



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

**РЖД** Российские  
железные дороги

**XXII МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
«СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»**

*чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца*

**XXII INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND TECHNICAL CONFERENCE  
"MODERN PROBLEMS OF DESIGN, CONSTRUCTION AND OPERATION  
OF RAILWAYS"**

*readings dedicated to the memory of Professor G.M. Shahunyants*

**11-12 ноября 2025 г.**

**г. Москва**

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

### Председатель:

ШЕВЦОВ Е.А. – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «РЖД» – НАЧАЛЬНИК ЦДИ

### Заместители председателя:

РОЗЕНБЕРГ И.Н. – НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ РУТ(МИИТ)  
САЗОНОВ В.Н.

### Члены комитета:

АШПИЗ Е.С. (РУТ (МИИТ))  
АНТИПИНА Н.Н. (ОАО «РЖД»)  
АНДРЕЕВ В.Е. (ОАО «РЖД»)  
ЗВЕРЬ В.Н. (ОАО «РЖД»)  
ЕСЬКОВ Д.В. (ОАО «РЖД»)  
ШЕПИТЬКО Т.В. (РУТ (МИИТ))

## ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

АО НПЦ ИНФОТРАНС, ООО «Сотерра Инжиниринг»,

ТК Ассоциация «РАПЭКС», ООО «НПЦ ГеоТех»

## ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

журнал «Путь и путевое хозяйство», газета «Инженер транспорта»

## РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

### Первый день | 11 ноября | вторник

09:00 – 10:00 Регистрация участников конференции 1201

Пленарное заседание «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути» 1553

10:00 – 10:30 Открытие конференции

10:30 – 13:30 Планерное заседание

13:30 - 14:30 Перерыв на обед

Работа секции №1 «Проектирование, строительство и эксплуатация высокоскоростных и скоростных железнодорожных магистралей» 1201

14:30 – 16:00 Выступления с докладами

16:00 – 16:20 Перерыв | кофе-брейк

16:20 – 18:00 Выступления с докладами

Работа секции №2 «Эксплуатация и мониторинг земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях» 1112

14:30 – 16:00 Выступления с докладами

16:00 – 16:20 Перерыв | кофе-брейк

16:20 – 18:00 Выступления с докладами

### Второй день | 12 ноября | среда

Работа секции №1 «Проектирование, строительство и эксплуатация высокоскоростных и скоростных железнодорожных магистралей» 1201

09:00 – 12:00 Выступления с докладами

12:00 – 12:30 Перерыв | кофе-брейк

Работа молодежной секции «Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути» 1112

09:00 – 12:00 Выступления с докладами

12:00 – 12:30 Перерыв | кофе-брейк

12:30 – 13:30 Подведение итогов, принятие рекомендаций конференции 1201

# Пленарное заседание | 11 ноября | вторник | 1553

Модераторы: Сазонов Владимир Николаевич, Шевцов Евгений Александрович

1	<b>Климов</b> Александр Алексеевич	РУТ (МИИТ)	Приветственное слово	10 мин
2	<b>Шевцов</b> Евгений Александрович	ОАО «РЖД»	Приветственное слово	10 мин
3	<b>Розенберг</b> Игорь Наумович	РУТ (МИИТ)	Приветственное слово	10 мин
4	<b>Ашпиз</b> Евгений Самуилович	РУТ (МИИТ)	Профессор Георгий Михайлович Шахунянц и его научная школа в МИИТе	15 мин
5	<b>Сазонов</b> Владимир Николаевич	Оргкомитет	О вкладе железнодорожного транспорта в дело Победы в Великой Отечественной войне	15 мин
6	<b>Иванников</b> Максим Александрович	ОАО «РЖД»	Основные технические решения, разрабатываемые в рамках проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1)	20 мин
7	<b>Еськов</b> Денис Викторович	ОАО «РЖД»	О техническом состоянии инженерных сооружений по сети железных дорог ОАО «РЖД». Проблемы содержания и эксплуатации. Задачи по повышению надежности	20 мин
8	<b>Власов</b> Владимир Андреевич	АО «Росжелдорпроект»	Принятые проектные решения на ВСЖМ-1	20 мин
9	<b>Седёлкин</b> Юрий Александрович	АО НПЦ «Инфотранс»	Диагностика высокоскоростных магистралей	20 мин
10	<b>Кузнецова</b> Анна Викторовна	ООО «Сотерра Инжиниринг»	Платформа распределения нагрузки над сваями с применением геосинтетических материалов для высокоскоростных магистралей с безбалластным ВПС на слабых грунтах	15 мин
11	<b>Петряев</b> Андрей Владимирович Бочковская М.В.	ПГУПС ТК Ассоциация «РАПЭКС»	Облегченные насыпи для железных дорог на слабых основаниях	15 мин

12	<b>Широбоков</b> Максим Петрович	ООО «НПЦ ГеоТех»	Техническая геофизика как инструмент комплексного мониторинга и неразрушающего контроля состояния, прогнозирования устойчивости и диагностики дефектов геотехнических и других строительных конструкций в их естественном взаимодействии с геологической средой	15 мин
13	<b>Лохач</b> Анатолий Васильевич	АО «Фирма Твема»	Система автоматического управления содержанием железнодорожной инфраструктуры в безопасном состоянии и обоснованное планирование ресурсов. Практические результаты эксплуатации в ОАО «РЖД» и перспективы внедрения для ВСМЖ-1	15 мин

**Секция №1 «Проектирование, строительство и эксплуатация высокоскоростных и скоростных железнодорожных магистралей» | 11 ноября | вторник | 1201**

**Модераторы: Зверь Владимир Николаевич, Замуховский Александр Владимирович**

1	<b>Трегубчак</b> Павел Владимирович	АО «ВНИИЖТ»	О конструктивных особенностях стрелочного перевода марки 1/25 проекта ВСМ.05.00.000
2	<b>Прокопенко</b> Олег Сергеевич	ПКБ И	О разрабатываемых в рамках строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург промежуточных рельсовых скреплениях для участков пути и стрелочных переводов
3	<b>Загитов</b> Эльдар Данилович	АО «ИЦ ЖТ»	Рельсовое скрепление ИЦВ-5 для безбалластной конструкции пути высокоскоростных линий
4	<b>Петряев</b> Андрей Владимирович	ПГУПС	Анализ проектных решений земляного полотна ВСЖМ-1 на недостаточно прочных основаниях
5	<b>Ашпиз</b> Евгений Самуилович Семенов Е.В., Федоренко Е.В.	РУТ (МИИТ)  ООО НИП- Информатика	О выборе высоты земляного полотна ВСМ
6	<b>Фомин</b> Николай Сергеевич	ОАО «РЖД»	Применение геодезических комплексов при строительстве испытательного полигона Саблино – Тосно
7	<b>Поляков</b> Владимир Юрьевич	РУТ (МИИТ)	Проблемы безопасности на мостах ВСЖМ-1
8	<b>Семейко</b> Никита Викторович	ОАО Институт ГИПРОСТРОЙМОСТ	Программирования и верификация решения задачи взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пролетного строения ВСМ

9	<b>Бельтиков</b> Владимир Петрович	ПГУПС	Организация содержания железнодорожного пути ВСЖМ. Прогнозные затраты
10	<b>Кривоносов</b> Дмитрий Евгеньевич	ОАО «РЖД»	О применяемой технологии шлифовки рельсов плетей бесстыкового пути, в том числе на мостах высокоскоростной линии Санкт-Петербург – Москва
11	<b>Дудкин</b> Леонтий Павлович	ОАО «РЖД»	Об особенностях обслуживания и эксплуатации современных электроприводов высокоскоростных стрелочных переводов, в том числе применение современных микропереключателей
12	<b>Шиянов</b> Михаил Александрович	АО «ЭЛТЕЗА»	Разработка электропривода ПВ-ЭЛ, устройства контроля УК-ЭЛ-3, системы обогрева СУЭСМ для стрелочного перевода марки 1/25
13	<b>Лысый</b> Юрий Олегович Грудько С.В.	Группа ПТК	Управление температурой закрепления рельсовой плети модернизированным рельсоменным комплексом РУ-700В при строительстве ВСЖМ-1. Сварка рельсовых плетей на ВСЖМ

**Секция №2 «Эксплуатация и мониторинг земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях» | 11 ноября | вторник | 1112**

**Модераторы: Еськов Денис Викторович, Ашпиз Евгений Самуилович**

1	<b>Еськов</b> Денис Викторович	ОАО «РЖД»	Организация содержания земляного полотна на участках ММГ по сети железных дорог. Реализация принятых решений XXI конференции
2	<b>Никулин</b> Александр Александрович	ОАО «РЖД»	Результаты внедрение инновационных методов диагностики инженерных сооружений железнодорожного транспорта ОАО «РЖД»
3	<b>Реутов</b> Вадим Валентинович	ОАО «РЖД»	Промежуточные результаты по стабилизации инженерных сооружений на участке Туапсе-Адлер и Туапсе-Белореченская Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры
4	<b>Коновалов</b> Евгений Андреевич Зайцев А.А.	ООО «ТР Инжиниринг» РУТ (МИИТ)	Эксплуатация силовых габионных конструкций на побережье черного моря
5	<b>Васильев</b> Дмитрий Александрович	ОАО «РЖД»	Реализация устройства новых водопропускных труб на действующем участке ж/д пути без разборки земляного полотна и перерыва движения поездов
6	<b>Чистяков</b> Игорь Владимирович	РУТ (МИИТ)	Эксплуатация дорожно-мостовых сооружений в условиях не стационарности климатических параметров

7	<b>Иванов</b> Евгений Владимирович	ОАО «РЖД»	Промежуточные результаты по стабилизации инженерных сооружений в границах Забайкальской дирекции инфраструктуры и проводимой работе
8	<b>Ощепков</b> Кирилл Андреевич	ОАО «РЖД»	Промежуточные результаты по стабилизации инженерных сооружений в границах Дальневосточной дирекции инфраструктуры и проводимой работе на участке Владивосток –Барановский – Хасан и о. Сахалин
9	<b>Гаврилов</b> Игорь Ильич	ОАО «РЖД»	Примеры успешных технических решений по стабилизации земляного полотна на ММГ
10	<b>Кондаков</b> Егор Николаевич	ОАО «РЖД»	Промежуточный результат по стабилизации земляного полотна на участке многолетнемерзлых грунтов от ремонта на участке ЧУМ - Лабытнанги
11	<b>Салмин</b> Андрей Олегович Ашпиз Е.С., Разуваев Д.А., Нагаев Е.И.	РУТ (МИИТ)  СГУПС	Результаты годовых наблюдений за охлаждающими конструкциями на опытном полигоне «Семь лиственниц»
12	<b>Зайцев</b> Андрей Александрович Домаев И.А. Святогорова А.В.	РУТ (МИИТ)  ПГУПС	Анализ информации и данных экспедиционного осмотра состояния эксплуатируемого земляного полотна на участках с многолетнемерзлыми грунтами в основании
13	<b>Домненко</b> Александр Владимирович	ООО «Махина-СТ»	Применение высокопрочных геосинтетиков для армирования грунтов земляного полотна железных дорог
14	<b>Воробьев</b> Сергей Сергеевич	ООО «ТР Инжиниринг»	Результаты наблюдений и анализ работы экспериментальной площадки из габион-диодов на линии Н.Уренгой-Пангды в условиях повышения среднегодовой температуры

**Секция №1 «Проектирование, строительство и эксплуатация высокоскоростных и  
скоростных железнодорожных магистралей» | 12 ноября | среда | 1201**

**Модераторы: Козаченко Александр Николаевич, Замуховский Александр Владимирович**

1	<b>Никитенко</b> Марина Юрьевна	БелГУТ	Перспективы строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Минск.
2	<b>Коростылев</b> Вячеслав Александрович Ашпиз Е.С. Сорока А.С.	ГК «Гранд Микс»  РУТ (МИИТ)	Укрепление недостаточно прочных оснований насыпей ВСМ методом устройства несущих набивных свай в раскатанных скважинах
3	<b>Савин</b> Александр Владимирович Гнездилов С.А.	АО «ВНИИЖТ»  АО «БЭТ»	Влияние повышенных осевых нагрузок на долговечность железобетонных шпал
4	<b>Певзнер</b> Виктор Ошерович, Баронайте Р.А., Шарова В.О.	АО «ВНИИЖТ»	Оценка геометрии рельсовой колеи на скоростных линиях
5	<b>Романов</b> Андрей Валерьевич	ПГУПС	Расчет на устойчивость для безбалластной конструкции бесстыкового пути
6	<b>Меренченко</b> Константин Вячеславович	РУТ (МИИТ)	Метод определения уплотнения грунтов земляного полотна под грунтоуплотняющей техникой при строительстве ВСМ
7	<b>Лапушкин</b> Артём Сергеевич	БелГУТ	Прогнозирование термоусталостных явлений, возникающих в полимерных деталях промежуточных рельсовых скреплений типа СБ с учетом их применения на высокоскоростных железнодорожных магистралях
8	<b>Латаев</b> Андрей Олегович	ОАО «РЖД»	Разработка проекта высотной реперной сети на полигоне Горьковской железной дороги
9	<b>Сластенин</b> Александр Юрьевич	ООО «Алгоритм-С»	Оценка связи показателей динамики подвижного состава и геометрии рельсовой колеи
10	<b>Кононов</b> Дмитрий Анатольевич, Овсеенко К.Р.	АО «Фирма Твема»	Инновационные системы неразрушающего контроля рельсов для высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург

1	<b>Березин</b> Вадим Олегович Замуховский А.В.	РУТ (МИИТ)	Методика ускоренных усталостных испытаний упругих клемм на усталость
2	<b>Морковников</b> Матвей Андреевич	РУТ (МИИТ)	К вопросу об учёте влияния на путь непрерывных неровностей на колесе при высокоскоростном движении
3	<b>Яковлева</b> Оксана Евгеньевна Журавлев А.С.	РУТ (МИИТ)	Формирование температурного режима рельсовых плетей на трассе ВСМ «Москва – Санкт-Петербург» в условиях современных климатических тенденций
4	<b>Носов</b> Никита Романович Гринь Е.Н., Савельева Э.А.	РУТ (МИИТ)	Оценка технического состояния путевой инфраструктуры на участках скоростного движения.
5	<b>Мочалов</b> Никита Алексеевич	РУТ (МИИТ)	Организации технического обслуживания пути на ВСМ в Китае
6	<b>Лука</b> Зияд Салимович	РУТ (МИИТ)	Сравнение ремонтных профилей рельсов по параметру «эквивалентная конусность»
7	<b>Затирахин</b> Артем Владимирович	РУТ (МИИТ)	Сравнение статических методов расчетов пути как балки на различных основаниях
8	<b>Чернопятов</b> Константин Павлович	РУТ (МИИТ)	Развитие оползневой опасности склонов железных дорог под воздействием атмосферных осадков на Северо-Кавказской железной дороге
9	<b>Яковлева</b> Оксана Евгеньевна Ашпиз Е.С. Журавлев А.С.	РУТ (МИИТ)	Анализ изменения температурного режима рельсовых плетей Восточного полигона в условиях современных тенденций изменения климата