

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский университет транспорта»  
Академия водного транспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Директор академии

Володин А.Б.

(подпись, Ф.И.О.)

«17» июля 2020 г.

Колледж Академии водного транспорта  
Автор преподаватель Иванов Владимир Иванович

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОП.04 ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*Специальность:* 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)

*Квалификация выпускника:* Старший техник-судоводитель с правом  
эксплуатации судовых энергетических установок

*Форма обучения:* Очная

*Год начала подготовки:* 2019

Одобрена на заседании  
Учебно-методической комиссии  
академии

Протокол № 9

«16» июля 2020 г.

Председатель УМК

Володин А.Б.

(подпись, Ф.И.О.)

Москва 2020 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>8</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>13</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>15</b>
<b>5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>20</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **Правовые основы профессиональной деятельности**

### **1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

Программа учебной дисциплины может быть использована другими общеобразовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего (полного) общего образования.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы (ОПОП):**

ОП.04 Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС СПО (ОК, ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.

ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна.

ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.

ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

1. Определять административные правонарушения и административную ответственность;
2. Оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
3. Применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

1. Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
2. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
3. Организационно-правовые формы юридических лиц;
4. Дисциплинарную и материальную ответственность работника;

5. Административные правонарушения и административную ответственность;
6. Права социальной защиты граждан;
7. Правовой статус судна;
8. Международно-правовой режим морских пространств;
9. Международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
10. Правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
11. Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
12. Правовое регулирование хозяйственных операций;
13. Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
14. Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
15. Основы страхования;
16. Порядок разрешения имущественных споров;
17. Порядок защиты интересов граждан и судов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетентностей (К) в соответствии с Конвенцией ПДНВ:

К 17. Наблюдение за соблюдением требований законодательства;

К 18. Применение навыков руководителя и умение работать в команде.

В результате освоения дисциплины студент должен:

***Знать, понимать и иметь профессиональные навыки:***

1. Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;
2. Рабочее знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки;
3. Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:
  - Планирование и координацию;

- Назначение персонала;
  - Недостаток времени и ресурсов;
  - Установление очередности.
4. Знание методов эффективного управления ресурсами и умение их применять:
- Выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов;
  - Эффективная связь на судне и на берегу;
  - Решения принимаются с учетом опыта работы в команде;
  - Уверенность и руководство, включая мотивацию;
  - Достижение и поддержание информированности о ситуации.
5. Знание методов принятия решений и умение их применять:
- Оценка ситуации и риска;
  - Выявление и рассмотрение выработанных вариантов;
  - Выбор курса действий;
  - Оценка эффективности результатов.

**1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 56 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 16 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>56</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>40</i>
в том числе:	
лабораторные работы	<i>0</i>
практические занятия	<i>0</i>
контрольные работы	<i>0</i>
курсовая работа (проект) ( <i>если предусмотрено</i> )	<i>0</i>
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<i>16</i>
в том числе:	
самостоятельная работа над курсовой работой (проектом)	<i>0</i>
внеаудиторная самостоятельная работа	<i>16</i>
<i>Итоговая аттестация в форме экзамен</i>	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Правовые основы профессиональной деятельности

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые компетенции (ОК, ПК) и компетентности (К)	Уровень освоения
1	2	3		4
<b>Раздел 1.</b> Правовое регулирование профессиональных отношений		<b>4</b>		
<b>Тема 1.1</b> Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b> 1   Понятие и источники правовых отношений в профессиональной деятельности. 2   Основные международные конвенции. 3   Предпринимательская деятельность и наёмный труд. 4   Признаки и значение предпринимательской деятельности. 5   Государственная регистрация, лицензирование, сертификация.	2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-4.2, ПК-4.3	1
<b>Тема 1.2.</b> Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности Организационно-правовые формы юридических лиц	<b>Содержание учебного материала</b> 1   Субъекты предпринимательской деятельности. 2   Организационно-правовые формы юридических лиц. 3   Право собственности. Вещь. Формы собственности. 4   Право хозяйственного ведения. 5   Право оперативного управления.	2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-4.2	1
<b>Раздел 2.</b> Трудовое право		<b>16</b>		
<b>Тема 2.1.</b> Трудовой договор	<b>Содержание учебного материала</b> 1   Понятие и источники трудового права. 2   ТК РФ (Трудовой Кодекс РФ), Трудовые отношения. 3   Трудовой договор, порядок его заключения, условия расторжения, юридическое значение. 4   Условия найма моряка на работу на судно, контракт моряка. <b>Самостоятельная работа обучающихся №1:</b> Изучение конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве». Порядок найма на работу моряка, формы и содержание контракта, оплата труда работников плавсостава. Трудовые споры.	1     6	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-4.1     ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-8, ОК-9, ОК-10, К-17, К-18, ПК-4.1	1     2
<b>Тема 2.2</b> Рабочее время. Время отдыха. Заработная плата	<b>Содержание учебного материала</b> 1   Рабочее время, виды и продолжительность. 2   Время отдыха. Отпуска. Важность получения необходимого отдыха. Воздействие сна, расписания работ/отдыха и суточного ритма на усталость. Требования конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве» по соблюдению режима труда и отдыха. 3   Заработная плата. Принципы оплаты труда. Системы оплаты труда.	1	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17	1
<b>Тема 2.3</b> Дисциплина труда	<b>Содержание учебного материала</b> 1   Дисциплина труда. Методы её обеспечения. 2   Дисциплинарная практика. Поощрения и взыскания согласно ТК и Устава о дисциплине работников морского транспорта.	1	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-18, ПК-4.1	1

	3	Дисциплинарная ответственность. Материальная ответственность, её виды.			
	4	Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и группой взаимодействующих лиц на судне и препятствий к такому общению			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №2:</b>				
	Изучение Устава о дисциплине работников морского транспорта		4	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-8, ОК-9, ОК-10, К-17, К-18	2
<b>Тема 2.4</b> Правовое регулирование занятости и трудоустройства	<b>Содержание учебного материала</b>				
	1	Законодательство РФ о трудоустройстве.	2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-18	1
	2	Понятие и формы занятости.			
3	Права граждан и гарантии государства в области занятости. Дополнительные гарантии для отдельных категорий граждан.				
<b>Тема 2.5</b> Социальная защита граждан	<b>Содержание учебного материала</b>				
	1	Право социальной защиты. Социальное обеспечение.	1	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10	1
	2	Трудовой стаж, его виды.			
	3	Пенсии. Социальные пособия.			
4	Защита нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров				
<b>Раздел 3.</b> Административное право. Уголовное право			4		
<b>Тема 3.1</b> Административные правонарушения и административная ответственность	<b>Содержание учебного материала</b>				
	1	Понятие административного права. КОАП РФ.	2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-4.1	1
	2	Административная ответственность, её признаки.			
	3	Административное нарушение, его состав.			
	4	Административные наказания, порядок их наложения.			
	5	Административная ответственность за нарушения в области транспортной безопасности. (Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ)			
6	Ответственность за употребление алкоголя.				
<b>Тема 3.2</b> Уголовная ответственность	<b>Содержание учебного материала</b>				
	1	Уголовный Кодекс РФ. Уголовные правонарушения.	2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17	1
2	Ответственность за нарушения правил безопасности на транспорте. (Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ)				
<b>Раздел 4.</b> Морское право. Внутриводное право			32		
<b>Тема 4.1</b> Правовой статус судна	<b>Содержание учебного материала</b>				
	1	Источники водного транспортного права. Основные конвенции ИМО.	2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, К-17, ПК-4.2, ПК-4.3	2
	2	Кодекс Торгового Мореплавания (КТМ).			
	3	Кодекс Внутреннего Водного Транспорта (КВВТ).			
	4	Понятие «судно» и «судовладелец». Собственность на судно.			
	5	Флаг и национальность судна. Средства идентификации судна.			
	6	Технический надзор за судами.			
<b>Самостоятельная работа обучающихся №3</b>					
Судовые документы.		6	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-8, ОК-9, ОК-10, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	2	
<b>Тема 4.2</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		2		

Экипаж судна	1	Экипаж судна. Капитан судна.		ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-1, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, К-17, К-18, ПК-4.1	2
	2	Международные и национальные нормы по комплектованию и квалификации. КТМ РФ (глава IV).			
	3	Требования международной конвенции SOLAS-74 и Положения «О минимальном составе экипажа самоходных транспортных судов».			
	4	ПДМНВ 78/95 . Дипломирование членов экипажа.			
	5	Гражданство. Трудовые отношения на судне.			
	6	Принципы несения навигационной вахты. Репатриация членов экипажа судна.			
Тема 4.3 Международно-правовой режим морских пространств	<b>Содержание учебного материала</b>		2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, К-17, ПК-4.2	2
	1	Классификация морских пространств.			
	2	Правовой режим Внутренних, Территориальных вод. Свободы Открытого моря.			
	3	Ковенция ООН по морскому праву 1982г.			
	4	Континентальный шельф, Прилежащие и исключительные экономические зоны.			
	5	Арктика и Антарктика.			
	6	Международные реки и каналы.			
	7	Обеспечение безопасности мореплавания и планирования рейса судна и перехода с учетом международно-правового режима морских пространств.			
Тема 4.4 Правовые основы коммерческой эксплуатации судов	<b>Содержание учебного материала</b>		2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, ПК-4.2	1
	1	Правовое положение судоходных компаний и портов. КТМ РФ. Государственный портовый контроль. Контроль за судами. Разрешение на выход. Задержание судна и груза портовыми властями.			
	2	Основы знаний о воздействии судоходства на морскую окружающую среду и последствия эксплуатации или случайного загрязнения морской окружающей среды. МКУБ. МАРПОЛ.			
Тема 4.5 Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	<b>Содержание учебного материала</b>		2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, ПК-4.3	2
	1	КТМ РФ. Договор морской перевозки груза. Форма договора.			
	2	Чартер. Содержание чартера. Коносамент. Виды и содержание коносамента. Фрахт. Тайм – чартер. Бербоут – чартер.			
	3	Ответственность перевозчика, отправителя и фрахтователя по договору перевозки груза. Договор морской перевозки пассажира и багажа. Отказ от договора, изменение договора, ответственность перевозчика.			
Тема 4.6 Правовое регулирование хозяйственных операций	<b>Содержание учебного материала</b>		2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	1
	1	КТМ РФ. Договор морского агентирования. Права и обязанности морского агента. Обязанности судовладельца.			
Тема 4.7 Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	<b>Содержание учебного материала</b>		2	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	1
	1	Международно - правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Основные конвенции.			
	2	Система обеспечения безопасности мореплавания в России.			
	3	Лоцманская служба. Цели и задачи. Оформление лоцманской проводки. Взаимоотношения капитана и лоцмана.			
	4	Система управления движением судов. Инспектирование морских судов в портах. Борьба с пиратством и морским терроризмом. Международный Кодекс по охране судов и портовых сооружений (ISPS Code)			
Тема 4.8	<b>Содержание учебного материала</b>		4	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10,	2
	1	Аварии судов. КТМ РФ. Общая и частная авария. Столкновения судов.			

Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах		Предотвращение загрязнения морской среды при авариях судов.		ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	
	2	Расчёт и распределение убытков. Диспаша.			
	3	Спасание и оказание помощи на море. Спасательный контракт.			
Тема 4.9 Основы страхования	<b>Содержание учебного материала</b>		4	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17, К-18	2
	1	Порядок морского страхования. Договор о морском страховании, его содержание.			
	2	Служба аварийных комиссаров.			
Тема 4.10 Порядок разрешения имущественных споров. Защита интересов граждан и судов	<b>Содержание учебного материала</b>		4	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17	2
	1	Имущественные споры, порядок их разрешения.			
	2	Суд и Арбитраж по морским делам. МАК.			
	3	Исковая давность.			
<b>Всего:</b>			56		

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета социально-экономических дисциплин.

Кабинет социально-экономических дисциплин №303.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и практического типа, групповых и индивидуальных консультаций.

Посадочных мест 34.

Специализированная мебель.

Плакаты, стенды.

Мобильный комплект для презентаций - 1 шт., в составе:

Проектор BENQ MP610 800x600, экран со стойкой 2x2 м,

ноутбук ACER Aspire 5720Z Intel Pentium 1.86 GHz 2 Gb DDR2, 120 Gb HDD.

Используемое программное обеспечение:

Microsoft Windows 7; MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), 7-Zip, Mozilla Firefox.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

##### Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Наименование издания	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие, методические указания, практикум и т.п., ссылка на информационный ресурс)	Реквизиты издания/доступ к информационному ресурсу
Основная литература			
Правовое обеспечение профессиональной деятельности:	Тыщенко А. И.	учебное пособие <a href="https://new.znanium.com/catalog/product/502320">https://new.znanium.com/catalog/product/502320</a>	- 2-е изд. - Москва : ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 203 с.
Правовое обеспечение профессиональ	под редакцией В. И. Авдийского, Л. А. Букалеровой	учебник для среднего профессионального образования	4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство

ной деятельности		<a href="https://www.biblio-online.ru/bcode/433550">https://www.biblio-online.ru/bcode/433550</a>	Юрайт, 2019. — 333 с.
Дополнительная литература			
Административное право	Миронов А. Н.	учебник <a href="https://new.znaniy.com/catalog/product/1071422">https://new.znaniy.com/catalog/product/1071422</a>	3-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2020. — 320 с.
Гражданское право	отв. ред. С.П. Гришаев.	учебник для среднего профессионального образования <a href="https://new.znaniy.com/catalog/product/1066494">https://new.znaniy.com/catalog/product/1066494</a>	4-е изд., перераб. и доп. - Москва : Норма: ИНФРА-М, 2020. - 688 с.
Право	Ефимова О. В.	учебник <a href="https://new.znaniy.com/catalog/product/989088">https://new.znaniy.com/catalog/product/989088</a>	Москва : ИНФРА-М, 2019. — 386 с.
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	под общей редакцией А. П. Альбова, С. В. Николюкина	учебник и практикум для среднего профессионального образования <a href="https://www.biblio-online.ru/bcode/445443">https://www.biblio-online.ru/bcode/445443</a>	Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 549 с.
Интернет-ресурсы			
<p><a href="http://library.miit.ru/">http://library.miit.ru/</a> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.</p> <p><a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a> – электронная библиотека ГУМРФ</p> <p><a href="http://www.biblio-online.ru">www.biblio-online.ru</a> – ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ»</p> <p><a href="https://znaniy.com">https://znaniy.com</a> - электронно-библиотечная система "Знаниум" Учебно-методические материалы и литература</p> <p><a href="http://www.conventions.ru">http://www.conventions.ru</a> – Международные конвенции и нормативные документы РФ</p> <p><a href="http://www.riverfleet.ru">http://www.riverfleet.ru</a> – Речной флот</p> <p><a href="http://www.portnews.ru">http://www.portnews.ru</a> – Новости портов</p> <p><a href="http://www.infoflot.ru">http://www.infoflot.ru</a> - Российский речной портал</p> <p><a href="http://www.mintrans.ru">http://www.mintrans.ru</a> – Министерство транспорта</p> <p><a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a> – Консультант плюс</p>			

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Уметь:</b>	
1. Определять административные правонарушения и административную ответственность;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 1.
2. Оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 3.
3. Применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 2.
<b>Знать:</b>	
1. Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 1.
2. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
3. Организационно-правовые формы юридических лиц;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
4. Дисциплинарную и материальную ответственность работника;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
5. Административные правонарушения и административную ответственность;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 1.

6. Права социальной защиты граждан;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
7. Правовой статус судна;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
8. Международно-правовой режим морских пространств;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
9. Международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
10. Правовые основы коммерческой эксплуатации судов;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
11. Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 3.
12. Правовое регулирование хозяйственных операций;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
13. Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 2.
14. Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;	Текущий контроль (устный опрос), Экспертная оценка выполнения самостоятельной работы, Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине, Практическая работа № 2.
15. Основы страхования;	Текущий контроль (устный опрос), Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
16. Порядок разрешения имущественных споров;	Текущий контроль (устный опрос), Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
17. Порядок защиты интересов граждан и судов.	Текущий контроль (устный опрос), Итоговый контроль в форме экзамена по дисциплине.
<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Компетенции ФГОС СПО:</b>	
ПК 1.1. Планировать и осуществлять	Текущий контроль в форме экспертного

переход в точку назначения, определять местоположение судна.	наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 4.1. Оценивать эффективность и	Текущий контроль в форме экспертного

качество работы судна.	наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения и устного опроса. Итоговая аттестация - в форме экзамена
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий.
<b>Компетентность МК ПДНВ:</b>	
К 17. Наблюдать за соблюдением требований	Текущий контроль в форме экспертного

законодательства.	наблюдения, устного опроса и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена
К 18. Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	Текущий контроль в форме экспертного наблюдения, устного опроса и оценки результатов выполнения практических заданий. Итоговая аттестация - в форме экзамена

## **5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Лекции являются основным видом учебных занятий. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний обучающийся должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (лабораторным работам, семинарам), экзамену/зачету, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

### ***Рекомендации по подготовке к практическим занятиям***

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы, и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или

затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое изучение мнение.

### ***Рекомендации по организации самостоятельной работы***

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену, выполнение рефератов, курсовых работ, оформление отчетов по лабораторным работам и практическим заданиям, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский университет транспорта»  
Академия водного транспорта

Колледж Академии водного транспорта  
Автор преподаватель Иванов Владимир Иванович

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ  
ДИСЦИПЛИНЕ**

**ОП.04 ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*Специальность:* 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)

*Квалификация выпускника:* Старший техник-судоводитель с правом  
эксплуатации судовых энергетических установок

*Форма обучения:* Очная

*Год начала подготовки:* 2019

Одобрена на заседании  
Учебно-методической комиссии  
академии  
Протокол № 9  
«16» июля 2020 г.  
Председатель УМК  
 Володин А.Б.  
(подпись, Ф.И.О.)

Москва 2020 г.

## Паспорт фонда оценочных средств

**Фонд оценочных средств (далее–ФОС)** предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу ***ОП.04 Правовые основы профессиональной деятельности.***

ФОС включает компетентностно-оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации.

### 1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Правовые основы профессиональной деятельности» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	31 <i>Знать</i> понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
ОК-2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	32 <i>Знать</i> правовое положение субъектов предпринимательской деятельности; 33 <i>Знать</i> организационно-правовые формы юридических лиц;
ОК-3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	34 <i>Знать</i> дисциплинарную и материальную ответственность работника;
ОК-4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личного развития.	35 <i>Знать</i> административные правонарушения и административную ответственность; 36 <i>Знать</i> права социальной защиты граждан; 37 <i>Знать</i> правовой статус судна;
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	38 <i>Знать</i> международно-правовой режим морских пространств; 39 <i>Знать</i> международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
ОК-6	Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	310 <i>Знать</i> правовые основы коммерческой эксплуатации судов; 311 <i>Знать</i> нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
ОК-7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя	312 <i>Знать</i> правовое регулирование хозяйственных операций;

	ответственности за результат выполнения заданий.	<i>313 Знать правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;</i>
<i>ОК-8</i>	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<i>314 Знать правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;</i> <i>315 Знать основы страхования;</i> <i>316 Знать порядок разрешения имущественных споров;</i>
<i>ОК-9</i>	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<i>317 Знать порядок защиты интересов граждан и судов.</i>
<i>ОК-10</i>	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	<i>У1 Уметь определять административные правонарушения и административную ответственность;</i>
<i>ПК-1.1.</i>	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	<i>У2 Уметь оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;</i>
<i>ПК-1.2.</i>	Маневрировать и управлять судном.	<i>У3 Уметь применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.</i>
<i>ПК-1.3.</i>	Эксплуатировать судовые энергетические установки.	<i>У4 Уметь оценивать эффективность и качество работы судна</i>
<i>ПК-1.4.</i>	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	<i>У5 Уметь находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна</i>
<i>ПК-2.1.</i>	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	<i>У6 Уметь использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна</i>
<i>ПК-2.2.</i>	Применять средства по борьбе за живучесть судна.	
<i>ПК-2.3.</i>	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	
<i>ПК-2.4.</i>	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	
<i>ПК-2.5.</i>	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	
<i>ПК-2.6.</i>	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	
<i>ПК-2.7.</i>	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	
<i>ПК-3.1.</i>	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение,	

	крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	
<i>ПК-3.2.</i>	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	
<i>ПК 4.1.</i>	Оценивать эффективность и качество работы судна.	
<i>ПК 4.2.</i>	Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.	
<i>ПК 4.3.</i>	Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.	
<i>К-17</i>	Наблюдение за соблюдением требований законодательства;	<i>31 (К-17) Знать начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды</i>
<i>К-18</i>	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	<p><i>31 (К-18) Знать рабочие вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;</i></p> <p><i>32 (К-18) Знать методы эффективного управления ресурсами и умение их применять:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов;</li> <li>• Эффективная связь на судне и на берегу;</li> <li>• Решения принимаются с учетом опыта работы в команде;</li> <li>• Уверенность и руководство, включая мотивацию;</li> <li>• Достижение и поддержание информированности о ситуации.</li> </ul> <p><i>33 (К-18) Знать методы принятия решений и умение их применять:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка ситуации и риска;</li> <li>• Выявление и рассмотрение выработанных вариантов;</li> <li>• Выбор курса действий;</li> <li>• Оценка эффективности результатов.</li> </ul> <p><i>У1 (К-18) Уметь применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Планирование и координацию;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Назначение персонала;</li> <li>• Недостаток времени и ресурсов;</li> <li>• Установление очередности.</li> </ul>
--	--	--

## 2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-4.2, ПК-4.3	устный опрос, экзамен
2	Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности организационно-правовые формы юридических лиц	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-4.2	устный опрос, экзамен
3	Трудовой договор	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, К-17, К-18, ПК-4.1	устный опрос, экзамен
4	Рабочее время. Время отдыха. Заработная плата	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17	устный опрос, экзамен
5	Дисциплина труда	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, К-17, К-18, ПК-4.1	устный опрос, экзамен
6	Правовое регулирование занятости и трудоустройства	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-18	устный опрос, экзамен
7	Социальная защита граждан	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10	устный опрос, экзамен
8	Административные правонарушения и административная ответственность	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-4.1, К-17, К-18	устный опрос, экзамен
9	Уголовная ответственность	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17	устный опрос, экзамен
10	Правовой статус судна	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-4.2, ПК-4.3 К-17, К-18	устный опрос, экзамен
11	Экипаж судна	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-4.1 К-17, К-18	устный опрос, экзамен

12	Международно-правовой режим морских пространств	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, К-17, ПК-4.2	устный опрос, экзамен
13	Правовые основы коммерческой эксплуатации судов	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-4.2, К-17	тестирование, экзамен
14	Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18, ПК-4.3	тестирование, экзамен
15	Правовое регулирование хозяйственных операций	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	устный опрос, экзамен
16	Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	тестирование, экзамен
17	Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5, ПК-2.6, ПК-2.7, ПК-3.1, ПК-3.2, К-17, К-18	тестирование, экзамен
18	Основы страхования	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17, К-18	тестирование, экзамен
19	Порядок разрешения имущественных споров. Защита интересов граждан и судов	ОК-1, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОК-10, К-17	устный опрос, экзамен

### 3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	Зачтено			
31 <i>Знать</i> понятие правового регулирования в сфере	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о понятиях правового регулирования в сфере	Неполные представления о понятиях правового регулирования в сфере	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о понятиях правового регулирования в сфере	Сформированные систематические представления о понятиях правового регулирования в сфере	– устные ответы на вопросы; – тестирование; – экзамен

<p><b>32 Знать</b> правовое положение субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные представления о правовом положении субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>Неполные представления о правовом положении субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правовом положении субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>Сформированные систематические представления о правовом положении субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>– устные ответы на вопросы; – экзамен</p>
<p><b>33 Знать</b> организационно-правовые формы юридических лиц</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные представления об организационно-правовых формах юридических лиц</p>	<p>Неполные представления об организационно-правовых формах юридических лиц</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об организационно-правовых формах юридических лиц</p>	<p>Сформированные систематические представления об организационно-правовых формах юридических лиц</p>	<p>– устные ответы на вопросы; – экзамен</p>
<p><b>34 Знать</b> дисциплинарную и материальную ответственность работника</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные представления о дисциплинарной и материальной ответственности работника</p>	<p>Неполные представления о дисциплинарной и материальной ответственности работника</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о дисциплинарной и материальной ответственности работника</p>	<p>Сформированные систематические представления о дисциплинарной и материальной ответственности работника</p>	<p>– устные ответы на вопросы; – экзамен</p>
<p><b>35 Знать</b> административные правонарушения и административную ответственность</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные представления об административных правонарушениях и административной ответственности</p>	<p>Неполные представления об административных правонарушениях и административной ответственности</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об административных правонарушениях и административной ответственности</p>	<p>Сформированные систематические представления об административных правонарушениях и административной ответственности</p>	<p>– устные ответы на вопросы; – экзамен</p>

	ивной ответственности		ивной ответственности	ответственно сти	
<b>36 Знать</b> права социальной защиты граждан	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о правах социальной защиты граждан	Неполные представления о правах социальной защиты граждан	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правах социальной защиты граждан	Сформированные систематические представления о правах социальной защиты граждан	– <i>устные ответы на вопросы;</i> – <i>экзамен</i>
<b>37 Знать</b> правовой статус судна	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о правовом статусе судна	Неполные представления о правовом статусе судна	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правовом статусе судна	Сформированные систематические представления о правовом статусе судна	– <i>устные ответы на вопросы;</i> – <i>экзамен</i>
<b>38 Знать</b> международно-правовой режим морских пространств	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о международно-правовом режиме морских пространств	Неполные представления о международно-правовом режиме морских пространств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о международно-правовом режиме морских пространств	Сформированные систематические представления о международно-правовом режиме морских пространств	– <i>устные ответы на вопросы;</i> – <i>тестирование;</i> – <i>экзамен</i>
<b>39 Знать</b> международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о международных и национальных нормах по квалификации и комплектованию судового экипажа	Неполные представления о международных и национальных нормах по квалификации и комплектованию судового экипажа	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о международных и национальных нормах по квалификации и комплектованию судового экипажа	Сформированные систематические представления о международных и национальных нормах по квалификации и комплектованию судового экипажа	– <i>устные ответы на вопросы;</i> – <i>тестирование;</i> – <i>экзамен</i>

	экипажа		экипажа		
<b>310 Знать</b> правовые основы коммерческой эксплуатации судов	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о правовых основах коммерческой эксплуатации и судов	Неполные представления о правовых основах коммерческой эксплуатации и судов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правовых основах коммерческой эксплуатации и судов	Сформированные систематические представления о правовых основах коммерческой эксплуатации судов	– устные ответы на вопросы; - тестирование; – экзамен
<b>311 Знать</b> нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о нормативных актах по перевозке грузов, пассажиров и багажа	Неполные представления о нормативных актах по перевозке грузов, пассажиров и багажа	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о нормативных актах по перевозке грузов, пассажиров и багажа	Сформированные систематические представления о нормативных актах по перевозке грузов, пассажиров и багажа	– устные ответы на вопросы; - тестирование; – экзамен
<b>312 Знать</b> правовое регулирование хозяйственных операций	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о правовом регулировании хозяйственных операций	Неполные представления о правовом регулировании хозяйственных операций	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правовом регулировании хозяйственных операций	Сформированные систематические представления о правовом регулировании хозяйственных операций	– устные ответы на вопросы; – экзамен
<b>313 Знать</b> правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о правовых актах по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	Неполные представления о правовых актах по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о правовых актах по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	Сформированные систематические представления о правовых актах по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	– устные ответы на вопросы; - тестирование; – экзамен

	я и судоходства		я и судоходства		
<b>314 Знать</b> правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах	Отсутствие знаний или фрагментарн ые представлен ия о правовом регулирован ии при чрезвычайн ых обстоятельств вах	Неполные представлен ия о правовом регулирован ии при чрезвычайн ых обстоятельств вах	Сформирова нные, но содержащие отдельные пробелы представлен ия о правовом регулирован ии при чрезвычайн ых обстоятельств вах	Сформирова нные систематичес кие представлени я о правовом регулировани и при чрезвычайны х обстоятельств вах	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>тестирован ие;</i> – <i>экзамен</i>
<b>315 Знать</b> основы страхования	Отсутствие знаний или фрагментарн ые представлен ия об основах страхования	Неполные представлен ия об основах страхования	Сформирова нные, но содержащие отдельные пробелы представлен ия об основах страхования	Сформирова нные систематичес кие представлени я об основах страхования	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>тестирован ие;</i> – <i>экзамен</i>
<b>316 Знать</b> порядок разрешения имущественных споров	Отсутствие знаний или фрагментарн ые представлен ия о порядке разрешения имуществен ных споров	Неполные представлен ия о порядке разрешения имуществен ных споров	Сформирова нные, но содержащие отдельные пробелы представлен ия о порядке разрешения имуществен ных споров	Сформирова нные систематичес кие представлени я о порядке разрешения имущественн ых споров	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>тестирован ие;</i> – <i>экзамен</i>
<b>317 Знать</b> порядок защиты интересов граждан и судов	Отсутствие знаний или фрагментарн ые представлен ия о порядке защиты интересов граждан и судов	Неполные представлен ия о порядке защиты интересов граждан и судов	Сформирова нные, но содержащие отдельные пробелы представлен ия о порядке защиты интересов граждан и судов	Сформирова нные систематичес кие представлени я о порядке защиты интересов граждан и судов	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>тестирован ие;</i> – <i>экзамен</i>
<b>У1 Уметь</b> определять административн ые правонарушения и	Отсутствие умений или фрагментарн ые умения	В целом удовлетвори тельные, но не систематизи рованные	В целом удовлетвори тельные, но содержащее отдельные пробелы	Сформирова нные умения определять администрат ивные правонаруше	- <i>практическа я работа;</i> – <i>экзамен</i>

административную ответственность	определять административные правонарушения и административную ответственность	умения определять административные правонарушения и административную ответственность	умения определять административные правонарушения и административную ответственность	ния и административную ответственность	
<b>У2 Уметь</b> оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	Отсутствие умений или фрагментарные умения оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	Сформированные умения оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа	- <i>практическая работа;</i> – экзамен
<b>У3 Уметь</b> применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства	Сформированные умения применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства	- <i>практическая работа;</i> – экзамен
<b>У4 Уметь</b> оценивать эффективность и качество работы судна	Отсутствие умений или фрагментарные умения оценивать эффективность и качество работы судна	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения оценивать эффективность и качество работы судна	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения оценивать эффективность и качество работы судна	Сформированные умения оценивать эффективность и качество работы судна	- <i>практическая работа;</i> – экзамен
<b>У5 Уметь</b>	Отсутствие	В целом	В целом	Сформирована	-

находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна	умений или фрагментарные умения находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна	удовлетворительные, но не систематизированные умения находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна	удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна	ные умения находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна	<i>практическая работа;</i> – экзамен
<b>У6 Уметь</b> использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна	Отсутствие умений или фрагментарные умения использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна	Сформированные умения использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна	- <i>практическая работа;</i> – экзамен
<b>31 (К-17) Знать</b> начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о	Неполные представления о начальном рабочем знании соответствию	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления	Сформированные систематические представления о начальном	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>практическая работа;</i> – экзамен

охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	начальном рабочем знании соответствии конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	ющих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	о начальном рабочем знании соответствии конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	рабочем знании соответствии конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	
<b>31 (К-18) Знать</b> рабочие вопросы управления персоналом на судне и его подготовки	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о рабочих вопросах управления персоналом на судне и его подготовки	Неполные представления о рабочих вопросах управления персоналом на судне и его подготовки	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о рабочих вопросах управления персоналом на судне и его подготовки	Сформированные систематические представления о рабочих вопросах управления персоналом на судне и его подготовки	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>практическая работа;</i> – <i>экзамен</i>
<b>32 (К-18) Знать</b> методы эффективного управления ресурсами и умение их применять	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о методах эффективного управления ресурсами и умение их применять	Неполные представления о методах эффективного управления ресурсами и умение их применять	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах эффективного управления ресурсами и умение их применять	Сформированные систематические представления о методах эффективного управления ресурсами и умение их применять	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>практическая работа;</i> – <i>экзамен</i>
<b>33 (К-18) Знать</b> методы принятия решений и умение их применять	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о методах принятия решений и умение их применять	Неполные представления о методах эффективного принятия решений и умение их применять	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах принятия решений и умение их применять	Сформированные систематические представления о методах принятия решений и умение их применять	– <i>устные ответы на вопросы;</i> - <i>практическая работа;</i> – <i>экзамен</i>

	умение их применять		умение их применять	применять	
<i>У1 (К-18)</i> <b>Уметь</b> применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая	Сформированные умения применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая	- <i>практическая работа;</i> - <i>экзамен</i>

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

### 1. Вид текущего контроля: Устный опрос

#### Вопросы для устного опроса на учебных занятиях

#### Тема 1.1 Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности

1. Что такое экономические отношения?
2. Перечислите признаки предпринимательской деятельности.
3. Назовите основные отличия наёмного труда от предпринимательской деятельности.
4. Как государство контролирует осуществление лицензируемых видов деятельности?

#### Тема 1.2. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности организационно-правовые формы юридических лиц

1. Что понимается под предпринимательством?
2. Назовите признаки предпринимательской деятельности.
3. Каковы принципы предпринимательской деятельности?
4. Охарактеризуйте субъектов предпринимательской деятельности.

5. В каких организационно-правовых формах может осуществляться предпринимательская деятельность?

### **Тема 2.1. Трудовой договор**

1. Перечислите существенные условия трудового договора.
2. Назовите дополнительные условия трудового договора.
3. Назовите виды трудового договора.
4. На какой срок заключается трудовой договор?
5. Документы, предъявляемые при заключении трудового договора.
6. Что является основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже работника?
7. В течение, какого срока работодатель обязан вести трудовые книжки на каждого работника, проработавшего в организации?
8. Как оформляется приём на работу?
9. Для кого не устанавливается испытательный срок при приёме на работу? Общие основания прекращения трудового договора.

### **Тема 2.2 Рабочее время. Время отдыха. Заработная плата**

1. Назовите виды рабочего времени.
2. Для каких категорий работников устанавливается сокращённая продолжительность рабочего времени?
3. Для каких категорий работников работодатель обязан установить неполный рабочий день или неполную рабочую неделю?
4. Чем неполное рабочее время отличается от сокращённого?
5. Какие известны системы оплаты труда?
6. Стимулирующие выплаты.
7. Ответственность работодателя за нарушение сроков выплаты заработной платы.

### **Тема 2.3 Дисциплина труда**

1. Какие документы регламентируют внутренний трудовой распорядок?
2. Виды поощрений работников за труд.
3. Виды дисциплинарных взысканий.

4. Порядок применения дисциплинарных взысканий.
5. Снятие дисциплинарных взысканий.

#### **Тема 2.4 Правовое регулирование занятости и трудоустройства**

1. Что следует понимать под занятостью населения, какие категории населения считаются занятыми?
2. Назовите формы занятости.
3. Правовой статус безработного
4. Право граждан на содействие обеспечению занятости и трудоустройству
5. Правовая организация трудоустройства граждан
6. Социальные гарантии при потере работы и безработице
7. Особенности трудоустройства отдельных категорий граждан

#### **Тема 2.5 Социальная защита граждан**

1. На каких принципах базируется право социального обеспечения?
2. Перечислить основания пенсионного обеспечения.
3. Что такое пособие по безработице?
4. Каков порядок начисления и выплаты пособия по безработице?
5. В каких случаях предоставляется право социального обеспечения в РФ?
6. Перечислите принципы социального обеспечения.
7. Какие существуют виды пенсий?

#### **Тема 3.1 Административные правонарушения и административная ответственность**

1. Виды юридической ответственности.
2. Перечислите виды административной ответственности.
3. Как вы понимаете административное право?
4. Какие обстоятельства исключают применения административного взыскания к лицу, совершившего административное правонарушение?
5. Кто уполномочен применять административные наказания?

#### **Тема 3.2 Уголовная ответственность**

1. Что такое уголовная ответственность, когда она возникает и когда прекращается?
2. Каковы основания уголовной ответственности? Признаки состава преступления.
3. Охарактеризуйте формы вины и приведите примеры различных форм.
4. Кто является субъектом преступления? Каждое ли физическое лицо может нести уголовную ответственность?

#### **Тема 4.1 Правовой статус судна**

1. Что такое регистрационные документы судна?
2. Что такое «удобный» флаг?
3. Порядок регистрации судов в Российской Федерации.
4. Структура и типы судоходных компаний.
5. Каковы функции Российского Морского регистра судоходства.
6. Перечислите основные классификационные свидетельства судна.
7. Порядок и периодичность освидетельствования РМРС.
8. Что такое «Справка о статусе» конвенционных документов судна?

#### **Тема 4.2 Экипаж судна**

1. Структура УФРП, права и обязанности капитана, согласно УФРП.
2. Экипаж судна и основы организации судовой службы.
3. Повседневный распорядок и быт, согласно УФРП.

#### **Тема 4.3 Международно-правовой режим морских пространств**

1. Какими особенностями характеризуется правовой статус внутренних морских вод?  
В отношении каких заливов устанавливается статус «исторические заливов»?
2. Какой принцип лежит в основе режима «открытое море»?
3. Что понимается под свободой судоходства в открытом море?
4. В каких случаях военные корабли имеют право вмешиваться в плавание торговых судов в открытом море?  
Что понимается под континентальным шельфом?

5. Какие критерии были положены в основу определения континентального шельфа согласно Женевской конвенции 1958 г.?
6. Назовите организацию, представляющую интересы народов Арктики и арктических стран. В каком году она была создана?
7. Что понимается под Антарктикой?
8. Какие виды проливов различаются в международном морском праве?
9. Каким международным соглашением регулируется режим черноморских проливов?

#### **Тема 4.6 Правовое регулирование хозяйственных операций**

1. Кто осуществляет Государственный надзор за торговым Мореплаванием?
2. Кто осуществляет контроль за соблюдением законодательства о мореплавании и международных договоров страны о мореплавании.
3. Кто осуществляет контроль за состоянием морских путей?
4. Кто осуществляет общее руководство государственной регистрацией морских судов?
5. Кто осуществляет общее руководство дипломированием специалистов морского флота?
6. Кто осуществляет общее руководство спасательной и лоцманской службой?
7. Осуществляет ли Министерство транспорта государственный надзор за торговым мореплаванием судов, принадлежащих частным судовладельцам.
8. Распространяются ли правила Кодекса торгового мореплавания на морские суда, во время их следования по рекам, озерам и водохранилищам.
9. В каких случаях правила Кодекса торгового мореплавания распространяются на суда внутреннего плавания.
10. Кто подписывает Кодекс торгового мореплавания страны?
11. Кто утверждает Кодекс торгового мореплавания страны?

**Задача 1.** На основании договора международной перевозки груза российское автотранспортное предприятие «Росинто» доставило в г. Гамбург груз фирме «Максвелл». При его получении иностранная фирма обнаружила недостачу двух грузовых мест.

Перевозчик в ответ на требование фирмы «Максвелл» возместить стоимость двух грузовых мест заявил, что груз им доставлен в сохранности, согласно международной накладной, в которой указано восемь мест.

Связавшись со своим представителем в России, отправившим груз, фирма «Максвелл» установила, что при оформлении международной накладной была допущена техническая ошибка – вместо 10 грузовых мест в накладной указано 8.

*Кто несет ответственность за последствия допущенной ошибки при оформлении международной накладной?*

**Задача 2.** Российское автотранспортное предприятие «Донавто» осуществило в ноябре 2006 года разовую перевозку в Германию груза российского деревообрабатывающего АО «Фант». Спустя семь месяцев после выдачи груза автотранспортное предприятие предъявило иск к акционерному обществу «Фант» о взыскании стоимости транспортно – экспедиционных услуг, оказанных при перевозке груза.

В обоснование своего требования истец сослался на п.1 ст.32 Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), в соответствии с которым в случае совершения злоумышленного поступка срок подачи иска устанавливается в три года.

Ответчик отклонил исковые требования на том основании, что в данном случае согласно ст.66 Устава автомобильного транспорта «Доавто» пропущен шестимесячный срок исковой давности. Суд удовлетворил требования АО «Фант».

*Правомерно ли решение суда? Каким законодательством следует руководствоваться в данном случае?*

## Тема 4.10 Порядок разрешения имущественных споров. Защита интересов граждан и судов

1. Каковы функции Международного морского трибунала?
2. Какие формы третейского суда (арбитража) вам известны?
3. Что такое «арбитражная оговорка» и «конфликт юрисдикций»?
4. В чем основное отличие прецедентного права от кодифицированного права?

### **Критерии оценивания:**

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

### **Показатели и шкала оценивания:**

Шкала оценивания	Показатели
отлично	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;  обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;  излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
хорошо	обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого материала
удовлетворительно	обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: <ul style="list-style-type: none"><li>– излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;</li><li>– не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;</li><li>– излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого материала</li></ul>

не удовлетворительно	обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал
----------------------	--

## 2. Вид текущего контроля: Тестирование

### Перечень тестовых заданий для текущего контроля знаний

#### Тема 4.4 Правовые основы коммерческой эксплуатации судов

#### Время проведения теста: 20 минут

1. Гражданско-правовая ответственность за ущерб от загрязнения нефтью регламентирована ...
  - а) Конвенцией относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью 1969 г.;
  - б) Конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. – СОЛАС-74;
  - в) Конвенцией по предотвращению загрязнения с судов – МАРПОЛ-73/78;
  - г) Конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения моря нефтью 1969 г., измененной Протоколом 1992 г.
  
2. Гражданско-правовую ответственность за ущерб от загрязнения нефтью несет...
  - а) грузоотправитель;
  - б) грузополучатель;
  - в) собственник судна;
  - г) страховщик.
  
3. Собственник судна несет ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, если ...
  - а) ущерб причинен вследствие военных или враждебных действий, народных волнений либо исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;
  - б) ущерб полностью причинен действиями или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;
  - в) ущерб причинен вне судна загрязнением, происшедшим вследствие утечки или слива нефти с судна, где бы такие утечка или слив не произошли;
  - г) ущерб от загрязнения полностью или частично причинен умышленно или по грубой неосторожности потерпевшего лица.
  
4. Солидарную ответственность за ущерб от загрязнения нефтью, собственники двух или более судов несут ...
  - а) если один собственник освобождается от ответственности;
  - б) если один собственник не может покрыть все расходы по устранению загрязнения;
  - в) если ущерб не может быть разумно разделен между ними.

5. Минимальная ответственность за ущерб от загрязнения нефтью ограничена ...
- а) 2 млн. расчетных единиц;
  - б) 4,51 млн. расчетных единиц;
  - в) 5 млн. расчетных единиц;
  - г) 10 млн. расчетных единиц.
6. Максимальный предел ответственности за ущерб от загрязнения нефтью ограничен ...
- а) 100 млн. расчетных единиц;
  - б) 89,77 млн. расчетных единиц;
  - в) 59,7 млн. американских долларов;
  - г) 100 млн. американских долларов.
7. Фонд ограничения ответственности за ущерб от загрязнения нефтью создается...
- а) если судно перевозит нефть;
  - б) если судно перевозит более 2000 тонн нефти наливом;
  - в) в целях ограничения ответственности за ущерб от загрязнения.
8. Собственник судна должен осуществить страхование своей ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, если...
- а) перевозится наливом более 2000 т. нефти в качестве груза;
  - б) перевозится наливом более 5000 т. нефти в качестве груза;
  - в) перевозится наливом более 2000 т. нефти;
  - г) перевозится наливом более 5000 т. нефти.
9. Иск о возмещении ущерба от загрязнения нефтью может быть предъявлен к ...
- а) любому фрахтователю, в том числе фрахтователю по бербоут-чартеру и доверительному управляющему;
  - б) лоцману;
  - в) страховщику или к лицу, предоставившему иное финансовое обеспечение ответственности собственника судна;
  - г) капитану, членам экипажа судна или агентам собственника судна;
10. Наличие страхования или иного финансового обеспечения ответственности за ущерб от загрязнения нефтью удостоверяется ...
- а) страховым полисом;
  - б) свидетельством о праве на судно;
  - в) свидетельством о предотвращении загрязнения нефтью;
  - г) свидетельством о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.

10. Правила главы XIX КТМ РФ ответственности за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ применяются к ...

- а) требованиям возмещения ущерба, причиненного вследствие утечки или слива нефти с судна;
- б) ущербу, причиненному радиоактивным веществом класса 7, указанным в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов 1965 года, с поправками или в дополнении В к Кодексу безопасной практики перевозки навалочных грузов 1965 года, с поправками;
- в) судам вместимостью не более чем 200 тонн, которые перевозят опасные и вредные вещества только в упакованном виде, при условии, если такие суда осуществляют рейсы между портами (сооружениями) Российской Федерации;
- г) требованиям возмещения ущерба, причиненного в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ, за исключением требований, вытекающих из договора морской перевозки груза и договора морской перевозки пассажира.

11. Ответственность собственника судна за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, наступает ...

- а) с момента инцидента;
- б) после первичного осмотра места инцидента;
- в) после подсчета ущерба;
- г) с момента инцидента или, если инцидент состоит из ряда происшествий одного и того же происхождения, с момента первого происшествия.

12. Собственник судна не несет ответственность, за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, если ...

- а) ущерб причинен вследствие военных или враждебных действий, народных волнений или исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;
- б) в случае причинения ущерба в результате инцидента с вовлечением двух или более судов, каждое из которых перевозит опасные и вредные вещества;
- в) если после инцидента приняты любые разумные меры по предотвращению или уменьшению ущерба.

13. Ограничение ответственности, за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, для собственника судна, вместимостью не более 2000 тонн, составляет...

- а) 4.51 млн. расчетных единиц;
- б) 10.0 млн. расчетных единиц;
- в) 14.5 млн. расчетных единиц;
- г) 24.5 млн. расчетных единиц.

14. Собственник судна может утратить право на ограничение ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

...

- а) по его собственному желанию;
- б) если доказано, что ущерб явился результатом его собственного действия или собственного бездействия, совершенного умышленно или по грубой неосторожности;
- в) не может ни в каких случаях.

15. Общая сумма фонда ограничения ответственности собственника судна за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами равна ...

- а) стоимости судна;
- б) пределу его ответственности;
- в) стоимости груза;
- г) стоимости судна, груза и фрахта.

16. Собственник судна должен осуществить страхование своей ответственности ...

- а) если перевозит опасные и вредные вещества;
- б) если перевозит более 200 тонн опасных и вредных веществ;
- в) если перевозит более 3000 тонн опасных и вредных веществ;
- г) если перевозит более 500 тонн опасных и вредных веществ.

17. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами выдается ...

- а) капитаном порта;
- б) классификационным обществом;
- в) органом регистрации судна;
- г) клубом взаимного страхования ответственности судовладельцев.

18. Иск о возмещении ущерба за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами НЕ предъявляется к ...

- а) собственнику;
- б) фрахтователю;
- в) страховой компании;
- г) клубу взаимного страхования ответственности судовладельцев.

#### **Тема 4.5 Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа**

##### **Время проведения теста: 20 минут**

1. По договору фрахтования судна (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату предоставить фрахтователю...

- а) судно во владение на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания;

- б) судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания;
- в) судно во владение и пользование на определенный срок без членов экипажа для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания;
- г) судно во владение на неопределенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания;

2. В тайм-чартере должны быть указаны ...

- а) наименование фрахтователя и срок действия тайм-чартера;
- б) наименование фрахтователя и цель фрахтования;
- в) название судна и наименование фрахтователя;
- г) наименование сторон, название судна, его технические и эксплуатационные данные, район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия тайм-чартера.

3. Тайм-чартер должен быть заключен в ...

- а) письменной форме;
- б) письменной или устной;
- в) устной;
- г) письменной и заверенной нотариусом.

4. Если тайм-чартером не предусмотрено иное ...

- а) капитан может заключать договоры фрахтования судна с третьими лицами на весь срок действия тайм-чартера или на часть такого срока;
- б) фрахтователь может заключать договоры фрахтования судна без экипажа с третьими лицами на весь срок действия тайм-чартера или на часть такого срока;
- в) фрахтователь может заключать договоры фрахтования судна с третьими лицами на неограниченный срок;
- г) фрахтователь может заключать договоры фрахтования судна на время с третьими лицами на весь срок действия тайм-чартера или на часть такого срока.

5. При заключении субтайм-чартера ...

- а) фрахтователь освобождается от исполнения им тайм-чартера;
- б) фрахтователь не освобождается от исполнения им тайм-чартера;
- в) капитан освобождается от исполнения им тайм-чартера;
- г) фрахтователь исполняет тайм-чартер, заключенный с судовладельцем, на равных правах с третьими лицами.

6. При передаче судна в тайм-чартер судовладелец обязан ...

- а) привести судно в мореходное состояние, укомплектовать судно экипажем и надлежащим снаряжением;

- б) передать судно фрахтователю в мореходном состоянии, укомплектование судна экипажем – обязанность фрахтователя;
- в) передать судно, укомплектованное экипажем, фрахтователь обязан привести судно в мореходное состояние;
- г) передать не снаряженное и не укомплектованное экипажем судно.

7. Судовладелец на время действия тайм-чартера обязан ...

- а) поддерживать судно в мореходном состоянии, от содержания членов экипажа он освобождается;
- б) поддерживать судно в мореходном состоянии и оплачивать расходы;
- в) освобождается от расходов связанных с судном на время действия тайм-чартера;
- г) поддерживать судно в мореходном состоянии, оплачивать расходы на страхование судна и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа судна.

8. Обязанностями фрахтователя по коммерческой эксплуатации судна по тайм-чартеру являются ...

- а) оплачивать стоимость бункера и другие, связанные с коммерческой эксплуатацией судна расходы и сборы;
- б) оплачивать стоимость бункера и другие, связанные с коммерческой эксплуатацией судна расходы и сборы поровну с судовладельцем;
- в) оплачивать только фрахт за пользование судном.

9. Доходы, полученные в результате пользования зафрахтованным судном по тайм-чартеру, являются собственностью ...

- а) судовладельца; б) фрахтователя;
- в) фрахтователя, за исключением доходов, полученных от спасания, которые делятся между судовладельцем и фрахтователем поровну.
- г) фрахтователя, в том числе доходы, полученные от спасания.

10. По окончании срока действия тайм-чартера фрахтователь обязан ...

- а) вернуть судно судовладельцу в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа судна;
- б) вернуть судно судовладельцу в любом состоянии;
- в) не возвращать судно судовладельцу;
- г) вернуть судно судовладельцу после ремонта.

11. При несвоевременном возврате судна по тайм-чартеру фрахтователь...

- а) несет административную ответственность;
- б) уплачивает за задержку судна по ставке фрахта, предусмотренной тайм-чартером или по рыночной ставке фрахта, если она превышает, предусмотренную тайм-чартером;
- в) несет уголовную ответственность;

г) уплачивает за задержку судна по ставке фрахта, предусмотренной тайм-чартером, или освобождается от выплат, если докажет, что задержка произошла не по его вине.

12. Капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются при тайм-чартере...

- а) распоряжениям судовладельца, относящимся к управлению судном, внутреннему распорядку и составу экипажа судна;
- б) распоряжениям фрахтователя, относящимся к управлению судном, внутреннему распорядку и составу экипажа судна;
- в) как распоряжениям судовладельца, так и распоряжениям фрахтователя;
- г) распоряжениям судовладельца, относящимся к коммерческой эксплуатации судна.

13. За убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением судна по тайм-чартеру фрахтователь...

- а) не несет ответственность перед судовладельцем;
- б) несет ответственность перед судовладельцем;
- в) не несет ответственность, если не доказано, что убытки причинены по его вине;
- г) несет ответственность в равных долях с судовладельцем.

14. Вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасанию, оказанные до окончания действия тайм-чартера, распределяются ...

- а) в равных долях между судовладельцем и фрахтователем;
- б) в равных долях между судовладельцем и фрахтователем, за вычетом расходов на спасание и причитающейся экипажу судна доли вознаграждения;
- в) только судовладельцу;
- г) только фрахтователю.

15. За пользование судном по тайм-чартеру фрахтователь уплачивает ...

- а) премию;
- б) бонус;
- в) заработную плату;
- г) фрахт.

16. Судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя, в случае просрочки им уплаты фрахта свыше ...

- а) четырнадцати календарных дней; б) пятнадцати календарных дней;
- в) тридцати календарных дней; г) шестидесяти календарных дней.

17. В случае гибели судна фрахт подлежит уплате со дня, предусмотренного тайм-чартером...

- а) по день гибели судна;
- б) по день получения последнего известия о судне;

в) по день гибели судна или, если этот день установить невозможно, по день получения последнего известия о судне.

18. По договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру)...

- а) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю во владение укомплектованное экипажем и не снаряженное судно;
- б) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование на определенный срок судно с экипажем и снабжением;
- в) капитан обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок судно;
- г) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

19. Бербоут-чартер должен быть заключен в ...

- а) письменной форме; б) устной форме;
- в) нотариально заверенной; г) письменной или устной.

235. Судовладелец обязан передать судно в бербоут-чартер ...

- а) в мореходном состоянии;
- б) в мореходном состоянии и укомплектованное экипажем;
- в) фрахтователю, который сам принимает меры по обеспечению годности судна для целей фрахтования, предусмотренных бербоут-чартером;
- г) в мореходном состоянии и не укомплектованное экипажем.

20. По договору бербоут-чартера комплектование экипажа судна осуществляет...

- а) судовладелец;
- б) фрахтователь;
- в) капитан;
- г) крьюинговая компания.

21. По договору фрахтования судна бербоут-чартеру капитан и экипаж подчиняются...

- а) фрахтователю во всех отношениях;
- б) распоряжениям судовладельца, относящимся к управлению судном;
- в) судовладельцу во всех отношениях;
- г) судовладельцу и фрахтователю.

22. За убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением зафрахтованного (бербоут-чартером) судна фрахтователь...

- а) не несет ответственность;
- б) несет ответственность в полном объеме;

- в) несет ответственность наравне с судовладельцем;
- г) несет ответственность, если не докажет, что убытки причинены не по его вине.

23. Фрахтователь, осуществляющий эксплуатацию судна в соответствии с условиями бербоут-чартера ...

- а) несет все связанные с эксплуатацией расходы, в том числе расходы на содержание членов экипажа судна, а также возмещает расходы на страхование судна и своей ответственности и уплачивает взимаемые с судна сборы;
- б) несет расходы связанные только с коммерческой эксплуатацией судна и на содержание членов экипажа судна;
- в) не несет ни каких расходов;
- г) несет расходы на содержание членов экипажа судна.

24. Бербоут-чартерный фрахтователь несет ответственность перед третьими лицами ...

- а) по любым их требованиям, возникающим в связи с эксплуатацией судна;
- б) по любым их требованиям, возникающим в связи с эксплуатацией судна, за исключением требований возмещения ущерба от загрязнения с судов нефтью и в связи с перевозкой опасных и вредных веществ;
- в) несет ответственность поровну с судовладельцем;
- г) за утрату, повреждение или порчу груза.

25. По бербоут-чартеру с условием выкупа судна фрахтователем по истечении срока действия бербоут-чартера...

- а) судно переходит в собственность фрахтователя, в любом случае;
- б) судно остается у судовладельца дополнительно на три месяца;
- в) судно переходит в собственность фрахтователя, если он исполнил свои обязательства по бербоут-чартеру и произвел последнюю уплату фрахта;
- г) судно переходит в собственность фрахтователя после уплаты им дополнительной премии.

26. Судовладелец несет ответственность перед фрахтователем выкупленного судна ...

- а) за любые недостатки;
- б) только за технические недостатки;
- в) за любые недостатки, в том числе за скрытые недостатки, если фрахтователь докажет, что такие недостатки возникли до передачи ему судна или по возникшим до его передачи причинам;
- г) за скрытые дефекты.

27. Размер фрахта устанавливается ...

- а) соглашением сторон; б) судовладельцем;
- в) капитаном судна; г) международным тарифом.

28. В бербоут-чартере должны быть указаны...

а) наименования сторон, название судна, его класс, флаг, технические и эксплуатационные данные, количество расходуемого им топлива, район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия бербоут-чартера.

б) наименование сторон, место их нахождения, название судна, флаг, порт отправления и назначения, наименование груза, необходимые для идентификации груза основные марки, фрахт.

в) наименование сторон, название судна, порт регистрации, наименование перевозчика и место его нахождения, наименование отправителя и место его нахождения, наименование груза, необходимые для идентификации груза основные марки, подписи сторон.

г) наименования сторон, название судна, его технические и эксплуатационные данные, район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта.

#### **Тема 4.7 Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства**

**Время проведения теста: 20 минут**

1. Лоцманская проводка судов осуществляется в целях ...

- а) обеспечения контроля плавания судна в водах иностранного государства;
- б) обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами;
- в) обеспечения надзора за правильной эксплуатацией судна;
- г) получения лоцманского сбора.

2. Районы обязательной и районы необязательной лоцманской проводки судов устанавливает ...

- а) Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта;
- б) Администрации морских портов;
- в) Органы местного самоуправления;
- г) Капитан порта.

3. Государственный надзор за деятельностью организаций, осуществляющих лоцманскую проводку судов, осуществляет...

- а) Министерство транспорта РФ;
- б) Правительство РФ;
- в) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- г) Федеральное агентство морского и речного транспорта.

4. Положение о морских лоцманах утверждается ...

- а) Правительством РФ;

- б) Капитаном порта;
- в) Администрацией морского порта;
- г) Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обороны и федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.

5. Перечень портов, в которых допускается деятельность негосударственных организаций по лоцманской проводке судов, устанавливается...

- а) Министерством транспорта РФ;
- б) Правительством РФ;
- в) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;
- г) Федеральным агентством морского и речного транспорта.

6. Порядок лоцманской проводки в порту устанавливается ...

- а) Капитаном морского порта; б) Федеральной службой безопасности;
- в) Службой морской безопасности; г) Администрацией морского порта.

7. Категории судов, освобождаемые от обязательной лоцманской проводки, устанавливаются ...

- а) Федеральной службой безопасности;
- б) Российским морским регистром судоходства;
- в) Капитаном морского порта;
- г) Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

8. Во время лоцманской проводки судна лоцман обязан немедленно сообщать капитану морского порта о:...

- а) состоянии перевозимого груза;
- б) невыполнение капитаном судна, лоцманскую проводку которого он осуществляет, правил плавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов;
- в) характеристиках судна, которому предоставляется лоцманская проводка;
- г) о том, что капитан оставил мостик.

9. Прибывший на судно лоцман обязан предъявить капитану судна ...

- а) лоцманское удостоверение;
- б) лоцманское удостоверение и паспорт; в) удостоверение личности;
- г) удостоверение личности и лоцманское удостоверение.

10. За необъявление или неправильное объявление данных о судне, капитан судна несет ...

- а) административную ответственность в соответствии с законодательством РФ;
- б) уголовную ответственность в соответствии с законодательством РФ;
- в) гражданскую ответственность в соответствии с законодательством РФ;

г) дисциплинарную ответственность в соответствии с законодательством РФ.

11. За неправильное объявление лоцману осадки, длины и ширины судна взыскивается ...

- а) лоцманский сбор;
- б) двукратная ставка лоцманского сбора;
- в) трёхкратная ставка лоцманского сбора;
- г) штраф.

12. Капитан судна может поручить лоцману отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно ...

- а) рулевому;
- б) третьему помощнику капитана;
- в) старшему помощнику капитана;
- г) никому не поручать.

13. Капитан судна, во время лоцманской проводки, может оставлять мостик ...

- а) во всех случаях;
- б) не может ни при каких обстоятельствах;
- в) только с указанием лоцману лица, ответственного за управление судном;
- г) с разрешения лоцмана.

14. В случае, если лоцман увезен судном, лоцманскую проводку которого он осуществлял, за пределы обслуживаемого им района капитан судна...

- а) не обязан обеспечить за счет судна возвращение лоцмана к месту его постоянного нахождения;
- б) обязан обеспечить за счет судна возвращение лоцмана к месту его постоянного нахождения;
- в) должен действовать по указанию лоцманской службы;
- г) обязан обеспечить за свой счет возвращение лоцмана к месту его постоянного нахождения.

15. Ответственность за управление судном при лоцманской проводке лежит на ...

- а) лоцмане;
- б) капитане судна;
- в) буксировщике;
- г) лоцманской организации.

16. Убытки, причиненные судну в результате ненадлежащей лоцманской проводки возмещает ...

- а) капитан морского порта;
- б) инспекция государственного портового контроля;
- в) организация, работником которой является лоцман;

г) судовладелец.

17. Организация, работником которой является лоцман, осуществляющий лоцманскую проводку судна, может ограничить свою ответственность, суммой равной ...

- а) трехкратному размеру лоцманского сбора, причитающегося за лоцманскую проводку судна;
- б) пятикратному размеру лоцманского сбора, причитающегося за лоцманскую проводку судна;
- в) десятикратному размеру лоцманского сбора, причитающегося за лоцманскую проводку судна;
- г) стократному размеру лоцманского сбора, причитающегося за лоцманскую проводку судна.

18. Размер, взимаемого лоцманского сбора за лоцманскую проводку устанавливается...

- а) Международной морской организацией;
- б) Федеральной службой по тарифам РФ;
- в) лоцманской организацией;
- г) капитаном порта.

19. Ввод судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода его из порта с помощью буксирующего судна относится к ...

- а) морской буксировке; б) портовой буксировке;
- в) спасательной операции; г) перешвартовке.

20. Договор морской буксировки заключается ...

- а) в письменной форме; б) в устной форме;
- в) по соглашению сторон; г) в нотариальной форме.

21. Договор портовой буксировки заключается ...

- а) в письменной форме; б) в устной форме;
- в) как в устной, так и в письменной форме; г) в нотариальной форме.

22. Морская буксировка осуществляется под управлением ...

- а) лоцмана; б) капитана буксирующего судна;
- в) капитана буксируемого судна.

23. Ответственность за ущерб, причиненный при морской буксировке буксируемому судну или иному плавучему объекту либо находящимся на них людям или имуществу, несет ...

- а) владелец буксируемого судна; б) владелец буксирующего судна;
- в) капитан буксируемого судна;
- г) владелец буксирующего судна, если не докажет, что ущерб причинен не по его вине.

24. Портовая буксировка осуществляется под управлением ...

- а) лоцмана; б) капитана буксируемого судна;
- в) капитана буксирующего судна.

25. Ответственность за ущерб, причиненный при портовой буксировке буксирующему судну либо находящимся на нем людям или имуществу, несет ...

- а) владелец буксируемого судна или иного плавучего объекта;
- б) владелец буксирующего судна;
- в) капитан буксируемого судна;
- г) владелец буксируемого судна или иного плавучего объекта, если не докажет, что ущерб причинен не по его вине.

26. Каждая из сторон договора буксировки обязана ...

- а) оформить коносаменты;
- б) подать морской протест;
- в) подать нотис о готовности;
- г) заблаговременно привести свое судно или иной плавучий объект в состояние, годное для буксировки.

27. По договору морского посредничества посредник (морской брокер) обязуется от имени и за счет доверителя оказывать посреднические услуги при заключении договоров ...

- а) купли-продажи судов, спасания, морского страхования, агентирования;
- б) купли-продажи судов, перевозки грузов, лоцманской проводки, спасания;
- в) купли-продажи судов, агентирования, посредничества, ипотеки;
- г) купли-продажи судов, фрахтования, буксировки, морского страхования.

28. По договору морского агентирования морской агент обязуется за вознаграждение совершать ...

- а) по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории;
- б) по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени;
- в) за свой счет и от своего имени юридические и иные действия в определенном порту или на определенной территории;
- г) за свой счет от своего имени или от имени судовладельца юридические и иные действия в определенном порту или на определенной территории.

**Тема 4.8 Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах**

**Время проведения теста: 30 минут**

1. Правила главы XX КТМ РФ, применяются, если договором о спасании не предусмотрено иное, к...
  - а) поисково-спасательным операциям;
  - б) поисковым операциям;
  - в) любым спасательным операциям;
  - г) любым спасательным операциям, за исключением привлечения вертолета к этим операциям.
  
2. Правила, установленные главой XX КТМ РФ, распространяются на ...
  - а) стационарные и плавучие платформы;
  - б) морское имущество культурного характера, если оно находится на морском дне;
  - в) рыболовецкие суда;
  - г) военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности РФ, за исключением правил распределения вознаграждения.
  
3. Капитан судна имеет право заключать договоры о спасании от имени ...
  - а) фрахтователя; б) перевозчика;
  - в) грузоотправителя; г) судовладельца.
  
4. Договор или любые его условия могут быть признаны недействительными или изменены, если ...
  - а) капитан заключил договор о спасании от имени судовладельца;
  - б) капитан заключил договор о спасании от имени грузовладельца;
  - в) судовладелец заключил договор о спасании от имени грузовладельца;
  - г) плата, предусмотренная договором, чрезмерно завышена или занижена по отношению к фактически оказанным услугам.
  
5. По отношению к владельцу находящегося в опасности судна или владельцу находящегося в опасности другого имущества спасатель обязан ...
  - а) отбуксировать спасаемое судно в безопасное место;
  - б) проверить есть ли на спасаемом судне договор о страховании;
  - в) произвести расчет общей аварии;
  - г) проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде.
  
6. Спасательные операции, имевшие полезный результат, дают право на ...
  - а) повышение заработной платы моряков;
  - б) вознаграждение;
  - в) выплату страховки;
  - г) 3-х дневный отпуск.
  
7. Спасателю НЕ полагается никакой платы, если ...
  - а) договор о спасании заключен по радиосвязи;

- б) спасаемое судно или иное имущество не было застраховано;
- в) услуги оказывались вопреки запрещению владельца судна или его капитана;
- г) спасатель участвовал только в спасании людей.

8. К критериям, устанавливающим вознаграждение, НЕ относится ...

- а) спасенная стоимость судна и другого имущества;
- б) мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде;
- в) наличие договора о страховании судна;
- г) быстрота оказания услуг.

9. Если спасатель проявил небрежность и вследствие этого не смог предотвратить или уменьшить ущерб окружающей среде, он может ...

- а) быть арестован до выяснения обстоятельств;
- б) полностью лишён вознаграждения за спасательную операцию;
- в) частично лишён вознаграждения за спасательную операцию;
- г) полностью или частично лишён специальной компенсации.

10. Вознаграждение за осуществление спасательной операции не должно превышать ...

- а) стоимости спасенного судна;
- б) стоимости спасенного груза;
- в) спасенную стоимость судна и другого имущества;
- г) стоимости фрахта.

11. Распределение любого вознаграждения, заработанного за осуществление спасательной операции, согласно КТМ РФ, проводится после вычета расходов за осуществление спасательной операции, следующим образом...

- а) 1/2 судовладельцу, 1/2 собственнику;
- б) 1/2 судовладельцу, 1/2 экипажу;
- в) 3/5 судовладельцу, 2/5 экипажу;
- г) фрахтователю.

12. За оказание помощи терпящим бедствие людям положено ....

- а) вознаграждение от спасенных людей;
- б) выплата страховки;
- в) премия;
- г) не положено никакого вознаграждения.

13. Спасатели людей, которые приняли участие в спасательной операции имеют право на ...

- а) всю сумму вознаграждения;
- б) некоторую сумму аванса;

- в) справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за оказание спасательной операции;
- г) отпуск, за счет спасенных людей.

14. Услуги, оказанные вопреки прямому и разумному запрещению владельца, находящегося в опасности судна или его капитана, не дают права на получение...

- а) спасательного вознаграждения;
- б) страхового возмещения;
- в) доли по общей аварии;
- г) премии.

15. Если спасенное судно и осуществлявшее спасательные операции судно принадлежат одному и тому же российскому владельцу, применяются правила, установленные ...

- а) Конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. – СОЛАС-74;
- б) Конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 г.;
- в) Конвенцией о спасании 1989 г.;
- г) Кодексом торгового мореплавания РФ.

16. По просьбе спасателя лицо, ответственное за уплату вознаграждения или специальной компенсации, предоставляет ...

- а) гарантию банка; б) аварийную подписку; в) расчет общей аварии;
- г) надлежащее обеспечение требования спасателя, в том числе проценты и судебные или арбитражные расходы.

17. Без согласия спасателя спасенное судно не может быть перемещено из порта, куда оно было доставлено после завершения спасательной операции, пока не будет предоставлено...

- а) надлежащее обеспечение требования спасателя;
- б) аварийная подписка;
- в) морской протест;
- г) страховой полис.

18. Если спасательные операции осуществляются публичными властями или под их контролем, и осуществление спасательных операций не является исполнением обычных обязанностей, спасатели могут воспользоваться ...

- а) правами и средствами защиты, предусмотренными главой XX КТМ РФ;
- б) правами и средствами защиты, предусмотренными СОЛАС-74;
- в) правами и средствами защиты, предусмотренными МАРПОЛ-73/78;
- г) правами и средствами защиты, предусмотренными ПДМНВ-78/95.

19. К любым спасательным операциям, если договором о спасании не предусмотрено иное применяются правила ...

- а) Конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.;

- б) Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. – СОЛАС-74;
- в) Конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты 1978/95 – ПДМНВ-78/95;
- г) Конвенции о спасании 1989 г.

20. Убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза, это ...

- а) авария;
- б) чрезвычайные расходы;
- в) общая авария;
- г) аварийный случай.

21. Общая авария распределяется ...

- а) между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости;
- б) между судовладельцем и грузовладельцем;
- в) на лицо, виновное в аварии;
- г) на страховщика.

22. Общей аварией признаются ...

- а) стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;
- б) расходы на заход судна в порт вследствие несчастного случая либо возвращения ради общей безопасности;
- в) расходы, вызванные необходимыми в связи с утечкой загрязняющих веществ с судна, мерами по предотвращению или уменьшению ущерба окружающей среде;
- г) убытки от простоя.

23. Общей аварией признаются ...

- а) убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- б) убытки, понесенные судном вследствие увеличения продолжительности рейса;
- в) убытки, возникшие при столкновении судов;
- г) расходы на устранение повреждений, причиненных вследствие общеаварийных жертвований.

24. Общей аварией признаются ...

- а) расходы вызванные задержкой судна вследствие устранения повреждений не связанных с каким-либо несчастным случаем;
- б) убытки, причиненные обрубанием обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- в) убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;
- г) убытки, причиненные форсированием работы двигателей.

25. Общей аварией признаются ...

- а) специальная компенсация выплачиваемая судовладельцем спасателю;
- б) убытки от изменения цен;
- в) потеря фрахта, вызванная утратой груза, если утрата груза возмещается в порядке распределения общей аварии;
- г) убытки от повреждения или гибели груза, которые намеренно сданы для их перевозки с неправильным наименованием.

26. Общей аварией признаются ...

- а) расходы, произведенные в целях переукладки груза, топлива или предметов снабжения, вызванные их смещением во время рейса, и такая переукладка проведена не ради общей безопасности;
- б) расходы на ремонт судна, вызванные его повреждением в месте погрузки груза и не связанные с чрезвычайными обстоятельствами;
- в) расходы на перемещение груза, топлива или предметов снабжения на борту судна, произведенные ради общей безопасности, вызванные чрезвычайными обстоятельствами;
- г) повреждение навигационного знака при заходе в порт.

27. Контрибуционная стоимость, это - ...

- а) стоимость судна; б) стоимость судна и груза; в) стоимость груза;
- г) стоимость судна, груза и фрахта на момент окончания рейса.

28. Расчет убытков по общей аварии называется ...

- а) диспаша;
- б) франшиза;
- в) суброгация;
- г) абандон.

29. Диспаша может быть оспорена в суде со дня получения ее в течение ...

- а) одного года;
- б) шести месяцев;
- в) трех лет;
- г) двух лет.

30. Исполнение диспаши производится в соответствии с ...

- а) Уголовным кодексом РФ;
- б) Уголовно-процессуальным кодексом РФ;
- в) Арбитражным процессуальным кодексом РФ;
- г) Гражданским кодексом РФ.

31. Отношения, связанные с общей аварией регулируются ...

- а) Конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 г.;
- б) Конвенцией для объединения некоторых правил относительно столкновения судов 1910г.;
- в) Йорк-Антверпенскими правилами;
- г) Конвенцией о спасании 1989 г.

32. Лицо, устанавливающее наличие общей аварии и осуществляющее ее расчет, это ...

- а) агент;
- б) сюрвейер;
- в) диспашер;
- г) суперинтендант.

33. Ответственность за убытки, причиненные судам, вещам или лицам на борту судов, регламентирована...

- а) Конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. – СОЛАС-74;
- б) Конвенцией для объединения правил относительно столкновения судов 1910 г.
- в) Конвенцией о международных правилах предотвращения столкновения судов – МППСС-72;
- г) Конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 г.

34. Ответственность за убытки, причиненные в результате столкновение судов несет ...

- а) капитан судна;
- б) судовладелец;
- в) собственник судна;
- г) фрахтователь.

35. Возмещение убытков в связи со столкновением судов должно производиться ...

- а) в полном объеме;
- б) по соглашению сторон;
- в) в полном объёме с изъятиями, вытекающими из права на ограничение ответственности;
- г) только третьим лицам.

36. Капитан каждого из столкнувшихся судов после столкновения в первую очередь обязан ...

- а) оказать помощь другому судну, его пассажирам и членам его экипажа;
- б) провести расследование аварийного случая;
- в) потребовать возмещение убытков;
- г) произвести расчет общей аварии.

37. В случае, если столкновение судов произошло по вине двух или более судов, ответственность каждого определяется ...

- а) поровну;
- б) солидарно;
- в) соразмерно степени его вины;
- г) в зависимости от величины убытков.

38. Если столкновение произошло по вине лоцмана, ответственность за убытки несет ...

- а) лоцман;
- б) лоцманская организация;
- в) собственник судна;
- г) судовладелец.

39. Владельцы судов, виновных в столкновении, перед третьими лицами за убытки, причиненные в результате смерти или повреждении здоровья людей, отвечают ...

- а) в равных долях;
- б) солидарно;
- в) соразмерно степени вины;
- г) субсидиарно.

40. В случае если невозможно установить степень вины каждого из столкнувшихся судов, ответственность за убытки распределяется между ними ...

- а) по соглашению;
- б) солидарно;
- в) поровну;
- г) от степени понесенных убытков.

41. Ответственность за причинение вреда в результате столкновения наступает при наличии условий ...

- а) убытков в результате столкновения;
- б) наличия противоправных действий;
- в) причинной связи между действием (бездействием) и наступившим вредом;
- г) убытков в результате столкновения, наличия противоправных действий, причинной связи между действием (бездействием) и наступившим вредом и виной.

42. Международный морской комитет разработал правила по компенсации убытков от столкновения судов, которые называются ...

- а) Йорк-Антверпенские правила;
- б) Гаагские правила;
- в) Лиссабонские правила;

г) правила МППСС.

43. Для обеспечения имущественных требований, вытекающих из внедоговорного причинения вреда в результате столкновения, применяется

...

- а) задержание судна;
- б) арест судна;
- в) продажа судна;
- г) аренда судна.

#### **Тема 4.9 Основы страхования.**

**Время проведения теста: 20 минут**

1. Страхование – это...

- а) деятельность страховых организаций, направленная на получение прибыли из уплачиваемых физическими и юридическими лицами страховых взносов;
- б) отношения по защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении определенных событий за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых ими страховых взносов;
- в) отношения по защите имущественных и неимущественных интересов физических и юридических лиц, возникающие между органами государственного страхового надзора и страховыми организациями;
- г) отношения по защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении событий, влекущих негативные последствия, за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых ими страховых взносов.

2. Страховую деятельность в РФ могут осуществлять...

- а) граждане-предприниматели и юридические лица, образованные в соответствии с законодательством РФ;
- б) юридические лица любой организационно-правовой формы, образованные в соответствии с законодательством РФ;
- в) страховые компании с участием иностранного капитала, иностранные и российские страховые компании;
- г) граждане и организации, действующие в соответствии с законодательством государства регистрации.

3. Лицензия на проведение страховой деятельности выдается...

- а) страховщику на осуществление определенных видов страхования;
- б) страхователю на право заключения договоров добровольного страхования;
- в) страховщику на осуществление перестрахования;
- г) страховщику на право заключения договоров обязательного страхования.

4. По форме проведения страхования в РФ можно выделить...

- а) добровольное и обязательное страхование;

- б) добровольное, рекомендательное и обязательное страхование;
- в) социальное и коммерческое страхование;
- г) обязательное и социальное страхование.

5. В зависимости от объекта страховой защиты страхование делится на следующие виды...

- а) страхование личного имущества и страхование имущества организаций;
- б) имущественное и личное страхование;
- в) страхование имущества и страхование жизни;
- г) имущественное страхование, личное страхование и страхование ответственности.

6. Государственный надзор за страховой деятельностью в РФ осуществляется...

- а) Федеральной службой страхового надзора Министерства финансов РФ;
- б) Страховой комиссией при Администрации Президента РФ;
- в) Департаментом страхового надзора Министерства юстиции РФ;
- г) Фондом государственного страхования РФ.

7. Сторонами договора страхования являются ...

- а) страхователь и судовладелец;
- б) фрахтователь и страховщик;
- в) страховщик и выгодоприобретатель;
- г) страхователь и страховщик.

8. Документ, подтверждающий заключение договора страхования – ...а) условия страхования;

- б) страховой полис;
- в) свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом;
- г) коносамент.

9. При заключении договора морского страхования, без указания имени или наименования выгодоприобретателя, страховщик выдает страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя ...

- а) выгодоприобретателя;
- б) предъявителя;
- в) перевозчика;
- г) капитана судна.

10. Объект морского страхования должен быть указан в ...

- а) коносаменте;
- б) судовом журнале;
- в) манифесте;
- г) договоре морского страхования.

11. При наступлении, предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, страховщик обязуется возместить убытки ...

- а) страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования;
- б) судовладельцу;
- в) капитану судна;
- г) грузовладельцу.

12. Договор морского страхования должен быть заключен ...

- а) в письменной форме;
- б) посредством обмена факсом, телексом и д.т.;
- в) в письменной форме и нотариально заверен;
- г) в письменной форме и зарегистрирован в порту регистрации судна.

13. Страховой случай – это...

- а) событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика возместить страхователю сумму уплаченных страховых взносов;
- б) совершившееся событие, предусмотренное правилами страхования, с наступлением которого возникает обязанность страхователя оплатить страховую премию;
- в) совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам;
- г) событие, предусматривающие выплату денежной компенсации ущерба, причиненного застрахованному имуществу, страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

14. Страховой риск – это...

- а) предусмотренная договором опасность, при наступлении которой возникает обязанность страховщика возместить причиненный убыток;
- б) наступившее событие, которое является основанием для обращения в судебные органы с требованием выплаты страхового возмещения;
- в) соотношение суммы страховых выплат и страховых премий по итогам отчетного периода;
- г) степень или величина вреда, который может быть причинен объекту страхования.

15. Плата за оказание страховых услуг называется...

- а) страховой взнос;
- б) страховой гонорар;
- в) страховая премия;
- г) заработная плата страховщика.

16. Страховая сумма – это...

- а) денежная сумма, которую должен уплатить страхователь в момент заключения договора страхования;
- б) определенная договором страхования или установленная законом денежная сумма исходя из которой, устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты;
- в) стоимость застрахованного имущества;
- г) сумма страховых взносов, которые должны быть возвращены страхователю по окончании срока действия договора страхования.

17. Страховая сумма по договору имущественного страхования ...

- а) не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора;
- б) определяется в зависимости от финансового положения страхователя;
- в) устанавливается органами государственного страхового надзора;
- г) не может превышать установленный законодательством максимальный размер.

18. В случае, если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость имущества ...

- а) договор морского страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость;
- б) размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;
- в) размер страхового возмещения уменьшается в два раза;
- г) часть страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, остается за страховщиком.

19. В соответствии с действующим законодательством РФ договор страхования вступает в силу в момент...

- а) подписания договора страхования;
- б) уплаты первого страхового взноса;
- в) подписания заявления страхователем;
- г) составления страховщиком страхового акта.

20. Франшиза – это...

- а) доля прибыли, причитающаяся страховому агенту;
- б) момент реализации страхового риска;
- в) премия по итогам года участникам страхового пула;
- г) доля собственного участия страхователя в возмещении ущерба.

21. При страховании судна страховщик несет ответственность за убытки, причиненные вследствие ...

- а) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- б) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- в) погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- г) человеческого фактора.

222. Страхователь обязан немедленно сообщить \_\_\_\_\_ о любом существенном изменении с объектом страхования.

- а) портовым властям;
- б) агенту;
- в) страховщику;
- г) прокурору.

23. При наступлении страхового случая \_\_\_\_\_ обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков.

- а) капитан судна;
- б) фрахтователь;
- в) страховщик;
- г) страхователь.

24. Страховщик обязан возместить страхователю или выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для ...

- а) составления диспаша по общей аварии;
- б) получения свободной практики;
- в) оплаты портовых сборов;
- г) оплаты бункера.

25. Отказ страхователя или выгодоприобретателя от своих прав на застрахованное имущество, это ...

- а) франшиза;
- б) суброгация;
- в) диспаша;
- г) абандон.

26. Суброгация – это...

- а) часть имущественного ущерба, не покрытая страховой выплатой;
- б) переход права на страховую выплату к выгодоприобретателю;
- в) страховое обеспечение на случай смерти;
- г) переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба.

27. Общество взаимного страхования представляет собой... а) объединение иностранных и российских страховых компаний;

- б) согласительный орган государственного страхового надзора и представителей страховых организаций;
- в) службу оценки риска страховой организации;
- г) объединение граждан и юридических лиц с целью страхования имущества и иных имущественных интересов своих членов.

### **Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий**

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает

от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;

от 80 до 89% - оценка «хорошо»,

от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,

менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

## Вид итоговой аттестации: экзамен (устный)

### Перечень вопросов к экзамену:

1. Цели и основные задачи трудового законодательства. Субъекты трудовых отношений. Субъекты предпринимательской деятельности.
2. Трудовой договор. Основные трудовые права и обязанности работников. Основные права и обязанности работодателя.
3. Порядок установления и прекращения трудовых отношений в РФ.
4. Правовое регулирование труда моряков в Российской Федерации за рубежом Международно-правовая регламентация труда моряков.
5. Правовой статус экипажа судна, подготовка и дипломирование членов экипажа судна. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты. Дипломирование членов экипажей морских судов.
6. Права и обязанности капитана судна. Права и обязанности членов экипажа судна.
7. Организация вахтенной службы на судне. Повседневная служба, распорядок жизни и быт экипажа судна.
8. Дисциплинарная и материальная ответственность работников морского транспорта. Защита трудовых прав работников.
9. Административная ответственность капитана и членов экипажа.
10. Морское право РФ. Международное морское право
11. Нормы и источники морского права. Нормы морского права. Источники морского права Российской Федерации. Действие источников права во времени и пространстве. Источники международного морского права.
12. Правовой статус судна. Правовой режим морских пространств.
13. Понятие «судно». Собственность на судно. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации. Судовые документы.

13. Классификация морских пространств. Территориальное море. Внутренние морские воды. Санитарный, пограничный и таможенный режимы судов в морских портах РФ. Открытое море. Прилежащие зоны. Региональные моря. Международные проливы. Международные каналы. Арктика и Антарктика.
14. Правовое регулирование перевозки грузов и пассажиров. Международные правовые стандарты обеспечения безопасности международного мореплавания.
15. Виды и формы договора морской перевозки. Участники договора морской перевозки груза.
16. Государственный портовый контроль.
17. Контроль судов государством флага. Контроль иностранных судов государством порта.
18. Спасание и оказание помощи в море. Полномочия капитана при чрезвычайном оставлении судна.
19. Защита и сохранение морской среды.
20. Основные принципы международного морского права в сфере охраны морской среды.

**Критерии оценивания:**

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного

**Показатели и шкала оценивания:**

Шкала оценивания	Показатели
5 (зачтено)	<p>обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;</p> <p>обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;</p>

<p style="text-align: center;">4 <i>(зачтено)</i></p>	<p>обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого</p>
<p style="text-align: center;">3 <i>(зачтено)</i></p>	<p>обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;</li> <li>• не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;</li> <li>• излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого материала</li> </ul>
<p style="text-align: center;">2 <i>(не зачтено)</i></p>	<p>обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал</p>