**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |
| --- |
| **УДК****ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО** |
|  | OSOWSKI KAROL, KĘSY ANDRZEJ | KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES | Decision support in design of machines and vehicles | I-1 |
|  | KOSAUROV A.P. | [MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING](http://en.wikipedia.org/wiki/Moscow_State_University_of_Railway_Engineering), MOSCOW, RUSSIA | FEATURES OF THE FINITE DIFFERENCE METHOD IN THE CALCULATION OF FLEXIBLE PLATES | I-2 |
|  | KULAGIN D. A., ANDRIENKO P. D | ZAPORIZHZHYA NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY, ZAPORIZHZHYA, UKRAINE | IMPLEMENTATION OF RATIONAL MANAGEMENT RAILCAR ROLLING STOCK IN TERMS OF THE BACKLOG FROM THE SCHEDULE | I-3 |
|  | САРГСЯН В.Г. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В УСЛОВИЯХ ВОЗДЕЙСТВИЯ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР (НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ФИНЛЯНДИИ) | I-5 |
|  | АВАНЕСЯН Л. А. | ГИМНАЗИЯ МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРИГОРОДНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  | I-7 |
|  | АЗЯВЧИКОВ Н.А. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | Повышение энергоэффективности маневровой работы на сортировочных станциях | I-8 |
|  | АРТИКОВА Б.М.  | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН | К вопросу установления массы состава для участка новой железной дороги Ангрен-Пап | I-10 |
|  | АУНГ ЗО ТУН, ПУДОВИКОВ О.Е. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПАРАМЕТРИЧЕСКИЙ СИНТЕЗ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ МЕТРОПОЛИТЕНА ДЛЯ ГОРОДА ЯНГОН (РЕСПУБЛИКА СОЮЗ МЬЯНМЫ) | I-11 |
|  | БАКИН М.Е. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ И ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | I-13 |
|  | БЕЛЯКОВ Б.О.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНЫХ СЕТОК ДЛЯ ПРОЧНОСТНОГО АНАЛИЗА УЗЛОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ОБОЛОЧЕК | I-15 |
|  | БОЕВ А.И. | РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ | ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ РЕЛЕЙНОЙ ЗАЩИТЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ 110(220) кВ ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ДАЛЬНЕЕ РЕЗЕРВИРОВАНИЕ | I-16 |
|  | БОЕВА А.И., ОСИПОВ В.А. | РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ | АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СПОСОБ СИММЕТРИРОВАНИЯ ТЯГОВЫХ НАГРУЗОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | I-18 |
|  | BORZYKH, MIKHAIL; TRÄCHTLER, ANSGAR | FRAUNHOFER INSTITUTE FOR PRODUCTION TECHNOLOGY (IPT) – GROUP MECHATRONIC SYSTEMS DESIGN, ZUKUNFTSMEILE 1, 33102 PADERBORN, GERMANY | RAILCAB – THE INNOVATIVE PLATFORM FOR DESIGN AND TEST OF NEW RAILWAY TECHNOLOGIES | I-19 |
|  | БРАГИН А. В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | КОНЦЕПЦИЯ МОДУЛЬНОСТИ – НОВОЕ, ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ СОЗДАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ | I-21 |
|  | ВАХРОМЕЕВ А.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Разработка модели тележки метрополитена для динамических расчетов | I-23 |
|  | ВАХРОМЕЕВА Т.О. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Улучшение динамических свойств мембранных муфт | I-24 |
|  | ВЕЛЬГОДСКИЙ Р.О. | ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ | НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ моторно-осевых подшипников ТЕПЛОВОЗОВ | I-25 |
|  | ВЕСЕЛОВА А.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Модель оценки надежности и эффективности функционирования технических средств железнодорожной автоматики | I-27 |
|  | ВОЛОДЯЕВ Д.В., ФЛОРОВ А.В. ПОПОВ А.Ю., САН МАУНГ | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МЕТОДИКА ЛАБОРАТОРНЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ТЕПЛОПРОВОДНЫХ ИНТЕРФЕЙСОВ ПРИ ОБРАБОТКЕ МАТЕРИАЛОВ РЕЗАНИЕМ | I-28 |
|  | ГАРЛИЦКИЙ Е.И. | ДВГУПС, ХАБАРОВСК, РОССИЯ | ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ «СТАНЦИЯ ПРИМЫКАНИЯ – ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ» | I-29 |
|  | ГЕРЦА А.И. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ВЛИЯНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ НА ТЕХНОЛОГИЮ ЕГО ВОЗВЕДЕНИЯ | I-31 |
|  | АПАНОВИЧ М., ГИНЬКО А. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА СЛУЧАЙНОЙ ВЕЛИЧИНЫ МАССА ПОЕЗДА НА ЗАДАННОМ УЧАСТКЕ И РАСЧЁТ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЕЗДОВ ОДНОЙ СЕКЦИЕЙ ТЕПЛОВОЗА  | I-32 |
|  | ГРЯДУНОВ К.И., ДЖАФАРИ ПЕДРАМ, АРДЕШИРИ ШАДИ | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ | ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ РАННЕГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ УЗЛА ТРЕНИЯ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПАРАМЕТРАМ, ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ МЕТОДА ОТБОРА ПРОБ МАСЛА НА ДИАГНОСТИРОВАНИЕ УЗЛА ТРЕНИЯ ПО НАЛИЧИЮ В НЕМ ЧАСТИЦ ИЗНАШИВАНИЯ | I-34 |
|  | ДЕНИСОВ А.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРИМЕНЕНИЕ ЛАЗЕРНОГО СКАНИРОВАНИЯ В ПРАКТИКЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ | I-35 |
|  | ЗИН ЭЙ МИН, Н.Н. ВОРОНИН, Н.Н. ВОРОНИН (МЛ.) | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОЦЕНКА ИЗНОСОВ В ПЯТНИКОВЫХ УЗЛАХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | I-36 |
|  | ИВАНОВ Е.Н | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | Автоматизированное проектирование плана горочной горловины с учётом обеспечения безопасного взаимодействия длиннобазного подвижного состава | I-38 |
|  | ИСРАИЛОВА Н.А. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | НАУЧНОЕ ОБОСНОВАНИЕ ТЯГОВЫХ РЕЖИМОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «AFROSIYOB» C УЧЕТОМ ДИНАМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА ПРИ ПОВЫШЕННЫХ СКОРОСТЯХ ДВИЖЕНИЯ | I-40 |
|  | КАМАЛОВ М.Х. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | К ИССЛЕДОВАНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕПЛОВОЗОВ UzTE16M4 НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН - АКРОБАТ ГАЖК «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ | I-41 |
|  | КАМОЛОВ Ш.И. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | К ИССЛЕДОВАНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ 3ВЛ80С НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН – АКРОБАТ | I-43 |
|  | КАШИН Д.И. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ВЛИЯНИЕ ФОРМАТОВ МОДУЛЯЦИИ ОПТИЧЕСКИХ СИГНАЛОВ И СПОСОБОВ ЛИНЕЙНОГО КОДИРОВАНИЯ НА КАЧЕСТВО ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СЕТЯХ СВЯЗИ | I-45 |
|  | КОБЕЦ Е.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Управление ресурсами на железнодорожном транспорте на основе моделей многокритериальной оптимизации | I-46 |
|  | МИРОШНИКОВ Н. Е.; КОВАЛЕВИЧ М.Ф.  | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ | О ТЕМПЕРАТУРНОЙ РАБОТЕ ИЗОЛИРУЮЩИХ СТЫКОВ  | I-47 |
|  | КОВАЛЕНКО А.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОСОБЕННОСТИ ВЕКТОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ НАКОПИТЕЛЯМИ ЭНЕРГИИ | I-48 |
|  | КОНСТАНТИНОВИЧ М. Ю. | ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕТРАДИЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В СТАЦИОНАРНОЙ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | I-50 |
|  | КОС О.И. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Расчет и прогнозирование показателей технического состояния искусственных сооружений | I-52 |
|  | KRÓL R. | KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM, POLAND | СВАРОЧНЫЕ ОСТАТОЧНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЯХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН – АНАЛИЗ МЕТОДОМ КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ | I-53 |
|  | КРЫСЕНКО Д.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ВЛИЯНИЕ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ПЕРЕЖОГИ ПРОВОДОВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ | I-55 |
|  | КУДРЯШОВ Ю.О. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | О ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ПОСТРОЕНИЯ ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | I-57 |
|  | КУДЫНЦЕВ М.Н., СЫТАР В.И., ЛОБОДЕНКО А.В.  | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ТЕРМООБРАБОТАННЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ФЕНИЛОНА ДЛЯ УЗЛОВ ТРЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ МАШИНОСТРОЕНИИ | I-58 |
|  | КУЧЕРЯВАЯ Е.Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ВЛИЯНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ СИЛЫ НА НАПРЯЖЕНИЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ В БАЛКАХ | I-59 |
|  | ЛУКЬЯНОВ А.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Повышение динамических свойств тяговых редукторов моторвагонного подвижного состава | I-61 |
|  | ЛЯШЕНКО Н.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЛОКОМОТИВА ПО ПАРАМЕТРАМ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА | I-63 |
|  | МАЖИДОВ Ф.А.,ИВАНОВ А.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Определение остаточного срока службы элементов вагонных конструкции на основе статических данных | I-64 |
|  | МИРОШНИКОВ Н. Е.; КОВАЛЕВИЧ М. Ф. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ | АНАЛИЗ ГРАНИЦ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫХ СТЫКОВЫХ ЗАЗОРОВ | I-65 |
|  | МИТРАКОВ А.С., ШОРОХОВ С.Г. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ | РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО НАКЛОНА КУЗОВА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ  | I-67 |
|  | МИШИН А.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | УСТОЙЧИВОСТЬ БАШЕННЫХ КРАНОВ ПРИ ВЕТРОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ | I-68 |
|  | MUSIAŁEK K., KĘSY Z. | KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIESIN RADOM, RADOM, POLAND | DESIGN OF VISCOTIC CLUTCH WITH SMART FLUID  | I-70 |
|  | МО НАИНГ У | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СНИЖЕНИЕ ШЕРОХОВАТОСТИ ПОВЕРХ-НОСТИ ДЕТАЛЕЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ ПУТЕМ КОМБИНИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО СПОСОБА ОБРАБОТКИ | I-71 |
|  | МОТЯНКО Т.А., АНТИПИН Д.Я. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ | ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ЧЕТЫРЕХОСНОГО ВАГОНА-САМОСВАЛА | I-73 |
|  | МУМИНОВ Н.Н. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | ЧИСЛЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОДОЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ ГЛАВНОЙ РАМЫ ЭЛЕКТРОВОЗА С УЧЕТОМ УСТАНОВКИ ДЕМПФИРУЮЩЕГО ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА В АВТОСЦЕПКЕ | I-74 |
|  | МУРОВ С.А., ПУДОВИКОВ О. Е. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | АЛГОРИТМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ТОРМОЖЕНИЕМ ГРУЗОВЫХ ДЛИННОСОСТАВНЫХ ПОЕЗДОВ В РЕЖИМЕ СТАБИЛИЗАЦИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ | I-76 |
|  | МУСУЛМОНОВ А.О., ХОЛМАТОВ К.И, ХУШБОКОВ Б.Х. | ТашИИТ, УЗБЕКИСТАН | ПРИМЕНЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ТОКА В СИСТЕМАХ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ | I-78 |
|  | НАЗИРХОНОВ Т.М. | ТашИИТ, УЗБЕКИСТАН | Обслуживание тяговых преобразователей на электрическом транспорте Узбекистана | I-80 |
|  | САВРУХИН А.В., НЕКЛЮДОВ А.Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | НОВЫЙ МЕТОД ОЦЕНКИ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА РЕЗУЛЬТАТОВ ДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТИ | I-81 |
|  | ЮГАЗОВА Т. Г., СМИРНОВА О.В., РЕЗНИКОВА Э.Р. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОПТИМИЗАЦИЯ ФОРМЫ ЭЛЕМЕНТОВ ДРЕНАЖНОЙ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИЛОВ | I-83 |
|  | НОРБОЕВ А.Р. | ПГУПС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ | ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ КОЛЕБАНИЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОПУСКА ПОЕЗДОПОТОКОВ НА СТАНЦИЯХ СМЕНЫ ВИДОВ ТЯГИ И РОДОВ ТОКА | I-84 |
|  | НОСКОВ В.О., ФОМЕНКО В.К. | ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ | ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ПОЛЕЙ УЗЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ТЕПЛОВОЗА ТЭМ18ДМ | I-86 |
|  | ПАНАСЕНКО Е.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Обоснование целесообразности продления срока службы грузовых вагонов железных дорог Российской Федерации | I-87 |
|  | ПАШКОВА Г.Р. КОРЖИН С.Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | К ВОПРОСУ ОБ ИЗЛОМЕ БОКОВЫХ РАМ ТЕЛЕЖЕК | I-88 |
|  | ПОЛЯНСКИЙ А.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РОЛЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ИНСТРУМЕНТАРИЯ В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ | I-89 |
|  | ПРИХОДЬКО И.В. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ | ПРИМЕНЕНИЕ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ | I-91 |
|  | САН МАУНГ, ФЛОРОВ А.В., ПОПОВ А.Ю., ВОЛОДЯЕВ Д.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ТЕПЛОПРОВОДНЫХ ИНТЕРФЕЙСОВ ПРИ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКЕ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | I-93 |
|  | СИНЬКОВА А.Д., ПЕПАНЯН А.Р. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | НАЛЕДНЫЕ ЯВЛЕНИЯ У ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЭКСТРЕМАЛЬНО ХОЛОДНЫХ РАЙОНАХ И СПОСОБЫ ПРОТИВОНАЛЕДНОЙ ЗАЩИТЫ | I-94 |
|  | СОЛДАТОВ Д. В., БЕЗРОДНЫЙ Б.Ф. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ВРЕМЕНИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОСЛЕ ОТКАЗА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | I-95 |
|  | СТЕПАНОВ Д.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ СКОРОСТНОГО ПОЕЗДА «САПСАН» | I-96 |
|  | СЫТОВ Е.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Динамическая модель ветроэлектростанции | I-97 |
|  | TELNOVA O. V. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA | RADIO BASED TRAIN CONTROL (RBTC) SYSTEM BASED ON BOMBARDIER TRANSPORTATION RAIL CONTROL SOLUTION  | I-99 |
|  | ТУМАШЕВИЧ С.И. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Обоснование уровня максимальных скоростей движения пассажирских поездов на существующей линии | I-100 |
|  | УСОВА И.С. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | РАЗРАБОТКА И ВЫБОР УПРУГОДЕМПФИРУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТА | I-101 |
|  | KHASLAVSKAYA A., MAKAROV M., PERMYAKOVA A. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA | Expanding the Range of Goods Suitable for Carriage in Containers | I-101 |
|  | ХРЯКОВ К.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ БАШЕННЫХ КРАНОВ ПРИ НЕНОРМИРУЕМЫХ ВНЕШНИХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ | I-103 |
|  | ЧАЛОВА М.Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Влияние основных параметров щебнеочистительного комплекса ЩОМ-1200 на удельную энергоемкость | I-104 |
|  | ЧЕЧУЛИН Е.С., АНТИПИН Д.Я. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ | АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАН-НОГО СОСТОЯНИЯ КУЗОВА ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА, ОБОРУДОВАННОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ МЕЖВАГОННЫМИ СВЯЗЯМИ | I-105 |
|  | ЧУДАКОВА Е.В., АНТИПИН Д.Я. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ | ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ ДВУХЭТАЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ НА ОСНОВЕ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ | I-106 |
|  | ШАДЧНЕВ Н.А. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | К ОБОСНОВАНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ 4ТЭ10М НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН - АКРОБАТ ГАЖК ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ | I-107 |
|  | ШАЛАМАЙ И.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | УЧЕТ ПОТЕРЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ПОНИЖАЮЩИХ И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТРАНСФОРМАТОРАХ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ | I-109 |
|  | ШЕЙКИН Д.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕХОДНЫХ СТЫКОВ СВАРНЫХ РЕЛЬСОВ | I-110 |
|  | ШКУРИН К.М., ГРОМЫКО И.Л., ТОЛКАЧЕВ Е.А. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | КОМБИНАТОРИКА И МЕТОД ДИНАМИЧЕСКОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ В ОЛИМПИАДНЫХ ЗАДАЧАХ И КАНДИДАТСКИХ ДИССЕРТАЦИЯХ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) | I-112 |
|  | ШОРОХОВ С.Г., АНТИПИН Д.Я. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ | ВЫБОР ПАРАМЕТРОВ ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИХ УСТРОЙСТВ СИСТЕМ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ НА ОСНОВЕ МОДЕЛИРОВАНИЯ | I-113 |
|  | ЮДИНА Н. Ю., БРУСЕНЦОВА О.Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Усиление системы тягового электроснабжения участков железных дорог путем смены рода тока при реализации схемы распределённого питания | I-115 |
|  | ЕФИМОВ Р.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Сравнительный анализ деформаций цельнокатаных колес с различной формой диска в результате длительного торможения | I-116 |
|  | КОЗЛОВ М.П., КОТУРАНОВ В.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СХЕМА ЭКСПРЕСС ОЦЕНКИ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ АМОРТИЗАТОРОВ УДАРА, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ В АВТОСЦЕПНОМ ОБОРУДОВАНИИ ВАГОНА  | I-118 |
|  | КОТУРАНОВ В.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Анализ эффективности поглощающих аппаратов автосцепки при маневровом соударении | I-119 |
| **УДК** **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ** |
|  | MASLÁK O.  | UNIVERSITY OF ŽILINA, ZILINA, SLOVAKIA | RADIO FREQUENCY TECHNOLOGY IN THE POSTAL DELIVERY CHAIN  | II-1 |
|  | БАСАНСКИЙ М. В.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ КОМПАНИИ НА ОСНОВЕ КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ | II-2 |
|  | БОРОВА М.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РОЛЬ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОГО ГЕОПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА  | II-4 |
|  | ДОЛГОВ И.С.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Основные этапы функционирования автоматизированной системы контроля и оптимизации решений по предотвращению чрезвычайных ситуаций на транспорте | II-4 |
|  | ЗАНИНА З. Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЛОВЫХ ИГР В УЧЕБНОМ КОМПЛЕКСЕ ПО ИЗУЧЕНИЮ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ С ИМИТАЦИЕЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ СИСТЕМ (УК ПС ЦД) | II-5 |
|  | КУБРАКОВА А.В.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | КОНТРОЛЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ РАДИОЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ  | II-6 |
|  | ЛЮБИМОВА Л. В.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Выбор программно-технической среды компьютерной системы для решения функциональных задач железнодорожного транспорта | II-8 |
|  | MACHERET PAVEL, NEFEDOV IGOR MOSCOW, RUSSIA | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT, MOSCOW, RUSSIA | INTELLIGENT ADVISORY SYSTEMS TO IMPROVE THE EFFICIENCY AND SAFETY OF RAIL TRANSPORT | II-9 |
|  | МИЛАЕВ А. В.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | БЕСПРОВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СВЯЗИ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ И ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | II-10 |
|  | НАГЕЛЬ К.И. | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ В АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ  | II-11 |
|  | ОСПАНОВА Н. А.  | КАЗАХСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ ИМ. М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН | ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИКИ КОЭФФИЦИЕНТА ПРОПУСКАНИЯ ОПТИЧЕСКОГО ВОЛОКНА ОТ ВРЕМЕНИ РАЗДАВЛИВАЮЩЕЙ НАГРУЗКИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ «-60С» | II-12 |
|  | ПОТЫЛКИН Е.Н., ПЕТРАЧКОВ С.А.  | БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА | применение информационных технологий при разработке схем размещения и крепления груза на открытом подвижном составе  | II-14 |
|  | СЕМЕНОВА Е. Л.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  | II-15 |
|  | СМИРНОВА Т.Л., ЯН АЙЗОЛЬД | ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРЕЗДЕНА, ДРЕЗДЕН, ГЕРМАНИЯ | ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДРЕЗДЕНСКОЙ ПРОГРАММЫ СИМУЛЯЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  | II-16 |
|  | УШАКОВ А.А.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Особенности лицензионных договоров по передаче прав на использование программного обеспечения по подписке | II-18 |
|  | ЦИПИЛЁВ А. C. | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ | Устойчивость функционирования автоматизированных системуправления воздушным движением в условиях роста интенсивности воздушного движения | II-19 |
|  |  |  |  |  |
| **УДК****ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА** |
|  | KUZNETSOV R.A. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA | SOCIO - ECONOMIC EFFECTIVENESS OF THE RAIL TRANSPORT DEVELOPMENT IN MEGACITY | III-1 |
|  | БЛИНОВА Е.А., МАЕРЧАК ЙОЗЕФ | УНИВЕРСИТЕТ ЖИЛИНА, СЛОВАКИЯ  | АУДИТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ  | III-2 |
|  | ĽOCH M., DOLINAYOVÁ A. | UNIVERSITY OF ŽILINA, ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC | DETERMINATION OF FEE FOR USE RAILWAY INFRASTRUCTURE BY FREIGHT TRANSPORT IN THE SLOVAK REPUBLIC | III-3 |
|  | САФРОНОВА Е.М. | ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, ОРЕНБУРГ, РОССИЯ | ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ СТРУКТУР УПРАВЛЕНИЯ АЭРОПОРТОМ | III-5 |
|  | SKOTNICKÝ P., ŠTOFKOVÁ J. | UNIVERSITY OF ŽILINA, ŽILINA, SLOVAKIA | BALANCED SCORECARD IN TRANSPORT ENTERPRISE | III-6 |
|  | STRÍČEK I., ŠTOFKOVÁ J.  | UNIVESITY OF ŽILINA. IN ŽILINA, ŽILINA, SLOVAKIA  | DEVELOPMENT OF QUALITY IN TRANSPORT SERVICES IN SLOVAKIA WITH COMPARATION TO GERMANY AND CZECH REPUBLIC | III-8 |
|  | АВЕРЬЯНОВА О.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА РИСКОВ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | III-10 |
|  | АЛЬМЯШЕВА Р.Н. | МИИТ, МОСКВА РОССИЯ | ПРОБЛЕМЫ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ РОССИИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РЕШИЯ | III-11 |
|  | АНИКЕЕВА-НАУМЕНОКО Л.О. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | III-12 |
|  | БЕЛЬСКАЯ Т. И. | ОМГУПС, ОМСК, РОССИЯ | ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ В ЗАПАДНОСИБИРСКИХ РЕГИОНАХ | III-13 |
|  | БЕРЯКОВ С.Н.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | К ВОПРОСУ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ВНЕДРЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | III-14 |
|  | БОКАЧЕВ Р.А.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОПТИМИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕМ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ | III-16 |
|  | BOLBAATAR NANDINTSETSEG, KOJEVNIKOV Y.N. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT, MOSCOW , RUSSIA  | ОБОСНОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА МОНГОЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ | III-17 |
|  | ВАЛЕЕВ Н.А.  | ОАО «ВНИИЖТ», МОСКВА, РОССИЯ | ЗАТРАТЫ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ | III-19 |
|  | ВОРОБЬЕВА В.Г. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА | III-20 |
|  | ГВАСАЛИЯ И. В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ | III-20 |
|  | GOROKHOVTSEV V.B. | JSC "VNIIZHT" (RAILWAY RESEARCH INSTITUTE), MOSCOW, RUSSIA | DEVELOPMENT TREND OF HIGH-SPEED RAILWAYS IN RUSSIA | III-21 |
|  | ГРИШИНА Н.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ НА ОСНОВЕ КОНТРОЛЛИНГА | III-22 |
|  | DENISOVA N.S. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW | ASSESSMENT OF ECONOMIC EFFICIENCY OF RAILWAY INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION FOR TRANSCONTINENTAL TRANSPORTATION | III-24 |
|  | ЕПИШКИН И.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | III-25 |
|  | ЖАКОВ В.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК | III-26 |
|  | ИЗМАЙКОВА А. В. | ОАО «ВНИИЖТ», МОСКВА, РОССИЯ | ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | III-27 |
|  | КАПИТОНОВА Ю. А. | ГИМНАЗИЯ МИИТ; МОСКВА Г.; РОССИЯ | ECONOMIC BENEFITS OF THE RAILWAY TRANSPORT IN RUSSIA  | III-29 |
|  | КИРИЛЕНКО О.Н. | НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, Г. КИЕВ, УКРАИНА | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОДЕЯТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | III-30 |
|  | LAVROV I. M., SOKOLOV Y. I. | MIIT, MOSCOW, RUSSIA  | ECONOMIC EFFICIENCY OF QUALITY IMPROVEMENT TAKING INTO ACCOUNT ELASTICITY OF DEMAND | III-31 |
|  | ЛЕ СУАН ХОНГ | НИУ «МЭИ», МОСКВА, РОССИЯ | ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СИСТЕМ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА ХОШИМИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА | III-32 |
|  | МЕНЬШОВ И.С.ЛЯПИНА С.Ю | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | КЛАСТЕРНОЕ РАЗВИТИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ | III-33 |
|  | МОРГУНОВ В.М. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МЕТОД ИНТЕГРАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | III-34 |
|  | НАГОРНАЯ А.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ФОРМИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МЕЖДУ РОССИЕЙ И АВСТРАЛИЕЙ | III-36 |
|  | ПЕТРАЧКОВ С.А., ПОТЫЛКИН Е.Н. | БЕЛГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ  | РАСЧЕТ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ ИСХОДЯ ИЗ ЗАТРАТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ | III-37 |
|  | ПОДКОПАЕВ М.Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ | III-38 |
|  | ПОПОВА М.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МОДЕЛИРОВАНИЕ РЫНКА ВЫСОКО-СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ | III-39 |
|  | ПОПОВА К.О., СЕСТРИЧКО Д.О., СЕСТРИЧКО С.О. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СОВРЕМЕННАЯ ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ | III-40 |
|  | СЕВАСТЬЯНОВА А.А. | ОМГУПС, ОМСК, РОССИЯ | ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОСТИ СИСТЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-НОМ ТРАНСПОРТЕ | III-41 |
|  | СЛУГИНА Н.В.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗДЕРЖЕК В ПРИВОЛЖСКОЙ ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ – СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ – ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» | III-42 |
|  | SOLDATENKOVA A. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA | X-EFFICIENCY. THE CASE OF TRANSPORT INDUSTRY | III-43 |
|  | ТОЛМАЧЁВ М.И. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | АНАЛИЗ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА И ПРОБЛЕМ ТРАНСФЕРА ТЕХНОЛОГИЙ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ | III-44 |
|  | ТУРГАМБАЕВ А.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | АНАЛИЗ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В СНГ (на примере Таможенного Союза и Единого экономического пространства) | III-45 |
|  | ФИОНОВА К.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОАО «РЖД» ПО ОТНОШЕНИЮ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ | III-46 |
|  | KHAYRETDINOV D.  | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  | LACK OF LOCOMOTIVES IS THE MAIN PROBLEM OF RUSSIAN RAILWAYS | III-47 |
|  | ХИСМАТУЛЛИНА Э.Ш.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ФОРМИРОВАНИЕ ПОРТФЕЛЯ ОБЪЕКТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ МАКСИМИЗАЦИИ АКЦИОНЕРНОЙ СТОИМОСТИ КОМПАНИИ | III-48 |
|  | ЧЕРНЫШЕВ А.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | III-49 |
|  | ЧУРИКОВА О.О. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЯПОНИИ | III-51 |
|  | ШЕПТУХИНА Ю.А. | МИИТ, Г. МОСКВА, РОССИЯ | ИНВЕСТИЦИИ В ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ОСНОВА РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ  | III-52 |
|  | ЩЕЛИНА А.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИ-ТЕНА | III-53 |
|  | ЩЕРБАКОВА Н.В | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР КАК ИНСТРУМЕНТ КОНТРОЛЯ ЗАТРАТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | III-55 |
|  | ГОНЗАЛЕЗ-ЛУЧИНИН Г. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ | III-56 |
|  | ИСАКОВ М.П.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ФОРМАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУПНЕННОГО АНАЛИЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ | III-57 |
|  | КОНОНОВА Я.Г. | ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ, МОСКВА, РОССИЯ | СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РЕКОНСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ | III-58 |
|  | STRELNIKOVA ANASTASIA | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA | TECHNOLOGY AUDITING OF RAILWAY COMPANIES | III-58 |
|  | ING. ANDRISKOVA I. | UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA | PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT | III-60 |
|  | АФАНАСКИН А.Б., ГОРЕЛИК А. В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | III-62 |
|  | БЕГЛЯРОВ А.Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ | III-63 |
|  | ЛАКИДОН Г.М. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ | III-65 |
|  | ПЭРЭНЛЭЙ МУНХБАЯР | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ | III-66 |
|  | СЕЛИВЕРСТОВА Ж. В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  | III-67 |
|  | ШАРАПОВ Д.К. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ | III-68 |
|  | ШАТАЛОВА Е.П. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ РОССИИ – ПУТЬ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАНДАРТОВ | III-69 |
|  | МАЛЫШЕВА О. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РАЗГРУЗКА МЕТРОПОЛИТЕНА ПУТЕМ ИНТЕГРАЦИИ МКЖД В ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ | III-70 |
| **УДК****ГУМАНИТАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ТРАНСПОРТ:** **ТЕОРИЯ,ТЕНДЕНЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ** |
|  | SEKULOVÁ J. NEDELIAK I.NEDELIAKOVÁ E. | UNIVERSITY OF ŽILINA, ŽILINA, SLOVAK REPUBLICRAILWAY COMPANY CARGO SLOVAKIA, A.S., UNIVERSITY OF ŽILINA, ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC | UTILIZATION OF DYNAMIC MODEL STAUSS AND NEUHAUSS IN CONDITIONS OF RAILWAY TRANSPORT | IV-1 |
|  | АЛБИТОВА Т.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Тенденции развития имиджевой составляющей деятельности РЖД (на примере пригородного железнодорожного сообщения) | IV-3 |
|  | ВОЛГИНА Е.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ОПЫТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ, НАПРАВЛЕН-НОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА (НА МАТЕРИАЛАХ СТРАН ЕС И РФ) | IV-4 |
|  | ЕРЕМКИНА Д. А. КАЧАЕВА М.Г  | КрИЖТ ИРГУПС, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ  | ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИИ | IV-5 |
|  | ИВАНОВА В.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА НА ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА | IV-6 |
|  | ЛОГИНОВА М. В., ТИХОНОВА Т. Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ТРАНСПОРТ ДЛЯ АМАКСОФОБОВ. МОДЕЛЬ БУДУЩЕГО | IV-8 |
|  | МАНТРОВА А. В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ВАГОНОВ-РЕСТОРАНОВ В РОССИИ | IV-9 |
|  | ОЗМАНЯН М. С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МАЛЛОЭФФЕКТИВНАЯ ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПОСТРОЕНИЯ «ЛАСТОЧКИ» В СОЧИ | IV-10 |
|  | ПАШКИНА С. А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | IV-11 |
|  | САФОНОВА М.Е. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ | IV-12 |
|  | СИМОНОВА Т.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТУРИСТОВ НА ПРИРОДООХРАННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ | IV-13 |
|  | СКРИННИК С. Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЗАКУСОЧНАЯ НА КОЛЁСАХ, ДЛЯ ТЕХ, КТО ВСЁ ВРЕМЯ В ПУТИ | IV-14 |
|  | ТАРАСОВА Т. Б. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Эстетические предпочтения будущих специалистов железнодорожного транспорта (на примере исследования отношения студентов к классическому и современному искусству) | IV-15 |
|  | ЧИХИРИН О.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОпределениЕ потребности в развитии как часть технологии выбора методов развития персонала | IV-17 |
|  | ЮДИНА А. А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Спорт как социокультурная ценность: сущность и содержание | IV-18 |
|  | ЯРИНА Е.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | СОЦИАЛЬНО-ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОРИЕНТАЦИИ СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗА  | IV-20 |
| **УДК****ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА****И ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ВКЛЮЧАЯ НАНОТЕХНОЛОГИИ** |
|  | CHRZANOWSKA J., RELIGA | KAZIMIERZ PULAWSKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM, DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION, POLAND | The level of difficulty of the tourist trail and environmental awareness of tourists on the amount of waste left on the hiking trails | V-1 |
|  | DOMAGAŁA K., RELIGA | KAZIMIERZ PULAWSKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM,DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION, POLAND | Intensity of the hiking as a significant factor of the level of the human impact on the environment of protected areas | V-2 |
|  | DUNAEV A.S., SYCHEVA E.I | GYMNASIUM MIIT, MOSCOW, RUSSIA | ENVIRONMENTAL POLLUTION BY RAILWAYS | V-4 |
|  | WIECZOREK R., SZAFRANIEC A. | KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES, RADOM, POLAND | ZERO-EMISSION AND ALTERNATIVE MEANS OF URBAN TRANSPORT | V-4 |
|  | АЛЕКСАНДРОВ А. В., ПАШИНИН В.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ТЕХНОЛОГИЯ ЭКСПРЕСС ОБНАРУЖЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕННОСТИ ПОВЕРХНОСТЕЙ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА АГРЕССИВНЫМИ ХИМИЧЕСКИМИ ВЕЩЕСТВАМИ КИСЛОГО И ЩЕЛОЧНОГО ХАРАКТЕРА | V-6 |
|  | АСТАШКИНА Л.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Экологическая совместимость строящегося жилого объекта и природной среды | V-7 |
|  | БОГАЧЕВА Е.В. | ВОРОНЕЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АКАДЕМИЯ им. Н.Н. БУРДЕНКО, ВОРОНЕЖ, РОССИЯ | ОЦЕНКА УРОВНЕЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОЛЕЙ ПЕРСОНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | V-8 |
|  | БОРОВКОВ Ю.Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Основные подходы к оценке эколого-энергетической эффективности железнодорожного транспорта с использованием эксергетического метода | V-10 |
|  | ВАСИЛЬЕВА Д. Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Шумовое загрязнение на рабочих местах локомотивных бригад современного подвижного состава железных дорог России | V-11 |
|  | ГОЛОВАНЬ Д.С., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.,БУРМИСТР М.В., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НА ОСНОВЕ ЧЕТВЕРТИЧНЫХ АММОНИЕВЫХ СОЛЕЙ МОРФОЛИНА | V-13 |
|  | ДАШКЕВИЧ И.М. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ УЩЕРБ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ | V-14 |
|  | ЕГОРОВА С. Э. | МИИТ, МОСКВА, РОССИИЯ  | ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | V-15 |
|  | ЖУРАВЛЕВ А.Н.СУХОВ Ф.И. | ЛАБОРАТОРИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ КОММУНИКАЦИЙ, МОСКВА, РОССИЯМИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Экология информационных систем | V-16 |
|  | ИГОНИНА А.М., КУЗЬМЕНКО Н.Я.,КУЗЬМЕНКО С.Н., ЕВТУШЕНКО Я.И., БАШТАНИК П.И. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ВЛИЯНИЕ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ АРМИРУЮЩЕГО НАПОЛНИТЕЛЯ НА АДГЕЗИОННУЮ ПРОЧНОСТЬ СИСТЕМЫ «ПОЛИПРОПИЛЕН – БАЗАЛЬТОВОЕ ВОЛОКНО» | V-17 |
|  | СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С., БУРМИСТР М.В.КИРПИЧЕВА Е.Ю., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ПОЛИМЕРНЫЕ ЧЕТВЕРТИЧНЫЕ АММОНИЕВЫЕ СОЛИ (ПРОИЗВОДНЫЕ МОРФОЛИНА) – ИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НОВОГО ТИПА | V-19 |
|  | КОВАЛЕНКО М.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДЫ НА ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | V-20 |
|  | ЛЫСЕНКО А.А., ЕВДОКИМЕНКО Н.М. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ПРИМЕНЕНИЕ БЛОКПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ | V-21 |
|  | МАКАРОВ Д.В., ВОСТРОВА Р.Н.РОДЕНКО А.В.  | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬООО «ГЕФЛИС», ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | Исследование характеристик струи кавитационного насадка при мойке цистерн  | V-21 |
|  | МАКЕЕВ В.В., БАРАНОВСКИЙ К.В. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | УЛЬТРАЗВУКОВОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | V-23 |
|  | МЕНЦИНГЕР С.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАС-НОСТИ ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ТЕПЛОВОЗНОГО ДВИГАТЕЛЯ | V-23 |
|  | ПОПОВА Т.А. | МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И ИНФОРМАТИКИ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРИМЕНЕНИЕ НАНОСЕНСОРОВ ДЛЯ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ | V-25 |
|  | ПОТАПОВ Н.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ | V-26 |
|  | ЯНИН А.А., БАЙКОВ Д.Ю., ПОХИЛЬКО И.В. | П. ТОРБЕЕВО, РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ, РОССИЯ | ИЗОБРЕТЕНИЕ ГРМ В ДВС КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТЕ | V-28 |
|  | СМИРНОВА Ю.В. | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ | Торговля углеродными квотами как элемент экологической безопас-ности | V-29 |
|  | КАЗАНКОВ И. В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | Использование экологических информационных систем при оценке экологических рисков | V-30 |
|  | ТИЩЕНКО Б.А., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.БУРМИСТР М.В., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ПОЛИМЕРНЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ТРИАЦЕТАТА ЦЕЛЛЮЛОЗЫ И ИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ | V-32 |
|  | ТОЛОКНОВА Е.А., ЮДАЕВА О.С.ДЕМЬЯНЕНКО А.Ф | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКСПЛУА-ТАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ | V-32 |
|  | ФЕДЕНКО О.А., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.БУРМИСТР М.В., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙУНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ПОЛИИОНЕНЫ НА ОСНОВЕ ПРОИЗВОДНЫХ ОКСИРАНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ И МОРФОЛИНА | V-34 |
|  | ШАПОВАЛОВА Н.В., НАБИВАЧ В.М.НАБИВАЧ В.М.  | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АВТОМО-БИЛЬНОГО ТОПЛИВА | V-36 |
| **УДК****ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС И ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА** |
|  | VELYOVA. VIOLINA  | HIGHER SCHOOL OF TRANSPORT ‘TODOR KABLESHKOV’, SOFIA, BULGARIA | CONTEMPORARY STATE AND TRANSPORT SAFETY PROBLEMS IN THE REPUBLIC OF BULGARIA | VI-1 |
|  | БАЛЖИР МУНХДЭЛГЭР; БАТУРИН А.П. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Характеристика и перспективы развития АО “Уланбаторской железной дороги” | VI-3 |
|  | БОБКО Н.Е. | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | ПРОГРАММА ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ЖУРНАЛОВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | VI-4 |
|  | ГАДЖИМАГОМЕДОВА А.М., ЛАХМЕТКИНА Н.Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗАГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ | VI-5 |
|  | ЕФИМОВ С.М. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРИМЕНИМОСТЬ МИРОВЫХ ПРАКТИК СУБСИДИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ РОССИИ  | VI-6 |
|  | ИЛЕСАЛИЕВ Д.И. | ПГУПС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ | Анализ существующих цепей поставок в Республике Узбекистан | VI-7 |
|  | ИЛЕСАЛИЕВА Д.И. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | Некоторые вопросы при организации дополнительных услуг высокоскоростного электропоезда «Afrosiyob» | VI-9 |
|  | КОНАРЕВА Н.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК | VI-10 |
|  | КОРОЛЬ Р.Г. | ДВГУПС, ХАБАРОВСК, РОССИЯ | ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ «СУХОГО ПОРТА» В ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ | VI-11 |
|  | ЛАХМЕТКИНА Н.Ю. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ОСНОВЕ СИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ | VI-13 |
|  | ЛАПТЕВА К.В., ЛЫГИНА Е. Ю., ПРОЩАЛЫКИНА К.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ  ПРИСОЕДИНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ К МЕГАПОЛИСАМ (НА ПРИМЕРЕ г. МОСКВЫ) | VI-14 |
|  | МАЛЫШЕВ С. С. | РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ | РАЗВИТИЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА УЧАСТКЕ МЕЖДУ АЭРОПОРТОМ «ЮЖНЫЙ» И ГОРОДОМ РОСТОВ-НА-ДОНУ | VI-17 |
|  | МИЛЬКОВА А.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ | VI-18 |
|  | НАУМОВ Б.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ УСКОРЕННЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ  | VI-19 |
|  | НЕМАТУЛЛАЕВА А.Б. | ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН | Организация скорого туристического поезда «Ташкент-Хива» | VI-20 |
|  | НЕЧИПОРУК М.В., АНИСИМОВ ВЛ. А. | ДВГУПС, ХАБАРОВСК, РОССИЯ | СБАЛАНСИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА | VI-21 |
|  | ОБУХОВ А.Д., ШАПКИН И.Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РОЛЬ И ВЛИЯНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ СТАНЦИЙ НА ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ПРОЦЕСС СЕТИ ОАО «РЖД» | VI-23 |
|  | ПРОКОФЬЕВ М.Н. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ УСКОРЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  | VI-24 |
|  | ПРЫТОВ А.А. | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ | МЕХАНИЗМ ВЫБОРА ТРАНСПОРТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДАЛЬНОСТИ ПОЕЗДКИ  | VI-25 |
|  | РОДИН Д.И. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ПРИНЦИПЫ ТЕХНОЛОГИИ РАДИОЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ | VI-26 |
|  | СТАРИКОВ А. Е. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ПОГРУЗКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ  | VI-27 |
|  | ТАРАСОВ А. С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Организация работы пассажирских технических станций в крупных транспортных узлах (на примере московского железнодорожного узла) | VI-28 |
|  | ТУМУР ЭРДЭМБУЯН  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Перевозки скоропортящихся грузов в Монголии – важная народнохозяйственная задача  | VI-29 |
|  | ФИЛИМОНОВА З.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Формирование альянсов – система защиты или повышение конкурентоспособности компании? | VI-30 |
|  | ИГОЛЬНИКОВ Б.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | ФОРМИРОВАНИЕ КЛАССИФИКАТОРА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ПОТЕРЬ В БИЗНЕС-ПРОЦЕССАХ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ  | VI-31 |
|  | БУЗУЛУЦКИЙ И.А. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | Оптимизация управления контрейлерными перевозками в российской логистической системе  | VI-33 |
|  | ФАДЕЕВА В.А.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ВАРИАНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ НА СТАДИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ | VI-34 |
|  | ОЛЬХОВАЯ В.В. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ПОГРУЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДПРИЯТИЯ «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ОНПЗ» | VI-35 |