

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Условия перевозок и тарифы в международном сообщении»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» являются обеспечение профессиональной подготовки бакалавра в области международных перевозок грузов.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

? производственно-технологической;

? организационно-управленческой;

? научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

? производственно-технологическая: разработка, внедрение и поддержание функционирования системы менеджмента качества, в том числе выявление ключевых показателей действующих технологических процессов грузовой и коммерческой работы, разработка и внедрение методов мониторинга и анализа выявленных показателей, разработка корректирующих мероприятий, направленных на повышение качества;

? организационно-управленческая: принятие управленческих решений на основе результатов системного анализа уровня качества действующих технологических процессов грузовой и коммерческой работы;

? научно-исследовательская: поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» являются приобретение студентом комплекса знаний, умений и навыков не только технико-технологическим, но и государственно-политическим, естественно-географическим, торгово-экономическим, таможенным и прочим аспектам функционирования перевозчиков во внешнеэкономической деятельности государства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Условия перевозок и тарифы в международном сообщении" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-2	Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте, используя современные информационные технологии.
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и с использованием интерактивных технологий, в том числе мультимедиа лекция, разбор практических задач. Практические работы выполняются с использованием технологий развивающего обучения. Часть практических

работ выполняется в традиционном виде, а остальная часть практических работ проводится с использованием интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. К интерактивным технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 10 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Мировая экономика как система. Международные экономические отношения. Их формы. МВФ, МБРР, ГАТТ. Их цели и задачи.

РАЗДЕЛ 2

Интернационализация хозяйственной жизни. ВТО – история создания, задачи. Россия и ВТО. Европейский Союз и его институты.

РАЗДЕЛ 3

Понятие юридического лица. Коммерческие юридические лица – их организационно-правовые формы. ООО и АО – сходства и различия.

РАЗДЕЛ 4

Документы, необходимые для ВЭД. Внешнеторговый контракт, его содержание. Транспортное обеспечение ВЭД.

Устный опрос

РАЗДЕЛ 5

Внешнеторговый контракт, его содержание. Транспортное обеспечение ВЭД. Регулирование ВЭД. Лицензирование и квотирование. Виды сертификатов.

РАЗДЕЛ 6

Содержание внешнеторгового контракта, его основные параметры. Нетарифное регулирование.

РАЗДЕЛ 7

Инкотермс и его задачи. Базисы поставки по Инкотермс 2010. Общее и различия в группах E, F, C, D.

РАЗДЕЛ 8

СМГС и ЦИМ-КОТИФ. Основные понятия и положения, общее и различия. Переоформление документов с одной системы транспортного права на другую.

РАЗДЕЛ 9

Железнодорожная накладная СМГС. Перевозочные тарифы и тарифная политика. Тарифное соглашение, порядок расчета тарифных расстояний и ставок.

РАЗДЕЛ 10

МТТ и ЕТТ, характеристика транзитных тарифов и сферы их применения. Сравнительная характеристика тарифов.

Экзамен

Зачет