

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные
системы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика железных дорог»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Экономика транспорта является составной частью профессиональной подготовки инженеров для данной отрасли.

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика железных дорог» дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- теоретические знания о формах проявления общих экономических законов на транспорте, о законах развития данной отрасли и умения их использования в хозяйственной деятельности предприятий и отрасли;
- практические знания в области форм и методов организации отраслевого производства: условий и факторов, обеспечивающих оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов;
- использование теории, методов и технических средств для принятия оптимальных экономических решений.

Изучение студентами теории и практики организации и планирования перевозочного процесса, проблемы экономической эффективности производства, принципов построения тарифов и других разделов является условием необходимой экономической подготовки инженеров железнодорожного транспорта по специальности 23.05.04. «Эксплуатация железных дорог» применительно к железнодорожному транспорту к их самостоятельной практической деятельности.

Виды деятельности:

- ? производственно-технологической;
- ? организационно-управленческой;
- ? проектной;
- ? научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- ? производственно-технологической
- ? разработки и внедрения с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;
- ? реализации стратегии предприятия и достижения наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;
- ? эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов.
- ? организационно-управленческой
- ? оптимизации использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;
- ? организации работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- ? нахождения компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выбор рационального решения;
- ? совершенствования организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;
- ? организации и совершенствования системы учета и документооборота;
- ? выбора и разработки рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования.
- ? проектной
- ? формирования целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей

достижения целей, построения структуры их взаимосвязей, выявления приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
 ? разработки обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
 ? - использования информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем грузопереработки.
 ? научно-исследовательской:
 ? разработки экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных.

Экономика транспорта является составной частью профессиональной подготовки инженеров для данной отрасли. Ее задача - дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- теоретические знания о формах проявления общих экономических законов на транспорте, о законах развития данной отрасли и умения их использования в хозяйственной деятельности предприятий и отрасли;
- практические знания в области форм и методов организации отраслевого производства: условий и факторов, обеспечивающих оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов;
- навыки самостоятельного, творческого отношения к процессам познания и труда, к использованию теоретических знаний в практической деятельности;
- использование теории, методов и технических средств для принятия оптимальных экономических решений.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика железных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Экономика транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 80% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 20% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (2 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (2 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 18 часов.

Остальная часть практического курса (12 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (30 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (14 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение задач с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Характеристики транспорта как отрасли народного хозяйства

Тема: Предмет, содержание и задачи дисциплины «Экономика транспорта».

РАЗДЕЛ 2

Экономика грузовых и пассажирских перевозок на ж.д. транспорте

Тема: Экономика грузовых перевозок.

Тема: Экономика пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 3

Экономика эксплуатационной работы железных дорог

Тема: Сущность и содержание эксплуатационной работы железных дорог.

Тема: Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.

Тема: Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.

РАЗДЕЛ 4

Основные характеристики и показатели функционирования материально-технической базы железнодорожного транспорта

Тема: Использование основных фондов на железнодорожном транспорте.

Тема: Использование оборотного капитала на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 5

Экономика труда на железнодорожном транспорте

Тема: Организация, планирование и оплата труда на железнодорожном транспорте.

Тема: Производительность труда на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 6

Экономика текущих расходов по основным видам хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта

Тема: Экономика и управление затратами железных дорог.

РАЗДЕЛ 7

Себестоимость перевозок

Тема: Сущность, связь себестоимости с текущими расходами и основные принципы расчета себестоимости железнодорожных перевозок.

Тема: Расчетные методы определения себестоимости перевозок.

Тема: Расчетные методы определения себестоимости перевозок связанной с отдельными видами эксплуатационной работы.

РАЗДЕЛ 8

Экономическая эффективность инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте

Тема: Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте.

Тема: Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте.

Тема: Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на железнодорожном транспорте.

Дифференцированный зачет