

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

## Лучшим выпускникам вручили награды университета

7 июня состоялась церемония награждения выдающихся выпускников 2016 года. С блестящим финалом ребят поздравил ректор университета Борис Алексеевич Лёвин.

Перед церемонией награждения Борис Алексеевич обратился к студентам с напутствием. Он выразил уверенность в том, что имидж МИИТа, как и сам университет, помогут ребятам в их дальнейшей жизни, напомнил свежеспеченным бакалаврам и специалистам о необходимости продолжения учебы, а также посоветовал приводить учиться в МИИТ своих детей, а впоследствии и внуков.

Рассказал Борис Алексеевич и о грядущей реорганизации МИИТа. Полтора месяца назад на коллегии Минтранса было принято решение о создании на базе МИИТа Российского университета транспорта. К главному железнодорожному вузу страны присоединяется МАДИ (до 1930 года – факультет автомобильного транспорта МИИТа), МГАВТ и МГТУ ГА. Этого требуют государственные интересы в сфере образования, политика укрупнения вузов. Создание единого транспортного университета – это возвращение к корням, когда ИМИУ объединял все виды транспорта (кроме авиации). Помимо этого, в современных усло-

виях рыночной экономики во главу угла переходит логистика, эффективное взаимодействие различных видов транспорта, а значит, их техническое и технологическое сопряжение. Ожидается увеличение количества бюджетных мест, причем они будут выделены и для гуманитариев, экономистов и юристов.

Один из важнейших вопросов – судьба филиалов, которые не без проблем, но в итоге органично вписались в университетский комплекс. Ректор заверил, что ни один филиал не ликвидируется, все они передаются другим вузам железнодорожного транспорта (ПГУПС, РГУПС и СамГУПС).

Сохранится вся транспортная подготовка, то есть те классические железнодорожные специальности, которые есть в МИИТе, водные – в МГАВТе, автомобильные – в МАДИ, авиационные – в МГТУ ГА. В то же время объединяются в отдельные институты такие направления, как транспортное машиностроение (один институт – все виды транспортного машиностроения), транспортное строительство (один институт – подготовка



специалистов по строительству железных и автомобильных дорог, причальных стенок для водников, аэродромов и т.д.). Также планируется создание институтов транспортной безопасности, логистики, экологии транспорта.

После рассказа ректора о реструктуризации МИИТа началось официальное награждение выпускников. Но перед этим ценный подарок за многолетнее плодотворное сотрудничество в организации творческих студенческих мероприятий и в честь 60-летия вручили Ю.М. Боровкову, руководителю Благотворительного фонда поддержки учебных заведений транспортно-строительного строительства. А ребята из творческого коллектива «Юность», отметившего не-

давно свое 10-летие, вручили особую награду Борису Алексеевичу. Заместитель руководителя управления молодежной политикой Н.А. Дудина поздравила коллектив со званием лучшего ансамбля на фестивале студенческого творчества «Фестос».

За большой личный вклад в реализацию молодежной политики университета благодарностью ректора награждены 32 выпускника, почетной грамотой – 19 (в их числе и автор этих строк), именными часами – 18, ценным подарком – статуэткой «Студент XIX века» – 3.

Блицопрос, проведенный здесь же, показал, что 40 процентов выпускников намерены продолжать учебу в МИИТе.

Лилия ВИНОГРАДОВА

## Пионер – всем ребятам пример

Шестой турслет МИИТа – самое ожидаемое событие мая. Сотни студентов мечтали провести в составе команд своих институтов последние выходные учебного года вдаль от цивилизации, насладиться природой и поспорить за звание самого спортивного института МИИТа. На слет поехали лучшие!

Стр. 7



Таким, каким мы знаем сегодня МИИТ, он был не всегда. Его создавали и строили постепенно, корпус за корпусом, лаборатория за лабораторией. И делали это прежде всего люди, возглавлявшие сначала училище, потом институт, потом университет, который известен как МИИТ. Чтить память этих людей – наш святой долг. Поэтому в честь 120-летия университета руководством и студенческим советом вуза было решено отыскать места захоронений всех когда-либо руководивших МИИТом людей, привести их могилы в порядок, если в этом есть необходимость.



Братская могила на Донском кладбище

## Дело чести и памяти

Идея возникла не сразу. Началось с того, что Министрство транспорта РФ решило создать базу захоронений всех министров, некогда возглавлявших транспортную отрасль. Транспортным вузам страны были разосланы списки с именами тех, чьи могилы предстояло найти. «В Москве эти списки разделили между МИИТом, МГАВТом и МГТУ ГА. Наши ребята поехали на места захоронений министров, где им предстояло решить, нужна ли реставрация памятников и в каком объеме. Они с этим заданием справились», – рассказывает председатель студсовета университета Регина Назарова.

Затем на базе Гуманитарного института Октябрьская железная дорога провела конференцию, посвященную одному из ми-

нистров путей сообщения и основателю тогда еще Императорского Московского инженерного училища М.И. Хилкову. Михаил Иванович сыграл важную роль в создании и становлении училища. На этой конференции молодежь московского региона выступила с инициативой восстановить истинное место захоронения князя М.И. Хилкова. Дело в том, что в 1976 году через территорию кладбища в Тверской области, где был захоронен М.И. Хилков, была проложена асфальтированная дорога к животноводческому комплексу колхоза им. Чудова. Чтобы восстановить могилу в первоначальном виде, нужно перенести дорогу. «На место захоронения в Тверскую область выехал начальник административного департамента Мин-

транса К.А. Пашков. Вместе с руководством области принимается решение перенести дорогу и вернуть могиле М.И. Хилкова прежнее состояние.

После этой истории решено было отыскать места захоронения ректоров МИИТа. Большую часть работы по поиску сделал Денис Загребельский (ТПЭ-512). «Еще в школе я был членом поискового клуба, поэтому технология поиска мне известна. На сегодняшний день собран большой объем интереснейшей информации о руководителях нашего вуза».

Денис уже нашел места захоронения девяти ректоров из 16: А.А. Эйхенвальда – Большое городское (Maggiore) кладбище в Милане, Н.Т. Митюшина – Новодевичье кладбище, А.Б. Халатова – Донское

кладбище, Е.В. Полюдова, В.Н. Черного и Ф.С. Лизарева – все в братской могиле на Донском кладбище, Д.Ф. Парфенова – Миусское кладбище, В.В. Курочкина – Новодевичье кладбище, В.Г. Иноземцева – Троекуровское кладбище. На восьми могилах Денис уже побывал.

Работа Дениса зависит от множества факторов. Если у него есть только фамилия и годы жизни, то место захоронения приходится искать на просторах интернета. Если же известно кладбище или даже участок – это заметно сокращает время поисков. «Но самое главное для меня – это отыскать фотографию могилы, ведь по ней я могу проанализировать окружение могилы и сориентироваться на месте».

Лилия ВЛАДИМИРОВА



## Наши финалисты конкурса «У.М.Н.И.К.» 2016 года:



**Юлия Алеветдинова (ИТТСУ)**

«Разработка экспертной системы для диагностики металлоконструкции подвижного состава».



**Ростислав Варвянский (ИПСС)**

«Разработка составов бетонов для железобетонных элементов верхнего строения пути повышенной коррозионной стойкости и долговечности».



**Денис Гусев (ИТТСУ)**

«Разработка оптимальных решений выращивания высокоточных пластмассовых деталей на 3D-принтере».



**Иван Дашкевич (ИПСС)**

«Разработка и создание инструментов для информационного моделирования (BIM) мостовых сооружений».



**Игорь Джагарин (ИПСС)**

«Исследование наноструктурирования бетона».



**Евгений Маслов (ИУИТ)**

«Разработка и исследование интеллектуальной транспортной модели».



**Дмитрий Федасов (ИТТСУ)**

«Разработка модернизированного вырезающего устройства щетнеочистительных машин».



**Елена Шепитько (ИПСС)**

«Разработка методики расчета колебаний строительных конструкций с учетом нелокального демпфирования».

**Желаем удачи в финале!**

# Кровеносная система экономики должна работать без сбоев

## АКТУАЛЬНО

На кафедре «Финансы и кредит» в ИЭФ успешно прошла международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность».

С приветствием к участникам конференции выступили проректор МИИТа по научной работе и инновациям А.М. Давыдов и директор ИЭФ В.П. Чуприков (один из главных вдохновителей и организаторов конференции). Алексей Михайлович в приветствии от имени ректора университета подчеркнул, что утвержденная в конце декабря 2015 года «Стратегия национальной безопасности Российской Федерации» содержит многократные упоминания транспорта и его роли в достижении безопасности страны.

В ходе пленарного заседания были зачитаны приветствия, поступившие в адрес конференции от зарубежных коллег.



В конференции приняли участие начальник департамента экономики ОАО «РЖД», к.т.н. И.А. Костенец, советник секретаря Совета безопасности РФ, к.э.н. В.В. Валюков, заместитель генерального директора по экономике и финансам Федеральной пассажирской компании, к.э.н. А.А. Мусловец, заместитель начальника департамента по расчетам московского представи-

тельства Федеральной грузовой компании, к.э.н. О.Н. Бороздина, ученые, преподаватели, аспиранты и студенты транспортных и финансово-экономических вузов.

Всем запомнилось выступление начальника департамента экономики ОАО «РЖД», к.т.н. Ирины Александровны Костенец, которая отметила, что «Российские железные дороги – это становой хребет

российской экономики, кровеносная система государства, стальная нить, соединяющая отдаленные уголки страны, и ведущая транспортная компания, обеспечивающая, помимо коммерческих интересов, еще и социально значимые функции».

Участники конференции в своих докладах касались наиболее актуальных и порой весьма болезненных тем.

Речь шла об экономических проблемах развития железнодорожных компаний в условиях нестабильной финансовой ситуации, о реализации системы управления рисками в транспортных компаниях, становлении научно-образовательной школы экономической безопасности транспортного производства в МИИТе, критериях экономической безопасности транспортно-логистических процессов и систем и многом другом.

По мнению участников конференции, ее проведение помогло выработать подходы к решению проблем национальной экономической безопасности, дало импульс развитию инновационных идей в научных разработках и учебном процессе по специальности «Экономическая безопасность».

**Юрий СОКОЛОВ, заведующий кафедрой «Финансы и кредит», Ольга КОРИШЕВА, доцент кафедры «Финансы и кредит»**



## И снова будет праздник!

### ВОЛОНТЕРЫ

**Студенты Института прикладных технологий МИИТа побывали в гостях у своих подшефных – воспитанников ГОУ ЯО «Гаврилов-Ямская школа-интернат».**

Ах, как нас ждали! У студентов уже давняя дружба с ребятами интерната. Конечно, и на этот раз мы приготовили им много приятных сюрпризов. Наш Женя Жарков прекрасно жонглирует мячами, а еще может с одного раза научить «свернуть» собач-

ку из воздушного шарика. Его номер всегда принимают на ура! И на этот раз малышня от него просто не отходила!

А Илюша Мачнев не только сам прекрасно танцует – он ведет мастер-класс по современным танцам. В этой поездке учитель танцев был снова на высоте! Ира Колосова, Даша Тимофеева разучили со школьниками сразу несколько песен. А о самых известных детских железных дорогах своим подшефным рассказали Маргарита Соколова и Ксения Березина.

Потом была традиционная совместная прогулка, а под занавес – сладкий чай с поджаристыми пирожками, с любовью испеченными заведующей нашей столовой Л.В. Смирновой.

Расставаться ни нам, ни им очень не хотелось... Но настроение поднялось, когда договорились, что скоро опять встретимся. И снова у нас будет общий праздник – один на всех!

**Любовь ДОЛГАЯ, заместитель директора института по УВР и МС**

## Четверть века вместе

На очередном заседании ректората университета председатель общероссийской общественной организации ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск Геннадий Эдуардович Никифоров награбил памятными медалями «25 лет Общероссийской общественной организации ветеранов ОВД и ВВ» 16 миитовцев, оказывающих помощь транспортной полиции в ее профессиональной деятельности.

Ветеранское движение органов правопорядка современной России ведет свою историю с 1991 года. Тогда в Москве состоялась первая Всероссийская учредительная конференция ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск. Был избран российский совет ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск.

Спустя 25 лет ветеранская организация представляет собой влиятельную общественную организацию численностью 3486 человек, 123 из которых ветераны Великой Отечественной войны.

Члены ветеранских организаций оказывают консультационную и практическую помощь сотру-



никам подразделений по оперативно-розыскной деятельности, охране общественного порядка, в раскрытии и расследовании конкретных преступлений, в решении актуальных вопросов правоприменительной практики.

Существенную помощь в обеспечении общественного правопорядка на объектах транспор-

та оказывает возрожденная по инициативе ветеранской организации управления специализированная, добровольная, студенческая народная дружина МИИТа, которую возглавляет член ветеранской организации Николай Михайлович Борисов и его заместитель – в прошлом один из руководителей службы охраны общественного по-

рядка управления полковник Николай Филиппович Захаров.

Но МИИТ помогает транспортной полиции в целом не только в охране общественного порядка. По словам Геннадия Эдуардовича Никифорова: «На протяжении многих лет МИИТ является кузницей кадров для транспортной полиции». И это неслучайно, ведь уровень образования выпускников МИИТа, знание структуры отрасли позволяет им с первых дней эффективно осуществлять и правоохранительную деятельность на железной дороге.

Благодарны ветераны полиции и миитовским артистам, которые регулярно выступают перед стражами правопорядка и членами их семей с праздничными концертными программами.

После вручения медалей руководителям и сотрудникам университета ректор поблагодарил почетных гостей за высокие награды, пожелал всем ветеранам здоровья на долгие годы, неиссякаемой энергии, любви и уважения со стороны молодого поколения.

**Андрей СТЕПАНОВ, СТП-521**

## КОНТАКТЫ

В недавних торжествах, посвященных 120-летию Юго-Западного транспортного университета (г. Чэнду в Китае), принял участие проректор по международным связям МИИТа В.Н. Глазков. Вернувшись из командировки, Владимир Николаевич поделился своими впечатлениями от встреч в КНР с корреспондентом «ИТ».

– У МИИТа много общего с Юго-Западным транспортным университетом: он так же, как и мы, открылся в 1896 году, как императорское учебное заведение путей сообщения. Сейчас здесь учатся более 40 тысяч студентов! В их распоряжении три университетских кампуса.

## – Как отмечался юбилей?

– Все было очень торжественно, красиво и полезно в профессиональном плане. В эти дни в Чэнду прошла международная конференция «Будущее университетов в цифровую эру». Ваш покорный слуга выступил с докладом «Перспективы развития международного сотрудничества России и Китая в области транспортного образования».

Встретился с ректором Юго-Западного транспортного университета Сюй Феем. Конечно же, обсуждали вопросы сотрудничества наших вузов. Уточняли возможности проведения обменов студентов и преподавателей, участия в научно-практических конференциях обоих университетов, взаимных публикаций российских авторов в журнале Юго-Западного транспортного университета и, соответственно, китайских – в



журналах МИИТа. На этой встрече вручил Сюй Фею памятный подарок от МИИТа.

Непосредственно юбилейные торжества проходили с большим размахом на стадионе университета, где собралось несколько тысяч студентов, преподавателей и сотрудников. Юбиляров поздравили губернатор провинции Сычуань, заместитель министра образования Китая, руководители муниципальных органов управления... Среди гостей были представители вузов из 10 зарубежных стран.

– Вы не первый раз посещаете китайские вузы, что можно у них перенять?

– Думаю, что заслуживает вни-

мания китайский опыт организации производства и научных исследований в вузах Китая. Здесь непосредственно в университетах создаются крупные лаборатории, цеха, организуется опытное производство. От собеседников часто слышал слова – университет-завод, университет-опытное производство и т.д. Министерства, предприятия дают вузам заказы на разработку конкретной продукции, проведение исследований и испытаний. Университеты хорошо финансируются государством, здесь формируются крупные научные школы. Вполне можно сказать, что университеты в Китае – это крупные научно-производственные полигоны.

Кстати, после выпуска опытных образцов в их приемке в качестве экспертов участвуют сами вузы. Они же проводят и испытания. Цель такой политики – создать свое национальное производство, не зависеть в глобальных вопросах от зарубежных партнеров, быть в полном смысле независимыми!

– Что интересного на этот раз показали коллеги из Юго-Западного транспортного университета?

– Пригласили осмотреть университетские лаборатории. В лабораториях по исследованиям высокоскоростного транспорта представлены макеты новых разработок высокоскоростных поездов. Эти модели прошли ис-

пытания, в ходе которых достигалась скорость свыше 500 км/час. Сейчас рядом с ними стоит табличка No Foto – китайские ученые пока держат в секрете свои разработки. Здесь же увидел тренажеры для подготовки машинистов высокоскоростных поездов. Мы договорились с коллегами о проведении совместных научных исследований, конференций по вопросам высокоскоростного железнодорожного движения, в том числе в режиме online.

В лаборатории подвижного состава, где проводятся испытания на усталость узлов и деталей подвижного состава, нам показали макет поезда на магнитной подушке «Маглев», который сейчас обслуживает линию от станции шанхайского метро Лунъян Лу до международного аэропорта Пудун. Расстояние в 30 км он преодолевает за 7 мин. 20 сек., разгоняясь до скорости 431 км/час. Интересно, что три поезда «Маглев» из пяти были построены именно в Юго-Западном транспортном университете.

Сейчас начались работы по созданию еще одной новинки – вакуумного поезда. Этот способ перемещения предполагает движение с помощью магнитной левитации внутри труб в вакууме или сильно разреженном воздухе. Отсутствие сопротивления воздуха и трения позволит двигаться с огромными скоростями.

Беседовал Виктор АНТОНОВ

## Спасибо за опыт и за «Мечту»

Делегация МИИТа с 16 по 21 мая принимала участие в четвертом этапе программы профессионального развития преподавателей, руководителей и представителей административно-управленческого состава вузов железнодорожного транспорта «Топ-100».

Проект департамента управления персоналом и корпоративного университета ОАО «РЖД» в этом году реализовался в Новосибирске при участии Западно-Сибирской дороги на базе Сибирского и Омского госуниверситетов путей сообщения. Программа «Топ-100» – это реальная возможность узнать об актуальных изменениях, происходящих в компании, о стратегии холдинга, инновационных технологиях и перспективах развития железнодорожного транспорта.

Кроме того, это уникальная коммуникативная площадка, позволяющая молодым ученым и преподавателям получить опыт общения с коллегами, обменяться передовыми методиками, применяемыми в университетских комплексах, расположенных в различных регионах России.

Насыщенная программа шести рабочих дней включала в себя общение с руководством ОАО «РЖД», посещение объектов Западно-Сибирской железной дороги, знакомство с учебно-

методической базой СГУПСа и ОмГУПСа, мастер-классы, лекции, развивающие тренинги и бизнес-симуляции.

Делегации ознакомились с работой диспетчерского центра управления перевозками Западно-Сибирской дирекции управления движением и посетили одну из самых крупных сортировочных станций сетевого значения в России – Инская, побывали в знаменитом новосибирском академгородке. В Новосибирском национальном исследовательском госуниверситете гостям рассказали о состоянии науки, а в технопарке – о возможностях развития стартапов и механизме продвижения идей.

Нашлось также время и для посещения культурных объектов, участия в интеллектуальных играх и в спортивных соревнованиях. Увлекательное путешествие ждало и на детской железной дороге, по которой с ветерком по лесным красотам нас прокатил поезд с романтическим названием «Мечта».

Особую признательность хочется выразить ректору СГУПСа Алексею Леонидовичу Манакову, а также дружному коллективу вуза за заботу, радушие и гостеприимство, проявленное к участникам программы «Топ-100».

**Наталья ЛАХМЕТКИНА,**  
доцент кафедры  
«Логистические  
транспортные системы  
и технологии», кандидат  
технических наук

## «Нам есть что показать»

Конкурс студенческих СМИ университета придумали очень неглупые люди

Во-первых, он стимулирует творческую активность по-хорошему амбициозных ребят. Во-вторых, воспитывает элементарную авторскую грамотность, с которой сегодня, увы, не все хорошо, и дизайнерские способности. В-третьих, креативный контент всегда вызывает интерес к его авторам и их среде. А эта среда, и это главное, наш МИИТ в целом и каждый его институт в частности. Каждый, полезный конкурс и для самих студентов, и для администрации вуза – привлекательный сайт или печатный продукт – отличный пиар учебного заведения.

Этот конкурс третий по счету. С каждым годом число его участников, как и номинаций, становится все больше. Активно развиваются в основном институтские сайты, на которых авторы самовыражаются в жанрах фоторепортажа, видеороликов, искрометных эссе. На конкурсе были представлены десятки работ. В фавориты вышли около двадцати авторов. С некоторыми из них «ИТ» продуктивно сотрудничает, с остальными надеется подружиться в самое ближайшее время.

Личное творчество студентов оценивалось заранее. В режиме online на суд жюри были представлены конкурсные видеоролики – визитная карточка институтов и презентации о том, как работают и чего добились институтские СМИ за минувший учебный год.

Первым показал свое видео и презентацию ИЭФ. Ролик сильных чувств не вызвал – все очень традиционно. А вот работа редакции журнала «Поколение С», о которой рассказала его главный редактор Ксения Попова, по-настоящему впечатли-



Фото: Владислав Андреев

ла. Журнал приятно взять в руки. В нем много позитива, улыбающихся лиц, дизайнерских находок. Если добавить дискуссионности и избавиться от диалоговых штампов, было бы и вовсе отлично. Полагаю, это случится. Сегодня «Поколение С» – лучшее институтское глянцево издание. И в этом заслуга не только его большого творческого коллектива, но и во многом директора ИЭФ Валерия Павловича Чуприкова, который не считает выпуск журнала непрофильными расходами.

На этом фоне жаль, что прекращен выпуск студенческой газеты в ИТТСУ. Но ребята не унывают и бросили все свои творческие силы на сайт. И пусть он еще не вполне совершенен, зато презентация команды, которая сайт делает, выглядела интересно, артистично и экзотично (особенно последний сюжет под слова диктора «Нам есть что показать»).

Очень органично смотрелся сайт ИУИТа: все просто, внятно, информационно насыщено, логично. Ру-

ководитель пресс-центра института Алексей Давыдов пояснил, что они сознательно сконцентрировались на едином ресурсе (1338 участников) и стремятся сделать его максимально оперативным, разножанровым и поддерживаемым. На сайте запущен проект «Активный пассажир», в котором на сегодняшний день проголосовали 1800 человек. Это, кстати, помогает и в научных разработках ученых института, исследующих пассажиропотоки в столице и качество пассажирских перевозок.

Вердикт жюри: лучший ролик показал Юридический институт, лучшую презентацию – ИТТСУ, лучше всех сработал за отчетный период пресс-центр ИУИТа. Отдельная номинация – «Лучшее печатное издание». В ней победил журнал ИЭФ «Поколение С». В конкурсе не приняли участие ИМТК и РНИ. Жаль. Пусть бы не победили, но зато показали бы свое творческое лицо. Оно наверняка привлекательно.

Владислав ЯНЕЛИС



## Супергерои спешат на помощь

### ДОБРОЕ ДЕЛО

*Каждый из нас хоть немного верит в сказки. Без них жизнь становится пресной и слишком прагматичной. Поэтому мы с удовольствием погружаемся в мир фантазий, сочувствуем супергероям и верим в добрых фей.*

Волонтеры «Территории доброты» вновь посетили Новогуровскую школу-интернат для детей с психическими отклонениями. Ребята подготовили для воспитанников увлекательную эстафету, в которой надо было, разбившись на команды, пройти несколько этапов борьбы со злодеями, чтобы спасти супергероев. Все задания этой эстафеты придумали студенты ИТТСУ.

Приключения начались уже на вокзале, когда кассир прямо перед нами закрыла кассу и отказалась продавать билеты на экспресс. Не расстроившись, мы приобрели билеты на обычную электричку, которая, правда, отправлялась через два часа. Поездка была незабываемой не только из-за приятной компании, но и потому, что девочки уже в вагоне начали наносить грим парням,

чем вызвали бурю эмоций у окружающих. По прибытии на вокзал оказалось, что погода не очень располагает к спортивным уличным играм, а ливень вообще ставил под угрозу проведение эстафеты. Было принято решение провести ее в здании школы.

Злодеи Джокер, Песочный человек, Мандарин, Халк, Харли Квин и герой Бэтмен устроили для 60 воспитанников настоящее костюмированное представление. Командам пришлось ползать, прыгать, дружно выполнять групповые и индивидуальные задания, противостоять злодеям.

В роли фотографа выступал Человек-паук, который старался зафиксировать эмоции и лица детей, ту истинную радость и беззаботность, которая царит в здании интерната. По окончании эстафеты всем детям мы вручили памятные подарки, а самым юным участникам – призы лично от поверженных «злодеев».

Волонтерам не хотелось уезжать. И пусть поиграть в футбол из-за погоды не получилось, все дружно решили, что это повод для еще одной встречи.

**Елизавета РИДЭЛЬ,**  
ТМН-311

## Мастер-класс на Рижском вокзале

*Сотрудники кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ИТТСУ провели III межвузовскую студенческую конференцию в Центре научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД», расположенном на Рижском вокзале столицы.*

В форуме «Инновации в технологии транспортного машиностроения» приняли участие студенты старших курсов ИТТСУ, а также студенты Московского технологического университета (МИРЭА), Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ) и Национального исследовательского технологического университета МИСиС.

В рамках конференции прошли заседания секций, семинары, тренинги. Были организованы встречи с сотрудниками ОАО «РЖД» и мастер-классы по отраслевой тематике. Участники обсудили транспортную стратегию России, проблемы взаимодействия различных видов сообщения, перспективы дальнейшего развития отечественных железных дорог.



Студенты смогли ознакомиться с новыми разработками, представленными в экспозиции ЦНТИБа, с современными технологиями механообработки, построения технологических процессов. На конференции были затронуты проблемы управления качеством продукции, математического моделирования процессов в транспортном машиностроении, прогнозирования техники и технологии. У студентов была возможность почувствовать себя машинистом скоростного

электровоза и диспетчером железнодорожного узла. Большой интерес у ребят вызвал огромный действующий макет железной дороги в масштабе 1:87, на котором в одном пространстве действуют одновременно службы вокзалов, аэропорта и портов. Произвели сильное впечатление на участников и гостей конференции и стенды, посвященные Победе советского народа в Великой Отечественной войне и прошедшей Олимпиаде в Сочи, на котором представлен макет горного кластера.

От имени всех участников конференции хочется поблагодарить директора ЦНТИБ ОАО «РЖД» М.З. Жирикова, ведущего инженера Е.О. Староверову и всех сотрудников центра за замечательную организацию мероприятия.

**Александр ПОПОВ,**  
доцент  
**Юрий КОМАРОВ,**  
старший преподаватель  
кафедры «Технология  
транспортного  
машиностроения и  
ремонта подвижного  
состава»

## Лена, которая скучает по вышке

Говорят, что Эйнштейн не умел готовить, а Ван Гог был медлителен. Но это скорее исключение из правила, которое гласит, что талантливый человек талантлив во всем. У нас в институте много ребят, которые не только отлично учатся, но и демонстрируют свою продуктивность в самых разных сферах. Студентка Елена Орлова (ТИУ-112) как раз из таких. Ее энергии и увлеченности хватает на учебу, общественную работу, спорт. Причем в спорте Лена добилась самых высоких результатов.

Попробовав себя в различных спортивных сферах – от спортивной гимнастики до карате – девушка выбрала для себя очень сложный технический вид – прыжки в воду. Чувство пластики,



умение сконцентрироваться, невероятное трудолюбие принесли свои плоды: выиграв несколько престижных соревнований, Лена в 18 лет стала мастером спорта. Однако только на прыжках в воду она не остановилась, ухитряясь находить время для занятий шахматами, плаванием, бегом, волейболом...

Поступив в МИИТ, Елена решила всерьез заняться спортивной гимнастикой. И в этом виде спорта девушка также добилась успехов, выполнив норму первого юношеского разряда и выиграв Кубок ректора по этому виду спорта.

«Я получаю удовольствие от того, что делаю, и безумно рада, когда у меня все по-

лучается», – говорит Лена. Но, признается, что, несмотря на все свои достижения в гимнастике, очень скучает по прыжкам в воду, по трамплину и по «чувству полета» с вышки.

Еще одно увлечение Елены – литературное творчество. Она член коллектива СМИ в ИТТСУ. Помимо статей, девушка пишет рассказы и стихотворения. Да, чуть не забыла: еще в детском саду Лена полюбила сцену, участвовала в различных театральных постановках и конкурсах чтецов. И когда она декламирует Цветаеву, никто из слушателей не остается равнодушным. Здорово, что рядом есть такой человек – чистый, талантливый, добрый.

**Александра САБУРИНА,**  
ТСТ-312

### В ФОКУСЕ

*Ведущие профессора и научные работники ИТТСУ проводят исследования, направленные на развитие и совершенствование энергоэффективности железнодорожного транспорта, создание перспективных систем электрической тяги, в том числе тягового подвижного состава и систем автоматического управления им. Также они разрабатывают ресурсо- и энергосберегающие технологии для интеллектуальных систем управления движением поездов и транспортно-логистические системы.*

Как рассказал профессор кафедры «Электропоезда и

## Будущее – за «умным» транспортом

локомотивы» Ю.М. Иньков, на протяжении последних четырех лет эти работы поддерживаются грантами РФФИ и ОАО «РЖД».

Например, специалисты кафедры «Электропоезда и локомотивы» обосновали инновационные решения по тяговому электроприводу как с коллекторными, так и с безколлекторными тяговыми электродвигателями.

Поскольку стратегическая программа развития ОАО «РЖД» предусматривает рост объема грузовых и пассажирских перевозок, который не смогут обеспечить имеющиеся технические средства электрической тяги, в ИТТСУ работают над этой проблемой. Ученые института уже

получили патент на решение по распределенной системе электрической тяги с сохранением в контактной сети напряжения 3 кВ и работают над решением задачи повышения напряжения в системе электрической тяги постоянного тока до 24 кВ.

Также ученые кафедр «Электроэнергетика транспорта» и «Электропоезда и локомотивы» обосновали экономическую целесообразность повышения технической скорости поездов на основе нового метода тягово-энергетических расчетов. Кроме того, считают на кафедрах, необходимо усовершенствовать реостатный тормоз широко применяемых на сети же-

лезных дорог электровозов типа ЧС7, что повысит эффективность торможения.

Эти разработки были одобрены на Московской железной дороге и в Центральной дирекции тяги – филиалах ОАО «РЖД». Аналогичные решения ученые ИТТСУ предложили и для рекуперативного тормоза.

Для электропоездов пригородного сообщения постоянного тока, имеющих значительный удельный расход электроэнергии (до 60 Вт-час на ткм брутто), предложена стратегия модернизации с заменой систем реостатно-контактного регулирования бесконтактным и на основе статических преобразователей электроэнер-

гии. Такая работа может выполняться в процессе капитально-восстановительных ремонтов, что позволит снизить энергозатраты электропоездов в эксплуатации на 14-18%.

Ученые института запатентовали и новые решения по автономным локомотивам. Они предложили заменить маневровые тепловозы на станциях электрифицированных линий контактно-аккумуляторными электровозами. Расчеты показывают, что это позволит экономить до 9% дизельного топлива от общего объема его потребления в компании ОАО «РЖД».

Предлагают ученые института реализовать и другие мероприятия, обе-

спечивающие замещение дизельного топлива электроэнергией. В целом внедрение разработок специалистов ИТТСУ на сети железных дорог позволит снизить расходы на энергоресурсы в 2,5 раза по сравнению с нынешним уровнем.

Проводимые сотрудниками института исследования очень посвящены разработке актуальных в настоящее время ресурсо- и энергосберегающих технологий. Их широкое применение в интеллектуальных системах управления движением поездов поможет обеспечить дальнейшее развитие железнодорожного транспорта в нашей стране.

**Наталья КУРСКАЯ**

# На Вахту Памяти заступают лучшие!

## ТРАДИЦИИ

Вот уже третий год подряд по приглашению общероссийской общественной организации «Родина» студенты ЮИ принимают участие в Вахте Памяти, которая традиционно проходит в мае возле поста №1 у могилы Неизвестного солдата.

И в этом году ее несли лучшие студенты университетов и колледжей страны. Они были удостоены этой чести за успешную учебу и активную общественную работу.

От ЮИ в почетном карауле возле Вечного огня стояла Евгения Воробьева (ЮСИ-311). Евгения – член студенческого совета ЮИ, руководитель творческого сектора, солистка танцевально-го коллектива института. Женя блестяще исполняет сольные танцевальные программы. А еще она активный организатор и участница выездных концертных бригад, турслетов, спортивных соревнований. Высокой честью заступить на Вахту Памяти был удостоен Вла-



димир Юрченко (ЮТТ-212) – староста группы, участник конкурса «Юридическая осень», куратор группы первокурсников. Третьим часовым возле могилы Неизвестного солдата стала Екатерина Королева (ЮТТ-212) – участница последнего турслета, спортсмен-

ка, куратор направления «Здоровый образ жизни». По традиции Вахта Памяти началась с возложения цветов к мемориальным плитам городов-героев. Обращаясь ко всем участникам торжественного мероприятия, председатель центрального совета общерос-

сийской общественной организации «Народно-патриотическое объединение «Родина» Вячеслав Лapidус и его заместитель Евгений Волков поздравили студентов с почетной миссией.

По окончании вахты все ее участники были приглашены в выставоч-

ный зал Государственного исторического музея, где осмотрели интереснейшую экспозицию, посвященную 80-летию Президентского полка.

**Татьяна ДЕНИСОВА,**  
заместитель  
директора ЮИ по  
воспитательной  
работе

## УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

### Как победить «дурь»

В рамках проекта департамента образования Москвы «Университетские субботы» преподаватели кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика» провели лекцию на тему «Борьба и профилактика наркотической зависимости среди учащейся молодежи».

О том, как на протяжении всей человеческой истории люди стремились победить преступную тягу к наркотикам и что из этого получилось, шел разговор на встрече с участниками «Университетской субботы». Выпускники школ и студенты не только услышали, но и реально познакомились с методикой и средствами борьбы с наркоманией, особенностями уголовной ответственности за незаконный оборот наркотиков и психотропных веществ. Выступившие перед аудиторией студенты-участники «Университетской субботы» показали интересные и поучительные для всех презентации о видах наркотических средств, психотропных веществ и других одурманивающих препаратах и о трагических последствиях опасного пристрастия.

Ведущие «Университетской субботы» ответили на многочисленные вопросы участников встречи.

**Марианна ФИЛИПОВА,**  
заместитель директора  
по учебно-методической  
работе

## Налоги в период кризиса!

### АКТУАЛЬНО

«Актуальные вопросы правового регулирования в транспортной сфере» – так называлась научно-практическая конференция, прошедшая на днях на кафедре «Транспортное право и административное право». В ходе ее студенты всех специальностей ЮИ обсудили наиболее перспективные направления оптимизации налогообложения транспортных организаций в условиях кризиса.

Направление всех обсуждений на конференции задал своим докладом о правовом регулировании налогообложения профессор, заведующий кафедрой Александр Игоревич Землин. О значении оптимизации налогообложения транспортных организаций в интересах обеспечения поступательного развития транспортного комплекса и выполнения положений транспортной стратегии РФ говорил в своем выступлении кандидат юридических наук доцент А.В. Расулов.

Не ударили, как говорится, в грязь лицом студенты и магистранты. Так, Викто-

рия Инохина и Валерия Тюкова (ЮЭН-211) подготовили сообщение «Формирование налогового учета и налоговой отчетности в ОАО «РЖД», Анна Пономарева и Татьяна Бессонова прояснили «Роль налогового администрирования в транспортной сфере в период кризиса», Надежда Арчакова и Ксения Романкина обсуждали «Проблемы налогообложения транспортно-экспедиционного обслуживания», Светлана Гигель сделала доклад на тему «Правовая природа управления недвижимым имуществом РЖД». Свои презентации на конференции представили и студенты ИЭФ.

**Мария МОКРОУСОВА**

## Уголовное право и диалектика

### КОНФЕРЕНЦИЯ

Доклад доцента ЮИ В.Е. Суденко «О методологическом потенциале категорий диалектики в уголовном праве» привлек пристальное внимание участников крупной международной научно-практической конференции «Политика, экономика и право в социальной системе общества: новые вызовы и перспективы», проходившей на днях в Феодосии.

В своем сообщении ученый подчеркнул, что диа-

лектические категории имеют не только методологическое значение, но и мировоззренческий смысл, что актуально и для уголовно-правовой науки. Неудачные попытки использования диалектического метода в уголовно-правовой науке не означают, по мнению В.Е. Суденко, его бесперспективности, наоборот, обращение к основным законам и категориям диалектики будет способствовать успеху уголовно-правовых исследований.

Конференцию в Крыму организовали и провели

Финансовый университет при Правительстве РФ совместно с Феодосийской финансовой-экономической академией. В ней приняли участие ученые из вузов Москвы, Симферополя, Керчи, Севастополя, Санкт-Петербурга, Оренбурга, Сургута, Тулы, а также гости из Англии, Армении, Вьетнама, Кипра, Косово, Польши, Сирии, Украины. Планируется, что подобная встреча станет традиционной.

**Татьяна ДЕНИСОВА,**  
заместитель директора  
ЮИ по воспитательной  
работе

## Таможня не всегда дает добро!

### НАШИ ГОСТИ

«Экономический потенциал таможенной территории России и экономический потенциал таможенных территорий стран мира. Угрозы национальным интересам РФ в области экономики и таможенная политика РФ в области защиты ее экономического суверенитета и безопасности» – интереснейшую лекцию с таким длинным и серьезным названием прочитала своим студентам доктор политических наук, профессор кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела» Елена Николаевна Рудакова. Ей помогли специально приглашенные сотрудники таможенных органов: полковник таможенной службы, первый заместитель начальника Находкинской таможни Юрий Геннадьевич Кишинский и начальник Благовещенского таможенного поста Дальневосточного таможенного управления ФТС России Константин Александрович Бромберг.

Наставники рассказали студентам о конкурентных преимуществах отдельных отраслей экономики России по срав-



нению с другими странами мира, структуре экспорта товаров из РФ в государства дальнего зарубежья, об основных элементах системы экономической безопасности страны...

Студенты вместе с профессором и руководителями таможенных органов обсудили возможные пути увеличения потенциала российского экспорта, внутренние угрозы, представляющие особую важность для экономической безопасности России.

Конечно же, ребята в первую очередь интересовали вопросы практической работы дальневосточных таможенников: как решаются важные го-

сударственные задачи содействия внешнеэкономической деятельности, пополнения федерального бюджета, защиты экономической безопасности страны, борьбы с таможенными правонарушениями и преступлениями.

Дальневосточное таможенное управление – самое крупное по занимаемой территории региональное управление ФТС, охватывающее территорию девяти субъектов РФ, поэтому гостям было о чем рассказать своим будущим коллегам. Разговор получился интересным и очень полезным для начинающих юристов.

**Соб. инф.**

# «Великолепный профессор»

## ЮБИЛЕЙ

Символично, что в год 120-летия университета свой 80-летний юбилей отмечает один из его научных столпов, заслуженный работник высшей школы, профессор, доктор экономических наук, Б.А. Волков, отдавший МИИТу 60 лет своей жизни.

Уже в школьные годы юбиляр показал свою склонность к точным наукам, что в выпускном классе привело его к победе в районной математической олимпиаде. Успешную учебу он совмещал с тренировками в школьной футбольной команде, что навсегда привило ему любовь к спорту и здоровому образу жизни. В 1953 году, сдав вступительные экзамены, коих тогда было аж 6, на «отлично», Волков поступил на строительный факультет МИИТа, выбор которого был продиктован юношеской романтикой и рекомендациями брата-фронтовика. Учебу в вузе он совмещал с пением в студенческом хоре при Московской консерватории, в составе которого он стал лауреатом Всемирного фестиваля молодежи. В 1958 г. Волков Б. А. окончил с отличием МИИТ, получив диплом по специальности инженера путей сообщения-строителя.

Потом было распределение в Уралгипротранс, где начинающий инженер принял участие в изысканиях, проектировании и строительстве транспортных объектов на Урале и в Сибири. Там же стал одним из основателей институтской киностудии «УГТ – фильм».

В 1965 г. Борис Андреевич принял знаковое для



себя решение, перейдя на педагогическую работу в Уральский электромеханический институт (ныне Уральский государственный университет путей сообщения), с которой не расстанется по сей день. После защиты кандидатской Волков переехал в Московскую обл., где до 1971 г. работал руководителем сектора развития сети дорог СоюзДорНИИ Минтранста СССР.

В 1971 г. наш юбиляр принял еще одно важное решение, связав свою жизнь с МИИТом и кафедрой «Экономика строительства» (ныне «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»), где он работает уже в 45 лет. А еще через 10 лет, в 1981 году Волков Б. А. защитив диссертацию на тему «Экономические проблемы совершенствования управления проектно-изыскательскими

работами в транспортном строительстве» и получив степень доктора экономических наук, поднялся на новый уровень в научной иерархии. В рамках своего диссертационного исследования он впервые показал, что необходимо учитывать инфляцию и риски при оценке эффективности проектных решений даже в условиях плановой экономики. В федеральную сметно-нормативную документацию по инициативе Волкова для железнодорожного строительства был введен соответствующий коэффициент, получивший название «структурной поправки» в размере 4% в год.

Активно занимаясь научной деятельностью, Борис Андреевич Волков возглавил на кафедре «Экономика строительства» научную школу теоретических основ и практических ме-

тодов оценки эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве. Труды профессора нашли широкое применение при формировании нормативно-методических документов в Минтрансе РФ, Минстрое РФ, ОАО «РЖД», Мосметрострое и других организациях. В 1992 году Борис Андреевич возглавил кафедру и успешно руководил ею на протяжении 20 лет.

Вот очень краткий перечень заслуг юбиляра: более 200 публикаций, в том числе 11 монографий, 10 учебников для высших учебных заведений, соавторство при подготовке 5 энциклопедий. Он взрастил 3 докторов и 33 кандидата наук. В тот момент, когда писались эти строки, кандидатскую диссертацию защищал 34-й его воспитанник.

Но особую гордость у него вызывает неофициальное признание в образовательной среде, которое выражают сами его выпускники. Так на сайте professors.rg можно встретить такие оценки Бориса Андреевича, как: «великолепный профессор», «прекрасный преподаватель», «лучший преподаватель, у которого пары занятий пролетают незаметно».

Труды профессора Волкова Б.А. по достоинству оценены и зарубежным научным сообществом, по приглашению которого он неоднократно выступал на крупных Международных научных конференциях (Канада, Германия, Чехия, Вьетнам...).

Заслуженный работник высшей школы РФ, почетный железнодорожник, почетный транспортный строитель, почетный работник высшей школы РФ,

почетный строитель России, почетный профессор МИИТа. Он является действительным членом международной академии инвестиций и экономики строительства (вице-президент), Международной академии информатизации, Российской академии транспорта, экспертом ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ Министерства образования и науки РФ, председателем Экспертного совета по инвестициям НИИ корпоративного и проектного управления.

Несмотря на свой солидный возраст, Борис Андреевич бодр, энергичен, доброжелателен и уравновешен. Даже в самые трудные минуты, коих на его век выпало немало, он не теряет присутствия духа. Он ведет здоровый образ жизни, регулярно посещает бассейн, много и энергично двигается. Под стать физической активности Бориса Андреевича и культурная составляющая его жизни. Он завзятый театрал, не пропускает ни одной столичной выставки. А свой вокальный талант, о котором уже было сказано, Борису Андреевичу удалось как-то продемонстрировать в музыкальной Мекке – итальянском оперном театре Ла Скала, о чем уже многие годы ходят легенды. Он уже объездил весь мир, но до сих пор питает страсть к путешествиям.

Жизнь этого человека – блистательный пример самоотверженного служения своей стране, своей науке, своему вузу. Красивая судьба. И продолжение ее будет столь же безупречным.

**Александр ПОЛТАВА,**  
доцент кафедры  
«Экономика  
строительного бизнеса  
и управление  
собственностью»

## Встреча, полезная для здоровья

*МИИТ будет развивать сотрудничество с лечебными учреждениями железных дорог. Об этом шел разговор на встрече сотрудников медицинского колледжа университета и начальника центральной дирекции здравоохранения ОАО «РЖД» Е.А. Жидковой.*

Во встрече приняли участие ректор МИИТа Б.А. Лёвин, проректор по связям с производством Л.И. Васина, главный врач поликлиники МИИТа С.Д. Осипов и директор НУЗ ЦКБ №2 им. Н.А. Семашко ОАО «РЖД» М.Р. Калинин.

Директор колледжа В.Н. Кузнецова познакомила гостей с историей учебного заведения. Она рассказала, что в настоящее время в нем готовят студентов по трем специальностям: «Сестринское дело», «Лечебное дело», «Стоматология ортопедическая», в том числе и на платной основе. Гости познакомились и с практической базой учебного заведения – кабинетами для проведения доклинических практических занятий, посетили патологоанатомический музей, в котором собраны уникальные препараты.

За последние пять лет медицинский колледж выпустил 840 студентов, из них 60% были распределены и сейчас работают на лечебных базах ОАО «РЖД». За последний год были заключены договоры с Институтом гериатрии, Институтом педиатрии, Институтом им. Н.И. Пирогова, что способствует более эффективному проведению занятий со студентами.

Медицинский колледж активно сотрудничает с кафедрами МИИТа по проведению занятий по дисциплине «Первая медицинская помощь». Большое внимание в колледже уделяют отделению повышения квалификации, которое открыто более 30 лет назад и проводит подготовку по циклу повышения квалификации более 15 направлений.

Клиническая база учебного заведения позволяет расширить отделение повышения квалификации для сотрудников лечебных учреждений железных дорог. Администрация колледжа обратилась с просьбой к Е.А. Жидковой о заключении дополнительных договоров с дирекциями лечебных учреждений ОАО «РЖД». Надеемся, что вопрос будет решен положительно. Начальник центральной дирекции здравоохранения пообещала помочь в доукомплектовании необходимой аппаратурой университетской поликлиники.

**Ирина МУРАШОВА,**  
заместитель директора  
медицинского колледжа  
по учебной работе

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

# ИЭФ такой молодой!



Институт экономики и финансов отметил 86 лет со дня своего образования.

31 мая в актовом зале собрались преподаватели, сотрудники, студенты и выпускники разных лет, чтобы поздравить любимый институт. Со сцены звучали поздравления с днем варенья и пожелания всегда оставаться таким же молодым. И все это на фоне замечательного концерта. В этот день заслуженные награды из рук директора ИЭФ В.П. Чуприкова получили самые лучшие студенты и преподаватели института. Закончилась встреча исполнением торжественного гимна ИЭФ.

Соб. инф.



ТУРСЛЕТ

**27** мая лес Рузского района собрал 303 участника из всех институтов МИИТа. Уже к вечеру вырос палаточный городок и начались состязания. У каждой команды был свой неповторимый стиль и победная концепция, которой они придерживались. Первыми в спор вступили «Боги Олимпа» из ИЭФ, «Пионерские отряды» из ИПСС и ЮИ, участники Олимпийских игр ИТТСУ...

Утро второго дня началось с йоги, которая подготовила участников для последующей борьбы за победу в игровых дисциплинах – футболе, бадминтоне, шахматах, шашках, гольфе, рыбалке, туризме и... кулинарии. За успех самоотверженно боролись не только студенты, но и преподаватели, которые своей спортивностью и азартом ничуть не уступали молодежи. Так что поучиться у них можно, как оказалось, не только учебным предметам.

Лес шумел от крика болельщиков! Вот как, со слов

# Пионер – всем ребятам пример

члена оргкомитета турслета **Анастасии Лысенко**, все это реально выглядело и развивалось:

– Сразу после обеда участники соревновались в прохождении полосы препятствий по спортивному туризму. Здесь всем предстояло проявить командный дух и волю к победе. Институтские команды выкладывались на дистанции, как говорится, по полной! «Бабочка», «Шкуродер», «Бревно» – эти этапы требовали сноровки и отличной физической подготовки, что, собственно, и демонстрировали миитовцы. Ну а судьи, беспристрастно фиксировавшие минуты и секунды на контрольных точках дистанции, подба-

дривали ребят и ждали новых рекордов.

Пока одна часть каждой из команд штурмовала рекорды, другая – уже готовила свой лагерь для конкурса бивуаков. И так, ИУИТ – лагерь здорового образа жизни «Молодежь». На входе настоящий турникет, придирчивая проверка всех гостей. Хозяева лагеря дисциплинированы, едят здоровую пищу, в общем, ориентированы на здоровый образ жизни! Браво, ИУИТ!

На входе в лагерь ИПСС объявления «Не наступайте на бордюры, они покрашены!» и «Добро пожаловать в пионерский лагерь «Юный строитель»! А сами «пионеры» разошлись по своим кружкам и секциям – спорт и творчество в чистом виде!

Судьи в замешательстве, им трудно сделать выбор. И действительно, кому отдать предпочтение – Олимпийской деревне с блестящими атлетами и мастер-классами или современному «пионерскому лагерю», а может, лагерю ИМТК, куда можно пройти, только подняв штангу! Трудности у судей и в кулинарном конкурсе: кому дать больше баллов – сладкому торту ГИ или лазанье ИТТСУ? А тут еще и барашек на вертеле вмешивается...

Интереснейшим был творческий конкурс участников турслета. Здесь родился своеобразный рекорд – студенты ИЭФ победили сразу в пяти видах состязаний. Такого тут еще не было.

В день отъезда участников прошли заключительные соревнования команд по борьбе с чрезвычайными ситуациями и были объявлены результаты. Безоговорочными победителями стали студенты ИПСС! Вторыми и третьими стали соответственно ИТТСУ и ГИ. Вот как выглядит итоговая таблица:

Место	Институт
1	ИПСС
2	ИТТСУ
3	ГИ
4	ИУИТ
5	ИЭФ
6	ЮИ
7	ИМТК
8	РНИ

По моей просьбе начальник штаба слета МИИТ **Андрей Кирьяков** подвел его итоги:

– Шестой турслет МИИТа надолго останется в памяти ребят жаркой, бескомпромиссной спортивной борьбой, горячей поддержкой друг друга в честном соперничестве. Как никогда, на нем чувствовался общий командный дух сборной под названием МИИТ!

Кстати, турслет отличался и рекордным количеством дисциплин – 15 и разнообразием новых соревнований. Это и гольф, и соревнования по действиям в ЧС, бадминтон, турнир по рыбалке и конкурс Instagram.

Но наша фантазия не иссякла. От лица оргкомитета хочу пообещать участникам седьмого турслета МИИТа: мы обязательно приятно удивим вас еще несколькими новыми креативными дисциплинами.

Соревнования, конечно же, порадовали серьезным и ответственным подходом самих участников. Хочется сказать всем командам огромное спасибо и пожелать не останавливаться на достигнутом! До встречи в сентябре!

**Валерия ЛИПЕЦКАЯ**

## Если завтра в поход...

**16 активистов профкома студентов МИИТа в рамках молодежной программы Роспрофжела «Шаг в Завтра» приняли участие в военно-патриотическом сборе «Служить Родине – почетно!». О том, из чего стреляли ребята, где маршировали и как долго вкушали все прелести армейской жизни в Тульской дивизии ВДВ, рассказал командир нашей дружины Тимур Абдушев (ЮСИ-111).**

– Сбор решили посвятить празднованию 71-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Помимо нашей миитовской дружины, на него слетелись команды студентов наших филиалов из Рославля, Калуги, Орла, Курска, Рязани, Узловой, Брянска и Ожерелья. Нас всех поселили в одну из войсковых частей, чтобы познакомиться с условиями службы и быта одного из лучших соединений Вооруженных сил России – 106-й гвардейской воздушно-десантной Тульской краснознаменной ордена Кутузова дивизии.

К слову, не было никакого отбора в команду. Все проходило на добровольной основе. Хочешь себя испытать, проверить, каков ты в военном деле, – вперёд. Мне

было чуть легче, чем другим, я окончил школу-интернат с первоначальной летной подготовкой имени трижды Героя Советского Союза А.И. Покрышкина. Так что кое-что уже умел.

На этом сборе у нас было все как в армии: мы спали в казарме, питались вместе с десантниками, жили по их распорядку. Мне не привыкать к такой пище, а вот некоторым ребятам потребовалось время, чтобы привыкнуть к простой здоровой еде, без консервантов, суши и прочих фуа-гра.

Первые сложности возникли вечером в день приезда. Далеко не все привыкли ложиться в «детское время» – отбой в 22.00. Мы всем взводом невольно играли в «три скрипа»: как только прозвучало три скрипа кроватей, на ноги подни-

мали целый взвод, и через какое-то время вновь звучала команда «отбой». Так длилось до тех пор, пока не наступала идеальная тишина.

Второй день. Подъем в 6 утра. Все как положено. Зарядка, наведение порядка, завтрак. Первым нашим заданием на сборе стало прохождение торжественным маршем в составе 51-го гвардейского парашютно-десантного полка имени Дмитрия Донского. Я вел свой взвод в составе роты. Нас познакомили с личным составом и командованием полка. А потом настали первые трудности – сдачи норм ГТО. Бег на километр и на 100 метров, прыжок в длину, подтягивание и метание учебных гранат – все это на протяжении шести часов!

Третий день нам сулил настоящие испытания. С



утра все отправились на загородный полигон. Там мы стреляли из автомата и пулемета (кстати, очень даже неплохо для первого раза), занимались сборкой и разборкой оружия, знакомились с боевой техникой, даже примеряли на себя общевойсковой защитный комплект с противогазом. Потом нас погрузили обратно в автобусы и отвезли в часть, где мы с помощью презентации рассказывали, как в МИИТе готовят молодежь к службе в армии.

Предпоследний день мы назвали разгрузочным. Сначала – экскурсия по тульским военно-историческим местам, чуть позже – круглый стол с организаторами этого сбора

– представителями Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» и на «десерт» – концерт ВИА 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии «Крылатая гвардия».

Последний день. Подъем. Зарядка. Уже привыкли. В торжественной обстановке подводились итоги нашего военно-патриотического сбора. Перед отъездом в столицу мы приняли участие в традиционной акции «Поезд памяти». Ее суть в том, что ветераны войны сажали в этот поезд и везли по историческим местам родного города, который больше 70 лет назад они обороняли от врагов.

О чем думал по дороге

домой? Пожалуй, первое, что хотелось, – сказать нашей дружине: «Спасибо!» То, что они добровольно «пошли» в армию, пусть и ненадолго, уже говорит о том, что эти ребята правильные и на них можно положиться в любой ситуации. Хочу поблагодарить отдельно и Сергея Павлова (СЖД-411) – нашего «старшину». Сережа всем доходчиво все объяснял, да и мы старались не давать ему повода для нагоняев. Так все-таки хотел я поехать в Тулу? Что хотел доказать? Ответ прост – я хочу понимать, что и как придется делать, если моей Родине будет грозить опасность. Я это понял. И думаю, что справлюсь.

**Записал Артур ПУГАЧ**

10 МИНУТ ДЛЯ СЕБЯ  
ЛЮБИМОЙ

Рубрику  
ведет мастер  
спорта  
международного  
класса  
Алсу СОБИТОВА

Как  
подготовить  
фигуру к пляжу

Лето пришло, и если вы хотите привести свой организм в тонус, а фигуру приблизить к идеальной – пора начинать! Сегодня расскажу, как за короткое время можно похудеть и подкачаться, не изнуря себя диетами и длительными тренировками. Ваши цели: избавиться от жира на животе, отлично выглядеть без одежды, привести мышцы в хорошую норму!



Сбросить лишний вес и одновременно нарастить мышечную массу достаточно сложно. Начинать лучше с похудения, потому что лишний вес и жировые отложения — это, мягко говоря, не очень полезно для здоровья. К тому же большинству избавление от лишнего веса дается быстрее и легче, чем наращивание мышц.

Эта маленькая победа будет важна не только в физическом, но и в чисто психологическом плане, ведь что-то вам уже удалось, удастся и остальное. Похудение станет отличной отправной точкой на пути к телу вашей мечты, и вы сможете уделить все внимание укреплению и наращиванию мышц.

Итак, как избавиться от лишнего веса, максимально сохраняя объем мышц? Во-первых, обратите внимание на палеодиету — это рацион питания, в основе которого лежит исключение зерновых, сахара, молочных и всех остальных переработанных или имеющих искусственные добавки продуктов.

Во-вторых, ешьте больше продуктов, богатых углеводами, особенно после тренировок (картофель, рис, фрукты).

Ешьте пищу, богатую жирами, в те дни, когда не тренируетесь (миндальное масло, орехи), включите в рацион белки (много курицы, рыбы).

Пожалуй, один из немаловажных факторов – высыпайтесь!

Сложно сказать, когда именно вы избавитесь от ненавистных боков и животика, но если соблюдать рацион и заниматься в спортзале три раза в неделю хотя бы по часу, то результат будет намного ближе, чем вы думаете.

И еще! Не перегружайте себя силовыми упражнениями, вы же не хотите стать культуристкой! Такого рода нагрузки вырабатывают мужской гормон тестостерон. Кроме этого, это может негативно сказаться на месячном цикле, повлиять на функцию деторождения, да и просто превратить вашу фигуру в мужскую. Лучше всего подойдут кардионагрузки – бег, велосипед, аэробика, бассейн.

Дерзайте! Ваша фигура в ваших руках!

## ЮБИЛЕЙ

В ДК МИИТа состоялся концерт, посвященный юбилею всеми любимого ансамбля народного танца «Юность». 10 лет существования – это подвиг для студенческого ансамбля.

Коллектив был создан в 2006 году в городе Мичуринске Тамбовской области. Участники мичуринской «Юности», поступившие в МИИТ, приняли решение продолжать и развивать танцевальный коллектив в нашем университете.

Открылся концерт неожиданным сюрпризом: в русских национальных костюмах на сцене появились участники ансамбля и вынесли каравай. Упомянули о традиции угощения гостей хлебом и солью и пригласили на сцену первого проректора – проректора по учебной работе В.В. Виноградова. «Красота, талант и неповторимая индивидуальность танцевального ансамбля – отличительная черта «Юности». 10-летний юбилей студенческого ансамбля является доказательством слаженной работы и ежедневного труда ребят. Хотелось бы поблагодарить их за это и пожелать долгих и плодотворных лет существования».

Ансамбль в этот вечер исполнил свои самые яркие и зажигательные номера «Коробочку», «Задоринку», «Хороход», «Гопак». Улыбка на

## Танцуй всегда!



лицах зрителей не угасала ни на минуту; акробатические элементы, яркие костюмы и притягательная энергетика заряжала публику положительными эмоциями. На юбилейном вечере «Юность» представила не только свои номера, но и принимала поздравления от своих друзей, помощников и коллег.

Юбилярам удалось даже придумать свое награжде-

ние «За вклад в развитие ансамбля «Юность». Для вручения юбилейной номинации на сцену поднялись руководитель управления молодежной политики Е.Ю. Думбровский, заместитель руководителя управления молодежной политики Н.А. Дудина и художественный руководитель ДК МИИТа В.М. Голованов. «Это люди, к которым можно обратиться по любому вопросу и услышать такие нужные

слова поддержки», – не скрывая слез благодарности, отметила первый руководитель ансамбля «Юность» Карина Фионова.

Близкие друзья коллектива – вокальный ансамбль «Лонг Айленд» исполнил необычную музыкальную импровизацию Happy birthday to you.

С днем рождения, вечно юная «Юность»!

Анастасия КИРИЛЮК,  
ГЖУ-411

## Хор, который слышит весь мир

По сложившейся традиции и в нынешнем году 24 мая в День славянской письменности и культуры главным действующим лицом праздничного концерта в Москве на Красной площади был большой сводный хор, а одним из его участников – Академический студенческий смешанный хор МИИТа. Сводный хор, в который вошли также детский хор радиоконцерты «Голос России», хоры училища им. Свешникова, Сретенского монастыря и многие другие, исполнял самые известные песни

из советских мультфильмов и кинофильмов, песни на стихи российских поэтов.

Красочный концерт проходил в формате коллективного песенного фестиваля – все зрители стали непосредственными его участниками: на специальные большие экраны проецировались слова песни, и вся площадь подпевала артистам.

Со сцены на Красной площади россияне и народы других славянских государств с Днем славянской письменности и культуры поздравили Патриарх Московский и

всёя Руси Кирилл и вице-премьер правительства Ольга Голодец.

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

**P.S.** Когда верстался этот номер, решением творческой комиссии Академическому студенческому смешанному хору МИИТа (руководитель – заслуженный работник культуры РФ Константин Костриков) присвоено звание лауреата московского фестиваля студенческого творчества «ФЕСТОС».

## Зал аплодировал стоя

В ДК МИИТа прошел праздничный концерт, посвященный 240-й годовщине со дня основания Большого театра.

Благодарна судьбе за то, что она подарила мне этот вечер. Когда еще представилась бы возможность увидеть и услышать солистов Большого театра, которыми гордится наша классическая опера. Отдельное спасибо директору РНИ, профессору А.А. Выгнанову, который не устает устраивать эти прекрасные музыкальные праздники для мичуринцев. Статусность события подчеркивало и присутствие в зале президента университета В.Н. Морозова.

В первой части программы солисты Большого театра выходили на сцену ДК, исполняя оперные произведения на русском языке. Вторая часть – международная классика.

Открыл концерт народный артист России Олег Кулько романсами С.В. Рахманинова – «Не верь мне друг», Р. Леон-



кавалло – «Рассвет». Свое выступление солист продолжил украинскими народными песнями «Ой ты, дивчина», «Черные брови, карие очи» и ариями Каварадосси из оперы «Тоска» Дж. Пуччини, Су Чонга из оперетты «Страна улыбок» Ф. Легара. Своим прекрасным

тенором О.П. Кулько открыл новое восприятие знакомых произведений.

Блистательным меццо-сопрано народная артистка России Татьяна Ерастова с присущей ей неповторимой энергетикой исполнила романсы А.Г. Рубинштейна

«Ночь», П.И. Чайковского – «Нам звезды кроткие сияли», Б.И. Фомина – «Только раз бывает в жизни встреча»,

А.Н. Верстовского – «Старый муж», А.В. Шишкина – «Нет, не тебя так сильно я люблю» и другими. Нежным обаянием и чистотой сопрано околдовала зал лауреат международных конкурсов вокалистов Анна Нечаева, исполнив арии Русалки из одноименной оперы А. Дворжака и мадам Батерфляй Дж. Пуччини.

В заключение А. Нечаева и О. Кулько воспроизвели сцену у Канавки из оперы П.И. Чайковского «Пиковая дама». Партию фортепиано исполняла концертмейстер Маргарита Петросян.

Зал аплодировал стоя потому, что это было не только торжество вокального искусства, но и подтверждение добрых душевных отношений между нашим университетом и Большим театром.

Анастасия КИРИЛЮК,  
ГЖУ-411