

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

120 плюс 1

У нас есть кем гордиться!

Вряд ли ошибусь, если скажу, что для большинства миитовцев главный праздник осени – день рождения их вуза.

Каждый год 26 сентября, какие бы политические и экономические ветры ни дули над страной и ее столицей, мы собираемся вместе, чтобы вспомнить о своих корнях и отметить ветеранов университета. В этот раз к традиционным праздничным акциям было решено присоединить вручение званий «Гордость университета».

Открыл торжество в ДК ректор РУТ Б.А. Лёвин. Он поздравил собравшихся с 121-м днем рождения вуза, сказал о новых задачах, которые ставит перед университетом транспортная отрасль, о необходимости этим задачам соответствовать и добиваться высоких результатах во всех сферах, особенно в научной и образовательной. Ректор подчеркнул, что РУТ своими успехами во многом обязан ветеранам университета, отдавшим ему больше полувека своей жизни. Эти люди сегодня собрались здесь в ДК. 2017-й оказался необычайно урожайным на юбиляров. И это хорошо, значит, их труд востребован университетом, и при этом ветеранам здесь достаточно комфортно.

Вице-президент ОАО «РЖД» Д.С. Шаханов отметил, что МИИТ не устает преобразоваться. Но одно остается неизменным – это высокое качество образования, которое дает главный транспортный вуз страны. Дмитрий Сергеевич вручил награду



ные знаки «Почетный железнодорожник» директору Института транспортной техники и систем управления П.Ф. Бестемьянову и директору гимназии РУТ О.И. Мирушиной. Также приказом президента ОАО «РЖД» «За добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы компании», знаком В.П. Соболевского награждены заведующие кафедрами «Вагоны и вагонное хозяйство» Г.И. Петров, «Управление безопасностью в техносфере» В.М. Пономарев, «Международный бизнес» А.Т. Романова.

Но вот дело дошло до «Гордости университета», и ветеранов на сцене сменила молодежь. Каких только номинаций не придумали

мало наше неутомимое и креативное управление молодежной политики. Тут тебе и «Территория успеха» (приз достался обладательнице гранта «Территории смыслов на Клязьме» Марии Поповой) и «Лучший донор», и «Прорыв года» и «Секрет вечной молодости»...

Стоп. Здесь чуть поподробнее. Награда в номинации «Секрет» была вручена заместителю директора ИПСС по воспитательной работе Ларисе Евгеньевне Телятниковой. Ведущий справедливо отметил, что, несмотря на свой уже не комсомольский возраст, обладательница приза всегда в гуще самых динамичных событий – будь то турслет, каток, танцевальный



конкурс и прочее. От «ИТ» добавим, что с Ларисой Евгеньевной легко иметь дело: она всё и всех знает, все помнит и делает все, что обещает. Причем с запасом. Свой «секрет» объясняет энергетикой, которой ее питают студенты с их неукротимым энтузиазмом.

Весьма резонансным, судя по реакции зала, оказалось награждение в номинации «Лучшее СМИ». Претендентов было трое. Победил пресс-центр ИТТСУ. «ИТ» доводилось сотрудничать с руководителем пресс-центра Еленой Орловой. Полное взаимопонимание. Высокая творческая дисциплина, аккуратность, точность. А это уже очень неплохо.

Логично, что в одну группу номинаций собрали такие, как «Лучший творческий исполнитель», «Лучший творческий коллектив», «Событие года». Заметим, что абсолютной истины в определении победителей здесь быть не может. Согласитесь, кому-то нравится баритон, кому-то сопрано, кому-то Витас. Но зал оглушительно позитивно поддержал решение жюри, отдавшего победу в первой номинации Вардуй Геворгян. И «ИТ»

присоединяет к этому решению свой голос. Во второй номинации победила группа «Метро», которой руководит Наталья Александровна Дудина. Несмотря на скромный возраст, «Метро» уже успела заявить о себе на самых продвинутых площадках и даже спела с самим Львом Лещенко под аккомпанемент великой Александры Николаевны Пахмутовой.

Чуть отвлечемся. Автор этих строк наблюдал за всем происходящим на сцене, соседствуя с Игорем Ильичом Ройтманом, нашим замечательным бессменным тренером сборной университета по настольному теннису. Игорь Ильич рассказал, что ему позвонили и попросили прийти на торжество при параде и желательнее со всей командой. Я сказал, что это верный признак его победы и он уйдет из ДК не с пустыми руками. Но Игорь Ильич продолжал сомневаться и нервничать. Наконец, ведущий объявил, что в номинации «Лучшая спортивная команда» приз присуждается сборной по настольному теннису. Надо было видеть, как Игорь Ильич по-юношески устремился на сцену.

Окончание на стр. 7

РУТ станет центром компетенций

В университете прошло заседание межведомственного экспертно-консультативного совета по развитию ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)». Его провел министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов.

В заседании приняли участие статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Сергей Алексеевич Аристов, ректор Российского университета транспорта Борис Алексеевич Лёвин, представители Минтранса России, федеральных органов исполнительной власти.

Выступавшие отмечали, что Российский университет транспорта должен играть ключевую роль в обеспечении отрасли квалифицированными кадрами по комплексным и новым профессиям. «Нашей целью является фор-



мирование на базе университета ведущего центра компетенций транспортной отрасли», – подчеркнул министр.

Приоритетом образовательной и научной деятельности уни-

верситета, по мнению Минтранса, должно стать технологическое развитие транспортной отрасли, сопровождение транспортных проектов. Нужно максимально широко вовлекать лучших специ-

алистов предприятий в исследовательскую и преподавательскую деятельность, а также в руководство студенческими проектами.

Руководитель Минтранса выразил надежду, что РУТ станет

центром компетенций в области внедрения цифровых технологий на транспорте. При этом студенты и преподаватели смогут проявить себя в этой области в полной мере. Университет должен стать открытой экспертной площадкой для обсуждения и решения сложных отраслевых проблем с вовлечением в дискуссии всех заинтересованных сторон.

С докладом на тему перехода РУТ в форму автономного учреждения выступил Б.А. Лёвин. О планах работы межведомственного экспертно-консультативного совета РУТ рассказал директор административного департамента Минтранса РФ К.А. Пашков, а о подготовке программы развития университета до 2022 года – первый проректор РУТ А.А. Климов.

Соб. инф.

Наши лауреаты

(список награжденных преподавателей и сотрудников РУТ (МИИТ))

Государственная награда

Указом Президента Российской Федерации почетное звание «Заслуженный работник культуры Российской Федерации» присвоено **Н.А. ДУДИНОЙ**, начальнику отдела молодежной политики Управления молодежной политики Российского университета транспорта.

Благодарность Президента Российской Федерации объявлена **Е.Н. КУРБАЦКОМУ**, профессору кафедры «Мосты и тоннели»; **Г.И. ШАТУНОВОЙ**, доценту кафедры «Управление безопасностью в техносфере».

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказом министра транспорта РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу награжден нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» **Б.И. КРЕТОВ**, заведующий кафедрой «Политология, история и социальные технологии».

Приказом министра транспорта РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу награжден нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» **П.Ф. БЕСТЕМЬЯНОВ**, директор Института транспортной техники и систем управления.

Приказом министра транспорта РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу награждена нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» **О.И. МИРУШИНА**, директор гимназии.

ОАО «РЖД»

Приказом президента ОАО «РЖД» за добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы ОАО «РЖД» награждены знаком В.П. Соболевского:

Г.И. ПЕТРОВ, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»;

В.М. ПОНОМАРЕВ, заведующий кафедрой «Управление безопасностью в техносфере»;

А.Т. РОМАНОВА, заведующая кафедрой «Международный бизнес».

Награды по университету Знак «50 лет в МИИТе»

Приказом от 29.08.2017 №193/но за безупречную работу и большой вклад в решение задач, стоящих перед университетом, награждены знаком «50 лет в МИИТе»:

В.А. ВОРОБЬЕВ, ученый секретарь Научно-исследовательского института транспорта и транспортного строительства;

Л.В. ГЛАЗКОВА, старший преподаватель кафедры «Путь и путевое хозяйство»;

Т.М. ДМИТРИЕВА, заведующая лабораторией кафедры «Психология, социология, государственное и муниципальное управление»;

Л.А. ДОРОФЕЕВА, инженер 2-й категории кафедры «Прикладная математика-1»;

Ю.М. ИНЬКОВ, профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы»;

И.В. КОЗЛОВ, доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»;

Б.И. КОСАРЕВ, профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта»;

А.П. КОРНОУХОВ, доцент кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»;

С.Я. ЛУЦКИЙ, профессор кафедры «Проектирование и строительство железных дорог»;

Н.Е. ЛЫСЕНКО, профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»;

В.А. МИЛЕНИН, доцент кафедры «Мосты и тоннели»;

Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы»;

В.Н. ПАНФЕРОВ, профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»;

Г.Г. РЯБЦЕВ, профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта»;

В.Б. СКОРКИН, доцент кафедры «Электропоезда и локомотивы»;

Э.С. СПИРИДОНОВ, заведующий кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог»;

Г.А. ТРЕТЬЯКОВ, доцент кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»;

Е.В. ФИРСОВ, лаборант кафедры «Строительная механика»;

Ю.А. ЧЕРНОВ, профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта»;

Г.Л. ЭПШТЕЙН, доцент кафедры «Прикладная математика-1».

Знак «50 лет в транспортном образовании»

Приказом от 29.08.2017 №193/но за безупречную работу и большой личный вклад в решение задач по подготовке высококвалифицированных специалистов для транспортной отрасли награждены знаком «50 лет в транспортном образовании»:

Н.В. СВИРИДОВА, доцент кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» Российской открытой академии транспорта;

А.В. ЖИЛЬЦОВА, дежурная по общежитию Российской открытой академии транспорта.

Инженеры – это наши люди

НАЗНАЧЕНИЯ

Пройдет несколько месяцев и на образовательной территории нашего университета появится еще один институт – Технологический. О том, какие компетенции будут приобретать в нем студенты, какие вести научные исследования, корреспондент «ИТ» беседует с директором института **В.А. Фроловым**.

– **Вадим Анатольевич, прежде, чем перейти к основным вопросам, расскажите немного о себе: откуда вы родом, чем занимались до МИИТа?**

– Потомственный москвич. Прадед по материнской линии был директором Павелецкой железной дороги, дед работал главным инженером завода имени Лихачева, родители – создавали современную авиационную и космическую технику, трудились в ГКНПЦ им. М.В. Хруничева. Так что корни у меня самые что ни на есть транспортные. Понятно, что и дорожка в авиационной была, как говорится, протоптана. Окончил Московский авиационный технологический институт (МАТИ) имени Циолковского. Остался там трудиться. Прошел все ступени преподавательской, научной и административной карьеры начиная со студента до ректора университета. Отдал МАТИ 39 лет.

– **А что входит в сферу ваших научных интересов?**

– Технологический сварочного производства во всем его обширном диапазоне. К слову, и сам могу произвести любую по сложности сварочную операцию.

– **С чего все-таки начинаете, Вадим Анатольевич?**

– Работаем с крупными компаниями, договариваемся о поддержке нашего института и университета в целом. Мониторим будущих работодателей наших будущих выпускников. К ним уже проявляют интерес такие мощные корпорации, как «Росатом», «Роскосмос», «Трансмашхолдинг», Московский ме-



трополитен, предприятия ОПК... Есть компании, которые готовы участвовать в создании базовых кафедр нашего института. Это открывает перед будущими студентами возможность учиться и одновременно работать в компании, куда они через несколько лет придут полноправными инженерами.

– **То есть ваши студенты с самого начала будут понимать, что такое реальное производство, как создается изделие, и отличать запах машинного масла от запаха подсолнечного?**

– Именно так. Мы будем выпускать полноценных инженеров-технологов, способных организовать производство. Подчеркиваю – они будут создавать современную технику, закладывая в нее высокие технологические параметры. Это то, чего сейчас нам не хватает. Как, впрочем, не хватает и инженеров-технологов, владеющих всеми современными инженерными компетенциями. А это и системное 3D-моделирование, и материаловедение и технологии обработки материалов, и металлургия, и технологии сварочного производства, и прикладная механика, и машиностроение, и автоматизированные системы, и еще много чего.

К примеру, сегодня есть серьезный запрос РЖД – создать новый подвиж-

ной состав из легких конструкционных материалов. Так вот, выпускники нашего института должны будут уметь решать и такие задачи.

Сейчас всего 13% от ВВП нашей страны составляет промышленное производство. Это немного. И положение надо исправлять. Хватит уже ввозить технику из-за рубежа, самим надо все делать. Кстати, в МИИТе когда-то готовили инженеров, способных создавать производство и управлять им. Мы хотим возродить подготовку таких специалистов.

– **Понятно, что создать Технологический институт – дело не одного дня. Но ведь что-то конкретное уже делается...**

– Готовим набор 2018 года на первые три кафедры. Всего планируем образовывать восемь кафедр. Через два года должны, как говорится, выйти на проектную мощность. Предполагается, что количество обучающихся всех форм обучения будет около 1500 человек, около 100 преподавателей плюс технический персонал. Предусмотрено использование самых современных образовательных технологий. Будет действовать система поддержки особо одаренных студентов, бизнес-инкубаторы и так далее.

– **Вадим Анатольевич, что если набор на инженерные специальности в Технологический институт окажется критически низким?**

– Мы сделаем все, чтобы этого не произошло. Да и меняются постепенно ориентиры. Многие начинают понимать: будущее за теми, кто умеет создавать что-то реальное, а не только помогать обществу потреблять. Да и по-человечески это интересно – сделать нечто осязаемое, увидеть это в работе, испытать радость создателя, творца. Таких людей становится все больше. Это наши люди, наши будущие инженеры.

Беседовал
Владислав ЯНЕЛИС

Будет о чем рассказать внукам!

Ежегодно сотни студентов РУТ (МИИТ) записываются в стройотряды, чтобы не только с пользой провести лето, но и на практике закрепить полученные в стенах университета теоретические знания.

Конечно, каждый стройотряд – это отдельная песня со своей историей, географией, характером, специализацией... Но есть среди них один, безусловно, выдающийся, который работает на самом, пожалуй, знаменитом сейчас в России объекте – строительстве Керченского моста.

Вот уже второй год подряд студент ИПСС Александр Солодун возглавляет стройотряд «Керченский мост». На днях он стал лауреатом премии «Гордость университета» в номинации «Лучший командир молодежно-студенческого отряда». Сегодня он отвечает на вопросы корреспондента «ИТ».

– **Расскажи, как ты попал в отряд и как стал его командиром?**

– С первого курса я, как говорится, был активистом, мне нравилось участвовать в организации всевозможных мероприятий. Так попал в студсовет. Еще была мечта поработать в каком-нибудь студенческом отряде. Когда заканчивал второй курс, в МИИТе как раз начали формировать новый стройотряд, который должен был отправиться на строительство моста между Крымом и Таманью. Мне предложили подобрать ребят и возглавить отряд. Конечно, я обрадовался этому предложению.

– **Интересно, сколько человек в отряде и все ли они по специальности будущие строители?**

– В этом году в нашем отряде было 40 студентов. И не только из ИПСС. Работали ребята из ИТТСУ и ИУИТ. Гуманитариев не было.



– **Судя по темпам строительства Керченского моста, график работы был напряженным?**

– У нас была шестидневная рабочая неделя. С понедельника по пятницу работали по 7 часов, в субботу – 5. В воскресенье – выходной.

– **Как проводили свободное время?**

– Руководство позаботилось о нашем досуге, и практически на каждое воскресенье у нас было что-то запланировано. В первый свободный выходной специально для нас провели ознакомительную экскурсию по объекту, было очень интересно! Также ездили в кинотеатр в Анапу. Купались и загорали на пляже в соседнем поселке Волна. Часто плавали рядом с наступающими дельфинами, непередаваемые ощущения! Ведь многие из нас раньше видели дельфинов разве что в дельфинарии. Еще жарили шашлыки прямо на берегу Азовского моря. Ну и выигрвали у студотряда МГУ в футбол со счетом 9:2. В общем, скучать было некогда.

– **На мосту работали студотряды и из других университетов?**

– На самом мосту только наш и МГУ

им. Ломоносова, на подходах еще несколько других, но с ними мы практически не пересекались. Знаю, что были ребята из ПГУПС им. Александра I и из Сочинского филиала МАДИ.

– **А в каких условиях вы жили?**

– Как и все участники строительства, жили в специально построенном городке – в модульных блоках. Комнаты рассчитаны на 5 человек, туалет и душ на этаже. В комнатах все необходимое – кровати, тумбочки, стулья, столы. Работал Wi-Fi! А вообще, если честно, в комнатах особо не засиживались, ведь мы жили всего в паре километров от моря. Кормили отлично – молоко, мясо, запеканки, салаты... и каждый день разное.

– **Какие планы на будущий год?**

– Скорее всего, он станет для отряда последним, ведь согласно плану, автомобильную часть моста должны ввести в эксплуатацию в декабре 2018-го, а железнодорожную – в 2019-м. Но у каждого есть еще шанс поработать на стройке века, на объекте, который уникален не только для России, но и в мировых масштабах. Да, нам будет о чем рассказать своим внукам!

Алексей ПЕТРОВ

«Катюша» покоряет Китай

КОНТАКТЫ

В 18-м заседании российско-китайской комиссии по гуманитарному сотрудничеству, проходившем в китайском Гуанчжоу, принял участие проректор РУТ (МИИТ) В.Н. Глазков. По просьбе «ИТ» Владимир Николаевич рассказал о своей поездке в Китай.

– Заседания комиссии проходят один раз в год поочередно в России и Китае, – говорит В.Н. Глазков. – С российской стороны ее возглавляет заместитель председателя правительства РФ Ольга Юрьевна Голодец, с китайской – заместитель председателя Госсовета КНР Лю Яндунь.

На этот раз в центре внимания были вопросы о сотрудничестве в области образования. Министр образования КНР Чэнь Баошэн сообщил, что сейчас в Китае учится почти 18 тыс. российских студентов, а в России –

более 30 тыс. китайских. Министерствами образования России и Китая ставится задача к 2020 году довести число студентов, обучающихся в Китае и России, до 100 тыс.

Идут активные контакты между китайскими и российскими университетами. 600 китайских вузов сотрудничают с 200 российскими. Они заключили между собой более 1000 различных договоров. Созданы и активно работают 10 ассоциаций вузов российских и китайских университетов по различным направлениям, в том числе Ассоциация российско-китайских транспортных вузов.

Китайский министр отметил, что большое внимание уделяется изучению русского и китайского языков. В России создано 22 института Конфуция, в Китае – 22 центра изучения русского языка. Кстати, в Китае более чем в 200 университетах изучают русский язык.

Ольга Юрьевна Голодец рассказала, что в России планируется пере-

ход от пилотного режима введения ЕГЭ по китайскому языку к основному. Участники заседания объявили 2017 год годом средств массовой информации обеих стран, в КНР открыт телевизионный канал «Катюша». В рамках заседания российско-китайской комиссии подписано соглашение между РУТом (МИИТ) и Пекинским транспортным университетом, направленное на продолжение сотрудничества двух университетов.

План командировки предусматривал посещение Гуанчжоуского железнодорожного технического института. С китайской стороны в переговорах участвовали ректор института, проректор, деканы факультетов и другие сотрудники института. Это крупный китайский вуз. В его составе девять факультетов, где обучается более 8 тыс. студентов. Подготовка ведется по 31 специальности. Институт обладает самой современной материальной базой.

Во время встречи с руководством вуза мы согласовали перспективы сотрудничества по реализации совместных образовательных программ, подготовке преподавателей, учебно-методическому сопровождению учебного процесса, совместной подготовке учебной литературы, обмену студентами и преподавателями. Решено, что переговоры продолжатся в Москве в ноябре во время ответного визита делегации Гуанчжоуского железнодорожного технического института в РУТе (МИИТ).

Записал Виктор АНТОНОВ



Римские «каникулы» Ильи Епишкина

КОНТАКТЫ

Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» ИЭФ Илья Анатольевич Епишкин в рамках международной программы Эрасмус Мундус MULTIC прошел двухнедельную стажировку в римском университете Ла Сапиенца.

Это один из старейших университетов Италии и Европы с более чем 700-летней историей. Программа стажировки предусматривала подробное знакомство с системой образования Италии, организацией учебного процесса и научных исследований в университете, образовательными программами Ла Сапиенца.

Как раз в дни стажировки нашего преподавателя итальянский университет проводил дни открытых дверей, поэтому Илье Анатольевичу удалось, как говорится, своими глазами увидеть организацию приемной кампании в престижном европейском вузе.

По словам И.А. Епишкина, он установил контакты с профильной кафедрой, занимающейся исследованиями в сфере транспорта и реализующей магистерскую программу по инженерингу и экономике на транспорте. С итальянцами достигнуты предварительные договоренности о сотрудничестве с ИЭФ в части

совместных исследований и публикаций в университетском научном журнале, обмена преподавателями и студентами, краткосрочных стажировок студентов и слушателей программы MBA ИЭФ, реализации программ двойного диплома.

Миитовский ученый участвовал в Риме в семинаре итальянских профессоров, специализирующихся на исследованиях в области транспорта, и международной встрече (по проблемам городского транспорта), организованной в Ла Сапиенца президентом Международной конференции сообщества по исследованиям на транспорте, профессором университета Chubu (Япония) Йошитсугу Хаяши.

А еще по рекомендации коллег из Ла Сапиенца И.А. Епишкин посетил холдинг «Государственные железные дороги Италии», где встретился с менеджером холдинга, отвечающим за содержание и эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры, посетил центр контроля и мониторинга за перевозками. Словом, стажировка в Ла Сапиенца удалась во всех смыслах, считает наш педагог.

Теперь в феврале следующего года в ИЭФ придет профессор Стефано Ричи из Ла Сапиенца, который прочтет для студентов серию лекций на английском языке на транспортную тематику.

Ксения ЛИПЕЦКАЯ

Эксперты РУТа помогают ООН!

ПРИОРИТЕТЫ

Директор ИМТК И.В. Карпетянц как приглашенный эксперт принял участие в работе 30-й сессии комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, проходившей в Женеве. По просьбе корреспондента «ИТ» Ирина Владимировна рассказала о том, какие вопросы поднимались на заседании, о роли и задачах экспертов РУТа (МИИТ), приглашенных на сессию.

– На этот раз участники сессии обсудили три основных вопроса: «Евразийские транспортные связи: ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)», «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии» и «Мобильность как услуга». В рамках первого и второго вопросов разговор шел о слабых и сильных сторонах развития наземных маршрутов ЕАТС.

Среди сильных сторон специалисты выделили: высокую скорость доставки грузов между Европой и Азией, расширение общеевропейских коридоров, наличие неиспользованных резервов пропускной способности транспортной инфраструктуры ряда участников автомобильных и железнодорожных маршрутов ЕАТС по направлениям Восток-Запад и Север-Юг, принятие наилучших экологических и технологических стандартов для планирования и строительства недостающих транспортных звеньев, ряд других аспектов.

К недостаткам формирования наземных транспортных маршрутов ЕАТС специалисты отнесли – высокую стоимость перевозки грузов, ограниченную конкуренцию на наземных маршрутах ЕАТС по сравнению с морскими перевозками, необоснованно высокие транзитные тарифы, сборы платежей, медленное развитие транспортно-логистических услуг, слабое развитие интермодальных перевозок... Уже в ходе обсуждения у меня как эксперта возник вопрос: почему в перечень слабых сторон ЕАТС включен пункт о «Часто меняющихся санитарных и фитосанитарных требованиях»? Ведь большинство стран – участников проектов создания ЕАТС являются членами ВТО, которая, в свою очередь, предписывает выполнение единых правил по этим нормам. Это как раз не предполагает частую смену требований!

Как эксперт, я сделала предложение включить в описание перспектив развития ЕАТС развитие и использование новых транспортных технологий и видов транспорта, добавить в перечень рисков и угроз развития ЕАТС террористические атаки и, наконец, при проведении мероприятий для облегчения процедуры оформления виз водителям, сохранить возможность более тщательной проверки документов и лиц, пересекающих границу.

– Вы сказали, что третьим рассмотренным на сессии вопросом стала тема «Мобильность как услуга». Что обсуждалось?

– Вопросы городского транспор-

та с позиции повышения качества и уровня предоставляемых услуг. Особое внимание уделили организации и финансированию автомобильных дорог и магистралей, диверсификации сервисных услуг, улучшению логистического обеспечения, развитию интеллектуальных транспортных систем, инновациям и безопасности в организации дорожного движения.

Как эксперт РУТ (МИИТ), обратила внимание коллег на то, что в общие показатели оценки качества функционирования городского транспорта не были включены такие факторы, как экологичность и энергоэффективность транспортных средств. Предложила включить в общий отчет «Мобильность как услуга» в качестве специального направления и задачи – развитие сервисных услуг для маломобильных пассажиров.

– Что особенно запомнилось на прошедшей сессии?

– Очень довольна, что участвовала в обсуждении всех вопросов, наши замечания и предложения отражены в отчете сессии. Обычно университеты не приглашаются на такие мероприятия, а только представительные делегации. Но, видимо, учитывая многолетний удачный опыт участия МИИТа в заседаниях транспортного комитета ЕЭК ООН, его сотрудники на этот раз высказали идею об объединении европейских транспортно-технических вузов (возможно, под началом РУТа) для научного сопровождения тем, которые обсуждаются на сессиях.

Записал Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ))

объявляет 20 декабря 2017 года выборы заведующего кафедрой:

«Финансы и кредит».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученый совет института (академии) в составе университета до 8 декабря 2017 г.

РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	ассистент	0,5
	профессор	0,55
	старший преподаватель	1
«Транспортное строительство»	профессор	1
	доцент	0,6
	доцент	1
	доцент	0,5
	доцент	0,4
«Тяговый подвижной состав»	ассистент	0,5
	доцент	0,1
«Электрификация и электроснабжение»	ассистент	0,5
	доцент	1
«Философия, социология и история»	профессор	0,1
	доцент	1
«Иностранные языки»	доцент	1
	ассистент	0,75
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	старший преподаватель	0,45
	старший преподаватель	0,25
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент	1
«Высшая математика и естественные науки»	доцент	0,35

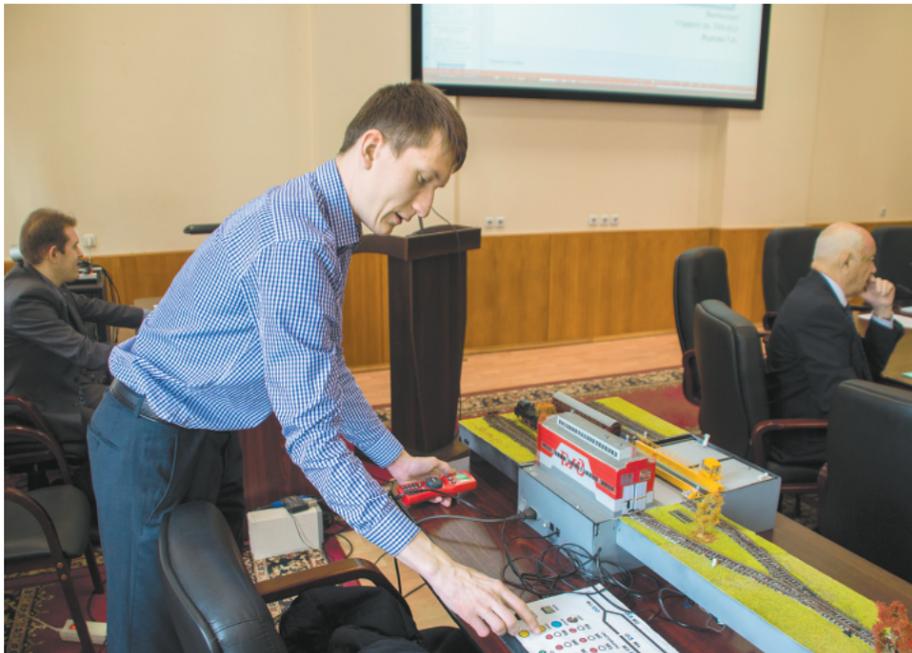
Окончательная дата приема документов для участия в конкурсе 29.10.2017
Информация о конкурсе размещена на сайте www.miiit.ru/.

«Инженерная мысль» Юрия Немцова

Студент группы ТСТ-511 специальности «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» Юрий Немцов стал одним из 20 студентов РУТа, удостоенных именной стипендии президента ОАО «РЖД».

Столь высокую награду он получил за создание макета трансбордера – устройства, которое перемещает подвижной состав с одного пути на другой. С этим проектом Юра участвовал уже в нескольких конкурсах. В этом году его работа заняла второе место в конкурсе «Инженерная мысль», который прошел в стенах нашего университета.

Свою модель Юрий выполнил в масштабе 1:87. Она состоит из самого трансбордера, четырех путей, стрелок и депо. Макет рассчитан на маневровые передвижения трех локомотивов. Для управления всеми устройствами трансбордера требуются различные типы датчиков. Эти датчики отслеживают местоположение подвижного состава, контролируют положение стрелок и передвижение



платформы трансбордера. А управление трансбордером может осуществляться с помощью компьютера, пульта дистанционного управления или смартфона. Юрий уверен, что его макет может использоваться при обучении различным железнодорожным профессиям. В 2016 году его работу признали лучшей, и Юра за свой труд был удо-

стоен благодарности ректора. За его плечами также участие во Всероссийском молодежном образовательном форуме «Территория смыслов на Клязьме». А в октябре со своим макетом Немцов будет участвовать во Всемирном фестивале молодежи и студентов, который пройдет в Сочи с 14 по 22 октября.

Юра с детства увлекся

радиоэлектроникой: паял, собирал и ремонтировал электронные устройства. Свой первый макет он сделал еще в 7-м классе. Как и у многих мальчишек, у него была игрушечная железная дорога. Но в отличие от многих своих сверстников паять платы и писать программы для движения по своей железной дороге он предпочитал сам. Дома у

Немцова есть макет площадью более двух квадратных метров. На макете 14 путей, много стрелок, ходят составы, есть поворотный круг.

Участь в школе, Юрий принимал участие в самых разных районных и городских выставках. В 11-м классе он участвовал в конкурсе от компании «Сименс». Тогда его проектом заинтересовалась компания «Нипом». Она учредила талантливому школьнику именную стипендию 5 тыс. рублей в месяц. В 2010 году на слете юных железнодорожников Юра занял первое место по России по специальности «Электромонтер СЦБ и связи». Кстати, свой макет Юрий подарил детской железной дороге родного города, воспитанником которой являлся сам.

Поступив в МИИТ, Юра решил совместить свое детское увлечение железными дорогами с тем, что действительно применяется на железнодорожных объектах. Тогда и возникло желание создать макет трансбордера. Выбор специальности и учебного заведения тоже был вполне осознанный. Отец и бабушка Юры железнодорожники,

поэтому молодой человек после школы не задумываясь продолжил династию.

С макетом трансбордера Юра участвовал в различных выставках со второго курса. Тогда на основе макета он объяснял физическое действие тех или иных датчиков. «У меня нет цели обязательно занять призовое место, – говорит Юра, – мне просто нравится заниматься своим любимым делом. Кроме того, это прекрасная возможность обменяться опытом и сделать мой макет еще лучше».

Теперь Юра хочет создать макет трансбордера, который может использоваться при перегрузке угля с железнодорожного транспорта на водный. Прототипом стал действующий трансбордер, расположенный в порту на станции Усть-Луга в Ленинградской области. Также в планах сделать макет поезда на магнитной левитации.

После окончания университета Юрий планирует поступить в аспирантуру и дальше заниматься научной деятельностью. Так что, вероятно, мы еще не раз услышим имя талантливого миитовца.

Светлана КУДЕНКО

ХОББИ

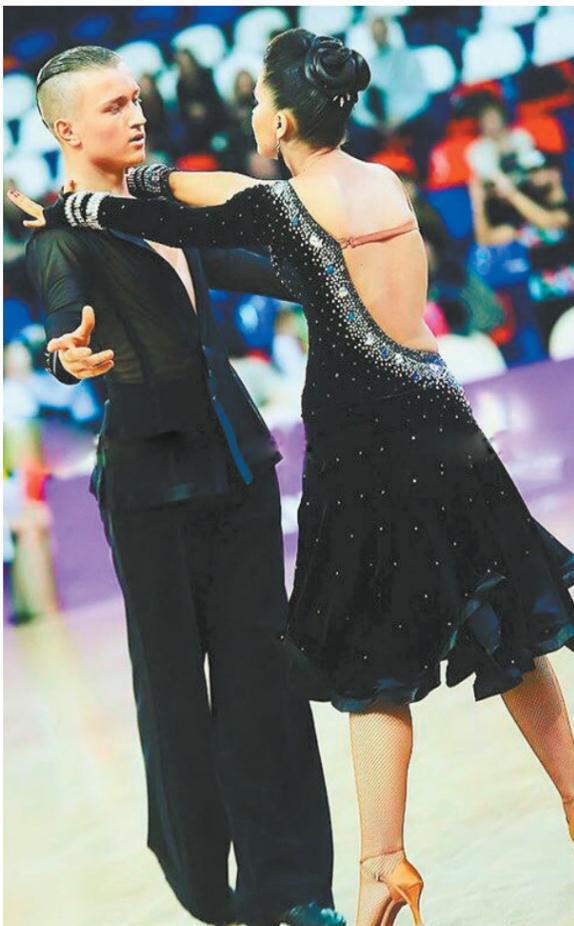
Когда танцует душа

Каждый год в РУТ приходят сотни молодых людей, наделенных самыми разными талантами. Они готовы двигать вперед транспортную отрасль, но и с любимым делом прощаться не собираются. Один из них – первокурсник специальности «Техносферная безопасность» Максим Атласюк, который уже 11 лет занимается бальными танцами и добился в этом виде спорта серьезных успехов. Он рассказал нам о своем пути в этом мире бесконечного движения.

– Занимаюсь танцами с 7 лет. Получилось так, что мой будущий тренер пришел к нам в школу и рассказал об этом виде спорта. Мне стало интересно попробовать себя, и я начал ходить к нему на тренировки. Спустя какое-то время решил заняться этим спортом серьезно. Так и начался мой путь в мире танцев.

С первой тренировки и до первого турнира прошло буквально полгода. Костюмы, музыка, причудливые, непередаваемые эмоции от самих танцоров – я буквально влюбился во все это. Тогда-то и стало понятно, что танцы для меня – это жизнь.

После семи лет занятий танцами, я поменял партнершу и клуб. Это решение изменило мою жизнь еще больше: выезды за границу, частые тренировки, сборы и дружный сплоченный состав. Все это вдохновляло и помо-



гало развиваться. Чемпионаты, конкурсы, турниры, честно, уже не помню, сколько их было за эти 11 лет. Пальцев обеих рук не хватит точно. За это время были победы, которые радовали меня и моих близких, были и поражения, которые огорчали и заставляли работать еще больше. Сегодня я действующий

чемпион Москвы по молодежи В класса и горжусь этим. Танцы – спорт, который дает уверенность в себе, харизму, открытость, развивает пластику и прочие качества, которые помогают нам в жизни. Надеюсь, что смогу достойно представлять РУТ на танцполе любого уровня.

Елена ОРЛОВА, ТИУ-311

Учиться сложно, но интересно

БЛИЦПРОС

Каждый, кто переступает порог РУТа в статусе первокурсника, влюбляется в его архитектуру и историю с первого дня. Но РУТ славится не только этим. Здесь высокий уровень образования и широкие возможности, которые он открывает перед каждым своим студентом. О том, чего же они ожидают от студенческой жизни в университете, рассказали первокурсники ИТТСУ.

■ Михаил Симанженков, ТТМ-111:

– Поступив в ИТТСУ на специальность «Технологии машиностроения», я не сомневался, что встречу немало единомышленников, которые, как и я, преданы своей будущей специальности. Так и случилось. Учиться хоть и сложно, но интересно. И еще мы поняли главное: РУТ – это единая команда, которая живет по принципу «один за всех и все за одного». Постараемся стать достойными членами этой команды, а для этого надо овладеть всеми необходимыми компетенциями.

■ Олеся Сухова, ТСТ-111:

– Мои ожидания от РУТа – это в первую очередь комплекс приобретенных здесь знаний, ведь именно за этим мы сюда пришли. Сильный преподавательский состав и востребованные специальности – это то, чем по праву славится РУТ. Но никто не отменял и активную общественную жизнь, в которую я намерена вписаться.

■ Алиса Агафонова, ТНД-111:

– Надеюсь, что время обучения будет лучшим периодом моей жизни во всех отношениях. И РУТ поможет мне реализовать мои творческие способности. Я уже познакомилась с множеством людей, которые приехали из разных уголков нашей необъятной страны, и удивилась – насколько же они талантливы, восприимчивы ко всему новому. А еще я буквально влюбилась в начертательную геометрию. Разумеется, рассчитываю приобрести достойное образование и применить полученные знания после окончания университета в одном

из подразделений Московской железной дороги.

■ Максим Атласюк, ТБЖ-111:

– Я – активный и творческий человек. И от РУТа жду того же: творческого подхода к преподаванию, квестов и конкурсов, которые дадут мне возможность проявить себя как разностороннюю личность. Моя специальность «охрана труда» – важное и нужное дело. Я начинаю понимать это уже сейчас. Все предметы, которые нам преподают, особенно ноксологию, изучать очень интересно. Тем более если преподаватели ведут свои предметы неформально.

■ Надежда Пирожкова, ТПТ-111:

– Сегодня профессия инженера вновь становится востребованной. А инженера железных дорог тем более. Именно поэтому я и выбрала эту специальность. Мне очень нравится учиться, но особое предпочтение отдаю начертательной геометрии и общему курсу железных дорог. Ведь это фундамент моего образования. А еще я ожидаю, что после окончания РУТа я устроюсь на высокооплачиваемую работу по специальности и сделаю грандиозную карьеру. Ведь университет дает для этого хороший толчок.

■ Ангелина Сергеева, ТНД-111:

– Я ожидаю перемен в своей жизни. Пока только осваиваюсь в новых предметах, но уже с особой любовью отношусь к математике, без которой немислим ни один инженерный предмет. Также очень хочу найти новых и верных друзей, с которыми никакие испытания не будут страшны.

■ Егор Шлыков, ТСС-111:

– В первую очередь хочу получить достойное высшее образование и стать специалистом в области сервиса. Но планирую со временем попробовать себя и в предпринимательстве и открыть собственное дело. Сейчас развиваться в этом направлении мне помогает такой предмет, как деловые коммуникации. За эти недели сентября я успел обрести новых друзей, и каждый день осваиваю новую полезную информацию и набираюсь жизненного опыта.

Наши учебники признаны лучшими

КОНКУРС

Преподаватели Института экономики и финансов стали призерами IV Международного конкурса изданий для образовательных организаций высшего образования «Университетская книга-2017».

В рамках 30-й Московской международной книжной выставки-ярмарки подведены итоги четвертого международного конкурса изданий для вузов, которые готовят студентов специальностей и направлений «Техника и технология наземного транспорта». Дипломом в номинации «Лучшее издание по экономическим наукам» награжден директор Института экономики и финансов РУТа Юрий Игоревич Соколов за монографию «Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия» (в соавторстве с доцентами ИЭФ И.М. Лавровым, Е.А. Ивановой, Л.О. Аникевой-Науменко, В.А. Шлеиным, И.В. Нестеровым).



Дипломом в этой же номинации отмечен учебник «Управление транспортной системой» под редакцией В.Г. Галабурды (авторы Ю.И. Соколов, В.Г. Галабурда, Н.В. Королькова).

Напомним, конкурс «Университетская книга» проходит с 2011 года. В этом году в нем приняли участие 24 организации, среди которых крупнейшие транспортные уни-

верситеты страны: РУТ (МИИТ), Петербургский, Самарский, Казахский, Омский и Дальневосточный государственные университеты путей сообщения, а также Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет. Всего на конкурс в 22 номинациях представлено 178 книг.

Организатором своего образного книжного фе-

стивала при поддержке Министерства транспорта РФ выступило Федеральное агентство железнодорожного транспорта и учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. Пришедший на награждение руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец отметил присутствие среди участников конкурса в этом году не только железнодорожных вузов, но и вузов транспортной отрасли. «Сегодня, – сказал он, – вектор движения российской высшей школы определен по пути инновационного развития современного вуза. Главной задачей системы образования на железнодорожном транспорте является создание интегрированных инновационно-образовательных структур, обеспечивающих разработку и внедрение учебных программ подготовки и переподготовки специалистов нового поколения».

Ксения ПОПОВА



БЛИЦПРОС

Как я провел лето

У большинства митовцев лето было до предела насыщено делами и событиями. Путешествия, отдых, производственная практика – это все лето. Сегодня по просьбе редакции ребята вспоминают, как это было.

Татьяна Черняк, ЭБЦ-211:

– Провела лето в детском лагере «Кратово», работала вожатой. Давно хотела попробовать себя в этой роли, и вот наконец-то мне повезло. Началось с того, что случайно наткнулась на объявление о наборе в отряд «Спутник» нашего университета. Познакомилась там с замечательными людьми, поняла, что вожатый – не работа, а призвание.

Кратово – удивительно красивое и комфортное место, куда я обязательно вернусь еще не раз. Сам детский лагерь – это целый мир со своими радостями, печалью, заботами... Дети в моем отряде – настоящее чудо, добрые и искренние. Я так к ним привязалась, что постоянно стремилась сделать для ребят что-то интересное и важное. Большинство из них – дети сотрудников ОАО «РЖД», знают о МИИТе, и я надеюсь очень скоро увидеть их в стенах любимого ИЭФ. Это лето перевернуло мою жизнь и научило смотреть на вещи другими глазами, научило быть ответственной и обязательной.

Артем Иванов, ЭМФ-111:

– Этим летом я получил диплом бакалавра и в числе лучших выпускников МИИТа благодарность от

нашего ректора. От души отпраздновал свой выпускной. Затем готовился к вступительным экзаменам в магистратуру, сейчас я студент 1-го курса магистратуры ИЭФ.

Летом удалось также поработать оператором приемной комиссии университета. Помогал абитуриентам сориентироваться и сделать правильный выбор будущей специальности. Хочу чтобы они любили университет так, как люблю его я.

В августе я ездил на всероссийский молодежный форум «Территория смыслов» в составе делегации РУТа. Для меня этот форум стал хорошей школой жизни – появились новые цели, опыт, интересные знакомые.

Анна Кабанова, ЭГС-412:

– Сразу после сессии началась производственная практика. Я проходила ее в аппарате Государственной думы. Это интересно, познавательно, а еще это колоссальный жизненный опыт. По ходу практики обрабатывала письма граждан, составляла ответы на каждое обращение, писала официальные обращения в министерства, Генпрокуратуру РФ, правительство Москвы, словом, была частью большой команды. Закончив практику, поехала отдохнуть в солнечный Сочи, где осуществила свою давнюю мечту – прыгнула с высоты 207 м на аттракционе Банджи в SkyPark.

Записала Ксения ЛИПЕЦКАЯ

Сила притяжения

КАДРЫ РЕШАЮТ...

Молодежную политику в ИЭФ теперь возглавляет Анна Матвеева, ассистент кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами». Занимавший должность заместителя директора института по воспитательной работе Константин Иванов решил сосредоточиться на преподавательской работе на этой же кафедре.

Анна – человек светлый во всех отношениях: яркая блондинка, но при этом умна (где бы не училась, всегда это делала на «отлично»), рассудительна, доброжелательна. Небольшой штрих – год назад Анна в составе нашей концертной агитбригады (она солистка и руководитель танцевального ансамбля «Юность») ездила в Китай на юбилей Пекинского технического института. Так вот, во время путешествия, когда ребята только в поезде провели 12 дней, все собирались в купе у Анны. «Есть

в ней какая-то сила притяжения, человеческая лучезарность», – говорят о ней ее друзья.

Когда Анна начала свою педагогическую деятельность, то на какое-то время прервала занятия танцами. Сочла, что неприлично преподавателю выделять колена перед публикой. И сама же страдала от этого. В конце концов нарушила табу и вышла на сцену. Осуждать ее за это невозможно, ведь танцы – это больше, чем увлечение, это что-то близкое к религии.

Что еще. Анна Матвеева далеко не новичок в общественной работе. Она с первого курса в активе института, ни одно мероприятие за пять лет не обходилось без ее участия. Знает все тонкости организационной работы. И самое важное – ей все это нравится. Она легко находит контакт с людьми, чувствительна ко всему новому, не любит компромиссов. И очень хочет, чтобы ИЭФ победил в главной номинации «Гордость университета». Почему бы и нет.

Владислав ЯНЕЛИС



Первокурснику нужна поддержка!

ИНТЕРВЬЮ

Вот уже девять лет как Александр Иванович Фроловичев работает и.о. заместителем начальника учебного отдела ИЭФ, начальником 1-го курса. Нынче под его патронажем – десятый по счету первый курс.

– Как вам сегодняшние первокурсники ИЭФ?

– Хорошие ребята! Любознательные, умные, веселые. Уверен, мы сработаемся (улыбается).

– Чем занимается начальник первого курса?

– В центре моего внимания учебный процесс. Учебный отдел ведет так называемое документационное сопровождение, тесно взаимодействует с преподавателями, кафедрами, другими митовскими институтами, с самими студентами и их родителями, координирует работу старост и кураторов учебных групп.

– Трудно быть начальником первокурсников, есть, наверное, своя специфика?

– Можно быть отличным пре-

подавателем, но для того, чтобы возглавить первый курс, этого недостаточно. На мой взгляд, главное качество начальника курса – равнодушие к студентам, искреннее участие в их судьбе. Лично я просто люблю своих подопечных. Ведь они только-только открыли дверь во взрослую жизнь и нуждаются в поддержке и опеке!

– Вы следите за судьбами ваших подопечных?

– Со многими выпускниками поддерживаю контакты в социальных сетях, с кем-то по телефону. С выпускком 2013 года

есть даже отдельная страничка в Facebook. Кстати, в следующем году у них будет 5 лет с момента окончания института – обязательно встретимся!

– Наверное, все-таки что-то повлияло на ваш выбор профессии?

– Был такой случай. На первом курсе меня назначили старостой группы. В первые же дни пошел к заместителю декана, чтобы отказаться от этой работы. Пока ждал у двери своей очереди, услышал, как декан разговаривал с таким же, как я, «отказником». Он убе-

дал, приводил аргументы, разговаривал на равных. Мне это понравилось, и я сразу же передумал. Всегда вспоминаю тот случай, когда в начале учебного года ко мне приходят студенты, чтобы отказаться от обязанностей старосты. Стараюсь объяснить им, что они не правы. Рассказываю им, насколько интересны и важны обязанности старосты группы. После разговора по душам, как правило, все старосты остаются на своих местах.

Беседовала Ксения ПОПОВА

Победная серия Андрея Радионова



Студент 3-го курса Московского колледжа железнодорожного транспорта Института прикладных технологий РУТ (МИИТ) специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Андрей Радионов на чемпионате мира по армрестлингу среди юниоров завоевал серебряную (на правой руке) и бронзовую (на левой) медали. Турнир проходил в столице Венгрии Будапеште. В финальной части соревнований наш атлет одержал красивые победы над соперниками из Турции и Грузии.

Это не первый успех Андрея в этом году. В мае, выступая на 27-м чемпионате Европы по армрестлингу в Катавицах, он завоевал звание чемпиона континента (на правой руке) и стал серебряным призером на левой. И вот новый успех юного атлета, который уверенно продолжает победную эстафету многократной чемпионки мира и Европы Кристины Тихоновой из ИПСС.

Наш чемпион родом из подмосковного Реутова, там же начал заниматься армрестлингом. После колледжа он собирается продолжить учебу в РУТе. Его тренируют заведующий кафедрой «Физическая культура ИТТСУ» Ахмеджан Ибрагимович Рахматов и мастер спорта Сергей Морозов. Андрей уже не первый год занимается силовыми единоборствами, но нынешний оказался для него по-настоящему счастливым. Сначала он стал чемпионом Солнечногорского района Подмосковья, потом победил на чемпионате страны, стал сильнейшим в Европе и теперь – отличное выступление на мировом первенстве!

Поздравляем юного силача!

Наталья КУРАСОВА, педагог-организатор

Миитовцы нацелены на золото

Спортивная афиша первого семестра

Стартовала спортивная осень! Что ждет миитовских поклонников спорта в первом семестре, когда стартует спартакиада на Кубок ректора, где в ближайшее время выступят наши замечательные гимнастки из знаменитой «Экспрессии»? Об этом и о других предстоящих спортивных событиях корреспонденту «ИТ» рассказала начальница спортклуба МИИТа Фаина Романовна Сибгатулина.

– В начале октября впервые в МИИТе пройдет студенческий фестиваль, по-модному сейчас среди молодежи кроссфит в рамках спортивного праздника Дня здоровья, – говорит Фаина Романовна. – Напомню, кроссфит – это программа упражнений на силу и выносливость, состоящая в основном из аэробных упражнений, гимнастики (упражнения с весом собственного тела) и тяжелой атлетики. Это постоянно варьируемые движения, выполняемые с высокой интенсивностью. Когда в выступлении участвует большое число спортсменов, это очень красиво смотрится. Надеюсь, и у нас

фестиваль по кроссфиту будет ярким, красочным, эмоциональным зрелищем. Удовольствие получат и участники, и зрители! Кстати, фестиваль посвящен дню рождения университета!

В это же время в МИИТе стартует первый этап фестиваля ГТО. Нормативы возрожденного физкультурного комплекса будут сдавать и студенты, и преподаватели.

Сразу же хочу обрадовать любителей мини-футбола – в сентябре на новом стадионе рядом с ИПСС пройдет второй традиционный турнир по мини-футболу, в котором примут участие команды первокурсников всех наших институтов.

– Когда стартует главный университетский турнир – спартакиада МИИТа на Кубок ректора?

– Это случится тоже в начале октября. Первыми по программе спартакиады состоятся турниры по армрестлингу, художественной гимнастике, дартсу и пулевой стрельбе. Напомню, предыдущим победителем спартакиады МИИТа на Кубок ректора в общекомандном зачете стали студенты ИУИТ. Теперь им предсто-

ит в очередной раз отстаивать свой титул.

Среди брендовых миитовских турниров, которые состоятся в первом семестре, – традиционные соревнования по спортивной гимнастике памяти нашего известного тренера Виктории Ивановой, популярный турнир по боксу памяти миитовского боксера Анатолия Камнева, запланирован и спортивный фестиваль ГТО-ника с участием команд всех институтов. Это все на университетских спортплощадках.

В первом семестре наши спортсмены получат возможность продемонстрировать свое мастерство на спартакиаде СВАО (стритбол, легкоатлетический кросс, дартс, мини-гольф) и выйдут на старты XXX юбилейных Московских студенческих игр. Здесь мы традиционно сильны в игровых видах, а также в настольном теннисе, гимнастике, фехтовании, греко-римской борьбе. Как правило, команда МИИТа по итогам Игр входит в шестерку сильнейших. А в начале декабря в ходе «Транспортной недели» в Москве пройдет Общероссийская спартакиада

студентов транспортных вузов. На спортплощадках МИИТа поспорят пловцы, теннисисты и баскетболистки. Торжественное открытие и закрытие спартакиады тоже пройдут у нас в Доме спорта.

– Каковы ближайшие планы любимой всеми миитовцами «Экспрессии»?

– Наши спортсменки в октябре выступят на третьем этапе Кубка мира и чемпионате Европы по эстетической гимнастике в Софии. В ноябре предстоит трудная поездка в Чикаго на финальный этап Кубка мира. Напомню, что в мае мы стали серебряной командой на чемпионате мира в Хельсинки. Но миитовцы всегда нацелены на золото!

– Еще один традиционный вопрос – среди первокурсников МИИТа есть спортивные знаменитости?

– Сборная команда по настольному теннису пополнилась сразу тремя мастерами спорта. Илья Шамин поступил в ГИ, Глеб Бейненсон – в ИТТСУ и Софья Ковальчук – в ИЭФ. Среди первокурсников есть еще немало перспективных спортсменов.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ



ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ

Гречка для чемпионов!

Это уже стало традицией в нашей гимназии – проводить в сентябре общешкольный спортивный праздник День здоровья. Подготовка к нему начинается с первых дней учебы. Все хотят, чтобы этот день был ярким и запоминающимся.

Утром на линейку торжественным маршем вышли спортивные команды. Каждая представила себя веселой, задорной речевкой. Для поднятия спортивного духа перед ребятами выступил знаменитый в РУТе Мартин Сижажев. Напомним, наш студент – чемпион Европы в пауэрспорте среди юниоров, кандидат

в мастера спорта по боевому самбо, призер чемпионата России в этом виде борьбы. Еще одна миитовская спортивная звезда – мастер спорта по гимнастике Владимир Кривонос поздравил участников стартов спортивной песней! Ребята не остались в долгу и исполнили зажигательный танец.

Получив маршрутные листы, команды отправились на соревнования в парк «Сокольники». На стадионе ребят ждал приятный сюрприз: спортсмены из школы-интерната при ФСК «Локомотив» вместе с ними приняли участие в спортивных эстафетах.

Многим такая неожиданная поддержка от профессионалов помогла стать победителями в соревнованиях.

Подведение итогов и награждение победителей прошло, на стадионе.

Завершив соревнования, ребята не спешили расходиться по домам. Организаторы Дня здоровья предложили всем отведать специально приготовленную для них гречневую кашу. Подкрепившись на свежем воздухе, гимназисты еще долго обсуждали перипетии осенних стартов.

Ирина СЕРБИНА, заместитель директора гимназии

Какие люди! Какие фотографии!



Идея создать семейный фотоальбом РУТа витала в воздухе давно. Наконец, с легкой руки студенческого профсоюза все обрело практические очертания. Учредитель в лице начальника административного департамента К.А. Пашкова идею поддержал и в каком-то смысле спонсировал.

Впрочем, речь шла не совсем об альбоме – скорее об образе университета в лицах его руководителей, преподавателей и, конечно, студентов. Открытие выставки решили посвятить 121-й годовщине вуза.

Десять дней и ночей лучшие фотографии РУТа – Елена Масась (ИУИТ), Константин Куделин (ИТТСУ), Александр Полторацк (ИПСС), Виктория

Прокофьева (ИПСС) трудились, сменяя друг друга, в одной из аудиторий ИПСС. За это время они сделали тысячи снимков. В качестве формата был выбран полуофициальный стиль. Преподавателей и сотрудников университета было решено показать в несколько непривычном для студентов, да и для некоторых коллег образе – в непринужденных

позах, в удобной одежде, с принадлежностями, соответствующими виду транспорта, в котором они специализируются, или с другими атрибутами. Каждую композицию дополняет короткая цитата.

Регина Назарова, председатель студенческого совета РУТ (МИИТ), председатель первичной профсоюзной организации студентов уни-

верситета, один из вдохновителей фотовыставки: «Идея была в том, чтобы показать, насколько разносторонние и интересные люди – наши преподаватели, которых мы привыкли видеть обычно строгими, серьезными, требовательными. На фото мы покажем их с другой стороны, с какой – увидите сами на выставке!»

Выставка была открыта

26 сентября возле первого корпуса РУТа. Также фотографии скоро появятся на университетском сайте.

«ИТ» предлагает своим читателям несколько фотографий, которые не вошли в выставочный блок. Вглядитесь в них. Согласитесь – какие интересные люди! И какие отличные фотографии!

Алина ПАШИНА, СКУ-211



У нас есть кем гордиться!

Окончание. Начало на стр. 1
Поздравить миитовцев (а может уже ратовцев) с праздником приехал министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. «Российский университет транспорта является флагманом нашего отраслевого образования, – сказал Михаил Юрьевич. – Среди выпускников университета люди известные всей стране... Уверен, что вы будете всегда впе-

реди. Новых студентов! Динамичного развития!»

Максим Юрьевич вручил нескольким миитовцам правительственные награды. Среди них – Наталья Александровна Дудина, человек, без которого невозможно представить себе творческую жизнь университета, которому сотни миитовцев обязаны приобщением к миру сценического и не только искусства. Теперь Наталья Александров-

на не только начальник отдела управления молодежной политики, но и заслуженный работник культуры Российской Федерации.

Последняя номинация «Гордости» – «Лучший институт». Без интриги не обошлось. Первым назвали Гуманитарный, завоевавший 3-е место, потом ИПСС – второе. После некоторой паузы – ИТТСУ, опередивший конкурентов по сумме баллов с

большим отрывом. Надо было видеть, как радовались своей победе студенты института, каким безмерным счастьем светились их лица! Директор института Петр Филимонович Бестемьянов скромно отступил на фланг сцены, хотя был вправе занять место в самом центре. Но, наверное, не важно, где ты стоишь в момент триумфа, главное – как ты к нему шел.

Владислав ЯНЕЛИС

ВСТРЕЧА

Студентов РУТ пригласили служить правопорядку

В университете прошло заседание Общественного совета при УТ МВД России по ЦФО.

В заседании приняли участие сотрудники управления на транспорте МВД России по ЦФО и Общественного совета управления, представители комиссии по безопасности Общественной палаты РФ, проектов Московской Хельсинкской группы, научно-практического Центра медико-социальной реабилитации инвалидов им. Л.И. Швецов, Ассоциации выпускников РУТ (МИИТ), членов специализированной народной дружины РУТ (МИИТ).

В своем выступлении начальник управления безопасности РУТ (МИИТ) Н.М. Борисов подчеркнул важность взаимодействия транспортной полиции с общественными объединениями и СМИ в обеспечении правопорядка на транспортных объектах. Начальник УТ МВД России по ЦФО генерал-майор полиции О.В. Калинин сказал о том, что такие собрания помогают защитникам правопорядка быть в курсе текущих проблем и вовремя вносить коррективы в свою работу.

Заместитель начальника полиции по охране общественного порядка УТ МВД России по ЦФО А.В. Тарушкин рассказал о сотрудничестве Управления с волонтерскими организациями, отметил слаженную работу студентов МИИТ по обеспечению общественного порядка во время проведения Кубка конфедераций-2017.

Руководители подразделений МВД пригласили присутствующих на заседании студентов на службу в органы внутренних дел, рассказали о том, какие требования предъявляются к кандидатам, какие возможности открываются перед молодыми людьми.

После собрания разговорилась с одной из участниц встречи студенткой Екатериной Стороженко. – Обязательно буду вступать в оперативный отряд, – говорит она. – Думаю, что работа в дружине не только нужная и важная, но и очень интересная.

Алина ПАШИНА, СКУ-211

НАШИ ЛЮДИ

Лауреаты
работают
в РНИ

В ОАО «РЖД» названы лауреаты премии «За вклад в развитие образования и науки в области железнодорожного транспорта».

В номинации «Внедрение инновационных подходов и педагогических методов в практику подготовки специалистов для ОАО «РЖД» престижная награда присуждена коллективу преподавателей под руководством директора РНИ профессора А.А. Выгнанова за работу «Подготовка специалистов в области инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного движения в России». В составе творческого коллектива – профессора П.Ф. Бестемьянов и А.Т. Романова, доцент А.Н. Фионов. Эта премия ученым университета присуждена впервые.

Напомним также, что в августе в ходе заключительной смены Всероссийского молодежного образовательного форума «Территория смысла на Клязьме» – «Молодые специалисты транспортной отрасли» победителем Всероссийского конкурса молодежных проектов стала ассистент кафедры «Международный бизнес» РНИ Мария Попова. В проекте представлена университетская технологическая платформа взаимодействия ученых, молодежи, практиков и работодателей.

Позднее проект был успешно представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий «Экспо1520».

Соб. инф.

Испытание на прочность

ТУРСЛЕТ

Это уже стало прочной миитовской традицией – дважды в год наши студенты проводят туристический слет. Последний прошел в Рузском районе Подмосковья недалеко от поселка Полушкино.

Что такое турслет? Наверное, это в первую очередь возможность испытать себя. Испытать как раз в тех моментах, о которых редко рассказывают преподаватели на парах. Согласитесь, мы уже привыкли жить в условиях комфорта: супермаркеты и столовые, Wi-Fi и мягкая постель. Но в лесу ничего этого нет, еду нужно готовить на костре, а вместо постели – каремат да спальник. В лесу остаешься один на один с природой, и неизвестно, кто окажется победителем в этом поединке.

Осенний слет отличается от весеннего. Если в мае в лесу собираются уже опытные туристы, то в сентябрьском делается акцент на первокурсников. Официально – они уже студенты, но каждый старшекурсник с уверенностью скажет, что стать настоящим студентом, можно лишь успешно осилив первую сессию. Но, как известно, не сессией единой...

Команда каждого института состояла из 30



человек, причем 15 из них должны были быть первокурсниками. А «темой» уже IX туристического слета стало новое наименование нашего университета – РУТ.

Каждая команда попыталась использовать аббревиатуру РУТ в своем названии. Так, представители ИМТК были «ВыкруТасами», ИТТСУ – «Хранителями РУТ», а юристы – «9-й РУТой».

Как и всегда, на турслете скучать было некогда, одно событие сменялось другим: перетягивание

каната, конкурс одного блюда, сокс, волейбол, лесной биатлон, дартс, армрестлинг и творческий конкурс.

Но самое интересное заготовили именно для первокурсников: они должны были пройти обряд посвящения в студенты, состоящий из восьми не самых приятных этапов. Но смысл был прост – лишь слажено работающая в команде, возможно осилить все трудности. К примеру, нужно было перевернуть баннер, при этом стоя на нем же всей

командой и не сказав ни слова.

А еще ребятам предстояло развести костер, проползти по грязи под лентами и выпить коктейль, состоящий из всего, что осталось в общем холодильнике (типичный студенческий завтрак!). За ошибку одного участника отвечала вся команда. Того, кто больше всего косячил, обвязывали скотчем, и команда тащила его на себе. Ведь своих не бросаем! Но все справились.

Самой результативной

оказалась команда ИПСС, набравшая целых 620 баллов, серебро взял ИТТСУ с 555 баллами, а бронзу – ГИ с 525. Далее ИМТК (455), ИЭФ (440), ИПТ (435), ЮИ (365) и РНИ (175).

В индивидуальном зачете: 1-е место (11 значков) у Дмитрия Медведева (ГИ), 2-е место (10 значков) заняли Артем Чурилов (ИПСС) и Ашот Бахчинян (ИЭФ), 3-е место (8 значков) – Никита Видеев-Захаров (ИЭФ) и 4-е место (7 значков) – Анна Краснова (ИПТ).

Алексей ПЕТРОВ

Воспитание историей!

ДАЛЕКОЕ-БЛИЗКОЕ

«Начало пути» – большая и красочная музейная экспозиция, посвященная 121-й годовщине основания нашего университета, развернута в холле первого корпуса.

Сразу восемь стендов, заполненных интереснейшими историческими документами, фотографиями, вырезками из изданий позапрошлого века рассказывают о событиях, ставшем во многом знаковым для России того времени. Есть среди экспонатов, профессионально и с любовью подобранных сотрудниками университета музейного музея, вещи по-настоящему уникальные, вызывающие всеобщий интерес. Так, на центральной стенде помещены фотографии первого директора Императорского московского инженерного училища Филиппа Емельяновича Максимиенко, первых студентов и самых первых преподавателей нового учебного заведения. Здесь же редкое фото актового зала только что открытого первого корпуса.

Шаг за шагом экспозиция ведет нас по тропинке истории. Интересно, что уникальным для своего времени было не только само училище, но и люди, создававшие его. Один из стендов рассказывает, что первые здания ИМИУ были построены в 1898 году по проекту известного архитектора академика И.С. Китнера. За проект первого корпуса он получил очень почетный по тем временам диплом «За образцовое здание учебного заведения». Кстати, из экспозиции узнаем, что на торжественное открытие первого корпуса на улице Бахметьевской в Москву экстренным поездом прибыли министр путей сообщения князь М.И. Хилков, товарищ министра Н.П. Петров с чинами ведомства и гостями из Петербурга.

Рассказывает экспозиция и о зарождении замечательных студенческих традиций. Так, в январе 1898 года в училище был организован первый бал в пользу нуждающихся (бедных) студентов. Он с большой помпой прошел в Охотничьем клубе на Воздвиженке. Эта традиция благотворительных балов

сохранилась на долгие годы.

Ну и, конечно же, нельзя без трепета читать документ, так сказать, «учреждающий» ИМИУ – «Высочайше утвержденное Положение о Московском инженерном училище ведомства Путей сообщения», опубликованный в Собрании законов Российской Империи. Интересно, во многом пророческая публикация авторитетнейшего «Вестника министерства путей сообщения» от 21 сентября 1896 года об открытии ИМИУ. «Министерство остановилось на мысли об открытии высшего технического заведения особого типа – для подготовки инженерно-практиков по производству работ и технической службе по всем отраслям инженерного дела». Вот уже больше ста лет РУТ (МИИТ) идет по этому пути!

– Это наша история и, чтобы быть разносторонне образованным человеком, ее нужно хорошо знать, – считает директор музея РУТ (МИИТ) Андрей Геннадьевич Зайцев. По его словам, именно такие, можно сказать, мини-экспозиции, что сами идут к молодежи и по-

могают студентам знакомиться с интереснейшими историческими фактами, которые для многих становятся жизненными ориентирами. Кстати сказать, организация таких музейных экспозиций в последний год с подачи директора музея стала традицией университета. Так, предыдущая называлась «Железнодорожный нарком» и была приурочена к 140-летию со дня рождения первого народного комиссара путей сообщения Ф.Э. Дзержинского. Из нее студенты узнали массу интереснейших деталей из истории вуза, о которых они даже не догадывались.

Не менее интересными обещают быть и последующие музейные экспозиции, примерный план которых составлен на весь учебный год. Октябрьская экспозиция расскажет о Гидравлической лаборатории имени первого директора ИМИУ Ф.Е. Максимиенко, которой исполняется 165 лет. Тема ноябрьского показа – «100 лет Октябрьской революции 1917 года». В январе выставка расскажет о торжествен-



ном освящении церкви и зданий ИМИУ...

В скором времени в университетском музее появятся новые экспозиционные площадки. Расположатся они в цокольно-подвальном помещении под первым корпусом. Попасть туда можно будет по специальной чужинной винтовой лестнице прямо из одного из залов музея. Два зала, можно сказать, уже готовы начисто, осталось только смонтировать гигантскую плазму да укрепить на стенах старинной кирпичной кладки (они покрыты специальным декоративным лаком) металлические полки для музейных экспонатов. В подземных залах разместится музей мастов, экспозиция редких ма-

кетов вагонов и паровозов и другие интереснейшие экспонаты.

По словам Андрея Геннадьевича, тут можно будет организовывать тематические выставки и экспозиции и читать лекции по истории транспорта. А построить всю эту красоту – подземные музейные залы – университету помогал наш выпускник 1975 года, ныне генеральный директор ООО «Кольцевые магистрали столицы» Владимир Борисович Гуров. Из подвалов только мусора и битого кирпича было поднято и вывезено около десяти громадных контейнеров! Зато сейчас новые музейные залы выглядят как с иголочки!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ