

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru/gazeta

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

МИИТ готов работать на Олимпиаду

С 17 по 19 сентября сего года в г. Сочи прошел Международный инвестиционный форум, участие в котором принял ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

«Обширная программа форума, – сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, – включала проведение круглого стола по вопросу развития транспортной инфраструктуры Краснодарского края в связи с предстоящей Олимпиадой 2014 года».

В своем выступлении на форуме ректор МИИТа подчеркнул, что главная задача вузов транспорта состоит в подготовке высококвалифицированных кадров, обеспечивающих: высокоэффективную работу транспортного комплекса региона, взаимодействие различных видов транспорта при подготовке и проведении Олимпийских игр, модернизацию автодорожной сети Сочи и т.д.

«Потенциал МИИТа, – считает Борис Алексеевич, – должен быть использован в Сочи с максимальной отдачей. Мы готовы обеспечить качественную подготовку кадров всех уровней, сформировать студенческие строительные и специализированные отряды, с максимальной нагрузкой нужно задействовать при этом наш мультимодальный образовательный центр и суперкомпьютер.

Разработки наших ученых, считает ректор, – помогут решить, например, такую проблему, как экономически эффективная доставка строительных грузов к объектам Олимпиады. Предлагаем также разработку комплексной транспортной системы Сочи, включающей железнодорожный, наземный и общественный транспорт.

Выступление ректора МИИТа вызвало повышенный интерес у региональных властей и руководства крупных транспортных компаний, в том числе ОАО «РЖД». Дело за практическим внедрением предложений ученых МИИТа.

Николай КСЕНЬИН



В.И. Старостенко, Б.А. Лёвин, А.А. Выгнанов (слева направо) за несколько минут до начала конференции

Без иллюзий, но с оптимизмом

МИИТ отметил 113-й день своего рождения

Для большинства людей, собравшихся 23 сентября в Зале торжеств, этот день наполнен особой аурой. И если кто-то из них позволял себе в обычные дни некоторые вольности в одежде, то в этот день – только строгий костюм и обязательно галстук. Таков неписанный дресс-код в годовщину их университета, заложенный более века назад их предшественниками.

Отметить знаменательную дату решили скромно, с минимальным количеством приглашенных. Но собственную элиту призвали все. Это тоже традиция. Праздничную конференцию разделили на две части: первая – торжественная, вторая – деловая.

Среди почетных гостей – один из знаковых руководителей в отрасли: начальник Московской железной дороги Владимир Иванович Старостенко. Он давно собирался в МИИТ, но в последний момент что-то нарушало его планы. И вот наконец приехал.

Открыл конференцию ректор Борис Алексеевич Лёвин. Говорил, казалось бы, простые вещи: об истории МИИТа, сегодняшнем дне университетского комплекса, его задачах, трудностях, победах. Но он говорил это так, что каждый из присутствующих ощущал свою причастность к этой истории и личную ответственность за решение обозначенных ректором задач.

Потом Борис Алексеевич представил слово Владимиру Ивановичу Старостенко, назвав его при этом «большим другом системы транспортного образования». Владимир Иванович чуть позже присутствовать на дне рождения крупнейшего транспортного вуза России высокая честь. А затем рассказал об уникальности Московской железной

дороги: это и ее конфигурация и колоссальный объем перевозок и высочайшая частота движения пригородных поездов и многое другое. В заключение Владимир Иванович вручил от имени многотысячного коллектива дороги Борису Алексеевичу высшую награду МЖД – Знак «Почетный работник московской железной дороги». И сказал очень искренне, что сейчас он поклонится ректору МИИТа за его великий труд и высокое подвижничество в сфере транспортного образования. Эстафета наградений перешла к Б.А. Лёвину, который еще раз поздравил своих коллег с днем рождения МИИТа и вручил большой группе преподавателей высшие награды университета (см. стр. 2).

После небольшой концертной программы, в которой блистали своими музыкальными и вокальными талантами наши студенты, началась деловая часть конференции.

Окончание на стр. 2

В НОМЕРЕ

Вы говорите по-английски?

Зачем к нам едут из Австралии

Стр. 2

Спецпоезд для студентов ИМИУ



Стр. 3

Рядом с корифеями

Как корреспондент «ИТ» считал чужие деньги

Стр. 4

КВНщики коллекционируют титулы

Стр. 5

Кому достанутся саксонские стипендии

Стр. 6

Что, где, когда:

страница для первокурсника

Стр. 7

«ЭКСПО 1520»:

все пути ведут в Щербинку

Стр. 8

Студотряды получили высший балл

ССО

На одном из недавних ректоратов был заслушан доклад начальника управления по воспитательной работе Натальи Александровны Дудиной об итогах трудового лета студенческих строительных отрядов МИИТа. Как следовало из доклада, несмотря на нелегкие для большинства организаций и предприятий времена, студотряды МИИТа благодаря их ударной работе были по-прежнему востребованы работодателями. Общее количество бойцов ССО непрерывно растет. Сегодня миитовский студенческий строительный отряд занимает первое место среди стройотрядов столицы по суммарному трудовому вкладу и численности бойцов.

Члены ректората высоко оценили деятельность студотряда и организационные усилия управления по воспитательной работе, курирующего эту сферу.

Приказ

За образцовые организаторские способности, высокие производственные показатели, большой личный вклад в успешное выполнение производственных заданий в составе студенческих отрядов и проявленную при этом инициативу наградить **Именными часами:**

1. С.А. Гришова, заместителя начальника отдела трудового вос-

питания управления по воспитательной работе с учащимися
2. И.В. Боровского (ТСС 511)
3. Д.В. Варавина (БЗС 512)
4. Д.М. Кривопалова (СКУ 411)
5. Г.Ш. Мустакаеву (ТУП 512)
6. А.Е. Чиркова (ТЛТ 513)

Почетными грамотами:

1. О.А. Барашкову (ТУП 512)
2. М.Ю. Горбунову (СЖД 512)
3. Н.А. Демчук (ЭИЭ 412)
4. В.И. Коптева (СЖД 532)

5. И.С. Патоку (СЖД 432)

6. Т.Н. Толкачеву (ТМН 311)

Объявить благодарность:

1. А.С. Болотову (СЖД 221)

2. В.А. Кобызеву (АЭЛ 311)

3. Н.В. Кубышеву (ЮИД 311)

4. В.А. Маликову (ТМВ 211)

5. С.С. Мнацаканян (СМТ 213)

6. М.И. Суркову (СЖД 312)

7. А.В. Шубину (УПП 321)

Ректор Б.А. Лёвин

КОРПОРАТИВНЫЕ
НОВОСТИВсе, как
в жизни

В Москве в здании Рижского вокзала на базе Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» создан демонстрационно-выставочный комплекс. На постоянно действующей выставке представлены самые перспективные технические и технологические разработки для железнодорожного транспорта.

Особый интерес представляют тренажеры для обучения машинистов на базе кабин электровозов ВЛ80С и ЭП1-У, в которых созданы условия, приближенные к реальным. На выставке представлен также макет «Железнодорожный транспорт в системе интермодальных перевозок в Российской Федерации», демонстрирующий взаимодействие железнодорожного транспорта с автомобильным, речным, морским и воздушным. Его общая площадь 60 кв.м, на которой размещено 160 метров железнодорожных путей, 19 стрелочных переводов, различные здания и сооружения. Одновременно на макете могут курсировать до 9 составов поездов.

Студентам –
диетическое
питание

Мэр столицы Юрий Лужков распорядился организовать со следующего года диетическое питание для студентов вузов, которым оно рекомендовано по состоянию здоровья, сообщил РИА Новости источник в городской администрации.

«С 1 января 2010 года на базе действующих предприятий питания при вузах и студенческих обществах независимо от форм собственности будет организовано питание студентов, которым по результатам проведенной диспансеризации показано диетическое (лечебное) питание», – сказал сотрудник мэрии.

Департамент здравоохранения Москвы во втором полугодии 2009 года разрабатывает методические рекомендации по организации такого питания.

В частности, вузовские столовые должны иметь специальное торгово-технологическое оборудование для диетических блюд, такое как пароконвекторы, пароварки и другое.

Кроме того, власти города будут уделять особое внимание исключению из питания студентов еды с наличием генно-модифицированных организмов.

Ежегодно в срок до 15 июля Департамент здравоохранения по результатам медицинского осмотра будет определять студентов, нуждающихся в лечебном питании.

Без иллюзий,
но с оптимизмом

Окончание. Начало на стр. 1

Об итогах приема этого года и задачах по организации нового набора доложил первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов. Не будем утомлять читателей цифрами. Все они, кстати, есть на интернетовском портале университета. Выделим самое существенное – МИИТ справился с поставленными перед ним государством задачами, успешно закрыв бюджетную нишу по приему хорошо подготовленными абитуриентами. Уроки организации приемной кампании тоже были озвучены: надо подтянуть профориента-

ционную работу с абитуриентами и работодателями, мобилизовать коллективы всех без исключения кафедр активно участвовать в работе с абитуриентами, обеспечить подключение всех филиалов МИИТа к АСУ в части подсистем, от которых зависит организация работы приемной комиссии и еще ряд позиций.

Заслушали участники конференции и доклад проректора по социально-экономической политике и развитию И.Ю. Затекина о «Результатах выполнения бюджета университета за первое полугодие 2009 года». Речь шла о том, сколько зарабатывает МИИТ, сколько он тратит и на что. Не

вдаваясь в детали, заметим, что общая ситуация с финансами, несмотря на кризис, в университете устойчивая. Провалов ни по одной статье нет. Но экономить следует не только в большом, но и в малом. К чести МИИТа, нельзя не отметить, что даже в не лучшие для его экономики времена, удалось поднять среднюю зарплату сотрудников почти до 45 тысяч рублей в месяц и выделять существенные средства на обновление материальной базы и ремонт.

В 114-й год своей жизни МИИТ вступает, по общему мнению, без особых иллюзий, но с оптимизмом.

Владислав ЯНЕЛИС

Нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» награждена: первый заместитель директора – начальник учебного отдела ИЭФ Зоя Павловна Межох

Нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» награждены: доцент кафедры «Теоретическая механика» Надежда Михайловна Криворучко, заведующий кафедрой «Подземные сооружения» Евгений Николаевич Курбацкий, заведующий кафедрой «Вычислительные системы и сети» Валерий Николаевич Нагинаев

Юбилейной медалью «В память 60-летия Улан-Баторской железной дороги» награждены: первый

проректор Александр Аполлонович Выгнанов, заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» Валентин Михайлович Пономарев.

Знаком «50 лет в МИИТе» награждены: заведующий кафедрой «Бухгалтерский учет и статистика» Валерий Федорович Данилин,

профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Виктор Олегович Дегтярёв, доцент кафедры

«Строительная механика» Игорь Иванович Монахов, старший преподаватель кафедры «Химия» Людмила

Петровна Мурзина, профессор-консультант кафедры «Мосты», Анатолий Владимирович Носарев, доцент

кафедры «Строительная механика» Георгий Павлович Соловьев

Do you speak English?

КРУГЛЫЙ СТОЛ

В МИИТе прошел круглый стол по проблемам изучения иностранных языков

Выпускникам транспортного вуза иностранный язык нужен как воздух. Это аксиома. У работников отрасли – постоянные контакты с иностранными специалистами, они осваивают новую зарубежную технику, наконец, часто ездят в деловые командировки за рубеж. И все это – язык, язык... О том, как радикально улучшить преподавание иностранного языка в МИИТе, шел заинтересованный разговор на заседании круглого стола, председательствовал за которым первый проректор-проректор по учебной работе В.В. Виноградов.

Круглый стол собрал преподавателей всех языковых кафедр университета, специалистов управления по учебной работе и, что, наверное, самое главное, самих студентов. Кстати, именно они и предлагали множество инте-

ресных проектов, которые, по их мнению, будут способствовать улучшению преподавания языка.

Одни предлагали увеличить количество часов, отведенных на изучение языка, создавать дифференцированные учебные группы (с учетом базового знания языка), уделять больше внимания разговорной речи, а не работе со словарями, приглашать преподавателей из-за рубежа. Другие считали, что неплохо бы обновить базовый университетский учебник английского, по которому миновцы учат язык почти сорок лет(!), регулярно читать лекции на иностранном языке, грамотно составить расписание... Кто-то с горечью заметил, что физкультура занимает четыре года учебы, а вот иностранный в большинстве институтов преподают только два года!



На круглом столе мнения не всегда совпадали

Веские контраргументы, высказывали и педагоги, сетовавшие на студенческую лень, неорганизованность, нежелание многих всерьез заниматься языком, низкую базовую (школьную) языковую подготовку.

Свое мнение на этот счет высказал и первый прорек-



тор-проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он, например, заметил, что для пушечного заминания иностранных слов неплохо было бы (по примеру ведущих зарубежных вузов) все университетские русскоязычные вывески и таблички продублировать на англий-

ском. Университет только бы выиграл от этого, считает он.

По мнению первого проректора, следует подумать над тем, чтобы середнячки занимались по одной программе, продвинутые – по другой. Возможно, есть смысл специально отбирать группы способных к языку ребят с изначально хорошей подготовкой и соответственно работать с ними. А еще Валентин Васильевич предлагает более активно использовать возможности университетского лингвистического центра и специальные программы межвузовского обмена с нашими зарубежными партнерами. Студенты университета должны чаще бывать за рубежом, именно для изучения языка. Ведь чтобы разговаривать на иностранном языке, на нем надо чаще говорить.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

К нам началось паломничество



Протоиерей Владимир Бойков изучает музейные раритеты

17 сентября МИИТ посетила группа паломников с русско-китайской православной миссией из Австралии и Новой Зеландии. Возглавлял группу паломников протоиерей Владимир Бойков, настоятель храма Воскресения Христова (г. Окленд, Новая Зеландия).

Все они русские, родились в Китае, но в конце 50-х – начале 60-х годов из Китая переехали в Австралию. В те времена специальная программа Всемирного совета церквей помогала людям, имевшим русское происхождение, иммигрировать из коммунистического Китая. Несмотря на непростые судьбы, они всегда хранили память о России, глубоко уважают свои корни, воспитывают своих детей в традициях русского православия.

Последний раз они были в России в 70-х годах и сейчас удивлены возрождением страны и красотой православных храмов.

Одна из целей их поездки – знакомство с российским образованием, и МИИТ стал единственным университетом, который они решили посетить. Протоиерей Владимир Бойков поделился с «ИТ» мнением о МИИТе: «Меня и моих родителей особенно привлекает в вашем вузе то, что у вас хранят память о митрополите Питириме, который был настоящим добрым пастырем Русской православной церкви, а также то, что основателем института является святой император Николай II. Мы рады, что увидели свое родное. И хотим поблагодарить руководство МИИТа за оказанную помощь в этой поездке».

До МИИТа паломники побывали в храме Христа Спасителя, Троице-Сергиевой лавре, в Оптиной пустыни и Дивееве.

Кристина ВОЛКОВА

Сегодня – гости, завтра – хозяева!

С ПРИЦЕЛОМ

НОВОСТИ ОАО «РЖД»

«Инжтрансстрой» рассчитывает на молодых специалистов из МИИТа

Группа студентов и преподавателей МИИТа побывала на реконструируемом участке одной из крупнейших российских автодорог М4 – Москва – Дон. Они, как говорится, на месте познакомились с процессом укладки современного асфальтобетонного покрытия, увидели в действии новейшие механизмы и оборудование, с помощью которых ведутся работы. Поездка для миитовцев стала своеобразным практическим занятием по современному дорожному строительству. Выезд был организован корпорацией «Инжтрансстрой» совместно с ассоциацией выпускников МИИТа и университетским профсоюзом студентов.

«Инжтрансстрой» – один из гигантов строительного бизнеса России. Первым заместителем руководителя корпорации работает наш бывший выпускник Борис Владимирович Сакун. Гости узнали, что корпорация ведет инженерные, монтажные и строительные работы на самых крупных и перспективных объектах – от Москвы до Владивостока и от Санкт-Петербурга до Сочи. Одна из наиболее интересных и масштабных строений – специальный морской нефтепорт в бухте Казьмино на Дальнем Востоке. Специалисты «Инжтрансстрой» реконструируют аэропорты во Владивостоке и Сочи, работают на



Миитовцы знакомятся с ходом работ на трассе М 4

прокладке дороги Чита – Хабаровск, на многих других ключевых объектах.

Кстати, на участке трассы Москва – Дон (24-й – 117-й км), где высадили миитовский десант, как раз сейчас идет ремонт асфальтового покрытия, расширение проезжей части трассы до 4,75 метра и так называемая, фрезеровка обочины. Здесь же реконструируются сразу три моста и вблизи одного из них – Кузнецкого – сооружается транспортная развязка.

Интересна сама технология укладки асфальтобетона. Оказывается, весь технологический процесс заме-

ны покрытия на определенном участке рассчитан точно на 28 суток. Именно такое время необходимо, чтобы новый асфальт приобрел нужную прочность и был полностью готов к эксплуатации. Стройбаза, куда привезли гостей, поражала своими размерами и, что самое удивительное, – порядком и чистотой территории. Горы песка и щебня аккуратно лежали не на голой земле, а на специально уложенном покрытии. Как объяснили специалисты, такое хранение стройматериалов напрямую улучшает качество укладываемого асфальта.

Радужные хозяева показали миитовцам современное общежитие для строителей, провели по диспетчерским службам, продемонстрировали зал совещаний и планерок. Многим запомнилось посещение так называемой черновой лаборатории, где ежедневно идет отбор контрольных образцов бетона, асфальта и других стройматериалов для дальнейшей их проверки на прочность, соответствие ГОСТам, другим необходимым строительным нормативам.

Руководители «Инжтрансстрой» в беседе со студентами подчеркивали, что организация, возводящая такие объекты, постоянно нуждается в высококлассных специалистах. Собственно говоря, организаторы этой поездки и не скрывали, что она проводится с дальним прицелом. Сегодня строители с удовольствием делились своими профессиональными секретами, все без утайки показывали и рассказывали москвичам, ну а в ближайшем будущем, по их же словам, они хотели бы видеть на своих объектах молодых выпускников МИИТа и, вполне возможно, тех, кто сегодня был у них в гостях... Так что, слова «до свидания» в устах провожающих и уезжающих в Москву звучали многообещающе!

Надежда ГЕГЕЛЬСКАЯ

Рекорды Московского вокзала

Более 10,2 миллиона пассажиров дальнего следования отправлено с вокзалов Октябрьской железной дороги за 8 месяцев 2009 года. Больше всего (более 3,6 млн.) уехало с Московского вокзала. Только в августе 2009 года с Московского вокзала Октябрьской железной дороги в дальнем и пригородном сообщении отправлено более 1,3 млн пассажиров. С Московского вокзала пассажиры могут отправиться в Москву, на юг России и Украины, а также до пригородных станций Волховстрой, Будогощь, Малая Вишера, Чудово, Окуловка, Невдубстрой и Новгород.

На втором месте по количеству отправленных пассажиров на Октябрьской железной дороге – Ленинградский вокзал Москвы, за январь-август 2009 года с этого вокзала уехало более 2,7 млн пассажиров, из них в августе – более 338 тыс.

Всего с января по август 2009 года с вокзалов Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов на Октябрьской магистрали отправлено более 10,2 млн пассажиров.

Серебряные вы наши

162 пассажирских вагона новой постройки, окрашенных в новые корпоративные цвета ОАО «РЖД», поступило на Северо-Кавказскую железную дорогу в 2009 году. До конца года планируется поступление еще 15 таких вагонов.

На дороге также продолжается работа по окраске уже эксплуатируемых пассажирских вагонов в корпоративные цвета: их окрашивают после проведения планового ремонта. В унифицированный дизайн ОАО «РЖД» при проведении капитального ремонта на вагоноремонтных заводах уже окрашено 124 пассажирских вагонов. До конца года на вагоноремонтных заводах будет окрашено еще 160 вагонов.

Новое цветовое решение, которое применяется для окраски вагонов, – это сочетание 2-х оттенков серебристо-серого фона и красного логотипа ОАО «РЖД».

Во Владимир – без шума и пыли

На Московской железной дороге проходит обкатку новый скоростной экспресс. По результатам испытаний будет принято решение о вводе его в эксплуатацию на участке Москва – Владимир.

Новый экспресс ЭД4МКМ с серийным номером 155 изготовлен на Демидовском машиностроительном заводе – предприятии, выпускающем более 80% всех электропоездов, производимых в России. Во внешней и внутренней отделке электропоезда применены технические решения, направленные на улучшение эксплуатационных характеристик. В вагонах 1-го, 2-го и 3-го классов установлены мягкие сидения (в вагонах первого класса каждое место оборудовано жидкокристаллическими экранами видеосистемы), caloriferные системы отопления с рециркуляцией воздуха и автоматической системой регулирования температуры, кондиционеры и стеклопакеты, которые обеспечивают шумоизоляцию. Вагоны оснащены информационными табло и системой радиоповещения пассажиров.

Валентина ТАРАСОВА,
профессор,
заведующая кафедрой
«Инновационные технологии»



Максимум прочности при минимуме стоимости

О развитии инженерных знаний в железнодорожных вузах дореволюционной России

В первых гражданских технических учебных заведениях России, организованных на исходе XVIII – начале XIX вв., также осуществлялся принцип одновременного преподавания слушателям естественно-научных и инженерных дисциплин. Крайне важным в учебном процессе стал отказ от механистического (эмпирического) метода изучения предмета, когда на первое место ставилась задача запоминания факта.

Приглашенные в Петербургский институт корпуса инженеров путей сообщения французские преподаватели стали создавать самостоятельные инженерные разделы, выделяя соответствующие знания из естественно-научных курсов математики, начертательной геометрии, механики. В результате «Курс построенный» был разработан в рамках прикладной математики, а «Паровые машины и механизмы» – прикладной механики. В таких разделах, как «Строительные материалы», «Производство работ», «Шоссейные дороги», «Мосты», «Гидротехнические сооружения», содержались сведения не только о форме сооружений, но и о камне как

материале для дорожных покрытий, а также кладке, размерах и внутреннем устройстве подпорных стен, мостовых устоев, оснований, перемычек, каналов и водопроводов. Студентам преподавались также основы нивелирования, стереометрии, механики и гидравлики, правила производства работ и составления проектов и смет. С 1814 по 1836 гг. в блок инженерных курсов были добавлены «Гидрография и гидродинамика» и «Сопротивление материалов».

При составлении учебного плана по естественно-научным и техническим дисциплинам преподаватели императорского Московского инженерного училища руководствовались тем, что инженер в своей деятельности должен «пользоваться всеми современными знаниями законов природы и способами направления ее силы, знать все приемы действия, принятые в его специальности, чтобы верно оценить значение окружающих его обстоятельств».

Учебное проектирование оказывалось более эффективным, если слушатель был хорошо знаком с устрой-

ством изучаемого механизма, мог рассчитать материальные и людские ресурсы, а также определить стоимость сооружения и составить смету. В связи с этим рекомендовалось к основному проекту добавить дополнительный – однородный эскизный, который бы уточнял общую задачу проектирования до разработки конкретного технического узла с применением элементов новизны в решении. Практическая ценность работ студентов определялась их умением представить проект, который при максимуме прочности предлагаемого ими сооружения имел минимум стоимости. Каждый студент пятого курса должен был составить четыре проекта, в том числе три – по строительному искусству и один – по прикладной механике.

Значительное увеличение числа естественно-научных и специальных дисциплин, изучавшихся слушателями, глубокие научные изыскания и практические разработки профессорско-преподавательского корпуса обусловили создание в транспортных технических учебных заведениях соответствующих спе-

циализаций и кафедр. В императорском Московском инженерном училище появились естественно-научные кафедры высшей математики, физики, химии, а также инженерные кафедры железных дорог, строительного искусства, геодезии, теоретической механики, строительной механики, паровых машин (1896), а в дальнейшем гидравлики (1897), гражданской архитектуры (1898), мостов (1901), теории механизмов и машин (1903), рельсового пути (1913).

Существенная часть учебного времени в дореволюционных транспортных технических учебных заведениях отводилась практике слушателей. Так, в 40-е гг. XIX в. студенты Петербургского института корпуса инженеров путей сообщения изучали съемку, нивелирование, измерение объема и скорости движения вод; осматривали различные сооружения и заводы.

В императорском Московском инженерном училище учащиеся осматривали на выездных занятиях Центральное управление стрелками и сигналами на станции «Москва» Московско-Курской ж.д., предусмотренное в рамках изучения дис-

циплины «Железные дороги». По дисциплине «Мосты» студенты училища на специальном поезде выезжали на кольцо Московской окружной дороги и изучали мостовые сооружения дороги, начиная от четырех мостов через Москву-реку и кончая мелкими конструкциями мостов и путепроводов.

Студенты императорского Московского инженерного училища, окончившие трехлетний теоретический курс, направлялись на двухлетнюю железнодорожную строительную или инженерную практику. Звание инженера-строителя с правом осуществления «всякого рода строительных работ и составления проектов сооружений за исключением проектов сложных механизмов» предоставлялось слушателю после защиты им диплома, при наличии удостоверений об успешном прохождении практики, защиты по ней отчета и сдачи экзаменов.

НОВОСТИ ИЭФ

В эфире
«Билетные
кассиры»!

Уже восемь лет подряд студотряд «Билетные кассиры» возглавляют студенты ИЭФ. Прошедшим летом 35 митовцев традиционно проходили практику на Павелецком, Белорусском, Киевском, Казанском, Курском вокзалах и в кассах МЖА. Ребята очень помогли Московскому железнодорожному агентству в самый пик массовых летних перевозок. Кстати, студенческая практика не безвозмездна – ребята получают заработную плату (около 13 тыс. рублей).

Член студотряда **Алена Сергутина**, работавшая летом кассиром, говорит, что для митовца любой практический опыт на железнодорожном транспорте бесценен. Работая кассиром, знакомишься со структурой, организацией и управлением билетным предприятием, получаешь навыки общения с людьми: за день билетный кассир обслуживает в среднем около 150 пассажиров.

«Билетные кассиры» этим летом вообще прославились на всю страну. Работая в Московском железнодорожном агентстве по обслуживанию пассажиров, студенты стали героями выпуска новостей на телеканале «Россия».

«Поколению С» —
10 лет

В октябре – юбилей у ежемесячного журнала «Поколение С», издаваемого в Институте экономики и финансов. Ему исполняется ровно десять лет! Вполне солидный возраст. Все эти годы журнал радовал своих читателей интересными статьями, репортажами, зарисовками. Издание стало настоящей кузницей юных репортерских талантов. Многие его авторы именно здесь получили путевку в большую журналистскую жизнь.

Позади десять лет общения с читателями, и сейчас никто не сомневается, что журнал состоялся. В ИЭФ по-прежнему, как и много лет назад, с нетерпением ждут свежего номера «Поколения С»!

Как ИЭФ
отдыхал

То, что в ИЭФ учатся очень разносторонние люди, лишний раз доказало прошедшее лето. Как узнал ваш корреспондент, изфовцы этим летом ездили за границу, отдыхали на море, совершали альпинистские восхождения в горы, активно занимались спортом... Всего и не перечислишь. А вот второкурник (специальность экономика и управление на транспорте) Сергей Золкин работал вожатым в летнем лагере Кратово. «Я, как говорится, совместил приятное с полезным: отдых и практику», – говорит Сергей.

Звезда последнего сезона популярного шоу «Последний герой» Лилия Шарыкина этим летом далеко не уезжала, провела отпуск в Москве. «Мне необыкновенно понравилась летняя Москва, – делится она впечатлениями. – Каталась с друзьями на теплоходе, ходила по различным выставкам, вечеринкам, ну и, конечно же, в кино».

КОМПЕТЕНТНО

Хорошо,
что случился кризис?

Ведущие ученые ИЭФ – об уроках мирового финансового обвала

С некоторых пор экономисты, журналисты и политики дружно заговорили о том, что Россия все-таки начала выходить из кризиса, и вскоре мы с вами это почувствуем – перестанут расти цены, легче будет найти работу, прекратится спад производства...

Правда ли, что кризис заканчивается, какие отрасли и сферы пострадали от него в большей мере, и, наконец, что надо сделать, чтобы кризис поскорее остался в воспоминаниях? Об этом сегодня по просьбе «ИТ» говорят ведущие экономисты ИЭФ.

Руслан Александрович Кожевников, заведующий кафедрой «Финансы и кредит», профессор:

– Мировой кризис, известно, начался с финансовой сферы. Думаю, финансисты в первую очередь и отвечают за его последствия.

Неоправданной оказалась кредитная политика ряда банковских структур, которые выдавали массу необеспеченных кредитов. Завышенными были финансовые оценки активов крупнейших корпораций, а это, в свою очередь, обр-

зило фондовый рынок практически на всех мировых биржах.

Ликвидность некоторых банков оказалась недостаточной, что привело к их банкротству. Все эти явления в той или иной мере проявились и в нашей стране.

Но самое неприятное в том, что у нас, в России, финансовый спад высветил целый ряд кризисных областей в общем экономическом развитии. Это и острые проблемы энергетической безопасности, высокая материалоемкость промышленного производства, возможно, уже необратимые экологические нарушения и т.д.

Я думаю, что оздоровление в первую очередь заметят специалисты финансово-экономического профиля. Как только стабилизируются значения таких индикаторов эффективности общественного производства, как национальный доход, производительность общественного труда, энергоемкость и материалоемкость валового внутреннего продукта, значит, мы начали выбираться из кризиса. Кстати, к индикаторам эффективности относится и показатель транспортности

ВВП, в формировании которого решающее значение имеет железнодорожный транспорт.

Хотел бы особо отметить, что выход из кризиса обязательно начнется на новой технологической основе. Еще в 20-е годы прошлого столетия наш соотечественник известный советский экономист Николай Дмитриевич Кондратьев обосновал цикличность технологического развития. Его теория «длинных волн» прогнозирует смену технологического уклада общества каждые 40 – 50 лет. Последняя технологическая революция, которая привела к масштабному использованию ресурсосберегающих технологий, микропроцессорной техники, альтернативных источников энергии и др., приходится на конец 70-х годов XX века. Так что наши молодые специалисты обязательно будут активными участниками процесса, который уже сейчас условно можно назвать нанотехнологическим.

Игорь Викторович Бессонов, доцент кафедры «Финансы и кредит»:

– Сегодня мы видим стремительное ухудшение экономической

ситуации в России. В стране много безработных, снижаются доходы людей, наконец, ощущается острая нехватка оборотных средств в реальном секторе экономики, вызванная невозможностью кредитоваться на выгодных условиях. Причем кризис пока затронул не все слои населения. Прежде всего его последствия ощутимы в коммерции. Работающие в госсекторе в полной мере всех прелестей кризиса, на мой взгляд, еще не почувствовали.

С другой стороны, любая экономика имеет циклы своего развития, и после спада всегда начинается подъем. Это происходит в результате перестройки экономики, в частности, ее промышленности. Мы увидели, что нельзя ориентироваться на доходы, получаемые от реализации только сырьевых ресурсов. Необходимо диверсифицировать экономику, используя инновационные подходы. Это позволит сделать нашу экономику более защищенной от различных экономических неурядиц в будущем. Кризис выявил наши недостатки, которые давно пора было исправить!

Рядом с прожженными
профессионалами

ПРАКТИКА

Как корреспондент «ИТ» торговал ценными бумагами

Как правило, место для летней стажировки каждый выбирает для себя сам. Институт при этом предлагает определенный перечень вакансий, куда студента направляет сам ИЭФ. Я выбрала ОАО «Транс Кредит Банк», 55% акций которого принадлежит его главному стратегическому партнеру — ОАО «РЖД». Пошла в Департамент казначейства головного офиса банка. И ничуть не пожалела!

В первый же день работы узнала, что основные задачи департамента – проведение активно-пассивных операций банка, брокерское обслуживание клиентов, доверительное управление их средствами, обеспечение уровня ликвидности, приемлемого для оплаты банковских обязательств. Активно работало казначейство и с ценными бумагами, валютой.

Всем этим занимаются трейдеры (биржевые торговцы акциями, облигациями, фьючерсами) и дилеры (профессиональные участники сделок на рынке ценных бумаг, имеющие право совершать сделки от своего имени и за свой счет).

Обычно биржевые торговцы располагались вокруг нескольких мониторов, на которых высвечивалась необходимая оперативная информация плюс специальные программы, графики, вплоть до информационных сводок (в режиме реального времени) обновления экономических показателей по множеству стран мира. Словом, на экранах было все необходимое для продуктивной работы. Причем каждый специалист отслеживал информацию



Ольга Коришева: «Без позитива в банке делать нечего»

сразу с нескольких экранов. Данные обрабатывались, анализировались и использовались по назначению. Однако, я замечала, успех в торговле ценными бумагами зависел не только от объема внешней информации, но и во многом от опыта, квалификации трейдера. Играет свою роль и везение.

Да, везде, где есть риск, необходимо и везение. А вот кому уж повезет – другой вопрос. Кстати, в торговле на бирже трейдеры неукосни-

тельно придерживаются вполне определенных правил – они предельно внимательны, соблюдают лимиты и, конечно же, стремятся приносить доход банку. Прожженные профессионалы считают, что их работа не должна ассоциироваться с игрой на бирже, а только – с торговлей ценными бумагами.

Как стажер я трудилась сразу в нескольких отделах казначейства. В отделе брокерского обслуживания помогала разрабатывать специ-

альную информационную базу данных о клиентах, вела проверку ежедневных сведений о состоянии счетов, составила реестр доверенностей юридических лиц. В отделе управления ликвидностью впервые познакомилась с банковской программой Navigator, ведущей учет по операциям с ценными бумагами и валютой. Но так случилось, что эту программу отправили на доработку, и я проверяла правильность характеристик всех облигаций, с которыми работает банк вручную... А вот в отделе финансовых операций услышала любопытную историю, случившуюся незадолго до моего прихода.

Дело было так. Утром посетитель принес в главный офис три большие дорожные сумки. В них – один миллион долларов США и более 20 миллионов евро наличными!!! Евро он попросил перевести в рубли. Работали несколько дней. Огромную сумму разбили на несколько траншей, но все сделали, как хотел клиент. Кассир призналась мне, что, сидя в прямом смысле по макушку в деньгах, пересчитать деньги ей было совсем не в тягость. Наоборот, думала – побольше бы нам таких клиентов!

Лето в банке пролетело стремительно. Пришла пора прощаться с новыми друзьями и знакомыми, делать выводы. Итоги практики еще придется осмысливать, но главное, я поняла, что банковский работник просто обязан быть высококвалифицированным, ответственным, оперативным и, что немаловажно, стрессоустойчивым. Ну а опыт приходит со временем...

И фасады красили, и огурцы солили

ССО

Информация идет в массы

Иосифо-Волоцкий монастырь преобразуется руками митовцев

Ошибаются те, кто считает, что стройотряды МИИТа – это только укладка железнодорожных путей и строительство мостов. Доказательство тому – работа отряда, направленного в Волоколамский район Московской области для восстановления Иосифо-Волоцкого монастыря.

Это уже не первое лето митовцев в монастыре. Здесь уже сложились свои традиции, свои правила, своя рабочая культура. Вдохновителями создания стройотряда по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря стали ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, митрополит Волоколамский и Юрьевский Питирим, заведующий кафедрой ОТУС Эрнст Серафимович Спиридонов.

И вот 10 июня 2009 года 18 митовцев отправились в село Теряево, чтобы продолжить начатое их предшественниками благородное дело восстановления Иосифо-Волоцкого монастыря. Приехав на место, ребята отправились к зданию, которое на ближайшие три недели должно было стать для них домом. Дом, стоявший пустым длительное время, через несколько часов буквально преобразился. Под руководством командира отряда Антона Болотова, студента группы СЖД-121, ребята вынесли весь мусор, вымыли помещения, поставили кровати, в общем, максимально облагородили свое место жительства.



Первый рабочий день был посвящен полевым работам – сбору ягод и прополке овощей, что многих даже порадовало: когда еще им доведется целый день провести под ласковым летним солнцем. Так, с перерывом на обед, все 18 бойцов трудились до вечера. Надо отметить, что в монастыре было запрещено употребление в пищу мяса. Но все оказалось к этому готовы и всю неделю налегали на овощи, мед, каши, молоко и выпечку. Все это было местного производства и отличного качества.

Длинными летними вечерами священнослужители рассказывали митовцам об истории создания и развития монастыря, ценностях и святынях Русской православной церкви. Присутствовали студенты и на богослужениях, а самое главное – им посчастливилось приложиться к открытым мощам и

веригам основателя монастыря преподобного Иосифа Волоцкого.

Три недели, на первый взгляд, достаточно длительный срок, пролетели как одна минута. Работая непосредственно в храме, ребята восстанавливали «Музей Библии», открытие которого намечалось на день приезда княгини Ольги Романовой. Помимо этого, студенты занимались восстановлением здания, в прошлом являвшегося царской трапезной. Там, кстати, впервые была применена технология полов с подогревом. Выполняли митовцы и штукатурно-малярные работы – красили фасады собора со стороны алтаря. А для разнообразия случалось доили коров, консервировали огурцы, мариновали грибы. Все убеждены, что им это не раз пригодится в жизни. Особенно большими специали-

стами стали ребята в части засолки огурцов, аж 400 килограммов закатали в банки своими руками.

Ну а вечерами, как положено, – костер. Будучи настоящей командой, митовцы дружно не только работали, но и проводили досуг. А костер – это споры, песни, жареные сосиски, откровения. В выходные всем составом отправлялись на озеро, где купались, рыбачили, собирали грибы, ягоды. Ну и, конечно, какой отдых на природе без бани! Для студентов банный день был самым счастливым! Выйдя из русской парной, ребята могли побаловать себя чашкой китайского чая с монастырским медом.

В один из выходных для митовцев была организована поездка в заповедник «Завидово», где в свое время сам Иван Грозный охотился на

зайцев. Также ребятам посчастливилось окунуться в источник, освященный в честь источника Пантелеймона. Страшно подумать, в середине лета вода в купели не превышала +4 градусов С.

Побывали студенты и на ночном чтении неусыпаемой псалтири. Запомнилась и экскурсия по стенам монастыря, на которой ребята узнали, что каждая башня имеет свое предназначение. Например, в одной из башен студентам была продемонстрирована технология изготовления свечей.

Вернувшись домой, стройотрядовцы были переполнены впечатлениями и положительными эмоциями. И первое, что они сделали, – передали руководству МИИТа просьбу наместника монастыря – в следующем году приезжать более многочисленным отрядом, работы хватит всем.

Чтобы достичь максимума

НАШИ ЛЮДИ

Г.М. Шахуняц работал по 18 часов в сутки

Совсем скоро – в ноябре 2009 года в ИПСС состоится 5-я, юбилейная научно-техническая конференция, проходящая в рамках Чтений, посвященных памяти выдающегося ученого, профессора Г.М. Шахуняца. Его вклад в транспортное образование, 200-летие которого вскоре отметит Россия, огромен.

Георгий Михайлович Шахуняц родился 18 июля 1904 г. в городе Златоусте. Начав учебу в златоустовской гимназии, Георгий Шахуняц заканчивал ее в московской. Затем, как и его сестры, поступил на физико-математический факультет Московского государственного университета, но вскоре перешел в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС), будущий МИИТ.

Кстати, именно в московской гимназии любознательный и способный юноша познакомился с не менее одаренным однокашником – будущим академиком Академии наук СССР, ректором МВТУ им. Баумана, Героем Социалистического Труда Г.А.Николаевым. Их дружба продолжалась всю жизнь.



Активная педагогическая и научно-исследовательская деятельность Г.М. Шахуняца не осталась незамеченной: уже в ноябре 1935 г. ему присвоена ученая степень кандидата технических наук без защиты диссертации. С 1936 г. его утверждают членом Ученого совета МИИТа и членом Государственной квалификационной комиссии МИИТа по путейскому факультету.

Г.М.Шахуняц, ставший в 34 года самым молодым доктором технических наук МИИТа и удостоенный одновременно звания профессора, очень быстро вошел в транс-

портную элиту России и стал одним из видных научных авторитетов. Подтверждение тому – награждение Георгия Михайловича в 1939 г. орденом Трудового Красного Знамени в числе старейших и наиболее заслуженных ветеранов МИИТа.

Студенты буквально боготворили Георгия Михайловича за его выдающийся дар блестящего лектора. Он не только замечательно подавал материал, но делал это очень артистично. Впрочем, за этим артистизмом стоял огромный подготовительный труд ученого, работавшего по 15 – 18 часов в сутки.

Важнейшим итогом деятельности Г.М.Шахуняца является создание целой школы высококвалифицированных специалистов путевого хозяйства. Под его руководством выросли такие крупные ученые, как М.Ф.Вериги, В.Н.Данилов, О.П.Ершков, В.Г.Альбрехт, С.П.Першин, В.Я.Шульга, М.А.Фришман, М.С.Боченков, Т.Г.Яковлева, В.П.Титов, М.П.Смирнов, С.И.Клинов, В.В.Виноградов; кандидаты технических наук Е.М.Бромберг, И.Я.Туровский, Э.В.Воробьев,

И.Б.Лехно, А.М.Никонов, Г.И.Ивашенко и др.

Г.М. Шахуняц привлекался для работы в экспертных комиссиях при строительстве сложных участков метро, Останкинской телебашни, проводил работы по закреплению береговой линии, предупреждению оползней и обеспечению нормальной эксплуатации на участке Туапсе—Адлер—Сухуми, а также по спасению курортной зоны в Пицунде, решал проблемы в ходе строительства Байкало-Амурской магистрали, и это далеко не весь список его достижений.

Профессору кафедры «Путь и путевое хозяйство» Эдуарду Викторовичу Воробьеву довелось лично знать Георгия Михайловича. Вот что Э.В. Воробьев рассказывает о Шахуняце:

«Он требовал невозможно, чтобы достичь максимума. Будучи заведующим кафедрой «Путь и путевое хозяйство», он очень внимательно следил за работой преподавателей. Никого не предупреждая заранее, Георгий Михайлович мог прийти на любую лекцию. Всё это для

того, чтобы сделать настоящей, сильных преподавателей. Несмотря на свою требовательность, Шахуняц был очень справедлив и человечен по отношению к работникам кафедры. Никогда ни один инцидент не покидал стен кафедры и не выносился на всеобщее обсуждение. Из любой трудной ситуации старались выходить сами, общими силами, без шумихи. Но если что-то и выходило за рамки кафедры, Шахуняц никогда никого не давал в обиду и до последнего защищал в вышестоящих инстанциях».

После себя Георгий Михайлович оставил богатое наследие: это и огромные достижения в практической деятельности, и преподавательской старой шахуняццевской школы, и множество теоретических работ, до сих пор являющихся предметом оживленных обсуждений. В память об этом замечательном ученом лаборатории «Наземного пути» носит его имя. Он навсегда останется в нашей памяти как величайший труженик, твердый, высокоответственный, волевой человек.

К бою готовы!

Команда КВН «В клеточку» под предводительством капитана Ильи Юлдашева, в составе Ивана Антонова (генератор), Сергея Годухина (озвучка), Антона Каминского (менеджер), Максима Канунова (архиватор) и, разумеется, Ксении Клапп (гендиректор) вновь собирается в самое ближайшее время порадовать своих болельщиков! Титулы, завоеванные командой, говорят за себя: 2-е место в полуфинале Кубка МИИТа, а также лучшее приветствие в 1/8 Московской студенческой лиги КВН говорят сами за себя.

Бойцам юмористического фронта предстоит нелегкие бои. Именно поэтому ребята нуждаются в поддержке. Все желающие поболеть за ребят вполне могут попасть на игры и ребята будут рады новым зрителям. По вопросу приобретения билетов можно обратиться к гендиректору команды Ксении, по телефону 8-906-782-01-45. «В клеточку» очень надеется на сознательность читателей «ИТ».

ЗАРУБЕЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Скорости возрастут

Октябрьская железная дорога (ОЖД) готовится реализовать в Финляндии новый логистический проект. Компания предлагает заинтересованным финским партнерам ускоренные «нитки» грузовых поездов, которые будут формироваться на терминалах в Финляндии и отправляться на петербургский транспортный узел.

Укрупненные поезда позволят сократить сроки перевозки и снизить затраты, поскольку груз пойдет на выбранный клиентами терминал. Завершить подготовку проекта планируется к концу этого года.

Для безопасности водителей

Шведская компания Track Warning предложила новую технологию для оповещения водителей автомобилей о приближении поезда на многочисленных неохранных переездах. Система использует закрепленные на рельсах детекторы, которые посылают радио- или звуковой сигнал наблюдателю. Новинку можно использовать для защиты бригад, работающих на пути. Для подачи сигнала о приближении поезда в случае работы близ шумных путевых машин можно использовать вибрационные устройства, прикрепляемые к одежде.

Англичане предпочитают БАМ

Иркутское бюро событий и экспедиций «Абсолютная Сибирь» разработало необычный тур по Байкало-Амурской магистрали для иностранных туристов. Его главная особенность в том, что в течение 17 дней иностранным туристам максимально полно демонстрируют фактически все достопримечательности БАМа, а также знакомят с историей создания дороги.

Маршрут тура пролегает от Иркутска до Владивостока, общая протяженность трансфертов тура составляет около 7 тыс. км. В Иркутской области и Бурятии тур включает: посещение Байкальского музея (п. Листвянка), круиз на комете от порта Байкал до Северобайкальска, посещение старинного села Байкальское, минеральных источников Гоуджекит (Северный Байкал). В Тынде туристы посетят музей строителей БАМа. Новый маршрут пользуется особой популярностью туристов из Великобритании.

Лучших железнодорожников наградят... поездом

Носить на своей груди... поезд будут самые уважаемые российские железнодорожники. Их наградят юбилейной медалью «В память 60-летия Улан-Баторской железной дороги». Это записано в недавнем приказе Минтранса.

Медаль будет золотистого цвета (выполнена из латуни), круглая, диаметром 32 мм, с выпуклым бортиком с обеих сторон. На ее лицевой стороне изображен современный миниатюрный движущийся локомотив с железнодорожным составом. Чтобы придать награде особый колорит и выразительность, по ее краям нанесут фигурный национальный узор.

Заполучить себе на грудь медаль смогут те, кто безупречно проработал в отрасли не меньше 15 лет. Разумеется, они должны иметь хоть какое-то отношение к Улан-Баторской железной дороге (работали на ней или внесли значительный вклад в ее развитие). Не исключено, что среди лауреатов окажутся и представители МИИТа когда-то работавшие в Монголии.

Соб. инф.

Кому светят Саксонские стипендии

КОНТАКТЫ

С началом учебного года активные связи МИИТа с зарубежными вузами-партнерами получили новый импульс

– Исторически сложилось, что в основном вузы-партнеры МИИТа находятся в Германии, – рассказывает начальник отдела международных связей **Галина Юьевна Пашкова**. – Это связано и с определенными традициями, родившимися многие годы назад, и с хорошими личными контактами наших администраторов, ученых и педагогов со своими немецкими коллегами. Среди главных партнеров МИИТа я бы назвала Технический университет и Высшую школу техники и экономики Дрездена, Высшие школы Аугсбурга, Майнхайма, Кельна. Хорошие связи с Рурским университетом Бохума, Техническим университетом Дортмунда, Университетом Дуйсбурга-Эссена.

Вот и сейчас в МИИТе уже стажировались студенты из Высшей школы Аугсбурга. У них есть ровно месяц для того, чтобы по заданиям митовских преподавателей написать студенческие научные работы, а в конце месяца защитить их на кафедре «Локомотивы и локомотивное хозяйство» (ИТТОП). Кстати, на защиту специально приедут и педагоги из Германии.

Вообще же в этом учебном году в зарубежные вузы по обмену (на стажировку от одного до десяти месяцев) отправятся около двадцати наших студентов и аспирантов, выдержавших специальный конкурс. Примерно столько же приедут к нам из-за рубежа.

Как и раньше, наши студенты побывают в поездках по линии так называемой ознакомительной практики. Ее традиционные маршруты – высшие учебные заведения Швеции и Германии. Бывает, что такие выезды проводятся по приглашению крупных зарубежных фирм. Недавно группа студентов ИПСС по приглашению известной промышленной компании «Nippon steel cor-



Г.Ю.Пашкова

poration» побывала на японских предприятиях и НИИ, связанных с выпуском рельсов для России.

В этом учебном году по традиции будем приглашать читать лекции в МИИТ известных зарубежных преподавателей. Сейчас ждем немецких профессоров из Высшей школы Аугсбурга Маркуса Репиха и Петера Руге. Руге сотрудничает с кафедрой Подземные сооружения, а Репих – Инженерная экология.

В январе МИИТ подаст свою заявку для участия во всероссийском открытом конкурсе, объявляемом Минобрнауки для студентов и аспирантов на стипендии Президента РФ для обуче-

ния в лучших зарубежных вузах. Срок такой стажировки 10 месяцев. С 1995 года выделяется 60 студенческих и 40 аспирантских стипендий. Лучших определяет специально созданная конкурсная комиссия.

Новый учебный год МИИТа богат на различные презентации. Одну из них, ориентировочно в начале октября, проведет представитель Дрезденского технического университета, координирующая по поручению министерства науки немецкой земли Саксония распределение стипендий для аспирантов и студентов немецкого университета, МИИТа и ряда других российских вузов. Тогда, видимо, и узнаем о наших квотах на саксонские стипендии.

Еще одну международную презентацию совместной программы проведут 16 ноября в МИИТе компания «Сименс» и Технический университет Дрездена. Кампания заинтересована в том, чтобы наши студенты стажировались именно в техническом университете, с тем, чтобы в течение следующего семестра они проходили бы практику на предприятиях «Сименса». Такая вот, сложная совместная программа!

В этом году планируются встречи с американскими педагогами – представителями ряда колледжей США. Насколько мне известно, американцы всегда интересовались тем, как организована работа нашей высшей школы. И нам, разумеется, интересно будет пообщаться с коллегами из-за океана.

Ну и, наконец, митовцы поучаствуют (18–20 ноября) в мероприятиях, связанных со знаменательной для всех нас датой – двухсотлетием транспортного образования в России, на которые приглашены представители известных зарубежных транспортных вузов и академий.

К нам едут и за... русским языком

ОБМЕН

Не только митовцы с удовольствием стажировались в крупнейших зарубежных вузах, с не меньшей охотой иностранные студенты и аспиранты едут учиться в Москву, в МИИТ

Этому в немалой степени способствует академический обмен по программе Erasmus Mundus External Cooperation Window (EMECW) («Эразмус Мундус: окно внешнего сотрудничества»), осуществляемый Европейской комиссией в рамках консорциума 20 вузов России и Европы. Мы уже как-то рассказывали о митовцах, претендовавших на гранты Еврокомиссии («ИТ» №12, 2008 г.). Ну а сейчас знакомим с теми, кто по программе EMECW приехал учиться к нам из Европы.

Впрочем, эти ребята стали уже настоящими митовцами. Штефани Деген, Роберт Кунерт и

Катя Рау прибыли в наш университет на многомесячную стажировку из Технического университета Дрездена. А Катажина Махай – из Вроцлавского технического университета.

Штефани Деген вот уже полгода изучает в ИЭФ маркетинг и менеджмент. У нее годичный грант. Роберт Кунерт тоже учится в ИЭФ. Он пятикурсник, собирает материалы для дипломной работы по проблемам корпоративного менеджмента. Катя Рау изучает гуманитарные предметы. Стажировка в Москве, по ее словам, поможет ей стать квалифицированным преподавателем русского языка.

Ну а Катажина Махай стажировается в ИКБ. Она готовит материалы к дипломной работе, посвященной вопросу инженерной защиты окружающей среды.

Всего в рамках консорциума настоящей программы Еврокомиссия ежегодно выделяет 210 грантов для индивидуальных



Слева направо: Р.Кунерт, К.Рау, Ш.Деген, К.Махай

поездок российских и европейских студентов, преподавателей и исследователей в Россию и ЕС соответственно. Глава представительства ЕС в РФ Марк Франко, занимающийся в Москве этими вопросами, убежден, что программа EMECW реально помогает дальнейшему

развитию сотрудничества между высшими учебными заведениями стран ЕС и России. В самом же МИИТе считают – участие в программе способствует внедрению в российских вузах принципов Болонского процесса.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ) Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Эксплуатация железных дорог»	ассистент	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Воронеж
«Высшая и прикладная математика»	старший преподаватель	0,5	Орел
	доцент, к.н.	0,5	Брянск
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	доцент, к.н.	1	Москва
«Экономическая теория»	доцент	1	Москва
«Сопrotивление материалов и строительная механика»	профессор, д.н.	0,75	Брянск
	доцент, к.н.	0,25	Москва
«Философия, социология и история»	старший преподаватель	1	Воронеж
	профессор, к.н.	1	Москва
	старший преподаватель	1	Москва

Срок подачи документов — один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.
Управление кадров МИИТ. г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. № 209–210
 тел.: (499) 151-18-51

ЧТО, ГДЕ, КОГДА

Прочти и сохрани.
Вот увидишь – пригодится

Итак, ты пришел учиться в МИИТ. Это замечательное учебное заведение, в чем ты скоро убедишься. МИИТ – очень продвинутый вуз, в котором работают отличные педагоги. По ходу учебы у тебя будут возникать самые разные вопросы, от того, где можно недорого поесть, до того, как попасть на прием к ректору? Мы хотим облегчить твою жизнь и рассказать о том, что собой представляет университетский комплекс, в котором сегодня учатся 127 тыс. человек. Эта информационная страница поможет тебе без проблем ориентироваться в нашей миитовской стране



Если у тебя проблемы

За защитой своих прав, а также за получением материальной помощи можно обращаться в профком студентов, который находится в 11-м корпусе МИИТа, на 2-м этаже в кабинете №201. В каждом общежитии работает студенческий совет, куда вы можете обратиться для решения любых бытовых проблем. Прием у ректора по личным вопросам с 12.00 до 14.00 по предварительной записи в аудитории 1240.

Для любителей спорта и активного отдыха

Сегодняшний студент просто обязан быть спортивным человеком. Все студенты университета с первого по четвертый курсы занимаются по программе общей физической подготовки и сдают зачеты после каждого семестра.

Те, кто хочет заниматься только своим любимым видом спорта, могут записаться в соответствующую секцию (плата для студентов символическая) и забыть про ОФП. Зачет в этом случае сдается тренеру секции.

В ДС открыты залы: волейбольный, баскетбольный, залы для бокса, армреслинга, греко-римской борьбы, фехтования, спортивной гимнастики, плавательный бассейн (длина дорожки – 25 метров), зал для спортивной стрельбы, 2 тренажерных зала.

В вечернее время с 16.00 до 22.00 и в выходные дни с 10.00 до 20.00 комплекс предоставляет широкий спектр оздоровительных и спортивных услуг: оздоровительное плавание персональные занятия по плаванию, детские группы по обучению плаванию (детей от 5 лет), групповые занятия по аквааэробике. Командные виды спорта: волейбол, мини-футбол, баскетбол. Секционные занятия: фехтование, бадминтон, настольный теннис, бокс, пилатес, аэробика, аэробика + силовой тренинг, танец живота.

Подробная информация о стоимости занятий и аренде спортивных помещений можно узнать по тел. 684 – 21 – 35 (администрация спортивного комплекса).

В ближайшее время все общежития будут оснащены своими спортзалами. Уже сейчас общежитие № 5 имеет прекрасный спортивный комплекс, где проходят занятия по йоге, аэробике, спортивной борьбе, мини-футболу и многое другое. Модернизируются спортзалы в 6-м и 7-м общежитиях.

В ДС созданы условия для занятий спортивной стрельбой, месячный абонемент для студентов – 1350 руб.

Дом спорта МИИТ находится на пересечении Новосуцевской улицы с одноименным переулком.

Спортивно-туристический клуб МИИТа предлагает несколько видов спортивного туризма. Занятия бесплатные, клуб предоставляет все необходимое оборудование. Руководитель клуба – Наталья Сергеевна Панасенко. Занятия проходят по вторникам и четвергам с 18:00 на территории детского парка №2 во 2-м Шемилловском проезде, м. Новослободская.

Клуб дельтапланерного спорта ждет всех любителей неба. Базируется клуб на аэродроме Серпуховского аэроклуба. Полеты проводятся под руководством опытных инструкторов. Руководитель клуба – Сергей Михайлович Камзеев.

Запись проходит каждую среду в ауд. 7316 с 17:00 до 19:00 или по телефону 8-926-141-08-03 (Андрей)

Миитовский клуб болельщиков «Локомотива» объединяет поклонников любимой футбольной команды, обучающихся в МИИТе. Это возможность получать билеты на различные футбольные мероприятия с участием команды «Локомотив». В фойе 3-го этажа ИСУТЭ установлен автомат для продажи билетов на домашние матчи «Локо».

Музеи

Ознакомиться с историей нашего университета и железных дорог можно в музее МИИТа, который находится в первом корпусе на первом этаже.

Для любителей камней в 7-м корпусе существует геологический музей – ИПСС ауд. 7728

Храм

В МИИТе в первом корпусе на 2-м этаже находится Никольский домовый

храм, где можно причаститься и совершить таинство венчания, а также каждую неделю по четвергам в 17.00 проходит молебен с акафистом святителю Николаю.

Для красоты

Если вы не успеваете привести себя в порядок дома, на 2-м этаже 2-го корпуса расположена парикмахерская.

Цены: мужская стрижка – 150 руб., женская – 300 руб.
Время работы с 10:00 до 16:00.

Телефон для предварительной записи 403-42-61.

Денежный вопрос

Закончились деньги на телефоне? Не беда – в каждом корпусе расположены моментальные пункты приема платежей. Одно но, негде студенту на территории университета снять стипендию с банковской карты, единственный банкомат ТрансКредит банка находится в 3-м корпусе на 1-м этаже около столовой.

Где распечатать реферат или курсовую

НТБ предоставляет дополнительные услуги:
Принтер – ауд.1125/2207/1230/3115/4518/7301/8105
Печать цветных и ч/б документов (от 4 руб.)
Ламинатор ауд.1125/1230 (от 10 руб.)
Брошуровка ауд. 1125/1230 (от 60 руб - 250 руб)
Плоттер ауд 1125/7301 (от 50 до 200 руб) форматы А3, А2, А1
Ксерокс ауд. 1125/2207/1230/3115/4518/7301/8105 (от 3 руб)
Сканер 1125/1230/7301 (сканирование от 6 руб, автораспознавание текста от 3 руб).
Печать фотографий, фото на документы- 1230 (киоск), 1125, 2207,3115,4518, 7301, 8105
Также в корпусе ГИ находится Салон оперативной полиграфии, который предоставляет полиграфические услуги в самом широком диапазоне.
Выйти в Интернет можно в аудитория 2205 и 2211. 1 час интернета – 33 рубля, в большинстве отделов НТБ Интернет бесплатно.

С голоду не умрешь

На территории университета и в каждом корпусе находятся столовая и бесконечное количество ларьков, где можно недорого и сытно перекусить чебуреком и выпить горячий кофе или чай.

Мы предоставляем на выбор список столовых нашего университета, а в какой столовой набираться сил на следующую пару, решать вам. У каждой есть свои преимущества, где-то это цена, где-то замечательное второе, где-то превосходная выпечка.

Минимальная сумма, на которую студент может получить полный обед, не превышает 100 руб. (естественно, это простой обед).

Гуманитарный институт (корпус № 8) – столовая расположена на первом этаже. Работает с 9:00 до 17:00

ИУИТ – корпус № 1 «Тупичек-3» – 4-й этаж. Работает с 9.00 до 17.00

ИТТОП – корпус № 2 – 1-й этаж. Работает с 9.00 до 18.00

ЮИ – корпус № 6 – цокольный этаж, столовая «Студенточка». Работает с 8.00 до 20.00

ИПСС – корпус №7 – 3-й этаж. Работает с 9.00 до 18.00

ИЭФ корпус № 3 – 1-й этаж. Работает с 8.30 до 18.00

ИСУТЭ корпус № 4 – 2-й этаж. с 9.00 до 17.00

Учиться надо весело

Помимо лекционных занятий, семинаров и курсовых, студентам предоставляется возможность творчески самореализоваться.

С 1 сентября по 10 октября Дворец культуры МИИТ приглашает всех желающих записаться в творческие коллективы:

1. **Театр-студия «Саботаж»**
2. **Театр-студия «Арго»**
3. **Театр-студия «СТЭМ»**
4. **«Музыкально-поэтический салон»: классический вокал, инструментальная музыка (с подготовкой)**
5. **Коллектив эстрадного танца «Солисты и дуэты» (с подготовкой)**
6. **Ансамбль танцев народа мира «Меридиан».**
7. **Объединение эстрадного танца (с подготовкой)**
8. **Вокальная студия («Театр песни»)**
9. **Творческое объединение «Лукоморье» (эстрадный и классический вокал)**
10. **Творческое объединение иностранных студентов «Весна»**
11. **ВИА студентов (прием на конкурсной основе)**

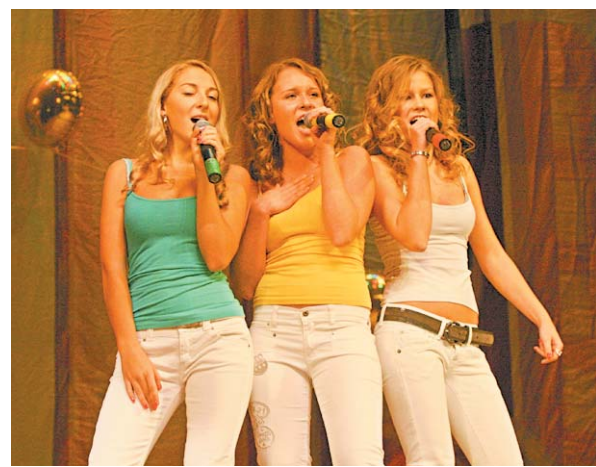
Занятия бесплатные! Запись во все коллективы ежедневно с 14.00 до 18.00.

На втором этаже в ДК любой желающий может сыграть в бильярд, выпить лимонад и съесть вкусный бутерброд. Цена за партию в русский бильярд – 400 руб., в американский пул – 250 руб. Записаться на игру можно предварительно по телефону 8-926-178-85-26. Бильярдный клуб работает с 11 до 22 часов.

Если вы обладаете чувством юмора, то можете проявить себя в клубе любителей КВН «Скворечник», расположенном рядом с ДК. Каждый четверг в нем проходит вечер экспериментального творчества.

Адрес ДК МИИТ: Новосуцевский переулок, д.6, стр 1, тел. (495) 684 21 14

Комиссия организации досуга профкома студентов МИИТа предоставляет билеты на спектакли в лучшие театры столицы: МХТ им. Горького, «Современник», Московский драматический театр им. Станиславского и другие. Стоимость билетов – от 50 до 350 руб.



Где набраться ума

Научная техническая библиотека МИИТа (НТБ) открыта по рабочим дням с 10.00 до 18.00. Телефон для справок 8(495)684-29-46. В каждом корпусе находится отдел НТБ МИИТ, обслуживающий свой институт.

Отдел	№ ауд.	телефон
Абонемент научной литературы	1230	684-24-81
Читальный зал научной литературы	1231А	684-24-26
Абонемент научной литературы № 1	7301	684-21-17
Абонемент учебной литературы № 2	3115	684-22-98
Абонемент учебной литературы № 3	4518	684-21-86
Абонемент учебной литературы № 4	1125	684-21-17
Абонемент учебной литературы № 5	8105	684-24-81
Абонемент учебной литературы № 6	2207	684-20-19
Абонемент учебной литературы Русско-немецкого института	202	
Читальный зал учебной литературы	3210	684-22-98
Читальный зал учебной литературы	7301	684-21-17
Справочно-библиографический отдел	1220	684-24-26

ПРОФКОМ

Лидеры не поддадутся стрессу

В Подмоскowie прошел все-российский конкурс «Школа молодого профсоюзного Лидера» (ШМПЛ). В нем приняли участие представители 9 университетов, включая МИИТ. Студентов учили, с чего надо начинать работу над тем или иным проектом, как привлечь к проекту единомышленников, как его презентовать. В лагере с профсоюзными активистами занимались психологи, тренеры. В рамках программы проводились различные конкурсы: в частности, на командообразование, и на стрессоустойчивость. Всем участникам давалось 10 дней на подготовку своего проекта. Команде МИИТа предложили подумать над тем, как усилить профсоюзный лидерский состав вуза, сделать его более компетентным. Задание было выполнено. «Суть нашего проекта состоит в проведении ежегодных постоянно действующих семинаров для профсоюзного актива», — сообщила Олеся Милешко, идейный вдохновитель команды МИИТа.

Кстати, наши ребята заняли в конкурсе первое место, за что получили денежные средства для реализации своего проекта. Он стартует с октября этого года.

Наталья ЛИСАЕВА

Удобно, выгодно, практично

Профкомом студентов МИИТа принято решение о введении новой системы выдачи материальной помощи. Теперь денежные средства будут переводиться на специальные пластиковые карточки получателей. В чем плюсы этой системы? Об этом с нами поделилась руководитель «Центра социальной поддержки профкома» Эльмира Хисматуллина: «Во-первых, это удобно, не нужно ходить по университету с приличной суммой денежных средств в кармане; во-вторых, выгодно, так как студенты экономят свое время; в-третьих, практично: в любой момент ты можешь снять с карточки необходимую сумму».

Уважаемые студенты! Чтобы оформить пластиковую карточку, необходимо принести ксерокопию своего паспорта (паспортные данные и прописка), копию регистрации для иногородних студентов и сообщить свой почтовый индекс по месту постоянного жительства. Все сведения приносите в аудиторию 11201. Не забывайте продлевать профсоюзные билеты, так как без этого ваши заявления на материальную помощь в профбюро институтов приниматься не будут.

Татьяна ГЕРАСИМОВА

«Ненормальная» в МИИТе

На сцене ДК МИИТ прошел предпремьерный показ спектакля

В ФОКУСЕ

На сцене ДК МИИТ прошел предпремьерный показ спектакля «Ненормальная».

Студентам и сотрудникам МИИТа первым посчастливилось увидеть эту необычную постановку драматурга Натальи Птушкиной. О чем же этот спектакль и стоит ли на него сходить?

Конечно, о любви и одиночестве, о вечном споре между чувствами и долгом. О том, что каждому человеку жизнь предоставляет второй шанс на любовь. Но не каждый им пользуется...

Он и Она. Он (арт. Виктор Логинов) неотразимый, легко идет на романтические приключения с женщинами. У него молодая жена и любимая дочка. Он не замечает таких, как Она.

Она (арт. Екатерина Стриженова) обыкновенная, интеллигентная, странная и старомодная. Ей за сорок. В ее жизни была только одна любовь и есть один шанс не остаться в одиночестве — родить ребенка. Она готова на все.

И сходить нужно обязательно... И понять, что в жизни все-таки важнее: любовь или карьера, мимолетная страсть или семья. И каждый для себя в этом спектакле воспринимает финал по-своему. Не будем раскрывать всех секретов,

сходите на спектакль и увидите все сами.

Сразу после спектакля Екатерина Стриженова и Виктор Логинов дали интервью корреспонденту «ИТ».

— Виктор, вижу, что эмоции вас просто переполняют. Вы еще не отошли от роли?

— Честно говоря, для меня все это неожиданно. Мне сказали, что сегодня прогон, что будет 10–20 человек, и вдруг полный зал... Я просто потрясен.

— Вы первый раз на сцене ДК МИИТ, какие впечатления?

— Я раньше неоднократно проезжал мимо вашего ДК, но не ожидал, что здесь такая замечательная площадка с очень хорошей акустикой, и с точки зрения технической подготовленности зала все тоже на высоте.

— Вам пришлось долго вживаться в роль?

— Это герой наших дней, образ бизнесмена средней руки, я хоть и не занимаюсь бизнесом, но он по возрасту мне близок, да и по мироощущению тоже.

— На протяжении всего спектакля герои пытаются разобраться, есть ли вообще любовь и нужна ли она? А в вашей жизни любовь — это что?

— Как и для вас, и для всех людей любовь является кра-



еугольным камнем бытия, без любви не было бы ничего...

— Приезжайте к нам еще мы вас очень будем ждать.

— Приглашайте, обязательно приедем.

— Екатерина, вы уже не первый раз на сцене МИИТа? Как вам зал сегодня?

— Мы здесь уже выпускали спектакль «Сынвья его любовницы» с Сашей Дедюшко. У меня сердце замирает, когда это вспоминаю. Через неделю после премьеры он погиб... Конечно, это потрясающая традиция, что на предпремьерный показ приходит

вот такой зритель — настоящий. Это прогон на зрителя называется. Поэтому мы впервые сейчас слышали реакцию зрителя. Потом, это особый спектакль, потому что когда играют 2 человека, не уходя со сцены, получается особая нагрузка.

Сейчас мы учли реакцию зала, знаем над чем во втором отделении поработать.

— Вы остались довольны своей игрой?

— Пьеса Натальи Птушкиной очень хороша. У меня разные ощущения, я довольна первым отделением и знаю ошибки второго.

— Екатерина, ваша героиня сложна для вас?

— Эта роль на сопротивление, совершенно не мой характер. И вот эта история со стрельбой из винтовки, это ведь было на самом деле. Это история Нади Птушкиной, она стреляла в молодого человека. Она, как постановщик, все знает про внутренний мир, про отношения мужчины и женщины, и работать с ней было очень интересно.

— А с Виктором вам было просто сыграть?

— Мы долго привыкали друг к другу. Каждая репетиция начиналась с того, что Виктор долго спорил. Я его просила доверять режиссеру, ведь трудно, если нет взаимопонимания. Мы каждый день по 6 часов репетировали, чтобы донести до зрителя, почему героиня не уходит от моей героини. И, по-моему, нам это удалось.

— И последний вопрос, личный. Как вы со всей своей напряженной жизнью — утренние эфиры, семья, театр — всегда остаетесь в тонусе и прекрасно выглядите?

— Не ем жирного, не ем пирожное, которое очень люблю, сижу на подножном корму и так далее...

— Спасибо за прекраснейшую игру! Надеемся не раз еще увидим вас на нашей сцене.

Кристина ВОЛКОВА

Никто не хотел выходить

Как студенты МИИТа почувствовали себя пассажирами с большой буквы

«ЭКСПО 1520»

В пятницу 11 сентября 150 студентов МИИТа побывали на II Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» в Щербинке, где находится испытательный полигон ВНИИЖТ. Кстати, он самый большой в Европе и состоит из трех колец разных радиусов, соединенных между собой.

Салон «ЭКСПО 1520» объявил эту дату «Днем молодежи», подчеркнув тем самым значение, которое уделяется в отрасли подготовке высококвалифицированных молодых специалистов. День начался со встречи студентов МИИТа с первым вице-президентом ОАО «РЖД» Вадимом Николаевичем Морозовым. Речь сразу зашла о кадровой политике и перспективах развития железнодорожного транспорта до 2030 года. Вадим Николаевич рассказал, что ежегодно ОАО «РЖД» принимает к себе на работу около 9 тыс. выпускников транспортных вузов, и эта цифра не уменьшается, несмотря на кризис. Первый вице-президент ОАО «РЖД»



Первый вице-президент ОАО «РЖД» В.Н.Морозов рассказывает о преимуществах «Сапсана»

озвучил планы на ближайшие годы. Он, в частности, сообщил, что к 2015 году все старые составы будут заменены новыми.

Затем началось знакомство с экспозицией выставки, на которой были представлены новейшие образцы железнодорожной техники и технологии завтрашнего дня. Специально для первокурсников МИИТа старший преподаватель кафедры «Инновационные технологии» Галина Николаевна Ефимова провела экскурсию

по экспериментальному кольцу ВНИИЖТа. Ребята смогли своими руками потрогать суперновые вагоны, тепловозы, стрелочные механизмы и многое другое, что они прежде видели лишь на картинках.

Ну а потом началось самое интересное. Все, без исключения, студенты МИИТа смогли совершить поездку на высокоскоростном электропоезде «Сапсан», способном развивать скорость до 300 км/ч. Мы проехали на нем целых два круга (каждый по 6 км).

Ощущения незабываемые. «Сапсан» — поезд XXI века: в нем использована новейшая шумопоглощающая отделка, что позволяет составу почти бесшумно скользить по рельсам. Вагон электропоезда даже таковым не назовешь. Вродеходишь в поезд, а оказываешься, словно в салоне самолета: мягкие, удобные сиденья, напоминающие самолетные кресла, кондиционеры, ТВ, даже туалеты отделаны, будто в номере «люкс» пятизвездочной гостиницы. Уже в декабре

«Сапсан» соединит Москву и Санкт-Петербург регулярными рейсами. Время в пути — 3 часа 45 минут.

В конце поездки студенты 1-го курса ИТТОП поделились впечатлениями от увиденного.

Дмитрий Гаврилин:

— Все, конечно же, предполагают, что железнодорожный транспорт развивается. Но я не мог даже представить себе, насколько быстро, если бы не побывал на этой выставке! Потрясающе! Столько всего интересного! Каждый экспонат — это прорыв в завтрашний день. Вот где по-настоящему начинаешь уважать нашу отраслевую науку. Огромное спасибо организаторам этой экскурсии.

Елена Поняева:

— Не скажу, что обожаю раньше ездить на поезде. Шумно, душно, скучно. «Сапсан» — совсем другое дело. В нем ощущаешь себя существом высшего порядка, пассажиром с большой буквы. Комфорт, чистота, тишина, плавность хода, все удобства.

Дарья КУЗЬМИНА,
ТМВ-111

Дедушкин омлет

БЫСТРО И ВКУСНО

Первое, что должен сделать человек, который собирается плодотворно провести день, это хорошо позавтракать. И никуда не опоздать. Стало быть, завтрак надо приготовить быстро и качественно. «ИТ» не намерен конкурировать с ведущими телеканалами, которые каждое утро учат нас кулинарным изыскам, практикуемым вирперсонами. В рубрике «Быстро и вкусно» мы будем рассказывать о том, чем разнообразят свой стол по утрам студенты и преподаватели нашего университета. Надеемся, что их кулинарный опыт поможет читателям «ИТ» держать себя в тонусе, не тратить на еду лишних денег и получать от завтрака удовольствие. Рубрику открывает «Дедушкин омлет» от четверокурсницы гуманитарного института Марины Сафоновой. Ей

слово.

Рецепт пришел в нашу семью от дедушки. Каждый раз в блюдо добавляется что-то новое, это уже зависит от продуктов, которые оказываются под рукой, и вашей фантазии. Вся прелесть его - в простоте приготовления, исполнении и удобстве употребления. Рецепт должен понравиться тем, кто любит с утра готовить омлет, но в классическом исполнении он уже им наскучил.

Итак, чтобы приготовить «дедушкин омлет» на 2 персоны, понадобятся: 2 яйца, 2 ломтика белого хлеба, докторская колбаса, сыр, 1 помидор, соль, перец, растительное масло, зелень для украшения.

Для начала из хлеба сделаем формочки, вырезав всю серединку и оставив только края. Разбить яйца в миску, взболтать, порезать кубиками колбасу и добавить к яйцам, посолить, все еще раз пере-

мешать. Нарезать помидор кольцами, мелко порезать зелень, и натереть сыр – это пригодится, чтобы украсить наше блюдо. А теперь самое ответственное - процесс приготовления. На растительном масле с двух сторон обжариваем хлебные формочки и заполняем их смесью яиц и колбасы. Еще немного обжарить, поперчить, сверху посыпать сыром. Подавать, украсив мелко нарезанной зеленью и дольками помидора.

Время приготовления 15 мин. Стоимость блюда около 50 рублей.

**Записала
Кристина ВОЛКОВА**

От редакции.

Тем, кто готов поделиться с читателями «ИТ» своими рецептами быстрого и вкусного завтрака, предлагаем заявить о своем намерении, позвонив по телефону: 681-29-22



БЕЗОПАСНОСТЬ

2

Наименование кафедры работы	Должность	Доля ставки	Место
«Эксплуатация железных дорог»	ассистент	1,0	Москва
«Высшая и прикладная математика»	старший преподаватель	1,0	Воронеж
	старший преподаватель	0,5	Орел
	доцент, к.н.	0,5	Брянск
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	доцент, к.н.		1
Москва			
«Экономическая теория»	доцент	1	Москва
«Сопротивление материалов и строительная механика»	профессор, д.н.	0,75	Брянск
«Философия, социология и история»	доцент, к.н.	0,25	Москва
	старший преподаватель	1	Воронеж
	профессор, к.н.	1	Москва
	старший преподаватель	1	Москва

