

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Россия выбирает умные дороги

В ФОКУСЕ

В День народного единства президент РФ Владимир Путин побывал на открытии мультимедийной выставки «Россия, устремленная в будущее», посвященной видению будущего нашей страны. Экспозиция представлена в 15 тематических залах проектами в области космоса, информационных технологий, науки, промышленности, транспорта, медицины, экологии и градостроительства. С транспортной частью выставки главу государства и других высоких гостей познакомил представитель МИИТа – директор проектного центра РУТ(МИИТ) Артур Карлов.

Знакомство с ключевыми проектами транспортной отрасли проходило в виртуальном режиме. Гости выставки могли совершить облёт Крымского моста и изучить его характеристики; совершить путешествие на борту будущего высокоскоростного поезда Москва-Казань; узнать о развитии скоростей и маршрутов авиации в прогнозе её развития до 2070 года; ознакомиться с перспективами развития круглогодичной коммерческой навигации по Северному морскому пути с введением в строй ледоколов нового типа; получить информацию об



интеллектуальных транспортных системах на дорогах будущего. Президенту страны также сообщили, что в течение трех лет на 70-километровом участке трассы М11 в обход Вышнего Волочка планируется открыть полосу для перемещения транспортных средств в так называемой беспилотной колонне (с водителем только в первой машине). Проект будет реализован с помощью навигационной системы GPS/ГЛОНАСС и специальных систем контроля движения. В.В.Путину рассказали, что к 2025 году в рамках

«Национальной технологической инициативы» должна начаться полноценная коммерческая эксплуатация беспилотных грузовых транспортных средств. После оснащения всей трассы (М11) необходимыми техническими средствами беспилотная полоса будет действовать на протяжении всей дороги.

Глава государства внимательно выслушал сообщение и обратил внимание, что на интерактивном стенде над 3D-изображением первого грузовика в будущей беспилотной колонне висит значок с изображением

человека, что стало поводом для вопроса: «Но всё-таки в первом автомобиле будет человек?» Действительно, на первом этапе реализации во главе колонны будет пилотируемый автомобиль, что и было сказано президенту.

В «транспортной» части экспозиции Владимиру Путину представили стенд Крымского моста, где руководителем проекта строительства Никита Иванов доложил о ходе главной стройки страны.

Зону «Транспорт» в качестве экспертов-волонтеров курируют аспиранты Российского универси-

тета транспорта (МИИТ). Они выступают в роли кураторов-волонтеров – рассказывают гостям о наполнении транспортной экспозиции, о тех вызовах, что стоят перед отраслью, какой вклад вносят новые проекты в ее развитие. Кстати, организаторы уже отметили высокий профессионализм кураторов РУТ. Особенно увлеченно ребята рассказывают об устремленных в будущее важнейших проектах сегодняшнего дня – строительстве Крымского моста и ВСМ Москва-Казань.

По материалам сайта РУТ(МИИТ)

Президент России В.В. Путин поручил правительству поддержать РУТ

Президент России В.В. Путин утвердил перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 22 сентября 2017 года. В нем есть строчки, непосредственно касающиеся РУТ (МИИТ). В частности, президент поручил правительству Российской Федерации представить предложение:

по выделению из Федеральной целевой программы развития образования на 2016-2020 годы средств на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)». Срок – 1 марта 2018 года.

А также внести предложение по включению Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» в перечень федеральных государственных образовательных организаций высшего образования, которые вправе разрабатывать и утверждать самостоятельно образовательные стандарты по всем уровням высшего образования. Срок – 15 декабря 2017 года.

В центре внимания – «Новый Шелковый путь»

В Брюсселе прошла международная конференция «Основные коридоры, терминалы и железнодорожные объекты в сети железных дорог «Нового Шелкового пути»». В ней участвовали более ста специалистов-транспортников, в том числе и делегация РУТ (МИИТ) – ректор университета Б.А. Лёвин и проректор В.Н. Глазков. Организатор встречи – Международная транспортная ассоциация FERRMED. На конференции были представлены два выступления от Российского университета транспорта: «О возможностях Нового Контейнерного Шелкового

Пути» и «Перспективы развития подвижного состава на трансевразийском маршруте». Участники подтвердили тезис о том, что развитие всей Евразийской железнодорожной системы – ключ к укреплению социально-экономических отношений между всеми заинтересованными странами. Отмечена важность участия в проекте России, занимающей в сети железных дорог центральное стратегическое положение.

Соб. инф.

(Подробный рассказ о ходе брюссельской конференции читайте в следующем номере «ИТ»)

ВСТРЕЧА

Стройотряд – путевка в жизнь!

Второй год студенты РУТ (МИИТ) принимают участие в масштабном возведении Керченского моста и уже приглашены на завершающую стадию строительства. О том, как удалось добиться такого признания и как выглядит крупнейшая стройка изнутри, стройотрядовцы рассказывали на встрече (ее организовала кафедра «Языкознание» ИПСС) со своими товарищами по институту.

– Согласитесь, очень приятно, включая ТВ-новости, видеть на экране знакомые лица наших студентов, которые принимают участие в такой эпохальной стройке, – сказала, открывая встречу, заведующая кафедрой Татьяна Ивановна Лалова. Своими словами она как бы добавила энергии в этот интересный разговор, который продолжил командир студенческого строительного отряда «Москвич» четверокурсник Александр Солодун.



Его будущая специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», а пока он второй год возглавляет студенческий строительный отряд, работающий на грандиозной стройке. Свое выступление Александр начал с рассказа о том, как в разные эпохи планировалось и начиналось строительство моста через Керченский пролив.

Саша принес на встречу подборку фотографий «Миитовцы на стройке моста»: вот студенты позируют на фоне только что забитых свай и рабочего моста для транспортного мостового материала, а вот бойцы стройотряда окружили главного инженера проекта...

«Самый сложный этап строительства, – рассказывает командир стройотряда, – это пока что транспортировка и установка арок на место их монтажа». Для этого, по его словам, специально углубляли дно со стороны Азовского моря. В специализированном НИИ проводилось моделирование транспортировки, изучались различные способы, в итоге выбрали транспортировку методом катамарана. В Симферополе построили громадные понтоны...

Окончание на стр. 6

Когда есть общие интересы

КОНТАКТЫ

Делегация Тегеранского университета, возглавляемая ректором Махмудом Нили Ахмадабади, побывала недавно в РУТ (МИИТ). Тегеранский университет – одно из старейших высших учебных заведений Ирана, входит в число 200 лучших университетов мира, готовящих специалистов по гражданскому строительству, структурному проектированию и архитектуре.

Гостей радушно принял ректор университета Борис Алексеевич Лёвин. На встрече присутствовали также проректор Владимир Николаевич Глазков и директор ИМТК Ирина Владимировна Карапетянц. Участники встречи обсуждали перспективы сотрудничества наших вузов. Б.А. Лёвин напомнил гостям, что РУТ имеет обширные международные связи, но впервые заключает соглашение с партнерами из Ирана. Гости, в свою очередь, заявили, что, несмотря на структурные различия между нашими университетами, существуют общие интересы и возможность реализации совместных проектов в различных отраслях. Таких, например, как строительство транспортных сооружений, транспорт-



ная техника, водоснабжение, почвенная механика и фундаментальная инженерия, а также в экономике и обмене опытом в области транспортного права и некоторых других направлениях. Махмуд Нили Ахмадабади рассказал, что у них в вузе открыт факультет искусств, и поинтересовался, не смогут ли наши вузы сотрудничать и в этой области. Б.А. Лёвин, в свою очередь, напомнил о выпускниках МИИТа, прославившихся на ниве творчества, а также о разнообразной культурной жизни университета и наших талантливых студентах. Затем он познакоми-

л гостей со структурой подготовки специалистов в РУТе: от гимназии до докторантуры. И подводя итог, с улыбкой заметил, что РУТ готовит транспортников, можно сказать, с детского сада.

Итогом дружеского и очень заинтересованного разговора стало подписание ректорами соглашения о сотрудничестве в области образования и научно-исследовательской деятельности. «Соглашение о партнерстве между РУТ (МИИТ) и Тегеранским университетом, – заметил Б.А. Лёвин, – это не только расширение географии международного сотрудничества и числа

авторитетных партнеров нашего вуза. Рассматриваем подписание этого документа как готовность МИИТа включиться в реализацию государственной политики по развитию отношений России со своим важным стратегическим партнером – Ираном».

Затем гости подарили МИИТу книгу о 5000-летней истории инженерного дела в Иране и пригласили российских коллег нанести ответный визит. Под занавес встречи иранские ученые осмотрели мультимедийный центр, университетские лаборатории и побеседовали с директорами институтов.

Ирина АРБУЗОВА

Что студенту по плечу

СОТРУДНИЧЕСТВО

Подведению итогов летнего трудового семестра отряда проводников и подписанию соглашения между РУТ (МИИТ) и Северо-западным филиалом АО «ФПК» была посвящена встреча руководства университета и АО «Федеральная пассажирская компания» со студентами. Она прошла в Зале торжеств.

Студотрядам в МИИТе всегда уделяли особое внимание. Они зарождались в университете еще в довоенное время, когда студенты-комсомольцы принимали активное участие в общественной жизни страны, были в первых рядах борцов за прогресс в науке и технике. Ректор университета Б.А. Лёвин напомнил, что еще в далеком 1937 году миитовцы одними из первых стали работать на стройке Московского метрополитена. В военное время студенчество МИИТа принимало участие в строительстве оборонительных сооружений на подступах к Москве. В 1970-е годы наши ребята работали на стройках Москвы, олимпийских объектах, обслуживали пассажирские вагоны и т.д. С 1997 года стройотрядовское движение стало набирать новую силу! Сегодня в МИИТе

сформированы 25 студенческих отрядов.

Их главной задачей было и остается приобщение молодых людей к труду, приносящему зримые результаты! Студотряды – это и форма социальной поддержки студентов, и повышение профессионального уровня. Один из знаковых и самый многочисленный в МИИТе – отряд проводников, ежегодно насчитывающий в своих рядах более 250 человек.

Подводя итоги летнего трудового семестра, начальник северо-западного филиала АО «ФПК» Михаил Поляков отметил, что в 2017 году проводниками студенческого отряда МИИТа в филиале трудились около 100 человек. Он поблагодарил ректора университета за настрой, воспитание и квалификацию, которую дают в вузе студентам: «Бойцы МИИТа показали очень высокое качество обслуживания. В северо-западном филиале работали около 2 тыс. ребят-проводников, на МИИТ многие студенты равнялись».

Заместитель генерального директора АО «ФПК» Людмила Паристая рассказала о новом соглашении между университетом и Северо-западным филиалом компании. Его основная идея – формирование из студентов РУТа



Студотрядовцев наградили грамотами и подарками

круглогодичного студенческого отряда проводников «Юность». В него войдут 40 проводников, он станет обслуживать поезд №128/127 Москва – Санкт-Петербург и начнет свою работу уже в декабре этого года. Для студентов разработан специальный рабочий график, который позволит совмещать учебу и работу. Предполагается, что в месяц студенты совершат по три поездки и получат один выходной. Им также положена заработная плата 20 тыс. рублей. «Студенты МИИТа станут лицом нашей компании. Известно, что любящая поездка пассажиров начинается с общения с проводником. Мы очень

рады, что лицо нашей компании будет таким красивым и молодым», – добавила Людмила Паристая.

«Мне очень приятно, что бойцы студотрядов МИИТа получают такие высокие оценки. Во многом это говорит о личностных качествах, ответственности и трудолюбии наших студентов. Круглогодичное сопровождение поезда – это очень ответственная работа, которая ко многому обязывает. Я уверен, что любые задачи, которые будут стоять перед бойцами студотряда, всегда будут им по плечу», – подытожил ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Лилия ВИНОГРАДОВА

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Инновации ради моды нам не нужны

В РУТ (МИИТ) прошел традиционный день открытых дверей, который посетили более 800 абитуриентов (не считая родителей). Гости встретились с руководством институтов и приемной комиссией. Ребята получили информацию, которая поможет им определиться с выбором будущей специальности. О том, как проходила эта встреча, корреспонденту «ИТ» рассказывает ответственный секретарь приемной комиссии, доктор политических наук Иван Владимирович Федякин.

– Дни открытых дверей проводятся в МИИТе трижды в год, чем они отличаются?

– Самый главный из них проходит централизованно в феврале во Дворце культуры, у него обширная программа, которая включает в себя встречу с руководством университета. В октябре и апреле старшеклассников в гости приглашают институты. Октябрьское же мероприятие имеет скорее ознакомительный характер, для многих поступающих оно «пристрелочное»: далеко не все абитуриенты определились со специальностями и предметами ЕГЭ, которые они будут сдавать.

– Какие специальности пользуются наибольшей популярностью?

– Поступающих все чаще интересуют технические специальности и направления подготовки. Причина тому, с одной стороны, определенная информационная политика государства, а с другой – позиция Минобрнауки, выделяющего все большее количество бюджетных мест именно на технические специальности. Мы ожидаем, что и в этом году такая тенденция сохранится. Традиционно наиболее популярные специальности в МИИТе – строительство железных дорог, мостов, транспортных туннелей, эксплуатация железных дорог, информатика и вычислительная техника.

– Кто он, «абитуриент РУТа», откуда он узнает об университете, почему поступает именно сюда?

– Среди поступающих на технические специальности много тех, кто узнал о нас от друзей, знакомых, родственников, а также из интернета. Нужно отметить, что выбравшие МИИТ часто имеют то или иное отношение к транспортной отрасли. Подобная ситуация наблюдается на протяжении многих лет и стала нашей доброй традицией. Свыше 65% поступающих – выходцы из регионов. Это тоже обычная для нас практика, особенно в условиях целевого приема. Эти ребята после окончания вуза будут работать в ОАО «РЖД» и его



дочерних предприятиях по всей стране.

– Существуют ли какие-то «региональные» квоты для поступающих?

– Нет, такой квоты нет, поступление происходит по результатам вступительных испытаний и конкурсного отбора. Основную потребность в целевом приеме испытывают транспортные предприятия в регионах, причем по мере удаления от европейской части страны эта потребность растет.

– МИИТ известный бренд, но, как говорится, не брендом единым... Как еще привлекаете студентов в МИИТ?

– Во-первых – ведем группы в социальных сетях, наполняем YouTube-канал, который появился у приемной комиссии в 2016 году, сейчас мы всеми силами его развиваем. Кстати, это первый подобный канал университета. Также используем и другие методы SMM-продвижения. Практически каждую неделю к нам приезжают несколько групп школьников (50-100 человек). Мы проводим для них экскурсии по университету, разъясняем правила приема и даем полезные советы нашим будущим студентам.

Свою рекламную кампанию с использованием поисковой оптимизации сайтов и других современных технологий ведут все институты.

– Использование современных технологий в ходе приемной кампании – это вызов времени или стремление что-то улучшить?

– Инновации ради инноваций нам не нужны. Мы исходим из того, что многие традиционные практики, используемые в ходе приемной кампании (скажем, публикации в печатных СМИ или бесчисленных малотиражных коммерческих «справочниках для поступающих»), уже устарели и малоэффективны. Надо от подобных практик отходить, расширять работу в Интернете, повышать клиентоориентированность приемной комиссии и других подразделений университета, взаимодействующих с поступающими и студентами. Цель именно такая.

Беседовала
Ирина АРБУЗОВА

С художественной точностью

ВЫСТАВКА

Совсем недавно на главных вокзалах России открылась уникальная выставка, созданная при плодотворном сотрудничестве ОАО «РЖД» и Государственного исторического музея. Корреспондент «ИТ» посетил столичные вокзалы и лично убедился в ее уникальности.

Экспозиция «История железных дорог» – это интересный материал по истории российских железных дорог из собрания Государственного исторического музея – гравюры, выполненные известными мастерами и напечатанные в изданиях «Живописная Россия», «Всемирная иллюстрация» и «Русская старина» в 1870-1890-х годах.

Художники с фотографической точностью зафиксировали виды вокзалов, работу железнодорожников в сложных погодных условиях, строительство железнодорожных линий и мостов, бытовые сцены. Нельзя не отметить, что эти изображения не пе-



реиздавались, поэтому и представляют значительный интерес не только для специалистов транспортной отрасли, но и для обычных пассажиров.

Рассматривая изображения, можно увидеть, как начиналась история стальных магистралей, – открытие Царскосельской железной дороги общественного пользования в работе «Новый мост через реку Мсту Николаевской железной дороги»,

проследить замену деревянных мостов на железные, а также подивиться на грандиозные размеры снеговых заносов в 1880 году.

На протяжении четырех месяцев экспозиция будет представлена на Ленинградском и Ярославском вокзалах Москвы, на Московском вокзале Санкт-Петербурга, на вокзале Адлер города Сочи, а также на станциях Архангельск-город, Воронеж-1,

Владивосток, Екатеринбург-Пассажирский, Иркутск-Пассажирский, Калининград-Пассажирский (Южный вокзал), Красноярск-Пассажирский, Новосибирск-Главный, Тюмень, Ухта, Хабаровск-1, Челябинск-Главный и Чита-2.

Два московских вокзала были выбраны неслучайно. Ленинградский – первый столичный вокзал. Он появился в Москве в 1849 году. И назывался сначала Николаевским, как и

его брат-близнец в Санкт-Петербурге. Оба вокзала спроектированы архитектором К.А. Тоном, который строил Большой Кремлевский дворец. Здесь экспозиция встречает посетителей слева от главного входа.

Ярославский вокзал считается одним из самых красивых в России. Талантом архитектора в нем соединены мотивы русских былин со стилем модерн.

До 1955 года вокзал носил название Северного: отсюда дорога идет и к Белому морю, и за полярный круг, и в Великий Устюг, родину российского Деда Мороза. А еще здесь начинается самая длинная в мире железная дорога – Транссибирская магистраль. Ко всему прочему, это самый крупный среди вокзалов Москвы по объему пассажирских перевозок. И самый первый, где появились электрички: в 1929 году электрифицировали участок Москва – Мытищи.

На Ярославском вокзале экспозиция расположена в первом этаже в зале ожидания. Посмотрите обязательно!

Алексей ПЕТРОВ

Опыт Витте востребован и сегодня

В Центре научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» состоялась презентация книги Дмитрия Юрьевича Левина – профессора кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» РУТ (МИИТ) «Витте С.Ю. – выдающийся железнодорожник».



В начале своего выступления автор книги поблагодарил всех присутствующих за проявленный интерес к личности реформатора. Дмитрий Юрьевич рассказал о заслугах Витте как государственного деятеля, его личном вкладе в развитие железнодорожного транспорта и государства в целом.

Интерес к личности Витте в нашем обществе не ослабевает, скорее наоборот. О нем написано много книг. Однако Витте был министром путей сообщения, но почему-то мало кто говорит о том, какой он вклад внес в развитие железных дорог России, делится своими мыслями автор. И ведь действительно, в библиотеке представлено немало изданий, повествующих о том, как Витте навел порядок в стране, ввел государственные контроль за промышленным производством, о его заслугах перед страной в политике, образовании, экономике. Но при этом именно Сергей Юльевич Витте является автором первого устава железных дорог, создателем теории тарифов, благодаря чему бюджет государства увеличился на 30%, инициатором железнодорожного строительства. Под его руководством была построена Транссибирская магистраль, ему удалось наладить перевозку грузов по железным дорогам взамен конной тяги, при Витте «порча паровозов уменьшилась в три раза». Он грамотно подобрал кадры, окружая себя творческими людьми.

Дмитрий Юрьевич Левин считает, что управленческий опыт Сергея Юльевича Витте будет полезен не только современным менеджерам ОАО «РЖД», но и руководителям других крупных российских компаний.

Людмила АСТАШКИНА, ассистент кафедры «Техносферная безопасность» РОАТ

Российские регионы выбирают в партнеры РУТ(МИИТ)

ДОКУМЕНТ

Соглашение о сотрудничестве между правительством Удмуртской Республики и Российским университетом транспорта (МИИТ) подписали председатель правительства Удмуртской Республики Ярослав Владимирович Семёнов и ректор РУТ (МИИТ), профессор, доктор технических наук Борис Алексеевич Левин.

Заключено оно в рамках международной выставки «Дорога Экспо-2017». Инициатором сотрудничества стала Удмуртская Республика, заинтересованная в систематизации подготовки квалифицированных кадров для дорожной отрасли.

Документ предусматривает три базовых направления сотрудничества. Первое – организация совместной работы МИИТа и вузовской системы региона для подготовки специалистов-транспортников высшей квалификации: профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов дорожно-транспортной отрасли республики.

Второе направление – научно-исследовательская и практическая деятельность, направленная на более широкое применение местных строительных материалов и снижение затрат на строительство и эксплуатацию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры. Третье направление –

создание на территории Удмуртии научно-исследовательского кластера по разработке эффективных транспортных систем.

Как пояснил председатель правительства Удмуртской Республики Я.В. Семенов, предусмотренные в соглашении меры позволят Удмуртии повысить результативность реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий».

Ректор РУТ (МИИТ) Б.А. Левин высоко оценил значение этого соглашения: «Для нас очень почетно и важно, что документ подписан по инициативе Удмуртской Республики, являющейся одним из лидеров в реализации приоритетного

проекта «Безопасные и качественные дороги». Сделаем все возможное, чтобы оправдать ожидания наших уважаемых партнеров и использовать с максимальной эффективностью потенциал МИИТа – ведущего отраслевого общетранспортного вуза – в интересах экономики, транспорта и жителей Удмуртии». Ректор МИИТа также отметил, что подписанное соглашение является подтверждением авторитета университета в субъектах РФ, высокого доверия, которое регионы оказывают вузу Минтранса России в решении вопросов кадрового и научного обеспечения транспортной отрасли.

«В современной дорожно-транспортной отрасли конкурентные преимущества создаются на

пересечении новых технологий и квалификации персонала. Сотрудничество с МИИТом, с одной стороны, серьезно повышает наукоемкость нашего дорожного комплекса за счет использования опыта и научно-технической базы ведущего национального транспортного вуза. С другой – позволяет работникам отрасли понимать суть внедряемых инноваций и видеть новые области их использования. Уверен, что результатом такой фундаментальной подготовки станет целый ряд новых идей и технологий, способных вывести на новый уровень качества дорог в Удмуртии и в России», – прокомментировал событие Ярослав Семенов.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Тон задают молодые ученые

КОНФЕРЕНЦИЯ

На базе Технологического гуманитарного университета имени Казимира Пулавского (UTH Radom) прошла XI Международная научно-практическая конференция студентов и молодых ученых Trans-Mech-Art-Chem.

Она собрала большое число участников из Польши, России, Украины, Литвы и Словакии. РУТ (МИИТ) был представлен пятью делегатами – лучшими сту-

дентами-магистрантами С.А. Голубенковой и Г.М. Лакидон и молодыми учеными РНИ А.А. Ушаковым, Н.В. Гришиной и М.В. Поповой.

Пленарное заседание открыл ректор Технологического гуманитарного университета, почетный доктор РУТ (МИИТ), профессор Збигнев Лукасик. С приветственным словом от имени вузов – организаторов конференции к ее участникам обратился директор РНИ профессор А.А. Выгнанов, подчеркнувший зна-

чимось конференции для развития международных научных студенческих обменов.

На пленарном заседании было представлено два доклада, первым из которых был доклад А.А. Ушакова на тему The problems of cyber security on the Russian railways. Доклад вызвал оживленную дискуссию среди участников.

Результаты своих исследований представили молодые ученые Надежда Гришина и Мария Попова, а также магистран-

ты Светлана Голубенкова и Галина Лакидон. Все выступления нашей делегации, как и доклады остальных участников, были сделаны на английском языке и стали содержательной основой секции «Транспортное машиностроение, информатика». Глубина разработки материалов молодыми учеными, всесторонний анализ современных тенденций в области крупномасштабных транспортных проектов, организации сервисного обслуживания

на транспорте и управления транспортными предприятиями вызвали большой интерес аудитории, а дискуссия по итогам выступления продолжалась и после окончания секции.

Успешное выступление молодых ученых РУТ (МИИТ) стало возможным благодаря активной работе сотрудников кафедры «Международный бизнес» по привлечению студентов уже с первых курсов в студенческое научное общество.

Соб. инф.

ПАМЯТЬ

Кто начинал нашу экономику

Студенты РУТ (МИИТ) приняли участие в межвузовской научной студенческой конференции «Предпринимательство и предприниматели в России: истории и традиции», посвященной 200-летию Василия Александровича Кокорева – русского предпринимателя, экономиста, сторонника сохранения и развития самобытных основ российской экономики.

Конференция состоялась в РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина. Она стала этапом в постоянно действующем общественном специальном гуманитарном проекте и межвузовском молодежном гуманитарном диалоге. Диалог направлен на реализацию государственной политики достижения общественной и политической консолидации, поддержку общезначимых стратегических приоритетов гуманитарного развития, координацию деятельности по вопросам формирования исторической памяти в вузах и молодежной среде. Кстати, большую работу в этом направлении проводят АНО «Центр научных и прикладных исследований в области истории – «Институт национальной памяти», а также кафедры истории российских вузов, широкий актив общественных организаций. Общественный руководитель проекта – заместитель секретаря Совета безопасности РФ Сергей Алексеевич Вахруков. Постоянно участвуют в проекте Гуманитарный институт и кафедра «Политология, история и социальные технологии».

Напомним, предыдущие конференции проекта успешно прошли в ГИ. В конце прошлого года – научно-практическая конференция «Ермак Тимофеевич и первопроходцы Сибири, а в марте 2017 года студенческая секция работала в рамках Международной научно-практической конференции, посвященной 15-летию ГИ.

...В РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина наши студенты – Р.О. Куракулов (ГГУ-213), Д.А. Зобнина (ГРО-112), П.А. Орлов, ГРУ-211 (научный руководитель – доктор исторических наук, профессор кафедры «Политология, история и социальные технологии» С.Е. Руднева) выступили с интересными сообщениями. Все студенты – участники конференции награждены почетными грамотами действительного участника цикла исторических конференций по истории России в честь 796-летия со дня рождения князя Александра Невского. А ректору РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвину организаторы направили благодарственное письмо за хорошую подготовку выступивших на встрече студентов-миитовцев и приглашение в дальнейшем участвовать в плановых мероприятиях специального гуманитарного проекта.

Соб. инф.

Мы наш, мы новый мир построим!

ДАТА

Буквально на днях в России отметили столетие Великой Октябрьской социалистической революции. Это событие до сих пор считается одним из ключевых и знаменательных в XX веке. Больше того, его влияние на мировой уклад ощущается и в наши дни. О том, что принес, как долгое время говорили, Великий Октябрь нашему народу, какие выводы сделаны из событий столетней давности, по просьбе корреспондента «ИТ» рассказывает заведующий кафедрой «Политология, история и социальные технологии» Борис Иванович Кретов.

– Борис Иванович, о ключевых революционных событиях, случившихся в октябре 1917 года в Петрограде и в Москве, хорошо известно из воспоминаний участников, книг, кинофильмов, научных исследований, а что происходило сразу же после Октябрьской революции?

– Говоря о Великой Октябрьской революции, мы, во-первых, должны знать ее предпосылки. Россия начала XX века была одной из самых богатых стран Европы. Динамично развивались промышленные отрасли и сельское хозяйство, Россия была мировой житницей зерна. Для чего же тогда нужна была революция? Сейчас мы знаем, что революцию спонсировали из-за рубежа. Врагам России всегда были выгодны внутренние распри, ведь наша страна велика не только своим размерами, но и ресурсами. Завладеть ими и стремились наши недруги.

К счастью, получилось так, что вождь революции В.И. Ленин действительно перехитрил всех и после взятия власти большевиками разорвал все связи с бывшими спонсорами революционных событий. Это и не позволило разорвать на части беззащитную, ослабленную Гражданской войной страну. Затем началось



долгое, временами болезненное восстановление страны и становление СССР.

– А что бы вы выделили из новаций и изменений, происходивших в это время?

– Чтобы понять суть изменений, надо, как говорится, начать с себя. Представьте мальчишку, родившегося в крестьянской семье в до-революционное время. Какое будущее его ожидало, какие перспективы открывались перед ним? Да никаких, кроме как продолжать дело отцов. Приход советской власти позволил мне, обычному человеку, учиться в одном из лучших университетов столицы, заниматься любимым делом, наукой, да вообще многого достичь в жизни. После Октябрьской революции в стране была ликвидирована безграмотность, введены самые гуманные законы для трудящихся, до 9 часов сокращен рабочий день. СССР показал миру, что он заботится в первую очередь о людях, которые живут в нем. И не только о жителях городов, но и самых что ни на есть глубинки.

– Все мы знаем, что в развитии страны после Великого Октября были и негативные моменты?

Как стать космонавтом

ГОСТИ

Переполненная аудитория встретила пришедшего в гости к студентам и педагогам ГИ Героя Российской Федерации, летчика-космонавта и бортинженера МКС Михаила Владиславовича Тюрина.

Пришедших на встречу с космонавтом было так много, что многие студенты расположились прямо в проходах. Все хотели послушать известного космонавта и обязательно задать интересующий их вопрос. Больше часа Михаил Владиславович разговаривал со студентами и препода-

вателями. Хозяев аудитории интересовало все: первое впечатление от полета, отношения с иностранными коллегами, отношение к религии, разработка новых космических технологий и даже профессиональное мнение о современном кино, темой которого в последнее время все чаще становится космос.

– Очень люблю общаться с молодыми именно потому, что их вопросы всегда заставляют думать, – пригласил космонавт сразу в начале встречи. И действительно, над некоторыми вопросами ему приходилось задумываться, прежде чем дать ответ. Рассказал Ми-

хаил Владиславович и о своем хобби – фотографии. Хотя трудно назвать это простым хобби, ведь у космонавта уже была своя выставка «Земля: вид сверху» в Центральном доме художника.

После окончания встречи Михаила Владиславовича еще долго не отпускали: одни хотели сделать фотографии на память, другие – продолжить дискуссию. Были и те, кто очень хотел узнать, что же нужно для того, чтобы стать космонавтом и самому вблизи увидеть звезды! Космонавт ответил всем!

Анастасия ДОРОЖКИНА, ГРУ-151



«Хороший день» делают хорошие люди

ВОЛОНТЕРЫ

У волонтеров движения «Хороший день» из ГИ давние и очень теплые отношения с ребятами социально-реабилитационного центра «Согласие» подмосковного города Клин. Недавно они снова навестили своих подопечных.

Несмотря на хмурым осенний день, группа волонтеров из восьми человек отправилась в Клин, чтобы навестить наших давних друзей из социально-реабилитационного центра «Согласие». Большую и интересную интерактивную программу подготовили заранее.

Встреча, как и раньше, проходила в игровой комнате центра, где с первой же минуты воцарилась теплая домашняя атмосфера. Встрече, общению радовались все – и дети, и сами волонтеры. Улыбки,



смех – им непогода не помеха!

С утра и до самого обеда студенты вместе с детьми рисовали, собирали пазлы, строили самолетики, на крыльях которых каждый ребенок мог оставить свое заветное пожелание... Затем включили

музыку: дети танцевали, водили хороводы.

После обеда все вместе пили чай с собственноручно испеченными пирогами, вкуснейшим бeze и, конечно, шоколадными конфетами. Во время чаепития дети де-

лили своими планами, мечтами, задавали десятки вопросов, было видно, что они рады общению, искренне рады нам. Когда же пришло время прощаться, самые активные ребята, даже несмотря на дождь, побежали провожать нас на улицу. Да, этот день для нас всех выдался действительно хорошим!

И еще хочется сказать вот о чем. Дети, которые растут без родителей, нуждаются в тепле и заботе, потому студенческий отряд «Хороший день», созданный еще в 2011 году, приглашает каждого студента-миитовца вступить в ряды неравнодушных. Каждый из нас может подарить детям, оставшимся без попечения родителей, хороший день!

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, руководитель волонтерского движения «Хороший день», Алина ХАВЕР, ГЖУ-211

Мастер-класс в депо Москва-Сортировочная

ДАЛЕКОЕ-БЛИЗКОЕ

В рамках всероссийской профориентационной акции «Неделя без турникетов» группа студентов Института управления и информационных технологий РУТ (МИИТ) побывала в сервисном локомотивном депо Москва-Сортировочная филиала «Московский» ООО «ЛокоТех-Сервис».

Экскурсия по знаменитому предприятию, организованная руководством сервисного локомотивного депо по инициативе первичной профсоюзной организацией МИИТа, проходила в формате оживленного и очень заинтересованного общения студентов и работников депо. Сначала мастер ремонтно-заготовительного участка Игорь Попов познакомил ребят с работой своего участка, рассказал о функциях тест-регулирующего стенда для быстродействующих выключателей электроваз. Затем опытный дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю Наталья Серяпина рассказала гостям о способах неразрушающего контроля деталей и узлов ходовых частей локомотивов. Все это, безусловно, поможет первокурсникам при освоении основных теоретических дисциплин.

Но самое интересное ждало ребят впереди. Старший мастер производственного участка текущего ремонта электровозов (ТР-2, ТР-1) Дмитрий Кузенков провел для миитовцев экскурсию по участку текущего ремонта электровозов, где студенты реально ощутили, насколько важное дело – водить поезда, прочувствовали, какая же это ответственность – приводить в движение огромную махину из металла и знать, что именно ты отвечаешь за жизнь пассажиров и сохранность грузов. По-настоящему инте-



ресным, профессиональным у ребят был разговор и со слесарем по ремонту подвижного состава Николаем Демидовым, который виртуозно продемонстрировал будущим инженерам, как работают колесно-токарные станки, и показал гостям не только новые фрезы для восстановления геометрии поверхности катания колеса, но и сам процесс обточка.

В знаменитом депо ребят ждал и содержательный рассказ об истории предприятия, его знаменитых мастерах. Беседа шла в залах музея «Великий почин», который назван так в честь первого коммунистического субботника, состоявшегося 12 апреля 1919 года. Тогда 13 железнодорожников-коммунистов и двое беспартийных бесплатно отремонтировали три паровоза Ов-7024, Чн-358 и V-504, которые срочно требовались для отправки на фронт. Один из них – исторический Ов-7024 типа 0-4-0 выпуска 1909 года – в советские времена ежегодно своим гудком возвещал о на-

чале коммунистического субботника в депо. В экспозиции представлены старинные знаки, оборудование, форма железнодорожников разных лет, материалы по истории депо и Московско-Казанской железной дороги. 18 мая 1984 года экспозиции было присвоено звание «Народный музей».

«Мы совершили интереснейшую экскурсию, – делится впечатлениями студентка специальности «Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте» Арина Ботова. – Особенно запомнилась экскурсия в историю – рассказ о том, как в далеком 1903 году в шести километрах от Москвы началось строительство нового паровозного депо, а уже летом 1909 года оно было открыто, что в годы войны поезда бригады активно помогали фронту... Мы черпнули здесь много новых знаний, которые в дальнейшем обязательно нам пригодятся!»

Константин ЛАЗАРЕВ,
УЭМ-411

У ребят появилась цель!

ЭКСКУРСИЯ

Традиционно осенью Центральная дирекция управления движением открывает свои двери для первокурсников-целевиков специально-сти «Эксплуатация железных дорог».

Как правило, они собираются все вместе рано утром на площади Рижского вокзала и ждут, когда их пригласят на очередную экскурсию.

Кстати, некоторые из них уже побывали тут раньше и сейчас оживленно делятся впечатлениями со своими товарищами. Рассказывают о макетах подвижного состава, о тренажерах для машинистов... Другие стоят молча, рассматривая здание вокзала и задаваясь вопросом: что же это такое – Центральная дирекция и зачем она мне нужна, да еще с раннего утра, что мне предстоит тут увидеть?

Не секрет, что далеко не все первокурсники-целевики, получившие направление на учебу, отчетливо представляют себе, где они будут работать по окончании вуза. И вот как раз посещение Центральной дирекции, формирующей и проводящей единую техническую политику в области организации перевозок грузов и пассажиров, дает ребятам шанс узнать об этом.

На этот раз сотрудники Центральной дирекции организовали для первокурсников очень основательную экскурсию по музею железнодорожной техники, занимающему, кстати, площадь около 1,5 га. Здесь находится более 60 единиц техники – паровозов, электровозов, вагонов... Старые паровозы, работающий макет железной дороги – все вызвало у ребят неподдельный интерес, восторг и желание сделать фото.

А еще первокурсники познакомились здесь с лучшими студентами университета, награжденными именными стипендиями, и услышали напутственные слова руководителей дирекции и представителей института.

На встречу пришли начальник Московской дирекции управления движением Сергей Викторович Кобзев, директор ИУИТ Сергей Петрович Вакулко, директор Центра по связям с производством и целевого обучения Любовь Ивановна Васина.

Пусть из их речей первокурсники поняли не все, но главное, что у ребят появилась цель – выучиться на «организатора движения!» Они поняли, что их тут ждут, что в институт они поступили не зря. Разве это не стимул учиться лучше!

Дарья БРЫЗГАЛОВА,
УЭМ-311



Анастасия ИЛЛАРИОНОВА,
УЭМ-312

Говорит и показывает пресс-центр

АКТУАЛЬНО

Согласитесь, не раз приходилось задаваться вопросом: где найти свежую информацию о тех или иных событиях, случившихся в стенах вуза? Сегодня на этот вопрос есть только один ответ: интернет.

Официальные сайты университетов пестрят отчетами со всевозможных мероприятий. Статистика, факты, фотографии – все это обязательный

набор для освещения подобного рода событий. Однако студенту гораздо интереснее узнать о прошедшем мероприятии от такого же студента. Интерактивность информации – вот главная цель создания студенческих СМИ в университетах.

Напомним, пресс-центр ИУИТ – один из первых студенческих пресс-центров в МИИТе. Созданный студентами в 2015 году, он продолжает стремительно развиваться. В его составе много юных журналистов, фото-

графов, дизайнеров, одним словом, людей, живущих любимым делом – журналистикой. В 2015 году пресс-центр ИУИТ занял первое место в конкурсе СМИ, в 2016-м во второй раз взял номинацию «Лучшее интернет-СМИ». Тут всегда можно узнать самую свежую информацию о прошедших мероприятиях и увидеть лучшие фоторепортажи. А недавно журналисты пресс-центра стали участниками мастер-класса по графическому дизайну. В этом году в пресс-

центр пришли талантливые первокурсники. С новичками поговорили и новые планы. Пожалуй, самым амбициозным можно назвать создание журнала «Резонанс». Подобную платформу сейчас имеет далеко не каждый институт. А качество информации, которое так важно для всех нас, обеспечено не только студенческим энтузиазмом, но и строгим профессиональным отбором.

Анастасия ИЛЛАРИОНОВА,
УЭМ-312



Студсовет держит всех в тонусе

Студенты помогают студентам! Наверное, именно такими словами можно сказать о повседневной работе студсовета ИУИТ – выборного органа студенческого самоуправления. Главная задача совета – постоянно улучшать и разнообразить повседневную жизнь студентов. Сфера его забот – и учеба, и отдых ребят. Именно поэтому перспективный план работы студсовета до предела насыщен всевозможными мероприятиями!

В нем – участие в интеллектуальных конкурсах «Что? Где? Когда?», «100 к 1», «Железный интеллект», проведение экскурсий в ЦНТИБ, а

также на другие объекты железнодорожного транспорта, организация лекций представителей ОАО «РЖД», творческих конкурсов и отборочных туров к университетским фестивалям, социологических опросов, касающихся работы органов студенческого самоуправления, общественного питания и т.д.

Особой строкой записана волонтерская работа: в благотворительных фондах, с людьми с ограниченными возможностями, помощь детям из детдомов и больниц. Еще студсовет проводит совместные мероприятия с активом общежитий, следит за работой координаторов первого курса, которые опекают первокурс-

ников и помогают им влиться в активную жизнь института.

Все это, а также проведение квестов и экскурсий по Москве не дает скучать нашим студентам, держит их в хорошем тонусе!

Сейчас мы накануне выборов нового состава студсовета, которые пройдут в Зале торжеств. Напомним, выборы будут проходить в два этапа. На первом – каждая учебная группа выбирает своего делегата. Это будет своеобразный «голос» группы. Затем делегаты от каждой группы изберут новый студсовет и его председателя.

Артем ГРИШАЕВ,
УЭЛ-313

Дерзайте, создавайте свое будущее!

ФЕСТИВАЛЬ

В октябре в Сочи проходил всемирный молодежный праздник – Фестиваль молодежи и студентов, собравший тысячи молодых людей со всех концов планеты. Среди счастливых, кто побывал в эти поистине солнечные дни в Сочи, была и первокурсница магистратуры ИПСС Маргарита Гостева. Сегодня по просьбе редакции «ИТ» она делится своими впечатлениями.

Стать участником всемирного молодежного праздника, на котором мне посчастливилось побывать, можно было, зарегистрировавшись на сайте правительства города Москвы и затем пройдя три испытания в виде резюме, собеседования и интервью на английском. Но все по порядку.

Мне довелось участвовать в работе площадки «Проектирование будущего: Архитектура и дизайн». Московская делегация, состоявшая из 850 человек, отправилась в Сочи на поезде.

Когда приехали, сочинский вокзал буквально гудел от восторженных голосов. Непередаваемые

эмоции были вызваны красотами, окружившими нас: с одной стороны – прекраснейшие горы, с другой – волнующее море!

Сплотить молодежь всего мира, направить молодые силы на созидание – вот, по-моему, главная идея фестиваля. Участников приветствовал президент РФ В.В. Путин: «Дерзайте! Создавайте свое будущее! Стремитесь изменить этот мир, сделать его лучше! Все в ваших силах! Главное – идти только вперед. А фестивалю братство обязательно поможет молодежи воплотить в жизнь самые смелые и добрые мечты и помыслы».

С первого же дня в Сочи открылось несколько тематических площадок, на каждой из которых ежедневно проводились лекции с популярными спикерами, дискуссии, форсайт-сессии, создавались самые разные молодежные проекты. Все это помогало нам знакомиться, общаться, дружить!

Фестиваль молодежи – это еще и настоящий фестиваль спорта. Спортивная программа была необыкновенно разнообразна – массовый забег на четыре километра, фут-



больный и баскетбольный турниры, мастер-классы по танцам, катанию на коньках. Все команды были интернациональными, а это тоже помогало знакомиться и дружить.

Каждый фестивальный день завершался большой развлекательной программой: театральной постановкой либо просмотром фильма или концертом. Затем все спешили на центральную площадь города – на дискотеку! Тут ребята из разных стран демонстрировали, как они видят танец, как чувствуют музыку.

На встречу с делегатами фестиваля в Сочи приеха-

ло много знаменитостей и звезд. Пожалуй, самыми популярными были лекции-встречи с Ником Вуйчичем (австралийский мотивационный оратор, меценат, писатель и певец, рожденный с синдромом тетраамелии – редким наследственным заболеванием, приводящим к отсутствию всех четырех конечностей). «Моя миссия – это помочь людям найти свой путь в жизни», – говорит он. Чтобы послушать его, ребята занимали очередь с пяти утра. И неудивительно, ведь всем хотелось встретиться с человеком, обладающим такой мощной положительной



энергией. Все наизусть повторяли его слова: «Ведите себя так, чтобы ваши собственные поступки вас воодушевляли и вдохновляли»; «Еще один день – еще одна возможность!».

Конечно же, популярностью пользовались и встречи с известными режиссерами, актерами, политиками, общественными деятелями, учеными и космонавтами, залы были битком, негде было яблоку упасть.

Многих гостей привлекали экспозиции, рассказывающие о российских городах и регионах, о научных изобретениях россий-

ских университетов. Ребята стремились не упустить возможность с помощью российского ноу-хау – очков виртуальной реальности – полетать на парашюте, увидеть природные сокровища нашей страны и т.д.

Программа была такой обширной, что трудно было везде успеть. Сочинский фестиваль стал уникальной площадкой, где молодежь из 188 стран искала общие интересы, крепила дружбу, наводила мосты между разными регионами, странами, континентами!

Фестиваль закончился, но фестивалю братство вечно!

Открываем таланты

ПЕСНЯ ГОДА-2017

«Музыка должна высекать огонь из души человеческой», – сказал как-то Людвиг Ван Бетховен. Слова гениального композитора невольно вспомнились мне на концерте отборочного тура на фестиваль «Песня года-2017, который прошел на днях в Институте пути, строительства и сооружений. Здесь музыка действительно высекала огонь!»

Сразу скажу, было заметно, что перед выходом на сцену все участники очень волновались, но это не мешало им показать себя с лучшей стороны. Был представлен самый широкий репертуар: кто-то выступал сольно, кто-то создал дуэт, пел хор. Каждый выложился на 100%. Исполнители, что называется, задали жару. Показательна в этом смысле реакция строгого жюри – часто судьи так увлекались песней или танцем, что сами начинали ритмично притопывать ногами...

Назову имена особо запомнившихся исполнителей сольных выступлений. Это Ваге Киракосян с песней Rolling in the deer, Мария Ковпак – «Ветер перемен», Наталья Мананикова – «Там, где мечта», Елена Климанова – «Зажигай сердце», Екатерина Елисеева – «От заката до рассвета», Юлия Майстренко – Undo, Любовь Ким – «Небо славян», Елизавета Шиванова – «Песня о птицах». Пре-



красно выступили дуэты – Александр Скачко, Екатерина Елисеева – Hit the road, Jack и Юлия Майстренко, Любовь Ким – «Вдвоем». Хор «Минаевский переулочек» всем запомнился песней «Конь».

Лично я в полном восторге от песни «Конь» группы «Любэ», которую спел хор «Минаевский переулочек», состоявший из 12 человек. Исполнение запомнилось своей насыщенностью – у каждого

хориста была своя партия. Красивое зрелище! Поразило многообразие голосов и то, как это все соединено между собой. Этот номер был завершающим и вызвал бурю эмоций у зрителей. Это не передать словами, у всех дух захватило.

Все ребята остались довольны собой, даже несмотря на то, что некоторые из них не прошли в финал. Они прекрасно понимали, что главное

сейчас для них – не победа, а участие. Важно, что они выступили на публике, показали членам жюри, ну а главный успех у них еще впереди.

После концерта я разговаривал с некоторыми из участников, и вот что они мне сказали:

Юлия Майстренко, СЖД-111:

– Когда я только собиралась участвовать в отборочном туре «Песня года» ИПСС, то и представить не могла, насколько интересным будет концерт. Участие в нем – это огромный опыт и удовольствие. Кстати, отношения между участниками были настолько теплыми и искренними, что все забыли про соревнование. Наоборот, все поддерживали друг друга, переживали за каждое выступление. Безусловно, каждый номер был уникален.

Любовь Ким, СЖД-111:

– Я участвовала в концерте, который прошел на высшем уровне. Он открыл много настоящих талантов! Прозвучало много прекрасных песен, которые, я думаю, запомнились всем. Конечно, гвоздем программы стало выступление хора «Минаевский переулочек». Благодаря Юлии Майстренко, которая составляла партитуру, у нас получилась цельная композиция, которую было приятно слушать. Конечно, радует и то, что семеро из двенадцати участников прошли в финал «Песни года». Я надеюсь, что в финале мы выступим достойно.

Сергей КУЛИШ, СМТ-113

Стройотряд – путевка в жизнь!

Окончание. Начало на стр. 1

Затем стройотрядовец Иван Буданов рассказал и показал на слайдах, какие работы выполняли наши ребята. Они устанавливали, а затем демонтировали опалубку при бетонировании цоколя и других конструкций, укладывали теплоизоляцию и битум, занимались «вязкой» моторного каркаса, проезжей части и деформационных швов, уборкой строительного мусора, а также работали с техническими документами.

Но, как говорится, не работой единой... Выкраивали время и для отдыха. Съездили на обзорную экскурсию по строящемуся мосту, побывали в музее военной техники «Военная горка» в Темрюке, встретились с главным инженером строительства. Специально для студентов на объекте была построена спортивная площадка для игры в футбол, волейбол, баскетбол. И она не пустовала.

С удовольствием вспомнила о своей поездке на «объект» заместитель директора ИПСС по воспитательной работе Лариса Евгеньевна Телятникова. По ее словам, численность стройотряда увеличилась в два раза, с 22 человек до 40, в первую очередь потому, что ребята достойно показали себя в первый год работы, были по-настоящему востребованы на этой знаковой стройке. Лариса Евгеньевна призвала студентов младших курсов вступить в стройотряд и принять участие в завершающем этапе строительства Керченского моста.

О том, как стать бойцом отряда, рассказал Александр Солодун. Важна в первую очередь хорошая успеваемость, считает он. Приветствуется опыт участия в работе других стройотрядов, а также наличие спортивных разрядов. Ну и, конечно же, строитель должен иметь «железное» здоровье. Так что медкомиссию проходить обязательно! «Студенческий отряд – это действительно хорошая возможность добиться успеха, это опыт и очень важная печать в трудовой книжке, особенно если отряд работал на таком объекте, как наш», – отметил командир отряда «Москвич».

Под занавес встречи молодым строителям вручили подарки – книги и цветы. «Мы гордимся вами!» – искренне говорили им гости и организаторы.

Алина ПАШИНА, СКУ-211

Вспоминаная владыку Питирима

Игорь Шумейко

В богатой истории РУТа есть особые страницы, связанные с памятью нашего выдающегося соотечественника – митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима (в миру Константина Владимировича Нечаева).

В 1943-1946 годах он был студентом МИИТа, а в ноябре 2001 года он, уже будучи известным в России и мире иерархом, общественным и государственным деятелем, основал в университете кафедру теологии, которую и возглавлял до самой своей кончины в ноябре 2003 года.

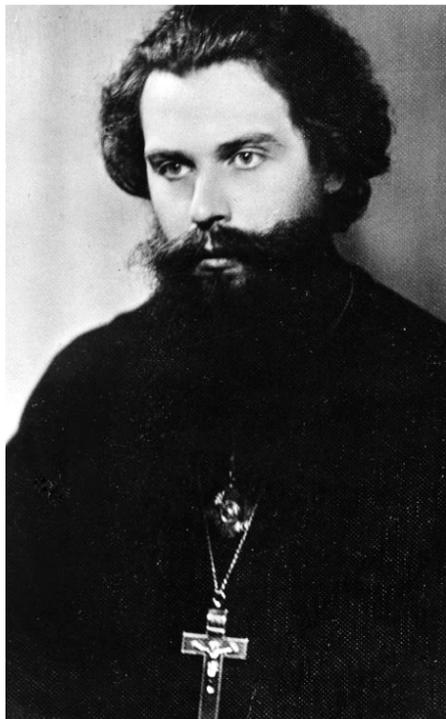
Деятельность митрополита Питирима привнесла в стиль жизни вуза множество изменений, сделавших его в еще большей мере правопреемником того знаменитого Императорского училища, прославившего имя русского инженера-путейца на весь мир. Владычным попечением была открыта домовая церковь МИИТа во имя святителя Николая Чудотворца.

А между двумя этими страницами: студент 1940-х годов и глава кафедры 2000-х – удивительная, большая и многотрудная жизнь. Преподавателям РУТа, студентам прошлых лет она хорошо известна, а для нынешнего поколения в печальную годовщину кончины владыки важно будет рассказать.

Ректор РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор Б.А. Лёвин:

– Мы бережно храним документ: заявление абитуриента Константина Нечаева в приемную комиссию МИИТа от 22 июня 1943 года с росчерком зеленого карандаша – «Движ.», отправившего его на факультет движения. Чем дальше тот день, когда мы простились с владыкой Питиримом, тем больше каждый из нас ощущает потребность в общении с ним; по-новому и с особым почитанием вспоминает слова, действия этого великого человека. Хочется еще раз обменяться воспоминаниями, которые играют большую роль в деле воспитания новых поколений студентов.

Владыка Питирим родился 8 января 1926 года в Тамбовской области в семье потомственного священнослужителя. В 1943-м



поступил в МИИТ. Будучи студентом III курса МИИТа, Константин Нечаев поступил в открывшийся Московский православный богословский институт (с 1946 года – Московская духовная академия).

С конца 1950-х годов и до самой кончины жизненная стезя владыки Питирима исполнена множеством трудов, десятками ответственных назначений, должностей, поручений, просьб, и все было исполнено им со всевозможным тщанием и смиренiem: инспектор Московских духовных академии и семинарии, главный редактор журнала Московской Патриархии, профессор Московской духовной академии, Пражского и Словацкого университетов, глава издательского отдела Московской Патриархии, доктор богословия. Впервые после многолетнего перерыва при самом непосредственном попечении владыки были изданы Библия, богослужебные книги, 30 выпусков «Богословских трудов»...

В 2010-е годы память о владыке привлекла в МИИТ многих наших знаменитых соотечественников. Фонд «Наследие митрополита Питирима» открыл литературно-исторический клуб МИИТа, в котором выступали: классик русской литературы Валентин Григорьевич Распутин, председатель правления Союза писателей России Валерий Ганичев, знаменитый писатель-политолог Николай Стариков. Один из ведущих режиссеров России Владимир Хотиненко в 2011 году организовал в МИИТе первый показ одного из своих конкурсных проектов.

Близко знавший владыку известный писатель Владимир Николаевич Крупин, частый гость нашего вуза, вспоминает:

– В 1979 году мой очерк «Святое поле» стал подготовительным шагом к тому, что на следующий год в СССР впервые было широко отмечено 600-летие Куликовской битвы. А владыка Питирим был единственным иерархом, приехавший на Куликово поле в сентябре 1980-го. Это была большая смелость владыки – ведь тогда руководство советских, партийных учреждений, военные с иерархами не встречались, по крайней мере открыто, и в сценарии праздника это не предусматривалось.

Он появился внезапно и скромно встал в стороне. Я помню, как радостно заулыбались военные, особенно полковник, ближе ко мне стоявший, наверное, верующий в душе человек. Юбилей отмечался как положено. На месте исторического события установили трибуну, микрофоны, прибыл первый секретарь Тульского обкома партии. И к чести руководства, они безо всяких согласований с «верхами» пригласили владыку выступить. Интуитивно ощутили, что он скажет лучше, найдет самые нужные слова. Так все и вышло, слава Богу.

На одну из первых встреч с интеллигенцией он пришел просветленный и радостный. Он только что вернулся из Европы и с таким мягким юмором начал рассказывать о богослужбном представлении у католиков: «Вот вошла девушка, изображающая Еву, потом юноша, представляющий Адама. Потом грянула музыка, вполь Змей-обольститель...» – и какие-то еще смешные детали, подмеченные им мастерски. Вскоре разговор стал

общим, напряжение первой встречи с иерархом улетучилось...

А ведь то было самое начало сотрудничества церкви и православной общественности.

Владыка был равнодушен к роскоши, но зато очень ценил красоту: и живопись и иконопись. Однажды он пригласил меня поехать в Иосифо-Волоцкий монастырь, где была тогда «мерзость запустения», предреченная пророком Даниилом. Владыка обходил с нами эти развалины, вздыхал очень тяжело, представлял, каких трудов будет стоить восстановление. (А в том, что обитель вернут церкви, он не сомневался – так и произошло.) Заводил в подвалы, показывал место, где по преданию похоронен был Малюта Скуратов. И никогда не забыть, как отцы-иподиаконы пели пасхальные стихиры, крестясь на облезлавленные купола. К слову сказать, владыка обладал прекрасным тенором. Именно он создал фактически самый первый церковный хор, который не только служил в храмах, но и вышел к людям – на сцены театров, домов культуры.

А что «мерзость запустения» Иосифо-Волоцкой обители была преодолена – во многом заслуга преподавателей и студентов МИИТа.

Как известно, после распада СССР, исчезли и летние студенческие стройотряды. И первым вузом, возобновившим это важное направление студенческой жизни, стал МИИТ. Первый стройотряд под руководством Эрнеста Серафимовича Спиридонова работал над восстановлением Иосифо-Волоцкого монастыря. Многие участники восстановления приняли тогда крещение. И после кончины владыки фонд «Наследие митрополита Питирима» и руководство университета сделали работу стройотряда по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря хорошей университетской традицией. Стены восстановленного монастыря останутся памятью духовных и материальных трудов владыки и МИИТа.

4 ноября на Даниловском кладбище прошла панихида в память владыки Питирима и возложение цветов на его могилу, организованные «Фондом наследия митрополита Питирима».

РУТ возвращает военную подготовку

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

На недавнем заседании коллегии Минобороны было принято постановление об открытии военной кафедры в Российском университете транспорта. Это событие мы попросили прокомментировать помощника ректора РУТ (МИИТ), полковника запаса Александра Барина.

– Когда начнет работать военная кафедра?

– План мероприятий по созданию военной кафедры содержится в «дорожной карте», которая представлена на утверждение командованию Железнодорожных войск России и руководству Министерства транспорта. В соответствии с ней с 1 сентября 2018 года в Российском университете транспорта (МИИТ) начнутся занятия на военной кафедре. Сейчас нам предстоит сформировать необходимую документацию, подготовить учебные помещения и оснастить их, а также утвердить профессорско-преподавательский состав.

– Зачем университету нужна военная кафедра?

– Военная кафедра существовала в МИИТе 86 лет, с 1926 по 2012 год, и была ликвидирована в рамках военной реформы. Между тем железнодорожный транспорт имеет большую значимость для вооруженных

сил. Такая техника, как тепловозы, путеукладчики, звеносборочные станды, определяет боеготовность железнодорожных войск. Однако сегодня для работы на них вооруженные силы нанимают контрактников, которых для этого приходится дополнительно обучать.

– По каким военным специальностям будут обучаться студенты?

– Есть три варианта обучения на военной кафедре: по программам подготовки офицера, сержанта или солдата запаса. Отличие заключается в длительности обучения – три, два и полтора года соответственно. Совместно с железнодорожными войсками определены три военно-учетные специальности, по которым будет вестись подготовка, – помощник машиниста, оператор-электрик звеносборочного станда ЗС-400, а также командир путей-400 отделений. В дальнейшем планируем обучать не только железнодорожным, но и военно-учетным специальностям (ВУС), связанным с морским и речным, авиационным и автомобильным транспортом.

– Как будет построен процесс обучения?

– Один день в неделю будет выделен на военную подготовку. В учебных классах, оснащенных всем необходимым оборудованием – плакатами, стендами, макетами, будут



проводиться занятия по теоретическому курсу. Также студенты пройдут сборы в учебных воинских частях по своей специальности, чтобы приобрести практические навыки. В конце обучения им предстоит сдать итоговый экзамен и получить удостоверение по военно-учетной специальности. После этого в военкомате они получат военный билет.

Подбор профессорско-преподавательского состава будет осуществляться аттестационной комиссией из числа представителей железнодорожных войск и Российского университета транспорта, которая на конкурсной основе произведет отбор педагогических работников. На должности руководителя кафедры и его заместителя будут назначены действующие офицеры железнодорожных войск. На остальные должности – как правило, офицеры запаса, которые раньше преподавали на военных кафедрах в учебных заведениях.

– Кто сможет претендовать

на обучение в рамках военной кафедры?

– Отбор кандидатов будет производиться из числа студентов, завершивших обучение на втором курсе. Важно, чтобы гражданская специальность соответствовала военно-учетной. Поэтому на первом этапе мы будем обучать военному мастерству студентов технических специальностей. Для конкурсного отбора будет создана комиссия из числа представителей Министерства обороны и Российского университета транспорта. Кандидатам предстоит двуступенчатый отбор.

На первом этапе им нужно пройти военно-врачебную комиссию при военкоматах и собеседование с целью оценки их морально-психологического состояния.

На втором этапе они должны будут сдать нормативы по физической подготовке. В приоритете – студенты с хорошей успеваемостью.

– Что даст студентам обучение на военной кафедре?

– Выпускники военных кафедр не подлежат призыву в армию. Но у них есть право служить в вооруженных силах страны по контракту по своей военно-учетной специальности, то есть имеется возможность построить военную карьеру.

**Беседовала
Юлия СОЛОВЬЕВА**

КОНТАКТЫ

Стажеры были нарасхват!

В ИЭФ в октябре проходила стажировку группа студентов (12 человек) из Университета прикладных наук города Дрезден (Германия).

Интересной и насыщенной была программа занятий. Немецкие студенты ознакомились с историей университета, посетили музейный центр, Зал торжеств, фундаментальную библиотеку, крупнейшие митовские аудитории и познакомились с организацией учебного процесса.

Специально для гостей были проведены презентации на темы «Развитие мировой транспортной системы», «Реформирование и стратегия развития железнодорожного транспорта России до 2030 года». Студенческая группа из Германии посетила офисы ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», SAP СНГ, авиакомпании «Сибирь» и Центр подготовки летного состава. Пригласили в гости немецких студентов и специалисты ЗАО «Московская пивоваренная компания».

Стажеры, как говорится, были нарасхват! В рамках культурной программы студенты посетили Московский Кремль, Красную площадь, Музей космонавтики, Музей современного искусства, а также побывали на гала-концерте студенческой премии «Дебют». По окончании стажировки всем студентам были вручены специальные сертификаты.

Ксения ПОПОВА

ОБЪЯВЛЕНИЕ УЧЕНОГО СОВЕТА УНИВЕРСИТЕТА

В соответствии с решением Ученого совета университета от 18.10.2017 объявляются выборы директора Технологического института. Выборы состоятся 21 февраля 2018 года на Заседании Ученого совета университета. Выдвижение кандидатов на должность директора осуществляет Ученый совет университета до 25.10.2017. Срок подачи документов кандидата на должность директора института до 01.12.2017.

Чемпионки Европы учатся в Российском университете транспорта

ПОБЕДА

Сборная команда РУТа (МИИТ) по эстетической гимнастике «Экспрессия» стала победительницей чемпионата Европы и третьем этапом Кубка мира, проходивших в столице Болгарии Софии. Спортсменки из нашего университета приложили все усилия и доказали свое превосходство в этом красивейшем виде спорта.

Это первый крупный старт после летнего перерыва, хотя нынешний сезон далеко не закончен. В конце ноября нашим спортсменкам еще предстоит выступить в США, где пройдет заключительный этап Кубка мира. Но вернемся в столицу Болгарии...

...Побороться за звание сильнейших в Европе в Софию приехали 15 команд из восьми стран Европы. Российскую сборную представляли сразу три коллектива – «Экспрессия» (Москва), «Мадонна» (Москва) и «Легенда» (Екатеринбург). Результаты первого дня соревнований заставили поволноваться практически всех. Дело в том, что накануне заключительного дня шансы побороться за медали оставались почти у половины команд.

Лидерство сразу захватили гимнастки нашей «Экспрессии», которые всего лишь на пять сотых балла опережали своих ближайших преследователей. Сразу три команды набрали одинаковую сумму после первого выступления. Это финские Minetit, OVO Team и российская «Мадонна» из МПГУ, у них в активе было по 18,85 балла. Очень достойно показали себя



дебютантки турнира – команда «Легенда» из Екатеринбурга. С результатом 16,80 балла она после первого дня расположилась сразу за лидерами. Однако по правилам соревнований в финал попадали только две команды от каждой страны-участницы.

Мастерство, самообладание и боевой настрой гимнасток в конечном счете решили судьбу медалей в финале соревнований. Гимнастки «Экспрессии» еще больше укрепили свои позиции и оторвались от преследователей, получив за выступление самую высокую оценку – 19,15! «Мадонна» и Minetit и во второй день выступили с одинаковым результатом. По сумме двух дней их результат составил 37,80 балла. Таким образом, чемпионками Европы 2017 года и победительницами третьего этапа Кубка мира стала команда Российского университета

транспорта (МИИТ) «Экспрессия»!

Как сказали сразу после окончания турнира тренеры команды Фаина Романовна Сибгатулина и Екатерина Григорьевна Деметьева! «Победить нашим девочкам удалось за счет безошибочного исполнения сложнейших элементов». Тем более что ни для кого уже не секрет, что у «Экспрессии» самая технически сложная программа, насыщенная многочисленными поддержками и пируэтами. Серебряными призерами этих соревнований стали сразу две команды – «Мадонна» и финская Minetit.

Редакция «ИТ» поздравляет «Экспрессию» и тренеров команды с заслуженной победой! Желаем нашим замечательным гимнасткам новых ярких побед!

Алсу СОБИТОВА,
мастер спорта
международного класса

В спортзале отдыхаю душой!

НАШИ ЛЮДИ

На проходившем в Санкт-Петербурге чемпионате Восточной Европы по пауэрспорту пятикурсник ЮИ Мартин Сижажев стал победителем сразу в трех упражнениях – строгим подъеме на бицепс, жиме штанги стоя и становой тяге. Мы уже рассказывали, что весной Мартин завоевал Кубок мира по пауэрспорту, и вот новый успех!

Мартин разносторонний талантливый силовой атлет, многократный призер самых престижных турниров. Напомним, что он чемпион Европы по пауэрспорту, призер чемпионата России по боевому самбо. Боксер, борец Мартин Сижажев не один раз признавался лучшим спортсменом нашего вуза. Сразу после очередной победы с чемпионом и очень приятным в общении человеком беседует корреспондент «ИТ».

– Мартин, готовясь к интервью с тобой, я просмотрела интернет, нашу газету – и, честно, запуталась в твоих многочисленных победах, и в регалиях, и видах спорта! Кстати, как тебе удается совмещать столько видов? Интересно, а можешь их все перечислить?

– Наверное, все не смогу – их больше десятка. И во всех выступаю за университет! Это и боевое, и спортивное самбо, греко-римская и вольная борьба, бокс, тяжелая атлетика, дзюдо, гиревой спорт и прочее – все сразу и не вспомню. Тренируюсь каждый день, иногда и два раза в день, стараюсь совмещать максимум видов на тренировке.

– Тебя по-прежнему тренирует Усман Магомедович Муслимов? Кто еще помогает в тренировках по всем этим видам спорта?

– Да, со мной работает Усман Магомедович. Но хочу назвать имена еще нескольких специалистов, которым я очень благодарен за помощь! Это тренеры, которые помогли мне с первого курса: Ольга Львовна Постол, Вячеслав Вячеславович Брянцев, Влади-

мир Ансарович Миниханов, Юрий Николаевич Сакалкин. А еще хочу искренне поблагодарить начальника спортклуба РУТ Фаину Романовну Сибгатулину и коменданта четвертого общежития Ольгу Ивановну Кусанину. Всем им огромное спасибо за поддержку и помощь! Конечно, я благодарен своим родителям и близким людям, которые всегда и во всем опора для меня.

– Кто твой кумир в спорте?

– Мне очень нравится, как боролся трехкратный олимпийский чемпион и девятикратный чемпион мира Александр Александрович Карелин.

– Что, кроме накаченной мускулатуры, физической силы, дают тебе тренировки?

– В спортзале я отдыхаю. Отдыхаю от ненужных, суетных мыслей, душа наполняется покоем. Силовой спорт дает и физическую силу, и моральную.

– Знаю, что ты любишь рисовать, даже учился на художника...

– Да, еще в детстве с шестого класса я четыре года учился в художественной школе. У меня диплом художника. Рисовать хочется, но сейчас, к сожалению, не рисую. Много времени занимает учеба. Учусь хорошо, спорт спортом, а учиться необходимо!

– Скажи, а в жизни спортивные навыки помогают отпор хулигану?

– Думаю, обидеть кого-то хулигану в моем присутствии вряд ли захочется! Но, конечно, от дурака все-таки можно ждать. Тогда действую по ситуации!

– Как отмечаешь свои многочисленные победы?

– Это в зависимости от трудностей на пути к победе! (Смеется!). Недавно принимал участие в кавказских играх по поднятию тяжелого мешка – такой национальный вид спорта! И первое место в этом состязании далось мне намного труднее, чем победа в чемпионате России по боевому самбо!

Беседовала
Анастасия РУСАКОВА,
ЮЮГ-311

Анна Тихонова принимает эстафету

В Доме спорта в рамках спартакиады РУТ прошли соревнования на Кубок ректора по армрестлингу.

Армрестлинг довольно молодой вид спорта. Он получил большое распространение в 1990-х годах, и за прошедшие годы российские спортсмены добились выдающихся результатов на чемпионатах Европы и мира. Свой вклад в эти достижения внесли и наши студенты. Весь спортивный мир хорошо знает выдающуюся спортсменку, выпускницу нашего вуза, неоднократную чемпионку мира, Европы и России по армрестлингу Кристину Тихонову! Кстати сказать, сейчас в университете на первом курсе учится ее младшая сестра Анна Тихонова, и забегая вперед скажу, что на прошедшем турнире она заняла первое место в своей весовой категории. На наших глазах рождается династия чемпионов!

Как всякие серьезные состязания, Кубок ректора по армрестлингу проводится согласно строгим правилам официального положения, утвержденного спортклубом РУТ. Перед началом соревнова-



ния участников поздравил и пожелал им успеха президент Московской федерации армспорта М.М. Махмудов. Затем главный судья соревнований, судья международной категории, завкафедрой «Физическая культура ИТТСУ» А.И. Рахматов представил судейскую бригаду. Кстати, Ахмеджан Ибрагимович Рахматов – один из ведущих специалистов в России по армспорту. Талантливый педагог, профессор Рахматов внес огромный вклад в развитие армрестлинга в МИИТе. Напомню, знаменитая Кристина Тихонова одна из его воспитанниц.

Судья международной категории, мастер спорта международного клас-

са В.М. Данилов напомнил участникам правила состязания и, как говорится, на практике показал, какие бывают нарушения в ходе единоборства. О правилах заговорили неслучайно. Дело в том, что в соревнованиях принимали участие и новички, а ведь армрестлинг силовой вид спорта, и соблюдение правил безопасности имеет первоочередное значение. Не даром среди спортсменов бытует шутка: хочешь получить скрученный перелом со смещением – займись армрестлингом, не соблюдая правил!

...Азарт спортивной борьбы захватил всех: и участников, и зрителей! Но особое внимание, конечно, было приковано к девушкам:

трудно было поверить, что эти очаровательные красавицы способны одной рукой справиться с нетренированным здоровенным парнем!

Первые места среди женщин завоевали: в весе до 50 кг – Анастасия Сорокина; свыше 50 кг – Анна Тихонова (55 кг), Виктория Овсейчу (60 кг), Мария Давыдова (65 кг); свыше 65 кг – Кристина Сагдеева.

Среди мужчин первые места: у Мухамеда Таныкулиева (до 60 кг), Андрея Радионова (65 кг), Артура Шроо (70 кг), Андрея Комиссарова (75), Даниила Маслова (80), Юрия Тавердян (85), Аббасоф Юсиф (90) и Ивана Климова (свыше 90 кг). В командном зачете первое место за силами из ИТТСУ, второе – из ИЭФ, третье – из ИУИТ.

Этот турнир без сомнения прибавил популярности такому замечательному виду спорта, как армрестлинг. Хочется отметить отличную организацию турнира. В этом несомненная заслуга в том числе и секретарей соревнования, преподавателей кафедры «Физическая культура ИТТСУ» Веры Сергеевны Бабиной и Ирины Кливник.

Анастасия РУСАКОВА,
ЮЮГ-311

