

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Россия,
Москва, МИИТ

Редко так бывает, когда открытый урок совпадает еще и с каким-то праздником. Но в МИИТе такое случается ежегодно в конце ноября, когда в Зале торжеств проходит открытый урок русского языка для студентов-иностранцев (выпускников подготовительного факультета) и празднование Дня первокурсника.

Эти первокурсники приехали учиться в МИИТ, можно сказать, со всех концов мира, говорят на разных языках, но теперь после года учебы на подготовительном факультете их объединил русский язык, который за последние месяцы стал для них поистине родным и необходимым! Да, они уже освоились в нашей стране, в родном университете и готовы продолжить учебу теперь уже по основ-

ным специальностям. Об этом в общем-то все и говорили в празднично убранном зале, говорили на русском языке!

Радость первокурсников-иностранцев по праву разделили пришедшие на встречу наставники – руководитель Центра изучения русского языка Н.Е. Папорова и проректор В.Н. Глазков.

Владимир Николаевич рассказал и о том, что сейчас в МИИТе учатся студенты из 35 стран, и о том, что в официальных зарубежных поездках он нередко встречает выпускников разных лет, ставших замечательными специалистами в своих отраслях. По его словам, стоит произнести: «Россия, Москва, МИИТ», серьезные профи начинают улыбаться и, переходя на русский, вспоминать истории из студенческой жизни. Через пару минут они уже го-

ворят совершенно свободно, а еще через несколько – напевают русские песни. Проректор пожелал сегодняшним первокурсникам, чтобы МИИТ стал для них настоящей alma mater, научил не только профессии, но и любви к нашей стране, чтобы спустя годы они с такой же радостью вспоминали время, проведенное здесь.

Праздник стал для студентов и своеобразным экзаменом: их не только поздравляли и желали успехов в учебе, но и доброжелательно проверяли, чему же они уже научились. Зал был полон, русский язык считается одним из сложнейших в мире, неудивительно, что студенты волновались. Впрочем, это не помешало им достойно выступить. Студенты из Германии, Индонезии, Монголии, Кубы и других стран объяснили, почему они выбрали

РУТ: «Транспорт – это дороги, а дороги – это романтика». Затем они рассказали (все на русском языке) об институтах и структурных подразделениях РУТ, в том числе и о газете «Инженер транспорта», чтение которой, как кто-то из них признался, тоже помогло освоить русский язык!

Участники встречи продемонстрировали свои актерские способности, разыграв забавные сценки, посвященные сдаче экзаменов. Зал смеялся и аплодировал. Завершился День первокурсника ярким и красочным выступлением танцевальных коллективов. Но не закончилось общение. Ребята смеялись, обменивались впечатлениями, знакомились. Наверняка у многих это знакомство перерастет в дружбу на долгие годы.

Ирина АРБУЗОВА

ВСТРЕЧА

День открытых дверей для студентов РУТ (МИИТ) прошел в Минтрансе России. На традиционную встречу в Гербовый зал министерства пришли авторы этих строк и студенты из ИЭФ, МКЖТ, РОАТ, ГИ.

По традиции первым гостей приветствовал директор административного департамента министерства Константин Анатольевич Пашков. Затем с рассказом о перспективах развития транспортной отрасли РФ, о прохождении госслужбы в Минтрансе выступили руководители структурных подразделений центрального аппарата.

Дерзайте, у вас получится!



Нужно отметить, что студенты не стеснялись в министерских стенах, а активно задавали интересующие их вопросы. «Как стать сотрудником Минтранса?», «Как решаются вопросы с прохождением практики

в стенах министерства?», «Каковы перспективы развития транспортной отрасли? – вот далеко не полный перечень прозвучавших вопросов.

Для гостей хозяева сделали презентацию – рас-

сказали о структуре Минтранса, его истории, о том, что силами сотрудников подготовлен к печати учебник по истории транспорта.

В конце встречи К.А. Пашков сказал, что министерство готово принять студентов-выпускников для прохождения практики. Каждый, кто придет на собеседование в Минтранс, по его мнению, благодаря настойчивости и работоспособности способен достичь карьерного успеха! Тому много примеров...

Константин СКВОРЦОВ, заведующий кафедрой «Русский язык и межкультурная коммуникация»

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

ДПО ищет
новые ниши

«Об эффективности работы институтов и академий в области дополнительного профессионального образования» – эта тема стала одной из самых обсуждаемых на прошедшем очередном заседании Ученого совета университета. С большим и обстоятельным сообщением выступил директор РАПС Л.А. Карпов.

В первую очередь он отметил заметное расширение перечня дополнительных профессиональных программ. Причем число наиболее востребованных программ – около пятидесяти. По-прежнему большинство слушателей (75%) – это работники ОАО «РЖД». В прошлом году, по словам Леонида Анатольевича, на программы дополнительного образования компанией было выделено 550 миллионов рублей.

Проведенный анализ участия всех структурных подразделений университета в организации работы в сфере ДПО показал, что среди самых активных – ИУИТ, ИЭФ, РАПС. В то же время изъятие из перечня учебных программ, связанных с охраной труда, подготовкой по безопасности, стало причиной снижения финансирования программ дополнительного образования.

Среди потенциальных потребителей услуг по дополнительному образованию – специалисты машиностроительных компаний и вагоностроители.

В ряду факторов, способствующих развитию этого вида образования, названы разработка «актуальных локальных нормативных правовых актов университета, соответствующих требованиям законодательства, методическим рекомендациям по ведению договорной деятельности, контролю качества образования в сфере ДПО». Помогает развитию ДПО и широкое использование в учебном процессе современных информационных и телекоммуникационных технологий.

В дискуссии, развернувшейся по докладу Л.А. Карпова, зашел разговор и об определенных трудностях в организации ДПО. Выступавшие гово-

рили, что во многом они обусловлены финансово-экономическими проблемами основного заказчика услуг – ОАО «РЖД» и отставанием информационного и программного обеспечения АСУ МИИТ от масштабов и объемов учебной работы, особенно в формировании государственной статистической отчетности.

Члены Ученого совета одобрили работу по организации ДПО в РУТ (МИИТ). Решено считать приоритетными направлениями деятельности директора РАПС и руководителей структурных подразделений университета работу по диверсификации заказчиков образовательных услуг, в первую очередь из числа дочерних, по словам Леонида Анатольевича, независимых операторских компаний и других организаций, обеспечив оперативную разработку востребованных профессиональных программ. Обращается внимание на контроль и повышение качества образовательных услуг в сфере ДПО.

В повестке дня заседания значился пункт «Разное». Здесь разговор зашел о том, кто из педагогов вуза имеет право руководить и консультировать выпускные работы студентов университета. Члены Ученого совета решили внести изменения в «Положение о выпускной квалификационной работе студентов, обучающихся по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры» и утвердить его в новой редакции.

Руководителями и консультантами, по мнению членов Ученого совета, должны быть профессора и доценты РУТ, в том числе работающие на условиях внутреннего и внешнего совместительства. Руководство ВКР является учебной нагрузкой, определяемой нормами времени для расчета объема учебной работы профессорско-преподавательского состава университета. Ассистентам, преподавателям, старшим преподавателям нагрузка на ВКР не планируется.

На заседании также состоялись выборы ведущих кафедр и рассмотрение аттестационных дел.
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

КРУГЛЫЙ СТОЛ

В центре внимания вопросы экологии!

В рамках III Международного форума «Зеленая логистика: Идеи. Практика. Перспективы» в Москве прошел межвузовский круглый стол «Социо-эколого-экономические проблемы транспорта в России и мире в парадигме его устойчивого инновационного развития». Он организован директором ИМТК И.В. Карапетянц и автором этих строк. Модератором же выступил известный специалист в области устойчивого развития д.э.н. В.М. Тумин (Московский политехнический университет).

В работе круглого стола участвовали 15 студентов выпускного курса кафедры Международных отношений и геополитики транспорта ИМТК. Целый блок тем был посвящен глобализационным процессам на транспорте, углублению международного сотрудничества в создании транспортных систем. Участники встречи отмечали, что формирование современной транспортно-коммуникационной инфраструктуры стало приоритетом национальной экономической стратегии. Экология, транспорт, коммуникации рассматривались специалистами через призму цифровой экономики и задачи устойчивого инновационного развития транспортных предприятий. Была отмечена важность изучения всех экологических аспектов в современном транспортном образовании.

Наша справка. Конференция прошла при поддержке Госдумы, Совета Федерации, Минтранса РФ, РЖД при активном участии представителей РУТа.

Участники круглого стола обсудили развитие электромобильного транспорта в Юго-Восточной Европе, большое внимание уделили мировой и отечественной практике управления экологическими рисками транспортных компаний. Широкое освещение получили проблемы газотранспортных проектов в Прикаспийском регионе и их влияние на экологию, а также вопросы, связанные с использованием инновационных транспортных технологий в контексте развития районов Крайнего Севера и освоения Арктической зоны.

По итогам работы круглого стола планируется выпустить сборник статей.

Елена ЗЕНКИНА, доктор экономических наук

Поручение президента должно быть выполнено

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

О гуманитарном образовании с отраслевой спецификой рассказывает директор Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ) Николай Алексеевич Духно.

– Президиум Госсовета поручил правительству внести предложение по включению Российского университета транспорта в перечень федеральных государственных организаций высшего образования, которые вправе самостоятельно разрабатывать и утверждать образовательные стандарты по всем уровням высшего образования (см. «ИТ» №14, 2017 г.). Что это означает?

– Если Российский университет транспорта получит право самостоятельно разрабатывать и утверждать образовательные стандарты, а я уверен, что получит, то в вузе появятся новые транспортные специальности, современные программы обучения, которые будут отвечать транспортной специфике, причем по всем ступеням высшего образования – бакалавриату, специалитету, магистратуре, аспирантуре и докторантуре.

Поручение должно быть выполнено достаточно быстро – срок установлен до 15 декабря 2017 года.

– Почему Российскому университету транспорта необходимы собственные образовательные стандарты?

– Транспорт – это неотъемлемая часть нашей экономики, по-



тому повышение производительности труда, культуры производства и обслуживания в этой отрасли играет важную роль. Нам нужно думать о появлении принципиально новых специальностей. Вузы должны готовить таких специалистов, которые будут востребованы в недрах структур транспортного комплекса.

Сегодня в отраслевых вузах профильными в большей степени являются технические специальности. Между тем специалисты с гуманитарным, правовым образованием также востребованы в транспортных компаниях, однако их обучение ведется по стандартам, единым для всех отраслей. Если образовательные стандарты для РУТа будут готовить вузовские ученые в сотрудничестве с производственниками, представляющими все виды транспорта, отрасль получит специалистов, обладающих не только про-

фессиональными знаниями, но и транспортным мировоззрением, истинными транспортными компетенциями.

– Какие гуманитарные профессии могут стать профильными для транспорта?

– Нам необходимы работники, которые бы обеспечивали безопасность на транспорте, причем всех видов: безопасность движения транспортных средств, экологическую, промышленную, производственную безопасность и т.д. Также важны специалисты по транспортной логистике, цифровым транспортным технологиям. Пассажиры нуждаются в высоком уровне сервиса, поэтому необходимо повышать культуру обслуживания всех субъектов.

Можно даже говорить о транспортной психологии, ведь отраслевые психологи должны уметь справляться со стрессовыми ситуациями, возникающими на транспорте. Мы имеем образовательные ресурсы в этой области и готовы разрабатывать соответствующие программы для подготовки специалистов-транспортников нового поколения.

– Уже несколько лет отраслевые университеты стараются сделать профильными экономическое и юридическое направления подготовки. Однако Минобрнауки отклоняет образовательные стандарты «Экономика транспорта» и «Правовое обеспечение транспортной деятельности». Можно ли ожидать, что эти специальности все же откроются в вузе?

– В прошлом году профильные институты МИИТа (экономический и юридический) разработали эти два образовательных стандарта. Они получили множество положительных отзывов на стадии общественного обсуждения, но Министерство образования и науки их отклонило.

Тогда нас поддержало и ОАО «РЖД». Главный аргумент – отраслевая специфика этих специалистов. Экономистам и юристам, которые приходят в транспортные компании из других вузов, приходится долго адаптироваться, изучая особенности деятельности железной дороги. А компании нужны специалисты, обладающие прочной инженерной транспортной подготовкой. Надеемся, что мы доведем работу по подготовке этих образовательных стандартов до логического завершения и в ближайшей перспективе они появятся в университете.

Кроме того, в систему профессиональных знаний сотрудника транспорта необходимо включать знание транспортного права, которое образует условия формирования транспортных отношений, обеспечивающих безопасный и привлекательный для всех транспорт. В Российском университете транспорта ведется основательная работа по обогащению теории транспортного права, что позволяет готовить полезные учебные курсы для обучения всех транспортников, повышая уровень их правовой культуры.

Беседовала Юлия СОЛОВЬЕВА

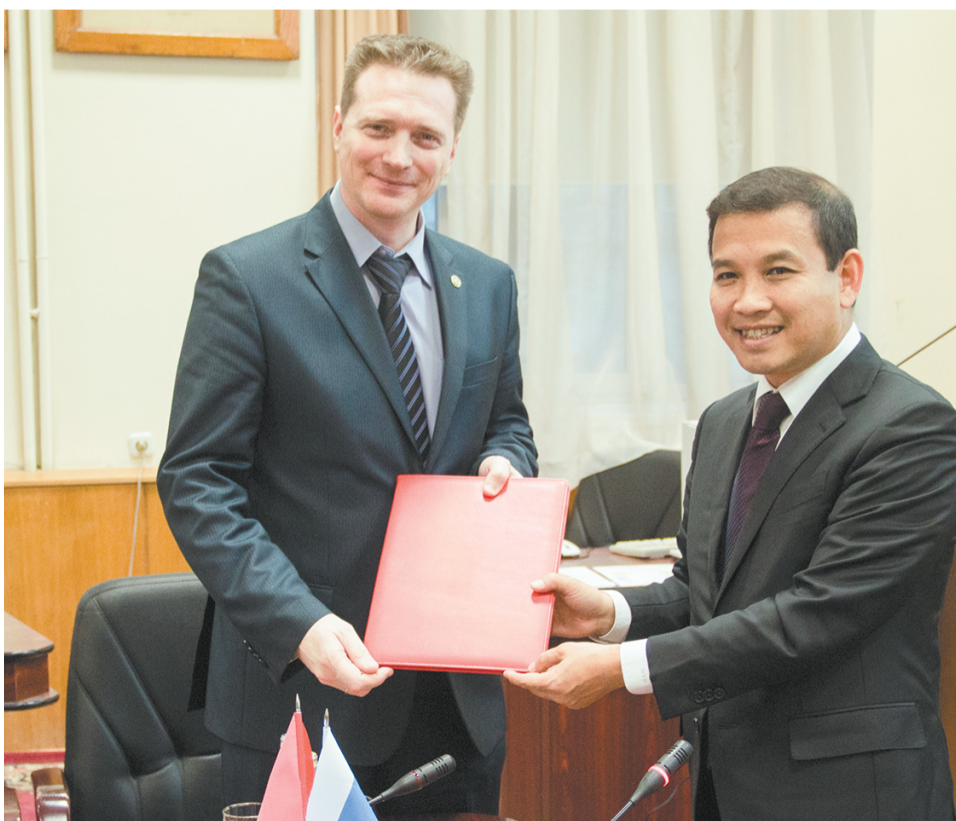
Выпускник МИИТа подарил университету ценное оборудование

20 ЛЕТ СПУСТЯ

Декабрь – время напряженной подготовки к праздникам, поиска подарков близким, друзьям, коллегам... или родному университету.

В первый день зимы МИИТ получил дорогой (в прямом и переносном смысле) подарок от своего выпускника – г-на Нгуена Вьет Хунга. Список профессиональных достижений дарителя весьма солиден. Он был торговым представителем Вьетнама в России, основал фирму, занимающуюся нанотехнологическим производством, – переработкой рисовой шелухи в диоксид кремния. Это вещество имеет широкий спектр применения – от высоких технологий и медицины до пищевой промышленности.

И хотя Вьет Хунг окончил наш университет 20 лет назад, значительная часть его жизни по-прежнему связана с Россией. Он защитил кандидатскую диссертацию на своей кафедре, построил завод «Ролтон» в Серпухове, оплатил учебу в Москве нескольким талантливым студентам из Вьет-



нама, подарил МИИТу компьютерный класс, который до сих пор успешно функционирует.

Так что же на этот раз? Оборудование для совершенствования технологической и методической базы

виртуального лабораторного комплекса межвузовского взаимодействия по электроэнергетическим системам. От лица университета сертификат из рук г-на Нгуена Вьет Хунга получил заведующий кафе-

дрой «Электроэнергетика транспорта» Максим Валерьевич Шевлюгин. Он и его коллеги высоко оценили уникальность этого оборудования, остальные же, не посвященные в технические подробности, больше

внимания обратили на «человеческий фактор», ведь многие из присутствующих были знакомы с Вьет Хунгом еще с 1987 года, когда он впервые приехал в нашу страну. Герой встречи поблагодарил университет за оказанную честь, рассказал о своей работе, с большой теплотой вспомнил своего учителя – профессора Владимира Николаевича Пупырина.

Пример Вьет Хунга не уникален. Проректор Владимир Николаевич Глазков отметил, что вьетнамская ассоциация выпускников МИИТа самая сплоченная. Члены ассоциации поддерживают друг друга и сегодня студентов РУТа (несколько ребят из Вьетнама сейчас учатся у нас только благодаря помощи ассоциации), регулярно встречаются (последний раз они собирались, чтобы отметить 100-летие Октябрьской революции).

Прощаясь с гостем, ученые МИИТа выразили желание в следующий раз увидеться с ним на защите его докторской диссертации. В родном университете, конечно же.

Ирина АРБУЗОВА

Безопасность – главный приоритет

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Российском университете транспорта (МИИТ) состоялась XVIII научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов».

В ее работе приняло участие более 300 человек: представители Министерства транспорта Российской Федерации, МВД РФ, ОАО «РЖД», Федеральных агентств железнодорожного, воздушного, автомобильного и морского транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Ассоциаций операторов и участников транспортного рынка перевозок, проектных и научно-исследовательских организаций, фирм – разработчиков технических средств и технологий для железнодорожного транспорта, вузов России, стран СНГ и других государств.

Главная цель конференции из года в год неизменна – обеспечить реализацию современных требований к управлению функциональной безопасностью на инфраструктуре железнодорожного транспорта. Основными направлениями на этот раз стали стратегические приоритеты и регулирование в области безопасности движения на ж/д транспорте, надежность и диагностика ж/д транспорта, перевозки и транспортно-логистический комплекс, социотехнические системы на транспорте.

«Конференция «Безопасность движения поездов» ежегодно проходит в МИИТе уже почти 20 лет. Для нас, как для университета, это важно и почетно, потому что мы гото-



вим специалистов – будущее транспортной отрасли, от которых зависит безопасность и комфорт передвижения по железным дорогам», – отметил, открывая встречу, президент РУТ (МИИТ) Вадим Николаевич Морозов.

Понятно, что именно вопросам эффективной деятельности на ж/д транспорте было посвящено большинство докладов на пленарном заседании. По словам вице-президента ОАО «РЖД» – начальника департамента безопасности движения Шевкетта Нургалеевича Шайдуллина, одним из основных рисков на железной дороге остается «человеческий фактор», который выражается в неправильных действиях при выполнении работ, давлении производственных приоритетов, невыполнении требований норм и правил руководителей, низком уровне профилактической работы и недостаточной численности персонала при значительных объемах работ.

О корпоративной культуре как инструменте эффективно-

го управления персоналом, в том числе и в вопросах обеспечения безопасности, говорил и вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Сергеевич Шаханов. Вадим Николаевич Морозов рассказал о вкладе Российского университета транспорта в реализацию Стратегии гарантированной безопасности и надежности перевозок.

Ученые МИИТа активно участвуют в решении широкого спектра задач по обеспечению безопасности движения от разработки методического обеспечения и технического сопровождения реализации стратегии до внедрения сложных систем управления рисками, мониторинга, оценки надежности и остаточного ресурса. Только за последние пять лет по заданиям департаментов ОАО «РЖД» учеными МИИТа выполнено более 40 научно-исследовательских работ.

«История доказала, что реальный технический прогресс присутствует там, где есть спрос на новые, пусть и самые дерзкие идеи, которые при на-

учной проработке становятся прорывными инновационными решениями, обеспечивающими дополнительный импульс научно-технического прогресса.

Российский университет транспорта (МИИТ) создан как ведущий национальный транспортный вуз, имеющий богатый опыт в вопросах подготовки специалистов разного уровня в области безопасности движения на железнодорожном транспорте, в новом статусе университет готов реализовать накопленный опыт в конкретных транспортных проектах», – подчеркнул президент МИИТа.

Помимо этого, на конференции обсуждались вопросы экономического, правового и медицинского обеспечения безопасности движения поездов.

По итогам пленарного заседания и дискуссий на круглых столах участниками конференции приняты рекомендации для внедрения их на ж/д транспорте, будет выпущен и сборник докладов.

Лилия ВИНОГРАДОВА

НОУ-ХАУ

Путь под оптическим контролем

Новую систему мониторинга земляного полотна на стадии строительства и эксплуатации представили специалисты РУТ (МИИТ) на недавнем заседании Объединенного учебного совета ОАО «РЖД».



Старший преподаватель кафедры «Путь и путевое хозяйство» вуза Андрей Савин рассказал, что данная система нужна для контроля деформаций основной площадки земляного полотна, вызванных развитием карстовых процессов, и своевременного оповещения о возникновении угрозы безопасности движения поездов. Причем деформации можно выявлять на стадии строительства.

Новшество представляет собой комбинацию армированного геотекстиля и оптоволоконных кабелей, уложенных в земляное полотно. Геотекстиль защищает волокна от повреждений во время укладки и эксплуатации.

При возникновении деформаций более 1 см срабатывают оптоволоконные датчики, и система передает на станции, примыкающие к контролируемому участку, извещения об опасных изменениях параметров. Затем со станций информация может передаваться локомотиву и дистанции пути, обслуживающие потенциально опасный участок. В результате дефект будет оперативно обнаружен и устранен.

По словам Андрея Савина, в течение 2016 года новшество успешно опробовали на карстоопасном участке протяженностью 2,3 км, расположенном на участке Сейма – Дзержинск Горьковской дороги. Разработчики предусмотрели защиту аппаратуры от воздействия тяговых токов, атмосферных и коммутационных перенапряжений. Поэтому она способна работать при любых видах электропитания поездов (постоянного или переменного тока), путевой блокировки и существующих системах электрической централизации на станциях.

По мнению Андрея Савина, новая система особенно эффективна для обеспечения безопасности земляного полотна, находящегося в карстоопасной зоне, как в строительный период, так и при эксплуатации.

Сейчас в ходе строительства железнодорожного полотна мониторинг заключается в основном в контроле за характеристиками применяемых при сооружении полотна грунтов и материалов и за степенью уплотнения насыпей и защитного слоя. Новшество поможет в режиме реального времени оперативно оценивать возможность возникновения деформаций и своевременно устранять их, что позволит повысить безопасность движения поездов.

Учитывая высокую актуальность разработки, члены ОУС ОАО «РЖД» рекомендовали специалистам вуза продолжить свои исследования и подготовить технические требования к системам мониторинга земляного полотна не только для карстоопасных участков, но и для других типов сложных природных условий укладки и эксплуатации железнодорожного пути.

Андрей СТРЕЛЬЦОВ

Как вернуть престиж инженерной профессии

ФОРУМ

Основной темой V Московского международного инженерного форума (в нем принял участие большой десант митовцев) стал девиз «Инженерная мысль – главный фактор роста производительности труда». Участники в один голос говорили о необходимости вернуть в диплом об образовании квалификацию «Инженер» и восстановить престиж инженерной профессии. Многие отмечали и более чем скромное финансирование науки в Московском регионе.

В работе форума от МИИТа приняли участие руководители, преподаватели и студенты Института пути, строительства и сооружений РУТ (МИИТ) – первый заместитель директора института – начальник учебного отдела ИПСС А.А. Сидраков, заместитель директора ИПСС по молодежной политике Л.Е. Телятников, доцент кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Г.А. Архипов, сту-



денты группы САД-211 и другие.

«МИИТ ежегодно участвует в Московском международном инженерном форуме. Это помогает нашим ученым продвигать свои научные идеи и разработки», – отметил Геннадий Анатольевич Архипов. На этот раз митовцы представили проект фирменного транспорта («горизонтальный лифт»), инновационного, безопасного, с высокой пропускной способностью ж/д переезда, проект технологии электроплазменной очистки и обеззараживания водных стоков, макет мо-

дульно-блочной установки по переработке углеродосодержащего сырья и полярного парама (пневмогусеничного ж/д транспорта).

Заместитель министра промышленности и торговли России Василий Сергеевич Осмаков рассказал, что его министерство уделяет особое внимание подготовке инженеров, сочетающих фундаментальное образование и творческий подход в проектировании и создании инновационного продукта. Важную роль в этом играет организация системных проектов, ежегодные

отраслевые, корпоративные и национальные чемпионаты по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills. При работе со школьниками и абитуриентами – интеграция образования, науки и промышленности.

По итогам форума подготовлены рекомендации, которые будут направлены в профильные государственные структуры. Три из них посвящены вопросам образования и науки. Во-первых, участники форума хотят добиться восстановления в правовом пространстве самого понятия профессии инженера. Во-вторых, создать специальную систему для научных исследований и передовых технологий как форму государственной закупки для НИР и технологий, потому что в большинстве случаев «промышленники» попадают под антимонопольное законодательство. В-третьих, устранить сложности с организацией на предприятиях вузовских кафедр, деятельность которых чаще всего не покрывает затраты, связанные с их содержанием.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Ю.И. Соколов избран единогласно!

Конференция работников и обучающихся прошла в Институте экономики и финансов. На повестке дня – выборы директора и нового состава Ученого совета ИЭФ. По ходу заседания представители всех подразделений института и студенты могли задать любой интересующий вопрос президиуму конференции, в состав которого вошли ректор РУТ (МИИТ) Борис Алексеевич Лёвин, директор ИЭФ Юрий Игоревич Соколов, заместитель директора ИЭФ по международным связям Лев Борисович Рыбаков и ученый секретарь Ученого совета ИЭФ Елена Анатольевна Ступникова.

По результатам тайного голосования единогласным решением делегатов конференции (75 голосов из 75) директором Института экономики и финансов был избран Юрий Игоревич Соколов. Напомним, Юрий Игоревич Соколов – профессор, доктор экономических наук, заведующий кафедрой «Финансы и кредит» в 2015-2017 годах, ранее (до проведения выборов) был назначен директором Института экономики и финансов.

Сразу после выборов Юрий Игоревич ответил на вопросы корреспондента «ИТ», свое избрание он прокомментировал так: «В первую очередь для меня это большая ответственность. И, конечно, стремление сделать так, чтобы мое избрание могло реализовать и мой потенциал, и потенциал наших сотрудников. Чтобы мы могли и дальше двигаться вперед, базируясь на том фундаменте, который заложили мои предшественники».

У Ю.И. Соколова много конструктивных идей. Пожелаем удачи новому директору и ИЭФ.

Ксения ПОПОВА

Возможны варианты

ЛЕКЦИЯ

В ИЭФ прошла открытая лекция члена-корреспондента РАН, научного руководителя Финансового университета при Правительстве РФ, члена Объединенного ученого совета ОАО «РЖД», профессора Дмитрия Евгеньевича Сорокина на тему «Экономика России: возможные варианты». Послушать профессора пришли не только преподаватели и аспиранты и много студентов.

Сначала докладчик призвал слушателей научиться критически осмысливать происходящие изменения в экономике. Пользуясь данными статистики, профессор произвел несложные расчеты, которыми он охотно поделился с аудиторией, а затем ответил на вопросы, касающиеся перспектив развития нашей экономики. Один из таких вопросов был сформулирован так: найдется ли критическая масса предпринимателей, готовых осуществлять инновационную деятельность. Ответ получился неоднозначным: в России есть такие люди, но не все они не готовы вкладываться в экономику.

На вопрос «почему» Д.Е. Сорокин привел такие цифры: – «В стране до сих пор неустойчивая финансовая ситуация, которую трудно спрогнозировать на срок выше 3-х лет. Только 9,3% предприятий осуществляют технологические инновации. Мы говорим о замещении импорта, но технически отстаем от Запада. Темпы роста по статистике растут, но статистика – коварный предмет. На сегодняшний день созданы все условия для отсутствия у молодых предпринимателей стимула к внедрению технологических инноваций в производстве».

Докладчику удалось показать возможные варианты того, что в дальнейшем будет происходить в экономике страны. Остается только надеяться, что следующий десятилетний план экономического развития, который примут уже скоро (в 2020 году), будет учитывать все возможные экономические риски и позволит стране если не обогнать Запад и Китай, то хотя бы идти с ними в ногу, и составить передовым странам полноценную конкуренцию на мировом рынке.

Александр МЮЛЛЕР

МАСТЕР-КЛАСС

Как «продать» футбольное поле...

В ИЭФ прошел мастер-класс руководителя digital-маркетинг проектов крупнейшего любительского футбольного центра Москвы CityFootball/Spartak CityFootball Дмитрия Федорова. Тема – «Специфика организации маркетинговой деятельности start-up проектов и предприятий малого бизнеса». Поскольку разница в возрасте у слушателей и ведущего была незначительной, они говорили на одном языке и прекрасно понимали друг друга.

Как подавать новые продукты бизнеса и под каким соусом, Дмитрий знает не понаслышке. За четыре года его работы в CityFootball проект серьезно прибавил в цифрах: футбольных полей для тренировок – с 0 до 11, продаваемых абонементов – с 80 до 500, команд в футбольной любительской лиге – за 4 года стало аж 50 (было 9), в футбольной академии Спартака занимается около 200 детей. И хоть основным примером, который препариовали на мастер-классе, был футбольный центр, девушки из ИЭФ тоже активно участвовали в мастер-классе. Оказалось, немало наших студентов подрабатывает в индустрии спорта, поэ-



тому беседа получилась очень живой.

Дмитрий посвятил ребят в секреты спортивной рекламы на просторах интернета и объяснил, как создать контент, который убедит потенциальных покупателей выбрать именно ваш продукт. Ну и главное – как уложиться в первоначально обозначенную работодателями смету. На мастер-классе присутствовали студенты с первого по четвертый курсы. Всего более ста человек. Полный аншлаг. Организатор мероприятия – кафедра «Экономика труда и управление человеческими ресурсами».

Алиса ЯНЕЛИС, ассистент кафедры «ЭТИУЧР»

...и покорить работодателя

В Институте экономики и финансов прошел мастер-класс от компании Superjob «Стажировки в российских и зарубежных компаниях», который провела Ольга Демакова. Около 300 студентов пришли, чтобы узнать, что нужно для старта в свое успешное будущее, как удачно пройти собеседование и как составить хорошее резюме.

Студенты искали ответы на самые разные вопросы: как заинтересовать работодателя в своей кандидатуре, чего не надо говорить и делать на собеседовании?.. По мнению Ольги Демаковой, секрет успеха кроется в хорошей подготовке. Именно подготовка к интервью помогает не волноваться перед собеседованием, а заранее изученная обширная информация о структуре и возможностях компании поможет вам без проблем отвечать на во-

просы работодателя. Подробно рассмотрены вопросы о специфике взаимоотношений в коллективе, о том, как правильно составить сопроводительное письмо к резюме, чтобы его не отправили сразу же в «корзину».

Каждый участник мастер-класса получил ручку-презент от Superjob и информационный журнал, в котором указаны требования по той или иной специальности, предъявляемые работодателями.

Если хочешь построить карьеру своей мечты и получать актуальную информацию о стажировках, практические советы для поиска работы прямо сейчас, подписывайся на рассылку от Superjob. Прямая ссылка на регистрацию <https://students.superjob.ru/novosti/335/#/register-student/>.

Анастасия КАСПШАК, ЭБЭ-356

«...Чтобы вернее победить»

ЭКСКУРСИЯ

Активисты Молодежного центра ИЭФ побывали на экскурсии в Бородинском музее и на Бородинском поле, где прошло одно из величайших военных сражений XIX века. Экскурсия организована в рамках патриотического проекта, посвященного историческому наследию России и при поддержке Бородинского военно-исторического музея-заповедника.

Уже в 8 утра, дав прощальный сигнал, автобус со студентами отправился в Можайский район Подмосковья. Вместе с ребятами в Бородино поехали директор ИЭФ Юрий Игоревич Соколов и заместитель директора по молодежной политике Анна Сергеевна Матвеева.

Первая остановка – музей. Наш замечательный экскурсовод Владимир Константинович Ушаков справился со своей задачей на отлично! Он помог изфовцам по-настоящему ощутить атмосферу тех далеких времен. Показал не только экспонаты времен Бородинского сражения, но и саму панораму битвы, военное снаряжение, форму, картины великих художников, посвященные сражению, и рисунки простых солдат, сделанные сразу после боя.

Всем запомнилось и посещение церкви Спаса Нерукотворного. История Маргариты Михайловны



Тучковой, вдовы генерала Александра Алексеевича Тучкова, погибшего в Бородинском сражении, основавшей церковь и ставшей первой его настоятельницей, не смогла оставить никого равнодушным.

Затем миитовцы отправились напрямик во ... Францию – к единственному монументу в память о погибших французских солдатах в России. Памятник установлен французским правительством, а тот участок Бородинского поля, на котором расположен монумент, выкуплен французским государством. Так, без шенгенской визы и прохождения паспортного контроля ребята оказались на настоящей французской земле.

Последним пунктом программы стало посещение батареи Раевского – самой

высокой точки Бородинского сражения. На высоте около 250 метров расположен главный памятник Бородинского сражения. «Отступили с честью, чтобы вернее победить»... – гласит надпись на монументе.

554 тыс. французских солдат вторглись на территорию Российской империи в 1812 году. Только 79 тыс. покинули ее в конце года. Бородинское сражение стало решающим в этой войне. Несмотря на то что армия Кутузова отступила, армия Наполеона получила смертельную рану, после которой уже не смогла оправиться...

Героизм русских солдат, масштабы Бородинского поля, реконструкция битвы, рассказы Владимира Константиновича – все это, конечно же, оставило неизгладимый след в

душе каждого участника поездки.

Но на этом «день музеев» не закончился. На обратном пути ребята ждала еще одна экскурсия – в музей Московского областного филиала университета МВД России имени В.И. Кикотя. Здесь экскурсанты не только узнали историю становления МВД в нашей стране, но и с помощью сотрудников музея смогли представить себя в роли полицейских и даже подержать в руках оружие, которым пользовались правоохранители в XIX-XX веках. На все вопросы студентам подробно ответили заместитель начальника филиала по работе с личным составом Елена Владимировна Авдеева и хранитель музея Сергей Николаевич Громов.

Ксения ПОПОВА

Надя разрушит стереотипы

ЛИДЕРЫ

Председателем студсовета ИТТСУ крупнейшего института РУТа – ИТТСУ избрана Надежда Прибыльнова. Она ответственный, творческий и очень организованный человек, так говорят о новом лидере ее товарищи.

Надежда учится на третьем курсе специальности «электроснабжение железных дорог». В МИИТ поступила по целевому направлению, окончив с красным дипломом Ковровский транспортный колледж. По ее словам, в колледж она попала случайно и собиралась переводиться после первой же сессии, но потом втянулась и заинтересовалась такой непростой профессией.

Она не боится трудностей и умеет их преодолевать! Несмотря на то что учеба отнимает много времени и Надежда, как говорится, по уши загружена общественной работой, она находит время и для творчества. В родном городе девушка пять лет играла в любительском театре и, став студенткой, сохранила свою любовь к нему: первые два курса принимала участие в спектаклях университетского театра, а затем возглавила театр ИТТСУ «Куб». А еще она автор сценариев многих институтских мероприятий.

Отвечая на стандартный вопрос о том, как же она все



успевает, Надежда рассказала, что по-другому просто не получается и сумасшедший ритм жизни для нее привычен. Еще с детства у нее было множество увлечений. Например, она серьезно занималась тяжелой атлетикой, даже завоевала серебряную медаль на чемпионате России. Правда, со спортом пришлось расстаться из-за травм и недостатка времени, о чем Надя жалеет.

Новый председатель студсовета – человек очень общительный, обаятельный и открытый, настоящий общительник. Считает, что в

студсовете она оказалась по воле случая: друзья как-то просили помочь с написанием сценария – раз, другой, стало получаться и «пошло-поехало».

Сегодня перед ней и новым составом студенческого совета ИТТСУ стоит сложная задача: удержаться на вершине университетского рейтинга и превзойти успех своих предшественников. Начали с поиска талантов, которых в ИТТСУ предостаточно.

Надя знает, что помимо замечательных артистов (к чему все привыкли), в ИТТСУ учатся и талант-

ливые молодые ученые. «Очень хотелось бы помочь им реализовывать свои проекты и выйти на новый уровень: междуниверситетский, городской, российский», – делится она планами. Свою правоту она подтверждает неординарной историей пятикурсника Юрия Немцова, который занимается конструированием и строительством точнейших макетов железнодорожных станций, выигрывает конкурсы и гранты, на выигранные деньги строит новые макеты и отдает их в школы и детские дома. И он не единственный такой студент, увлеченный наукой. Студсовет уже активно обсуждает эти темы с руководством института.

О ближайших планах Надежда говорит так: «Почему-то все считают, что студенческий совет занимается только «песнями и плясками». Мы намерены разрушить этот стереотип, будем помогать студентам и в науке, и в учебе! Станем тесно сотрудничать со студенческим советом университета и центром по социальной и молодежной политике. Ведь в нашем институте учатся талантливые и умные студенты, с которыми можно и нужно выходить за рамки РУТ и побеждать во всероссийских конкурсах, выставках и фестивалях».

Елена ОРЛОВА,
ТИУ-311,
Ирина АРБУЗОВА

УНИВЕРСИТЕТСКАЯ СУББОТА

Репетиция будущего...

Кафедра «Инновационные технологии» ИТТСУ провела «Университетскую субботу» для учащихся старших классов, студентов колледжей и вузов. Тема встречи – «Использование современных информационных технологий (3ds MAX) для обучения школьников основам дизайна».

Мастер-класс проходил в три этапа. Сначала гости познакомились с работой музея истории детского конструктора, который был создан в МИИТе в 2016 году выпускником университета Виталием Васильевичем Жуковым. Музей посвящен истории лучших коллекций конструкторов за последние 200 лет.

Второй этап – демонстрация технологических возможностей программы (3dsMAX) объектно ориентированного моделирования, параметрических и редактируемых объектов, полигональных объектов, объемной деформации и другие сту-

дентами 3-го и 4-го курсов направления подготовки «Инноватика» и сотрудниками ЦМИТ «Центра прототипирования МИИТ».

На заключительном этапе прошли занятия школьников в программе SolidWorks 3D (программный комплекс САПР для автоматизации работ промышленного предприятия на этапах конструкторской и технологической подготовки производства). По существу школьники выполняли ту же работу, что и студенты кафедры.

В ходе университетской субботы гостям показали 3D-принтеры, которые работают по технологии наплавления, спекания; сканирование; новые программы; модели, проектируемые студентами, которые выходят на защиту дипломных работ. Все школьники и студенты, пришедшие на «Университетскую субботу», смогли реально увидеть то, чем им предстоит заниматься в будущем.

Юлия СЕЛИВАНОВА,
ТСА-112



О них скоро заговорят

В ИТТСУ родился новый танцевальный коллектив Feel and Dance. Он только-только расцвевается, но уже принял участие в двух крупных концертных программах «Дебют-2017», где ребята с номером «Зонтики» стали лауреатами, и «Песня года», в которой они выступали в подтанцовке солистам ИТТСУ. Все это можно считать неплохим стартом.

Полина Чижова, руководитель F&D, взяла в свою команду всех желающих танцевать и учиться этому, поэтому в составе не только ребята, профессионально занимающиеся танцами, но и те, кто никогда прежде не планировал для себя «танцевальную карьеру». Но все они настроены по-боевому, и можно не сомневаться, что о наших танцо-

рах очень скоро заговорят! Тем более что главный хореограф коллектива Полина Чижова по-настоящему влюбленный в свое дело человек и очень строгий руководитель.

Основные направления танца – vogue и хип-хоп. Хотя до этого многие ребята занимались балльными, народными и эстрадными танцами. Сейчас в коллективе 23 танцора, подавляющее большинство – первокурсники, и главная задача для них – учеба. Уже решено, что в этом году конкурс «МИИТ, танцуй» они пропускают. Ближайшие выступления запланированы на открытии Спартакиады в рамках «Транспортной недели», а позже танцоры выступят на «Миитовской весне».

Пожелаем им удачи!

Юлия СЕЛИВАНОВА,
ТСА-112



...Все, кроме зарплаты

ВЫСТАВКА

В нашем университете, как утверждает статистика, трудятся более 1700 профессоров и преподавателей. Они преподают абсолютно разные предметы: от общеобразовательных, известных еще по школе, до профильных, изучаемых только на одной конкретной специальности. Конечно же, даже при большом желании невозможно лично пообщаться с каждым из них. А вот их фирменные выражения, порой сказанные много лет назад, передаются из уст одного поколения студентов к другому и не устаревает.

Пресс-центр ИТТСУ собрал в одном вернисаже самые известные откровения вместе с фотографиями их авторов (некоторые из них пришли на открытие вернисажа) и теперь каждый может не только услышать и прочитать очень искренние мысли, но и увидеть фото человека, которому каждая из них принадлежит.

Итак, **Нина Александровна Чванова**, доцент, кандидат технических наук кафедры «Машиностроение, проектирование, стандартизация и сертификация»:

– Я поступила в МИИТ в 1957 году. Сначала училась четыре года в вечерней школе, а по-



сле были шесть лет вечернего института. Все время в одном месте и на одной кафедре. После этого стала соискателем и в 1971-м защитила диссертацию. Хотела уходить в этом году (под круглые 60), но опомнилась – тут мой институт, мои студенты. Пришлось еще задержаться.

Ирина Федоровна Кукелева, старший преподаватель кафедры «Машиностроение, проектирование, стандартизация и сертификация»:

– Я не всю жизнь преподавала. Когда-то работала начальником методического отдела, заведующей лабораторией. И если бы не студенты, то до сих пор занималась бы разработкой методической литературы. Но сейчас в этом нет надобности, поэтому можно и преподавать. Если бы не любила свой университет и своих студентов, на пенсию бы

ушла, сидела бы с внуками и отдыхала...

Сергей Васильевич Мухин, старший преподаватель кафедры «Физика»:

– Секрет преподавания есть. Преподаватель должен получать удовольствие от того, что его знания и его умения усваиваются студентами. Я, честно, получаю удовольствие, когда вижу, что мои знания становятся знаниями студентов. И меня в работе преподавателя устраивает абсолютно все... кроме зарплаты.

Без лишней скромности, считаю, что я умею найти подход к молодым. А второе важное качество преподавателя – это терпение. Потому что без терпения и выдержки работать с современной молодежью невозможно.

Елена ОРЛОВА, ТИУ-311
Выставка располагается в холле 1-го этажа ГУК-2

Кто проложит трансевразийский маршрут?

ГОРИЗОНТЫ

В Брюсселе прошла международная конференция «Основные коридоры, терминалы и железнодорожные объекты в сети железных дорог «Нового Шелкового пути»». В ней участвовали более ста специалистов-транспортников, в том числе и делегация РУТ (МИИТ) – ректор университета Б.А. Лёвин и проректор В.Н. Глазков. Организатор встречи – международная транспортная ассоциация FERRMED.

– О том, насколько важна конференция для Европы, говорит и то, что она проходила непосредственно в здании парламента Европейского союза, – рассказал Владимир Николаевич Глазков. – Напомню, Международная транспортная ассоциация FERRMED, проводившая ее, была основана в 2004 году в Брюсселе и в основном занимается внедрением общих технических стандартов железных дорог.

Участники прошедшей встречи подтвердили тезис о том, что развитие всей Евразийской железнодорожной системы – ключ к укреплению социально-экономических отношений между всеми заинтересованными странами. Отмечена важность участия в проекте России, занимающей в сети железных дорог центральное стратегическое положение.

– Кто приехал на конференцию?

– Она была очень представительной. Ее участниками были вице-президент Европейского парламента, вице-президент Европейской комиссии по развитию, инвестициям и конкурентоспособности, глава китайской миссии в ЕС, представители международных организаций: Международного союза железных дорог (МСЖД), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ), Координационного совета по Транссибирским перевозкам (КСТП)...

– А если говорить о ее главных целях и задачах?

– Цель конференции – способствовать значительному повышению конкурентоспособности евразийских производств и торговли, используя высокоэффективную трансевразийскую железную дорогу, связывающую стратегические центры крупнейших социально-экономических регионов Евразии.

– Какое выступление особенно запомнилось?

– В интересном докладе директора по грузовым перевозкам МСЖД госпожи Сандры Геэноот сделан подробный анализ потенциального развития евразийских коридоров и их взаимосвязи с основными транспортными коридорами ЕС.

Заместитель генерального директора китайской железнодорожной корпорации CREC напомнил, что Китай ведет активную работу по расширению своей железнодорожной сети. Китайские специалисты рассматривают планы запуска грузового железнодорожного экспресса между Чжэнчжоу (один из основных грузообразующих узлов в Китае) и Гамбургом. Он будет перевозить грузы на 25-30 дней быстрее по сравнению с морским транспортом и на 50-80% дешевле по сравнению с воздушным. Пока что запуск проекта осложняется разной шириной европейской и китайской колеи.

Выступивший на конференции Генеральный директор ПАО «ТрансКонтейнер» Петр Васильевич Баскаков сделал подробный анализ деятельности компании на рынке евразийских перевозок.

– Понятно, что конференция – это не только пленарные заседания и вереница докладов, были, наверное, и личные встречи и переговоры?

– С президентом международной транспортной ассоциации FERRMED господином Хоаном Аморос обсуждали вопросы сотрудничества Российского университета транспорта с ассоциацией. Мы предложили использовать возможности РУТ для проведения исследований, организации международных мероприятий и конференций на базе университета. Пригласили его посетить МИИТ для проведения переговоров о сотрудничестве.

На встрече с управляющим директором по стратегическому планированию австрийских железных дорог господином Робертом Кредигом говорили об участии РУТ в реализации проекта по строительству железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм Кошице – Братислава – Вена. Договорились о привлечении ученых университета к научному сопровождению при дальнейшей реализации проекта.

А с известным профессором Ланфранко Сенн университета Луиджи Боккони (Италия, Милан) прошел разговор о сотрудничестве в области развития городских транспортных систем.

Записал Виктор АНТОНОВ

КОМАНДИРОВКА

«Совместные научные исследования Китая и России» – конференция на эту тему (с участием ученых РУТ) прошла в Пекинском транспортном университете в рамках работы исследовательского центра высокоскоростных железнодорожных магистралей. В составе делегации МИИТа была начальником управления международного сотрудничества Любовь Владимировна Лучинина.

– Главной целью конференции было создание совместных научных российско-китайских проектных групп, – рассказывает Любовь Владимировна.

В первый же день состоялась встреча группы ученых РУТ (МИИТ) со своими коллегами с факультета «Технология перевозочного процесса». Алексей Валентинович Колин (ИУИТ) представил модель организации высокоскоростных поездов на проектируемых ВСМ Москва – Казань и Москва – Адлер. В докладе особое внимание было уделено новым технологиям ускоренных перевозок грузов и использованию для этих целей концептуально нового подвижного состава и новых технологий погрузки-выгрузки.

Затем нас пригласили посетить лабораторию организации движения на ВСМ



Дороги в будущее

Пекин – Шанхай. На макете было представлено путевое развитие линии и показаны промежуточные станции, которые расположены примерно на расстоянии 40 км друг от друга. На станциях используется микропроцессорная аппаратура, которая в штатном режиме обеспечивает автоматическое задание маршрутов. Кстати, на китайских железных дорогах почти повсеместно отказались от релейной аппаратуры, используемой для интервального регулирования в пользу микропроцессорных систем.

Нам рассказали, что поезда ВСМ подаются под посадку на конечных станциях за 10-15 минут до отправления. При необходимости это время может быть сокращено до 5 минут, минимальное время стоянки на промежуточных остановках составляет 30 сек. Кстати, перево-

дить материалы и общаться с китайскими коллегами нам помогли два выпускника МИИТа, в настоящее время магистры Пекинского транспортного университета Максим Киценюк, Андрей Илюхин и выпускница РУТ (МИИТ), а сейчас аспирантка Пекинского транспортного университета Мария Ефремочкина.

Для нас открыли двери крупнейшей лабораторий – аэродинамики, в которой размещено оборудование для моделирования смерча, лаборатории прочности материалов, тоннельной лаборатории, расположенной на 20-метровой глубине. Тут в основном проводят исследования воздействия вибрации в тоннелях и распространения колебаний на окружающую застройку.

В рамках программы хозяева организовали для нас поездку в депо по обслужи-

ванию высокоскоростных поездов, где российской делегации был показан основной цех по проведению ремонта подвижного состава. Там работают около 240 человек, которые производят ремонт 120 поездов в год. Побывали мы и в национальном центре исследования железных дорог, аналоге российского экспериментального кольца в Щербинке.

При подведении итогов поездки принято решение об издании сборника трудов конференции и подготовке российско-англо-китайского словаря для удобства общения ученых. Каждому участнику российской делегации была подарена книга «Дорога в будущее» об истории сотрудничества между Пекинским транспортным университетом и РУТ (МИИТ).

Записал Виктор АНТОНОВ

ПРИОРИТЕТЫ

РУТ ведет активную работу с иностранными партнерами. О некоторых аспектах такого сотрудничества мы поговорили с Еленой Викторовной Федоткиной – заведующей кафедрой «Лингводидактика» – старшей языковой кафедры университета.

– Помимо образования и науки, чем еще занимается ваша кафедра?

– Мы уделяем особое внимание укреплению международных связей. Расскажу только о нескольких направлениях. При поддержке Ресурсного центра французского языка мы не раз организовывали бесплатные стажировки наших студентов за рубежом, вечера французской поэзии, фестивали французской песни. При содействии нашей кафедры проходила защита диплома при участии представителей SNCF (компания французских железных дорог). Защита прошла на блестящем языковом и содержательном уровне. Это только французский вектор, а таких векторов множество. Ведь не зря же со всей страны к нам приезжают преподаватели железнодорожных вузов и колледжей на курсы повышения квалификации. Также становится доброй традицией проведение мастер-классов с носителями языка, отвечает за эту работу старший преподаватель К.Г. Агресян.

– Расскажите подробнее о таких встречах.

– В ГИ изучаются, поми-

Мы понимаем, нас понимают



Джон Барр на встрече со студентами ГИ

мо английского и немецкого, также испанский и французский языки. Стараемся организовывать мастер-классы на всех этих языках. Мы приглашаем не только педагогов, это могут быть бизнесмены, ученые и даже спортсмены. Чаще всего такие встречи проводятся благодаря личным контактам, ведь преподаватели работают на кафедре не первый год и активно сотрудничают со своими зарубежными коллегами. Также мы общаемся с нашими иностранными студентами, например, из Бенина, Марокко, просим их провести беседы не просто на разговорном уровне, а обсудить какие-то сложные интересные темы, подготовить доклады, иногда вместе с нашими ребятами для студенческих научных конференций.

Честно могу сказать, что

сегодня проводить мероприятия с участием иностранцев становится все труднее и труднее из-за современных политических реалий. Тем не менее, нам удается это делать. Студенты очень ждут такие встречи.

Недавно прошла встреча с г-ном Хосе Рамон Родригесом Мартином – координатором языковой школы из Малаги, посвященная обсуждению культурных различий между нашими странами. Присутствовать могли все желающие, изучающие испанский язык, не только студенты ГИ.

Корреспондент «ИТ» побывала на одном из последних мастер-классов. Кафедра «Лингводидактика» пригласила американских преподавателей Соннет и Джона Барр – основателей некоммерческой организации The English Exchange, которая ра-

ботает в Москве с 1999 года. Гости из США сотрудничают с кафедрой «Лингводидактика» более 10 лет, на этот раз они провели занятие на тему Professional Marketing: Seasonal Marketing. Многие ребята с радостью включились в беседу, уверенно отвечали на вопросы и задавали свои. И тут можно было ощутить тот самый психологический эффект, о котором мне рассказывала Елена Викторовна. Когда студент не боится получить плохую оценку, не стесняется произношения, он испытывает удовольствие от того, что понимает, о чем говорит не просто преподаватель, а носитель языка, и не боится говорить сам. И его понимают! Получается не обычное учебное занятие, а равноправное, полноценное общение на иностранном языке.

Ирина АРБУЗОВА

Олимпийские старты – гарантия успеха

АБИТУРНЕНТ

В России идут отборочные туры всероссийских олимпиад школьников. Крупнейшие из них – Инженерная олимпиада школьников, проходящая при поддержке РУТ (МИИТ), Межрегиональная олимпиада школьников по математике и криптографии (в ней участвует ДВГУПС), в декабре стартует главная транспортная олимпиада – «Паруса надежды». О том, как развивается олимпийское движение в транспортных вузах, наша беседа с руководителем центра довузовского образования «Предвузовский» РУТ (МИИТ) Александром Петровичем Прунцевым.

– С какой целью проводятся олимпиады?

– Олимпиада – это соревновательная форма подготовки школьников по различным предметам. В железнодорожных вузах – это прежде всего по физике и математике. Олимпиады помогают найти способных и талантливых молодых людей, которые смогли бы продолжить обучение в техническом учебном заведении и в перспективе стать профессионалами своего дела на транспорте.

– Что дает школьникам участие в таких состязаниях?

– Победители и призеры олимпиад получают, помимо уверенных знаний по предмету, преимущества при поступлении в вузы. Эти льготы имеют разный характер. Так, все олимпиады из перечня Минобрнауки делятся на три уровня. Чем выше уровень олимпиады, тем более весомые льготы имеют ее победители и призеры. Так, льготы первого уровня предполагают поступление в любой профильный вуз вне конкурса. К преимуществам участия в олимпиадах второго и третьего уровня относится получение 100 баллов по профильному ЕГЭ.

Кроме того, университетам разрешено устанавливать свой перечень олимпиад, по которым предоставляются льготы абитуриентам – до десяти дополни-



тельных баллов в качестве индивидуальных достижений.

Обладатель диплома олимпиады может получить льготу при поступлении в течение четырех лет, следующих за годом проведения состязания.

– Какие всероссийские олимпиады организуют транспортные вузы?

– Олимпиады, проводимые отраслевыми университетами или при их участии, ежегодно попадают в перечень олимпиад школьников Минобрнауки. Таковой, например, является главная транспортная олимпиада «Паруса надежды», организуемая при поддержке Минтранса, ОАО «РЖД» и Ассоциации вузов транспорта РФ с 2007 года.

Изначально олимпиада прово-

дилась по двум предметам – физике и математике. С 2016 года университет наряду с олимпиадой по математике проводит олимпиаду по комплексу предметов под названием «Техника и технологии», куда также вошли техника и технологии строительства, информационная безопасность, электро- и теплоэнергетика, машиностроение, техносферная безопасность и природообустройство, техника и технологии наземного транспорта, управление в технических системах, экономика и управление, сервис и туризм. До 2009 года олимпиаду проводил МИИТ, но в 2009/10 учебном году к ее организации также подключились 19 вузов железнодорожного, водного, автомобильного и авиационного транспорта, и сегодня она охватывает все регионы страны – от Хабаровска до Санкт-Петербурга.

В прошлом году по предмету «Техника и технологии» в олимпиаде «Паруса надежды» приняли участие 1178 одиннадцатиклассников, из них призерами стали 52 человека, по математике – 1500, 73 объявлены призерами.

Олимпиада «Паруса надежды» проводится и для учащихся невыпускных классов – девяти – и десятиклассников. Так, в 2016 году в ней поучаствовали 700 человек

– 300 состязались в технике и технологии (11 призеров) и 400 – в математике (19 призеров). В этом году отборочный этап олимпиады «Паруса надежды» продлится с 15 по 31 декабря 2017 года.

– Сегодня очень востребованы инженерные специальности. Есть ли специализированные олимпиады для будущих инженеров?

– В 2012 году пять крупнейших технических университетов, в числе которых и РУТ (МИИТ), решили провести олимпиаду, которая позволила бы заинтересовать школьников инженерными направлениями и мотивировать лучших из них к инженерному творчеству и инженерному образованию.

Так появилась «Инженерная олимпиада школьников». В прошлом году победителями и призерами олимпиады стали 30 девятиклассников, 89 десятиклассников и 139 одиннадцатиклассников.

– Есть ли что-то особенное для математиков?

– С 2009 года по инициативе группы московских вузов для школьников проводится Объединенная межвузовская математическая олимпиада. Сегодня ее организуют более 40 университетов. В прошлом году в олимпиаде приняли участие 3,5 тыс. школьников, из них дипломы победителей и призеров получили 682 человека. В этом году заочный этап олимпиады продлится с 25 декабря 2017-го по 28 января 2018 года.

Транспортные вузы являются организаторами и собственными олимпиад. Так, например, РУТ (МИИТ) проводит физико-математическую олимпиаду им. Е.С. Вентцеля для школьников 9–11-х классов. При поступлении в университет в портфолио победителей и призеров этой олимпиады будут добавлены дополнительные баллы ЕГЭ по профильному предмету в качестве признания личных образовательных достижений учащихся. В этом году сроки проведения отборочного этапа – с 15 декабря 2017-го по 31 января 2018 года.

Юлия СОЛОВЬЕВА



За езду без трагедий!

Российское дорожное агентство провело на базе Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации (РАНХиГС) научно-практический семинар «Лаборатория трансформации». В работе «лаборатории» принимали участие представители вузов, научно-исследовательских институтов, производственных организаций, федеральных органов исполнительной власти, государственной думы РФ. Российский университет транспорта представляли преподаватели Института пути строительства и сооружений В.Е. Николаевский и Н.А. Телятникова.

На протяжении шести недель эксперты рассматривали вопросы, связанные с оптимизацией эффективности, повышением безопасности на дорогах, развитием региональной экономики и финансированием мероприятий дорожной сферы.

Заседания секции «Повышение безопасности на дорогах» были посвящены разработке мероприятий, направленных на снижение числа ДТП со смертельным исходом, и прошли под лозунгом «Ноль смертей на федеральных дорогах к 2030 году».

Участники семинара проанализировали многочисленные причины серьезных ДТП, такие, как несоответствие скоростного режима дорожным условиям, нарушение ПДД, управление транспортным средством в состоянии опьянения, низкий уровень обучения водителей, эксплуатация неисправных транспортных средств (особенно крупного транспорта и автобусов) и выступили с конструктивными предложениями. По мнению специалистов, необходимо обустроить опасные участки дорог, строить площадки для отдыха, развивать систему фиксации нарушений и т.п. Предложения были подкреплены расчетами этапов финансирования до 2030 года включительно.

Общественности итоги работы «Лаборатории трансформации» будут представлены в рамках «Транспортной недели» 2-8 декабря 2017 года.

Анна ПОПЛЕВИНА, САД-411.

РЖД начинались с колесопровода

ВЫСТАВКА

Красочная музейная экспозиция, посвященная 180-летию российских железных дорог, работала в холле ГУК-1.

Уверен, что каждый студент без промедления назовет дату запуска первой в России пассажирской железной дороги, соединившей Санкт-Петербург, Павловск и Царское Село. Но знаете ли вы, что впервые механическую канатную тягу Кузьма Фролов применил еще в 1794 году на одном из алтайских заводов? А шестью годами раньше, в 1788-м, на Александровском заводе в Петрозаводске А.С. Ярцев

соорудил рельсовую дорогу с чугунными рельсами протяженностью 174 км.

Из экспозиции узнаем, что до сегодняшнего дня сохранились фрагменты колесопровода, чугунный стрелочный перевод и чугунный скат вагонетки, на котором перевозились из доменного цеха пушки. Эту железную дорогу можно увидеть в Губернаторском парке и при входе в Научно-технический музей промышленной истории Петрозаводска.

Но самым знаковым для российских железных дорог стал 1809 год, когда в России было образовано главное управление водяными и сухопутными путями со-

общения и созданы корпус и институт корпуса инженеров путей сообщения (ныне ПГУПС Императора Александра I).

Здесь же информация о том, что строительство БАМа, к которому митовцы непосредственно приложили руку, стало самым дорогим инфраструктурным проектом в истории СССР.

Кстати, основной путь Тайшет – Советская Гавань строился с большими перерывами – с 1938 по 1984 год. Сооружение центральной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет, а один



из самых сложных участков – Северомуйский тоннель, был введен в постоянную эксплуатацию только в 2003 году. По сути же, строительство БАМ про-

должается и сегодня. Уже скоро свой первый поезд увидит и Якутск, который до сих пор остается крупнейшим городом России без железной дороги. По-

знавательная экспозиция, развернутая в холле ГУК-1, подготовлена сотрудниками университетского музея.

Алексей ПЕТРОВ

МИНИ-ФУТБОЛ

«Смерч» смёл конкурентов

Сразу 30 студенческих команд Российского университета транспорта сражались за титул победителя футбольного турнира «Командантский тайм».

Он проводится ежегодно в спортивном зале общежития № 5, участвуют в нем и первокурсники, и студенты старших курсов. Организаторы соревнований по мини-футболу – студенческий совет РУТ и студсовет общежития № 5.

Председатель студенческого совета общежития № 5, один из организаторов соревнований Сергей Рускевич рассказал перед стартом, что в этом году к проведению турнира готовились как никогда тщательно. «Очень радует уровень мастерства команд, – говорит он, – видно, что игроки серьезно тренировались перед соревнованиями, чувствуется и командный дух. Мы учли опыт турниров прошлых лет, добавили кое-что новое для участников, например, расширили число номинаций, привлекли новых партнеров, ну и программу для болельщиков постарались сделать более динамичной и интересной».

Главные герои футбольного дня вышли на поле после приветственного слова организаторов – председателя студсовета РУТ Регины Назаровой и Сергея Рускевича. С самого начала спортсмены показали динамичную и интересную игру. Ближе к полуфиналу жарко стало не только игрокам на мини-поле, но и болельщикам. Ну а во время финального матча между командами Effes и «Смерч» мало кто из зрителей смог усидеть на месте и удерживать эмоции. Сильнее оказалась команда «Смерч».

Кстати, поиграть в футбол по ходу турнира смогли даже те, кто пришел в зал без спортивной формы и не умел обращаться с мячом. Специально для таких зрителей и болельщиков, рвущихся в бой, на развлекательной площадке были организованы состязания в игре FIFA на приставке X-box, а также соревнования по настольному теннису. Для любителей делать селфи было полное раздолье!

Итак, чемпионами стали футболисты «Смерча», второе место занял клуб Effes. Бронза досталась команде «Студенческий совет ИЭФ». В номинации «Лучший бомбардир» отметились Никита Погодин, «Лучший гол» – Иван Масленников, а звание «Лучший вратарь» завоевал Антон Козлов.

Победителям вручили медали и кубки от студенческого совета, а также подарки от партнеров турнира – футбольного клуба «Локомотив», барбершопа OldBoy и антикафе LiVe-CaFe.

Алина ПАШИНА, SKU-211

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА (МИИТ)»
(РУТ (МИИТ))**

**объявляет 21 февраля 2018 года
выборы заведующих кафедрами:**

- «Политология, история и социальные технологии»;
- «Сервис и туризм»;
- «Строительные конструкции, здания и сооружения»;
- «Экономика, организация производства и менеджмент»;
- «Экономическая теория и менеджмент».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 9 февраля 2018 г.

«Великая душа России»



ГАЛА-КОНЦЕРТ

В Зале торжеств РУТа состоялся гала-концерт победителей I Международного конкурса-фестиваля содействия духовно-нравственному и культурно-историческому возрождению русского мира «Великая душа России».

Собрались творческие коллективы, представлявшие почти все регионы России – от Хабаровского края до Воронежской области, а также из братской Беларуси. Кто не смог приехать, прислали свои видеоролики.

До начала действия выступили Ставропольская богатырская застава и Федерация городошного спорта России, доказавшие, что культура русского боевого братства и удала сегодня уже не архаика, она становится интереснее, понятнее молодежи – как раз благодаря таким фестивалям, как этот. Участникам и просто зрителям довелось почувствовать настоящую связь



исторических традиций. Городки – традиционная русская игра с более чем двухсотлетней историей. В городки играли русские писатели Толстой, Андреев, Горький, певец Шалапин, полководец Суворов, музыкальный критик и композитор Стасов.

«Великая душа России» началась с показа фильма о жизни выдающегося иерарха и государственного деятеля – митрополита Питирима, ведь и сам конкурс-фестиваль был организован фондом «Наследие митрополита Питирима» совместно с Русским культурным центром и Дворцом культуры РУТ (МИИТ).

Ректор университета, председатель правления фонда Борис Алексеевич Лёвин подчеркнул, что такие фестивали проводились и будут проводиться далее в стенах вуза, рассказал о первой в России кафедре теологии,

открытой митрополитом Питиримом в МИИТе.

Глава департамента национальной политики и межрегиональных связей Москвы Виталий Иванович Сучков зачитал обращение заместителя мэра Москвы в правительстве Москвы по вопросам региональной безопасности и информационной политики А.Н. Горбенко к участникам фестиваля. Он отметил, что сразу несколько патриотических организаций проводят в Москве подобные мероприятия. Но РУТ и на этом фоне отличился уровнем организации и творческим подходом.

Прекрасно выступила студентка Анастасия Селезнева, лауреат фестиваля студенческого творчества «Дебют-2017»: ее великолепная игра на древнерусском музыкальном инструменте – гусях задала

эмоциональный тон концерта.

Певческую традицию Руси представили Олеся Клевкова (Краснодар) и Гульнара Смагина (Алапаевск, Свердловская область). Искренние аплодисменты заслужил народный ансамбль русской песни «Калинушка» (село Калинка, Хабаровский край). Народные танцы чередовались с дефиле победителей в номинации «Народный костюм» (Рязанская область), показом видеофильма «Чукотка. Лица Севера» Ефима Хлебникова. Внеконкурсные выступления открыли руководитель ансамбля «Мужская работа» Илья Артемьев-Сысоев и солистка Ольга Шарапова.

Под пение хоровой капеллы РУТа все присутствующие в зале встали, чтобы еще раз почтить память владыки Питирима.

Игорь ШУМЕЙКО

Песня года: зал искрился эмоциями

ФЕСТИВАЛЬ

На сцене нашего ДК дебютировал фестиваль «Песня года». «Уважаемые коллеги, сегодня все мы стали свидетелями основания новой доброй традиции» – сказал, открывая заключительный концерт «Песни года», ректор университета Борис Алексеевич Лёвин.

Сам фестиваль творческий конкурс проходил в четырех группах: академический вокал (соло), эстрадный вокал (соло), эстрадный вокал (дуэт) и эстрадный вокал (ансамбль).

В номинации «академический вокал» (соло) участвовали всего два номинанта: Вардуй Геворгян с «Карамболиной», занявшая 1-е место, и Анатолий Сорокин O sole mio, взявший Гран-при. Напомню, это поистине «золотые» голоса МИИТа, принимающие участие в каждом общеуниверситетском мероприятии, наверняка вы слышали каждого из них.

Группу эстрадный вокал (дуэт) тоже представляли уже известные в МИИТе исполнители: первое место завоевали Никита Марков и Анатолий Сорокин с номером «Орлы или вороны», второе место – дуэт Вардуй Геворгян и Кристина Безверхая «Любви не найдена цена», бронза у Юлии Майстренко и Любови Ким «Вдвоем».

В номинации «эстрадный вокал» (ансамбль) выступило пять коллективов, четыре из них получили награды. Гран-при взял ансамбль «Долина Folk» с номером «Сансара», 1-е место – «Метро» («Капитан Аркти-



ка»), 2-е место – Марина Петрова, Алина Демина и Ангелина Сергеева – «Самба белого мотылька» и почетное третье место у ансамбля «Минаевский переулоч» («Конь»).

Однако по моему личному субъективному мнению, одну из высших наград в этой номинации заслужил ансамбль, который жюри ничем не отметило. А вот зал от души рукоплескал прекрасному коллективу «Индонезия», спевшему «Любовь моя – Индонезия». Ребята пели на родном языке, но припев повторяли на русском. Это была трогательная песня об их далекой родине, до которой от Москвы более 8 тыс. км. Трудно было не заметить искренность и талант исполнителей!

Самое большое число участников (29 человек) собрал конкурс «эстрадный вокал»

(соло). Выступали и уже состоявшиеся звезды, и первокурсники, чуть ли не впервые вышедшие на митовскую сцену. Борьба шла за каждый балл. Зал искрился невероятными эмоциями. Но лучшие болельщики, конечно, учатся в ИТТСУ. То и дело в паузах между номерами в зале звучала речовка: «Кто всегда идет вперед» и студенты Института транспортной техники и систем управления дружно повторяли: «И-Т-Т-С-У!».

Жюри долго не могло выбрать лучших. Наконец, с трудом, но определились: 1-е место взяла Любовь Ким – «Синяя вечность», 2-е – Юлия Потапова «Там нет меня» (она отстала от победительницы на один балл!), 3-е место – Павел Артемьев «Паранойя».

Алексей ПЕТРОВ