

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация работы экспедиторских фирм»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» является формирование у бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте и системного подхода к вопросам транспортно-экспедиторского обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности. Задачей изучения дисциплины является формирование комплексного подхода к организации и осуществлению процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация работы экспедиторских фирм" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-3	Способность осуществлять оперативное руководство деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и контроль результатов их деятельности, направленной на обеспечение безопасного и качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах.
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 67 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 16 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (76 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Транспорт внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД)

Тема: Транспортно-экспедиторская деятельность в России. Современное понятие ТЭД. Термины и определения. История возникновения ТЭД. Традиции ТЭД на железных дорогах России

РАЗДЕЛ 2

Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)

Тема: Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Модели системы экспедирования.

РАЗДЕЛ 3

Транспортное страхование.

Тема: Основы транспортного страхования.

РАЗДЕЛ 4

Правовое регулирование экспедиторской деятельности.

Тема: Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Договор на ТЭО.

РАЗДЕЛ 5

Транспортное агентирование.

Тема: Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок.

РАЗДЕЛ 6

Международные и национальные ассоциации.

Тема: Международные ассоциации. Национальные ассоциации.

РАЗДЕЛ 7

«Инкотермс».

Тема: «Инкотермс».

РАЗДЕЛ 8

Компании-операторы.

Тема: Компании-операторы подвижного состава. Тарифное регулирование.

РАЗДЕЛ 9

Зачет с оценкой