем его доработать. Можно созвониться, что-то проговорить.

В ближайшее время следите за обновлениями в наших социальных сетях. Дистанционный режим на нашей работе никак не скажется.

– С какими сложностями Вы столкнулись, войдя в новую должность руководителя?

– В первую очередь, это непонимание студентов, особенно третьих и четвертых курсов. Зачем им Центр карьеры? Многие ошибочно полагают, что обучаясь на «отлично» в университете, они выйдут за пределы вуза и будут всем нужны. Но реальность складывается так, что практические навыки важнее теоретических.

Кроме этого, есть проблема несистемного взаимодействия с работодателями: каждый институт сам ведет эту работу. Мне бы очень хотелось, чтобы университет проводил эту работу комплексно.

– Какие планы на будущее?

– Амбициозные! Надеемся и дальше быть навигатором на рынке труда для наших студентов. Хочется, чтобы о нас знали, доверяли, приходили к нам. Двери открыты. Ждем вас в Управлении талантами (аудитория 4505).



Центр карьеры ВКонтakte

КАК НАЙТИ СОТРУДНИКА МЕЧТЫ?

В Управлении кадров новости: появилось совершенно новое направление – подбор персонала. Теперь, если вам в подразделение требуется специалист, можно подать соответствующую заявку с необходимыми требованиями и ждать, когда найдутся подходящие кандидатуры. О новой системе и почему это удобно корреспонденту «ИТ» рассказала специалист по подбору персонала Юлия Шарова

– Юлия, расскажите о новом направлении и том, чем Вы занимаетесь?

– На сегодняшний день специалист по подбору персонала – это человек, который собирает заявки от руководителей подразделений на подбор специалистов с определенными требованиями. В заявке руководитель указывает должностные обязанности будущего сотрудника, требования к образованию, квалификации, начальный уровень заработной платы и остальные особенности, которые для него важны. После получения такой служебной записки мы осуществляем подбор персонала. С этого года у Управления кадров появилась возможность не только размещать наши вакансии и работать с претендентами, которые откликаются на них, но и отбирать людей самостоятельно, так как открылся доступ к банку резюме. Работаем не только со стандартным ресурсом HeadHunter, но и с другими интернет-ресурсами, например, Job in Moscow.

– Как осуществляется подбор персонала по заявкам?

– Подбор делится на несколько видов. Одно дело, когда ищут людей с обычными задачами – сотрудники АХО, делопроизводители. Этих кандидатов мы собеседуем и трудоустроиваем сами. Другое – когда требуется специалист узкопрофильный, с определенным набором компетенций. Здесь мы проводим собеседования по формальным признакам: можем провести тестирование по русскому языку или навыку работе на компьютере..

В планах проводить еще и психометрическое тестирование. На этом же этапе отсеиваем кандидатов, которые точно не подойдут, а подходящие передаем руководителям, оставлявшим заявки, и связываем их друг с другом.

– Как осуществляется работа по подбору персонала?

– Мы работаем комплексно: подбор человека осуществляет один сотрудник, но потом он передает информацию другим специалистам по персоналу с целью оформления на работу. Отдельного подразделения нет, эта деятельность ведется в рамках Управления кадров.

– Каких результатов удалось добиться по точному подбору персонала?

– Мы около двух месяцев осуществляем подбор сотрудников для подразделений университета. На сегодня около 40 вакансий размещено на HeadHunter, примерно столько же человек мы приняли на работу. Эти специалисты (если говорить точно, их 37) абсолютно разной специализации: от гардеробщиков до директора центра.

– Как подать заявку для подбора специалиста?

– Образец заявки размещен на сайте университета в разделе МФЦ. В ней есть графа «Дополнительная информация» – здесь можно указать все дополнительные желаемые требования. Нам бы очень хотелось, чтобы люди знали о нашей деятельности и активно пользовались предоставляемой возможностью.



Ознакомиться с образцом заявки на подбор персонала можно на сайте университета в разделе МФЦ.



Беседовала Юлия ЛАКЕЕВА

ЭКОСИСТЕМА ДЛЯ БУДУЩИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Каждый год в Российском университете транспорта открываются новые центры. Осенью появился Центр научно-технологического предпринимательства. Что это, для кого и как все это связано с Кремниевой долиной – разбиралась редакция «ИТ».

“

Рассказывает руководитель центра Александр Сыромятников:

«Центр научно-технологического предпринимательства – это проект стратегического академического лидерства. Мы занимаемся развитием предпринимательских навыков и инициатив студентов, есть планы и на людей вне университета.

Russian Mobility Venture Initiative (RMVI) – так называемый бренд экосистемы, и центр будет базовой организацией для ее развития. В эту экосистему войдут акселераторы, хакатоны и бизнес-инкубатор, в которых студенты университета и в будущем других вузов смогут принять участие. **Можно со своей идеей прийти в акселераторы.**

Сейчас мы готовим проект по созданию дома научно-технологического предпринимательства на базе университета на территории кластера «Образцово». Это будет один из корпусов, в котором расположится центр нашей экосистемы. Туда смогут приходить студенты, задавать вопросы, общаться с нами, с экспертами, партнерами – отраслевыми компаниями: РЖД, «Трансмашхолдинг» и компаниями из сферы IT. Все проекты нашей системы – о мобильности в широком смысле этого слова. Мы с коллегами шутим о микроволновках на колесиках. (Смеется. – Прим. ред.) Мы планируем улучшить передвижение людей в городах, агломерациях и на международном уровне».



Подробная информация о проекте на сайте RMVI



– Как давно функционирует центр?

– Он создан 26 октября этого года. Назрела необходимость, чтобы в университете появилась структура, которая будет центровать вокруг себя научно-технологическую предпринимательскую инициативу.

– То есть о том, что сделано, пока рано рассказывать?

– Да, мы скорее говорим о том, что будет в 2022 году. В планах – первый демо-день в феврале, после начнется проект по акселерации идей, подбору людей в университете. Проведем марафон идей среди студентов. Ждем даже тех, у кого нет идей, но интересно развитие собственного дела. Мы соберем участников в команды по интересам, а дальше они будут работать над проектами.

– Расскажите о названии центра.

– Формально, мы – Центр научно-технологического предпринимательства ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ). А есть RMVI – мы его создали, срисовав с лучших практик. Я общался с коллегами из Кремниевой долины, Санта-Моники, Берлина, Лондона.

– Сколько у вас сотрудников?

– Гораздо больше, чем представлено официально. Наша экосистема включает людей, которые не работают в РУТ, но помогают нам ее создавать. Мария Устинова из World Bank седьмой год бесплатно тратит свое время. Она в составе колоссального проекта новой школы финансирует и концептуализирует вместе с ведущими вузами, мы хотим понимать ее взгляд на нашу работу и совершенство-

ваться. Мы начинали с сотрудников Высшей школы экономики, потом уже появилось несколько людей из ИУЦТ. Сейчас у нас работают сотрудники Высшей инженерной школы.

– Чем Центр полезен университету?

– Я уверен, через 5 лет мы создадим эндаумент университета, в который его выпускники, сотрудники и студенты будут вкладывать свои деньги для инвестирования. Этими деньгами мы будем финансировать научно-технологические предпринимательские инициативы, даже не связанные с университетом. Мы хотим сделать из РУТ важного игрока в научно-технологическом предпринимательстве.

Беседовала
Полина ГРАДОБИТОВА

О КАКОМ ПОДАРКЕ МЕЧТАЕТ ДЕД МОРОЗ

Задумывались ли вы когда-нибудь, о каком подарке мечтает Дед Мороз или какая любимая елочная игрушка у Снегурочки? Непростая задача – быть волшебником. В главных ролях – сотрудники РУТ, и наши герои великолепно с ними справились.

Сильные качества персонажа.

Доброта. Дарит зачеты всем ребятишкам, даже если они себя плохо вели весь год.

Слабости.

Из-за сильной занятости практически неуловим.

Любимая елочная игрушка.

Хлопушка – громкая, яркая, разноцветная и привлекает внимание.

О каком подарке мечтает Дед Мороз?

Он хочет, чтобы все студенты усвоили максимум знаний, которые им дают в университете.

Кредо персонажа.

Лучшее – детям!



Андрей Сидраков, первый заместитель директора Института пути, строительства и сооружений
Дед Мороз



Иван Федякин,
начальник Отраслевого центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации
Морозко

Сильные качества персонажа.

Добрый волшебник – украшает зимними узорами лес, готов щедро одарить хорошими оценками тех, кто хорошо себя ведет.

Слабости.

Может случайно заморозить непослушных студентов.

Любимая елочная игрушка.

Звезда. У нее много значений у разных народов и в разные времена, а еще, если звезда упадет, то можно загадать желание.

О каком подарке мечтает Морозко?

Хочет волшебный самовар, который будет сам кипятить чай, чтобы круглый год кормить всех коллег вкусными пряниками и конфетами.

Кредо персонажа.

Летом не припасешь – зимой не принесешь.

Таисия Шепитько,
директор Института
пути, строительства и
сооружений
Снегурочка



Сильные качества персонажа.

Знает много новогодних песен и может их воспроизвести даже к концу новогодней ночи.

Слабости.

Доверчивость. Верит, что Дед Мороз создает подарки из воздуха с помощью инновационных технологий.

Любимая елочная игрушка.

Игрушечные часы из детства, орехи и мандарины в фольге.

О каком подарке мечтает Снегурочка?

Об окончании пандемии COVID-19.

Кредо персонажа.

Не все то золото, что блестит.

Материал подготовила
Алина ПАШИНА

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ГАЙД



Под бой курантов многие загадывают желание больше путешествовать в новом году. Но есть один человек в нашем университете, у которого это желание давно сбылось.

Андрей Пушкин, начальник учебно-методического управления, посетил 83 из 85 регионов нашей необъятной страны, на его счету уже 263 города. Одним словом, есть в РУТ свой «Пушкин».

Где встретить Новый год и куда отправиться в поисках зимних приключений – читайте в материале «Инженера транспорта»

Псков

Новый год – время чудес, а тут и ближайшее озеро – Чудское! Псков – это то место, где вы будете гулять не один день, открывая для себя все новые и новые места этого средневекового пограничного города. Обязательно надо съездить в Старый Изборск и на эстонскую границу в городок Печоры. Автор статьи также приветствует посещение усадьбы Пушкина в Михайловском.



Сортавала

Все мы в РУТ неравнодушны к поездкам. Потрясающий ретро-поезд ждет нас в Сортавале – это «Рускеальский экспресс» в сторону бывшего карьера по добыче мрамора в Карельских лесах, очень атмосферное место. Если у вас есть время, то можно добраться по льду Ладожского озера на судне на воздушной подушке на остров Валаам.



Выборг

Все когда-то были в Питере. Конечно, можно отлично встретить Новый год и там, но давайте проедем еще 2 часа на электричке в сторону финской границы. В России сохранилось не так много настоящих рыцарских замков и городов со средневековой Европейской планировкой. А близость Балтики и финского залива создает дополнительное ощущение зимней сказки.



Черняховск

Европа по-прежнему закрыта, но ведь это не проблема. Новый год вы скорее всего встретите в Калининграде, но потратите один день, чтобы прокатиться в городок Инстербург на востоке области. Город пережил английскую бомбардировку 1944 года, но в нем остался подлинный шарм Восточной Пруссии.



Муром

Наверняка вы когда-то хотели встретить Новый год в настоящем глухом лесу. Понятие «муромские леса» стало хрестоматийным, и поймете вы это еще на подъезде к городу, когда трасса превратится практически в тоннель из крон заснеженных деревьев. А когда вам захочется выбраться из леса, сам город вас также приятно удивит.



Коломна

Один из самых красивых и ухоженных городков Подмосковья прекрасен в любой сезон, и зима – не исключение. Там, где летом вы катались на велосипеде, зимой открывается замечательный лыжный маршрут. Казалось бы, пастила и калачи не совсем подходят к новогоднему столу... А вы пробовали?

Кострома

По пути в Великий Устюг обязательно стоит совершить остановку в этом прекрасном городе. Почему, спросите вы? Так ведь терем внучки нашего Дедушки Мороза, Снегурочки, расположился как раз в центре города. А для взрослых Кострома – это маленькое гастрономическое путешествие, ведь именно здесь делают самые вкусные сыры.



Териберка

У каждого человека должна быть мечта. А теперь представьте: зима, метровые сугробы снега, полярная ночь, вы вдвоем стоите на берегу Баренцева моря, а перед вами – сотни всплесков зеленого, изумрудного, сапфирового, красного, лилового, желтого лучей северного сияния в небе. Пусть в Новом году ваши мечты сбываются!



Каргополь

Русский Север – это не просто географическая локация или национальный парк, это определенная философия и уклад жизни. Старинный городок Каргополь является центром этого уклада. Сложно найти место, в окрестностях которого сохранилось бы такое количество 200, 300, 400 и 500-летних деревянных зданий.



Салехард

Неожиданный выбор! Но Ямал – это то место, которое стоит хоть раз в жизни посетить. И зима для этого – самое подходящее время. Только два слова: олени и мамонты. Мамонтов вы, вероятно, встретите только в музее, а вот посещение оленьего стойбища коренных народностей севера запомнится надолго. Вы же не боитесь того, что будет «немного» прохладно?



Великий Устюг

Возможно, самый очевидный, но отнюдь не случайный город в нашем списке. Устройте своим маленьким родственникам новогоднюю сказку. Добираться сюда обязательно надо поездом, ведь относительно недавно сюда пустили настоящий новогодний туристический экспресс из Москвы с интересной анимационной программой по пути.

Енисейск

Именно этот город был историческим форпостом на реке Енисей, еще до основания Красноярска. Когда-то богатейший купеческий город Сибири в наши дни представляет собой тихий провинциальный городок, недавно отметивший свое 400-летие и сохранивший какое-то невообразимое количество памятников архитектуры.



Якутск

Один из самых холодных городов страны, где в Новый год особенно колоритно. Минус 40 – «тепло», минус 50 – «нормально», минус 60 – близится Новый год. Обязательно надо попробовать местной замороженной (ну а какой же еще) рыбы из реки Лены.



Петропавловск-Камчатский

Хотите встретить Новый год самыми первыми в стране? Тогда добро пожаловать на Камчатку. Хотя мы и называем Восток Дальним, но, как гласит надпись на местном памятнике медведю (их вы тоже обязательно здесь встретите): «Здесь начинается Россия». «В Петропавловске-Камчатском полночь». С Новым годом!

Верхотурье

Наверное, вы заметили, что автор любит довольно отдаленные места? Урал, около 300 километров к северу от Екатеринбурга, и вы оказываетесь в маленьком уездном городке. Красивая крепость – есть, красивый монастырь – есть, но самое главное – потрясающий полностью деревянный мост через речку Туру, стоящий здесь уже более столетия.

Елабуга

Если вы уже бывали в Казани и думаете, куда можно съездить оттуда на денек-другой, то Елабуга – однозначно ваш выбор. Практически замерзший в формах и объемах XIX века небольшой прикамский городок не оставит вас равнодушными. Обязательно посетите историческое городище в паре километров от современного города.



Слюдянка

Кругобайкальская железная дорога стоит того, чтобы приехать сюда и летом, но особенно красиво в этих местах в зимнее время. Целый день на настоящем паровозе по берегу, покрытому метровым слоем бликующего на солнце льда, озера Байкал от станции Слюдянка до станции Порт Байкал надолго останется в вашей памяти.



Тобольск

Представьте себе настоящий Кремль в самом сердце Сибири на высоком берегу слияния рек Иртыш и Тобол. Вы стоите на крепостной стене, а перед вами на многие и многие километры простирается заснеженная тайга, и сотни печных труб пропитывают воздух приятным и согревающим ароматом и треском.



Артыбаш

Любите лыжи и сноуборд? Уже бывали в Красной Поляне, Домбае и Приэльбрусье, и вас трудно удивить? Тогда отправляйтесь на Горный Алтай, завораживающие трассы, потрясающие природа и горы окрестностей Телецкого озера – отличное место, чтобы шумной компанией провести новогодние праздники.



Кунгур

Всего 100 километров от Перми, и вы оказываетесь в одном из самых интересных мест южного Урала – Кунгурской ледяной пещере: около 3 километров подземных гротов, озер, шахт и, самое главное, ледяных скульптур, которые не оставят равнодушными ни детей, ни взрослых.

ПОДСЛУШАНО НА СЕССИИ

Студенческая жизнь богата историями. Но больше всего необычных случаев происходит на сессии. «ИТ» подслушали истории об экзаменах у своих читателей. Все совпадения не случайны



Подслушано на сессии

только что

Орлов выдал задачи для подготовки. Ситуация такая: мало того, что не совсем ясно, как их решать, там еще была хитрая система определения своего варианта. Сидим группой – полная прострация. Но после слов: «Ну не сдадите вы мне сейчас экзамен, ну сходите в армию и сдадите потом», – все как-то резко взбодрились



5



10



Подслушано на сессии

только что

Мне не хватало буквально парочки контрольных по БЖД для автомата. Пришел на экзамен. Рассказываю преподавателю билеты – не принимает. Начинает говорить правильный ответ. Спойлер: это мой ответ и плюс одно слово. В итоге сдал только с третьего раза ...



7



3



Подслушано на сессии

только что

Предыстория: был у нас преподаватель на младших курсах, у которого имелось свое хозяйство в деревне. История: консультация перед экзаменом, что-то разбираем на презентации. Пока он переключал файлы, на экране появился поисковик с запросом: «Как свернуть шею курице». Стало жутковато



4



12



Подслушано на сессии

После ночи бурного зазубривания материала пришел на экзамен к Минаеву, а он заставил отгадывать загадки...



3



11



Подслушано на сессии

только что

Прихожу однажды на экзамен к Садиковой, «Философия». В прошлом семестре сдавал ей же КСЕ 4,5 часа. Думал, что рекорд. Дождался своей очереди, сажусь получать задание. Нас перебивает одногруппница, и преподаватель говорит: «Данечка, иди пока вот эти странички перепиши». Пошел переписывать. Такая ситуация повторилась еще несколько раз, на шестом часу экзамена и моем очередном «заходе» она советует со старостой, какую мне оценку поставить, та говорит – «отлично». Никак не ожидал ответа: «Данечка, я с тобой так люблю общаться, может завтра еще придешь?»



6



20



Подслушано на сессии

только что

Я преподаватель, поэтому расскажу про сессию «по другую сторону баррикад». Студент на экзамене постоянно поглядывал в телефон. Естественно, я подумал, что он списывает. Подхожу к нему, чтобы сделать замечание. А в телефоне была семейная фотография – он со своими родителями. Студент сказал, что фото добавляет ему уверенности. Конечно, мне стало неловко, и до конца экзамена я его не тревожил. Но вот была это правда или хитрость – до сих пор остается для меня загадкой



5



10

