

МИИТ – 2015

В 2015 году Московский государственный университет путей сообщения, несмотря на кризисные явления и жёсткие условия реформирования российского образования, сумел сохранить лидирующие позиции в сфере подготовки кадров для транспорта и научном сопровождении Транспортной Стратегии России.

Общий приём в университет на все формы и уровни обучения составил около 14,5 тысяч человек - остался на уровне 2014 года.

Средний конкурс составил около девяти человек на место, что является одним из самых высоких показателей среди технических вузов г. Москвы.

Университет полностью выполнил план бюджетного приёма и план приёма на целевое обучение.

Эти результаты были достигнуты, несмотря на то, что значение среднего уровня ЕГЭ МИИТ было повышено с 54,7 (2014 г.) до 62 (2015 г.) баллов.

В настоящий момент общий контингент обучаемых в университете составляет более 115 тысяч человек, в том числе:

- по программам высшего образования (ВО) – более 42 тысяч человек;
- по программам среднего профессионального образования (СПО) – около 20 тысяч человек.

Университет реализует программы подготовки:

- специалистов с ВО - по 92 специальностям и 42 направлениям;
- специалистов с СПО – по 32 специальностям;
- рабочих и служащих – по 134 профессиям.

МИИТ также реализует 480 программ в сфере дополнительного профессионального образования, в том числе 20 программ МБА.

Особое внимание в 2015 году было уделено активному поиску партнёров по совместной разработке инновационных продуктов на базе университета в том числе в рамках малых инновационных предприятий.

В 2015 году университет успешно реализовывал соглашения о сотрудничестве с:

- Московской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД»;
- Главным вычислительным центром – филиалом ОАО «РЖД»;
- АО «Первая грузовая компания»;
- Союзом строителей железных дорог;
- Дирекцией скоростного сообщения – филиалом ОАО «РЖД»;
- ОАО «МТЗ ТРАНСМАШ»;
- ОАО «РЖДстрой».

В 2015 году вступили в действие соглашения о сотрудничестве со следующими предприятиями:

- ГУП «Московский метрополитен»;
- ПАО «ТрансКонтейнер»;
- Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре – филиал ОАО «РЖД»;
- Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»;
- ОАО «Федеральная пассажирская компания»;
- Юго-Восточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД».

Увеличились масштабы партнёрства МИИТ с Московским Правительством. Особо надо отметить:

- Соглашение о сотрудничестве, подписанное заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М.Ш. Хуснуллиным и ректором МИИТ Б.А. Лёвиным;
- активное участие университета в реализации проекта Департамента образования г. Москвы «Университетские субботы».

Спектр направлений сотрудничества в рамках перечисленных соглашений и проектов весьма широк: профориентационная деятельность, довузовская подготовка, развитие системы целевого обучения, научное сопровождение деятельности предприятий, дополнительное профессиональное образование персонала транспорта; активное участие

бизнеса в образовательном процессе; стажировки преподавателей на предприятиях; создание базовых кафедр вуза на производстве; сетевое обучение и т.д.

Миитовская наука подтвердила свою востребованность при реализации приоритетных проектов в сфере транспорта, направленных на: развитие высокоскоростного движения в России; модернизацию БАМа и Транссиба; развитие Московского транспортного узла; внедрение Интеллектуальных транспортных систем и т.д.

Министерством транспорта РФ принято решение о создании на базе МИИТ Отраслевого инновационного центра импортозамещающих технологий на транспорте.

Общий объём хоздоговорных научно-технических работ, выполненных университетом, составил 670 миллионов рублей.

Необходимо также отметить положительные результаты в области развития международного партнёрства МИИТ.

В настоящее время университет осуществляет многоплановое сотрудничество со 133 – ю вузами и фирмами-партнёрами из 44 стран мира.

Среди стратегических партнёров: ведущие университеты мира (в том числе, из Австрии, Италии, Германии, Китая, Франции), компании «Альстом», «Бомбардье», «Сименс», Испанские, Китайские, Немецкие, Финские, Французские железные дороги.

Университет реализует совместные образовательные программы с ведущими вузами Австрии, Германии, Китая, Финляндии.

В 2014-2015 учебном году руководители и ведущие специалисты компаний «Альстом» и «Сименс» провели цикл лекций по вопросам высокоскоростного движения для студентов, аспирантов и преподавателей МИИТ.

В 2015-2016 году эти циклы возобновятся, но уже в ином, более адресном формате для участников сформированных авторских классов из числа студентов МИИТ.

В качестве лекторов выступили также послы 11 государств, посетившие университет.

Продолжилась реализация соглашений о сотрудничестве между МИИТ и:

- Координационным Советом по Транссибирским перевозкам;
- Международным Союзом Железных Дорог.

Необходимо также отметить деятельность МИИТ в рамках партнёрского договора о сотрудничестве между Ассоциацией вузов транспорта и Организацией Сотрудничества Железных Дорог (ОСЖД).

В 2015 году университет, его руководители, ведущие учёные и специалисты, по традиции, являлись организаторами и активными участниками крупных мероприятий федерального и международного уровня.

Среди них необходимо отметить:

- Транспортную неделю – 2015;
- Совместное заседание Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и Комитета Государственной Думы РФ по образованию;
- X Международный железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнёрство – 1520»;
- XVI Научно-практическую конференцию «Безопасность движения поездов» (место проведения – МИИТ);
- 7-й Российский Международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам (место проведения – МИИТ);
- Девятую встречу министров транспорта стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества;
- Второй форум Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая;
- Научно-практическую конференцию «Актуальные вопросы обеспечения доступности услуг пассажирского транспорта для инвалидов и маломобильных групп населения» (место проведения – МИИТ);

- XXXVI заседание Межправительственного совета дорожников (место проведения – МИИТ);

- Учебную сессию на тему «Реформирование в железнодорожной отрасли: опыт и принятие оптимальных решений», совместно организованную университетом и Международным союзом железных дорог (МСЖД) для стран-участниц Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи МСЖД (место проведения – МИИТ);

- Третий Всемирный Конгресс по железнодорожному обучению;

- Международную научно-практическую конференцию «Современные проблемы управления экономикой транспортного комплекса России: конкурентоспособность, инновации и экономический суверенитет»;

- 20-ю Международную выставку и конференцию «ТрансРоссия – 2015»;

- Международную научную конференцию «Великая Отечественная война в пространстве социальной памяти» (место проведения - МИИТ);

- Международную научно-практическую конференцию «Россия и Китай: общее историческое наследие и вызовы современности» (место проведения – МИИТ);

I Международную научно-практическую конференцию «ИНТЕРМЕТРО» (место проведения – МИИТ);

- Международный конгресс «Инновации и кадры в геополитике железнодорожного транспорта»;

- Вторую российско-французскую конференцию по вопросам образования в области железнодорожного транспорта.