

- [Контроль качества обучения](#)
- [Расписание](#)
- [Довузовская подготовка](#)
- [Среднее профессиональное образование](#)
- [Высшее образование](#)
- [О переводе студентов филиалов](#)
- Аспирантура и докторантура**
 - [Формы заявлений](#)
 - [Расписание занятий](#)
 - [Новости и объявления](#)
 - [Направления подготовки и специальности](#)
 - Наши защиты**
 - [Портфолио аспирантов](#)
 - [Список стипендиатов](#)
 - [Заказ справок и удостоверений](#)
 - [Кандидатские экзамены](#)
 - [Диссертационные советы](#)
 - [Порядок представления диссертации к защите - 2016](#)
 - [Аттестация аспирантов](#)
 - [Нормативные документы](#)
- [МВА](#)

08.02.2017 10:05

Соколовский Андрей Владимирович

Экономическое обоснование использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов

кандидатская

08.00.05

экономические науки


[Д 218.005.12](#)


Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II"

127994, г. Москва, ГСП-4, ул. Образцова, д.9, стр. 9

(495) 684-28-45

Предполагаемые дата и время защиты: 24.05.2017 в 16:00

Диссертация:  (размещена 08.02.2017)

Решение диссертационного совета:  (17.03.2017)

www.miit.ru (Раздел: [Обучающимся](#) > [Аспирантура и докторантура](#) > [Наши защиты](#))

Адрес диссертации: http://miit.ru/content/Диссертация.pdf?id_wm=766980

Ваши замечания и предложения присылайте по адресу: zamipred@miit.ru.