

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Партнерство с большой буквы



Б.А. Лёвин и К.В. Липа



О.С. Валинский и Б.А. Лёвин

Крупнейшие железнодорожные компании России подписали соглашения о сотрудничестве с нашим университетом.

На подписание документов в МИИТ приехали вице-президент ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги О.С. Валинский и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» К.В. Липа.

Прежде чем приступить к протокольным мероприятиям, гости в сопровождении ректора МИИТа Б.А. Лёвина, президента МИИТа В.Н. Морозова, проректора по связям с производством Л.И. Васиной познакомилась с нашим университетом. После экскурсии заведующие кафедр ИТТСУ презентовали научные разработки наших ученых, а проректор по международным связям В.Н. Глазков рассказал о сотрудничестве с иностранными

компаниями, а также о прошедших в МИИТе международных конференциях.

В рамках одного из подписанных договоров вице-президент ОАО «РЖД» О.С. Валинский и ректор вуза Б.А. Лёвин договорились о взаимодействии Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» и МИИТа в области профессиональной подготовки специалистов для компании. Кроме того, железнодорожники помогут развить научный потенциал университета и модернизировать его учебно-материальную базу.

Предусмотрено выделение именных стипендий лучшим студентам и грантов на дипломное проектирование. Также будут установлены доплаты к государственной стипендии студентам, демонстрирующим высокие показатели в учебе.

Миитовцы получают возможность проводить учебную, производственную и преддипломную практики в структурных подразделениях Дирекции тяги. Помогут выпускникам вуза и с трудоустройством на предприятия Московской, Приволжской, Юго-Восточной, Северной и Горьковской железных дорог.

Не менее важным стало подписание соглашения о сотрудничестве с ЗАО «Трансмашхолдинг».

Документ предусматривает создание системы профессиональной подготовки и повышения квалификации инженерно-технических кадров холдинга и проведение в вузе научных исследований в области транспортного машиностроения.

В рамках соглашения также будет организовано целевое обучение специалистов, создана система доплат и грантов для лучших студентов, прохождение производственной практики, трудоустройство выпускников МИИТа. Руководители, специалисты и рабочие «Трансмашхолдинга» и его предприятий получат возможность для дополнительного профессионального образования, в том числе по программам MBA и Executive MBA.

Предполагается, что сотрудники «Трансмашхолдинга» будут привлекаться к обучению студентов, читать им лекции и проводить практические занятия. Кроме того, они примут участие в работе экзаменационных комиссий университета.

Наталья КУРСКАЯ

Избранные. Лучшие. Профорги

Нынешний год богат на выборы по обе стороны океана. Осенью россияне изберут депутатов в Госдуму, а американцы – президента страны. В нашем ДК тоже прошли выборы – «Лучшего профсоюзного организатора МИИТа». Конкурс проводился в юбилейный десятый раз и был посвящен теме голосования. Итак о самых необычных выборах, с дискотеккой и трогательными признаниями.

Конкурс начинался уже в фойе Дворца культуры. Сдав одежду и получив номерок в гардеробе, гости должны были заполнить бюллетени, полученные при входе. На нем зрители отмечали одного из семи кандидатов на звание лучшего проффорга. Номерок тоже вносился в бюллетень, чтобы один человек не смог проголосовать несколько раз. С этими бумажками избиратели проходили в большой зал и опускали их в урну, специально установленную на сцене. Таким образом, определялся победитель в номинации «Народное признание», о котором речь пойдет чуть позже.

Концерт открыла известная эстрадная певица Илона Броневицкая. Она представила финалистов конкурса. Ими стали представители пяти институтов. Конкурсная программа состояла

из трех этапов: визитная карточка, ораторское искусство и видео-этап «Дорогой добрых дел».

В первом из них студенты представляли себя в лучшем свете при помощи самых разных средств. Елена Тюпаева (ИПСС) окрестила свою команду проффоргов «темной армией» и в такт «Имперскому маршу» из «Звездных войн» рассказывала о том, как на самом деле проходят профсоюзные собрания в ее институте. Руслан Климчук (ИТТСУ) вышел с синтезатором, гитарой и двумя активистами, чтобы, рассказывая о профсоюзе, заканчивать каждую реплику фразами из популярных мелодий. Ирина Сергеева (ИЭФ), может, и не покорила зал рассказом о профсоюзной деятельности в стихотворной форме, однако зрителей растрогало другое: в конце номера она поздравила маму с днем рождения и вручила ей шикарный букет весенних цветов. Другой представитель ИЭФа – Денис Сняков задействовал в номере пятиклассников гимназии МИИТа, которые вместе с ним зачитывали рэп. Profkom mafia, как они себя назвали, первыми раскатали зал!

На втором этапе определяли лучшего оратора. Все имели заранее полученные темы. По ним проффорги должны были изложить собственное мнение. Агитация



многих из них выглядела неубедительной, видимо, из-за сильного волнения. Чтобы его минимизировать, Анастасия Овчарова (ГИ) вышла на сцену с планшетом в руках, тем самым подстраховав себя от опасности забыть текст, и блестяще рассказала о создании системы взаимодействия между вузом и профсоюзом. Дмитрий Долбиков (ИЭФ), в свою очередь, не просто поведал об общественных инициативах, но и вел активный диалог со зрительным залом. И все же, бесспорно, лучшим на втором этапе стал Тимур Абдушев (ЮИ).

Выбранная им тема касалась создания на базе МИИТа военно-патриотического клуба. И не-

ожиданно все мы стали зрителями спектакля театра теней, в котором рассказывалось о необходимости такого клуба в нашем университете.

В видеоэтапе финалистам предстояло продемонстрировать небольшой ролик о том, как они совершали благородные поступки. Каждый проффорг представил доброе дело по-своему: в виде новостного репортажа, немого кино или даже рубрики Сержа Горелого из популярной телепередачи. С фантазией и ее демонстрацией у конкурсантов проблем не возникло. А вот у членов жюри имелись трудности. Правда, не с фантазией, а с определением лучшего профсоюзного организатора 2016 года.

В образовавшуюся получасовую паузу зажигала группа «Краски».

Что творилось в большом зале в эти минуты! Под всем известные молодежные хиты буквально половина зрителей рванула к сцене и устроили там дискотеку, ведя паровозики, включая фонарики на смартфонах и просто прыгая на месте. Танцующую аудиторию с трудом привела в чувство ведущая Илона Броневицкая.

Для проведения церемонии награждения на сцену пригласили главного режиссера конкурса Дмитрия Машкова, председателя профкома студентов МИИТа Дмитрия Миронова, проректора по социально-экономической политике Игоря Юрьевича Затекина, председателя Дорпрофжела на МЖД Николая Фомича Синицына. Несмотря на то что ИЭФ делегировал троих представителей в финальный конкурс, на пьедестал взшел лишь один – Денис Сняков, занявший третье место. В шаге от победы остановился «юрист» Тимур Абдушев, однако он был первым в номинации «Народное признание». А триумфатором стал Руслан Климчук из ИТТСУ! Руслан был готов обнять всех и каждого, но в первую очередь маму.

Артур ПУГАЧ

ПРОЕКТ

ИМТК
нашел себе
партнера
в США

Проект «Развитие доступной транспортной среды для инвалидов и людей с ограниченными возможностями: ресурсы и учебные партнерские программы», реализованный Институтом международных транспортных коммуникаций МИИТа, победил во втором этапе конкурса Фонда Евразия в рамках партнерской программы U.S. – Russia Peer-to-Peer Dialogue Program совместно с вузом-партнером – Государственным университетом Монтаны (США). О целях и задачах проекта корреспонденту «ИТ» рассказала проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК И.В. Карапетянц.

– Цель партнерского проекта – повышение компетенций персонала на транспорте, обеспечивающего условия для создания безбарьерной среды. Мобильность и равные для всех возможности доступа к транспортным средствам и услугам – это один из ключевых факторов повышения социальной интеграции и качества жизни людей с ограниченными возможностями.

В Российской Федерации в последние годы принят целый ряд изменений в законодательстве, что говорит о растущем внимании к проблеме создания безбарьерной среды на транспорте. Среди них федеральный закон 2012 года «О ратификации Конвенции о правах инвалидов» и «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года», которые предусматривают разработку и внедрение стандартов доступности общественного транспорта.

Программа The Peer-to-Peer позволит вузам-партнерам организовать прямой обмен информацией, обучающими методиками, учебными планами в сфере подготовки персонала для работы с инвалидами на транспорте. Реализация проекта углубит понимание взаимных проблем и наметит пути их решения. А в итоге приведет к долгосрочному сотрудничеству Государственного университета штата Монтана и Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II в формировании системы подготовки кадров для обслуживания инвалидов в условиях пассажирских перевозок.

Напомним, что МИИТ и Государственный университет Монтаны обладают достаточным опытом в реализации профессиональных образовательных программ и поддержки партнерских отношений с государственными и частными транспортными организациями.

Виктор АНТОНОВ

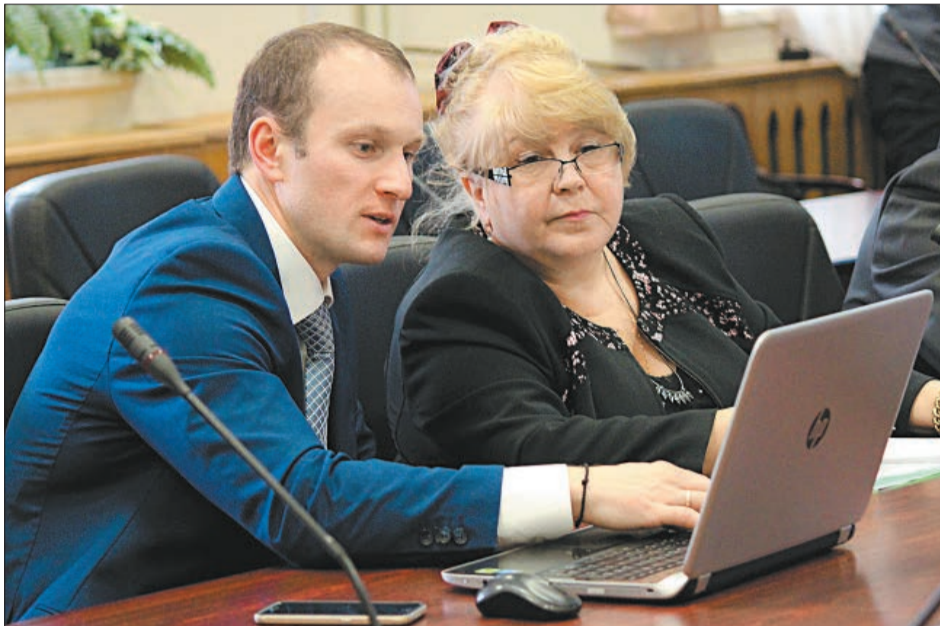
Внимание:
Тяжеловесы идут

Научно-технический совет МИИТа продемонстрировал готовность решать самые актуальные проблемы отрасли.

Если человеку, идущему из пункта «а» в пункт «б» с неким грузом в рюкзаке, подложить еще килограммов десять? Вероятнее всего, он доберется до пункта назначения. Но процесс доставки груза потребует больше времени, больше затрат мускульной энергии. На подъемах человек будет задыхаться, при спусках ему придется тормозить, рискуя упасть. Прибавьте к этому износ обуви, замедленную реакцию при нештатных ситуациях и прочее. В общем, надо считать, стоит ли докладывать те самые 10 кг в рюкзак или все-таки оставить первоначальный вес и тем самым сохранить комфортные параметры передвижения.

Спроецируем эту ситуацию на РЖД. Холдинг сегодня просчитывает все возможности повышения экономической эффективности. Один из факторов, способных ее повысить, – увеличение интенсивности движения тяжелых поездов. Руководство ОАО «РЖД» предложило ученым МИИТа высказать свое мнение на эту тему на расширенном заседании научно-технического совета университета и сформулировать рекомендации по тяжеловесному движению. И хотя представитель холдинга на совете не было, заседание состоялось и оказалось очень полезным и интересным даже для неспециалиста.

И вообще поймал себя на том, что послушать Е.С. Ашпиза, Н.П. Терешину, В.Ю. Полякова и других умных ученых МИИТа – это все равно что поды-



шать горным воздухом.

Евгений Самуилович очень обстоятельно рассказывал о результатах испытаний воздействия тяжеловесных поездов на земляное полотно на участке Ковдор – Мурманск. Расчеты показывают, что увеличение нагрузок на ось свыше 25 тонн становится почти критичным для насыпи, которая активно разрушается и требует дорогостоящего ремонта. Быстрее нормативных сроков изнашиваются и рельсы. Впрочем, совсем исключать повышенные нагрузки на ось тоже не нужно, считает заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство», но при нынешних технологиях сооружения насыпей они возможны лишь на отдельных замкнутых участках. Словом, нужно считать и считать. Но пока тотальное введение тяжеловесного движения экономически нецелесообразно.

Профессор кафедры «Мосты и тоннели» В.Ю. Поляков начал свой доклад с демонстрации изображения знаменито-

го моста Via Flaminia, возведенного задолго до начала новой эры. Изящное и потрясающе прочное сооружение помнит еще колонны римских легионеров, и лишь недавно мост из автомобильного был переведен в статус пешеходных. К чему он это? А к тому, что строить мосты надо на века и для этого не жалеть ни материальных, ни человеческих ресурсов. И тогда они с лихвой окупят расходы на свое сооружение.

Большинство же существующих в России мостов построено больше полувека назад, и они все еще способны выдерживать даже очень высокую нагрузку. Но только один, ну два раза. Чтобы эксплуатировать наши мосты в режиме тяжеловесного движения, надо менять все зацепочные соединения на болтовые, проводить серьезные обследования мостовых сооружений, в каких-то случаях даже их демонтировать и строить новые.

С интересным докладом выступил заведующий кафедрой «Экономика труда

и управление человеческими ресурсами» И.А. Епишкин. Илья Анатольевич предложил оригинальную методологию оценки эффективности тяжеловесного движения. Она включает в себя не только учет всех неизбежных рисков и ограничений, но и человеческие факторы, взаимосвязь грузоотправителей и грузополучателей, шкалы экономического развития территорий, по которым перевозят грузы, состояние инфраструктуры и многое другое.

Тему Епишкина развила заведующая кафедрой «Экономика и управление на транспорте» Н.П. Терешина. Она напомнила пожелание президента РФ В.В. Путина за пять лет увеличить производительность труда в России вдвое. Прошла половина срока. Что сделано? Увы, похвастаться пока особо нечем. Где корни этой неповоротливости? Часто ли компании обращают внимание на уровни удовлетворенности и вовлеченности персонала, на его профессиональ-

ный рост? А ведь человеческий фактор остается решающим в отрасли, где на большинстве специальностей лежит груз личной ответственности за безопасность перевозок и их эффективность.

Готовы ли мы сегодня к тяжеловесному движению? С чего надо начинать, если это движение все-таки внедрять? Об этом говорила профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы» Н.Н. Сидорова. В советское время, сообщила Наталья Николаевна, нагрузки на ось только снижались. А ведь советские железнодорожники были среди мировых лидеров в своей сфере. И, видимо, у них имелись основания не перегружать ось. Недавний мониторинг движения грузовых поездов на одном из участков МЖД показал, что на протяжении всего 150 км грузовые поезда делают до 20 внеплановых остановок. А это перерасход энергии, перегрев контактных проводов, износ тормозных систем и прочее. Так что начинать надо с отработки графиков движения, по сути, с азав. А уж потом думать о тяжеловесных поездах.

Заседание совета показало высокую степень готовности ученых МИИТа браться за самые актуальные проблемы железнодорожной отрасли. Каждый доклад содержал конкретные предложения, формулировал подходы к решению узловых задач, поставленных холдингом перед научным сообществом.

Подводя итоги заседания, проректор по научной работе и инновациям А.М. Давыдов сообщил, что все предложения ученых университета будут доведены до руководства холдинга.

Владислав ЯНЕЛИС

Мыслить глобально.
Действовать локально

В МИИТе состоялась XIII Международная научно-техническая конференция, посвященная памяти профессора Г.М. Шахунянца. На нее традиционно собрались железнодорожники из разных вузов и стран.

Пленарное заседание конференции вел первый проректор – проректор по учебной работе МИИТа В.В. Виноградов. В президиуме – проректор по связям с производством Л.И. Васина, директор ИПСС Т.В. Шепитько, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» Е.С. Ашпиз. На заседании прозвучало несколько докладов участников конференции.

Особенно сильную реакцию вызвал доклад заместителя директора по земляному полотну Центра ИССО ОАО «РЖД» А.В. Лебедева.

Он отметил, что 56% земляного полотна нашей страны уже более 100 лет, и столь почтенный возраст не мог не отразиться на его состоянии. Но не только в этом причины образующихся деформаций. По словам А.В. Лебедева, наблюдается тенденция к сокращению средств, необходимых для содержания земляного полотна. Общее количество дефектов с 2008 года выросло на 1,6%. Области, где срочно нужно принимать меры по восстановлению полотна, А.В. Лебедев назвал Дальневосточную и Калининградскую железные дороги. Особое внимание докладчик уделил участку Северо-Кавказской ж/д от Туапсе до Адлера. Он рассказал, что 76% деформаций на этой ж/д приходится именно на данный участок.

Одна из основных проблем, по

мнению А.В. Лебедева, заключается в том, что реальные объемы деформаций возрастают, в то время как объемы ремонта не соответствуют существующим декларациям, а некоторые проекты по реконструкции заворачивают. Выходом из этой ситуации А.В. Лебедев видит в увеличении субсидий на капитальный ремонт и повышение внимания к текущему содержанию земляного полотна.

В некоторых вопросах коллегу поддержал генеральный директор ЦНИИС НИС А.А. Цернант. В своем докладе «Оценка состояния защитных сооружений железнодорожного полотна на участке Туапсе – Адлер с морской стороны» он рассказал, что были отклонены некоторые проекты по реконструкции ж/д пути в этом районе. Однако, по его словам, необходи-

мо обеспечить стабилизацию и безопасность на всей протяженности Северо-Кавказской ж/д, чтобы сохранить высокий темп развития города Сочи. «Мыслить глобально – действовать локально», – несколько раз в своем выступлении повторил А.А. Цернант.

Кроме того, он отметил, что подобные конференции имеют большое значение, потому что позволяют встретиться и опытным железнодорожникам, и аспирантам, и студентам. Это достойное продолжение деятельности Г.М. Шахунянца.

Всего на конференции прозвучало около двухсот докладов, касающихся самых животрепещущих вопросов строительства и эксплуатации железных дорог России и мира.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Мы ищем заинтересованных

До начала вступительной кампании остались считанные месяцы, а это значит, что уже скоро в нашем университете появятся будущие студенты в сопровождении своих взволнованных родителей. Но МИИТ ищет не просто абитуриентов, а ребят, которые действительно заинтересованы в приобретении профессии железнодорожника.

В нашем университете существует такой атавизм, как агитпоезда, которые и помогают ребятам сделать правильный выбор. «ИТ» уже не раз писал про выезды агитбригад в разные уголки нашей необъятной родины.

Первая неделя апреля выдалась для наших агитбригадовцев особо напряженной, состоялось целых два выезда! Первый – в понедельник: ребята побывали в школе № 2062 (филиал шк. № 1391) в д. Яковлевское, поселение Новофедоровское, Наро-Фоминского района Московской области. Второй выезд – в среду, 6 апреля, в гимназию № 4 п. Нахабино, куда вместе с агитбригадой отправился и корреспондент «ИТ».

Школа бурлила. Пока наши артисты разминались, дверь в актовзальный зал постоянно приоткрывалась – старшеклассникам было интересно узнать, кто же это приехал. Но вот аппаратуру настроили, агитационную литературу разложили, пора начинать.

Вступительное слово взяла заместитель начальника центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики МЖД Юлия Сергеевна Соколова, которая рассказала будущим студентам о реализации социальных программ на полигоне МЖД. Речь шла о вопросах, которые действительно волнуют людей, вступающих во взрослую жизнь: о жилищной политике, социальном пакете, трудоустройстве и многом другом.



Но современным работодателям нужны квалифицированные специалисты, поэтому перед началом работы необходимо обзавестись качественным образованием. Именно об этом и рассказал школьникам представитель приемной комиссии МИИТа Леонид Игоревич Стряпкин.

Однако студенческая жизнь состоит не только из учебы, неотъемлемая ее часть – сторона творческая. Доказательством этого стало выступление творческих коллективов и солистов нашего университета. Своим пением покорили зрителей уже ставшие знаменитыми в МИИТе Вардуи

Геворгян, Анна Сидоренко, Никита Макаров и Анатолий Сорокин. Удивил зрителей и битбоксер Филип Пайич. А вот самым зажигательным был номер Алены Смирновой и Антона Юрсова, которые буквально взорвали зал своими потрясающими танцами. Уверен, что некоторые ребята выберут МИИТ именно благодаря им.

После завершения выступлений школьники окружили представителя приемной комиссии, каждый хотел получить ответ на интересующий вопрос. Было понятно: МИИТ заинтересовал.

Алексей ОКТЯБРЬСКИЙ

Электроинноватика для ВСМ

«Сименс» продолжает цикл лекций в МИИТе. На этот раз президент российского представительства компании Дитрих Мёллер рассказал об электрификации и электроснабжении железных дорог.

В 1879 году «Сименс» впервые представил миру электрическую железную дорогу. Теперь же электрическая тяга на железной дороге распространена настолько, что у каждой страны существует своя система электрификации.

Дитрих Мёллер рассказал о Sicat – системе инновационных решений для контактных сетей. Она применяется как на магистральном, так и на городском транспорте. Последовали и объяснения особенностей контактных сетей и тяговых подстанций переменного и постоянного тока и специальных решениях для таких сетей, применяемых «Сименс» (например, Sicat SR – система жесткой контактной подвески и Sicat SX – система контактной подвески с увеличенной длиной пролета).

На лекции зашла речь и об этапах реализации контактной сети ВСМ. Руководителем международной рабочей группы по ее стандартизации является доктор Аксель Шмидер (главный инженер по КС «Сименс») – выпускник МИИТа.

Для разработки системы контактной сети «Сименс» создал специальное ПО – Sicat Master. Оно включает Sicat Dinamic – ПО для моделирования взаимодействия контактной сети и токоприемника, MatLog – для формирования спецификаций основных компонентов и Sandrop – для расчета мерных деталей. Профессор Мёллер отметил, что Sicat Master позволяет проводить только финальные испытания, потому что система способна производить все необходимые расчеты.

Текущее содержание контактной сети обеспечивают бригады сервисного обслуживания, которые состоят из восьми электромонтеров, одной автомотрисы, грузового и служебного автомобилей. Время готовности персонала составляет 45 минут, а одна такая бригада способна обслуживать 280 км ВСМ. Помимо человеческих ресурсов, используется Sicat CMS – система мониторинга контактной сети, Sicat DMS – система мониторинга разъединителя и Sicat AES – система автоматического заземления контактной сети тоннельных комплексов.

Еще «Сименс» занимается системным проектированием тяговых подстанций. Компанией разработано ПО для расчета систем тягового электроснабжения Sitrans Sidytrac. С его помощью проектирование становится более универсальным и автоматизированным, благодаря этому возрастает эффективность работы и уменьшение вероятности возникновения ошибок. Компенсатор реактивной мощности Siemens SVC plus R обеспечивает качество характеристик напряжения в точке подключения тяговой подстанции к питающей сети, а активное симметрирующее устройство Sitrans RAB контролирует равномерное распределение тяговой нагрузки.

Для ВСМ России в «Сименсе» разработали специальную контактную сеть Sicat HA 400, полностью соответствующую всем требованиям и стандартам ОАО «РЖД».

Лилия ВИНОГРАДОВА

Проверка на грамотность пройдена

Это была одна из самых странных пар, на которых довелось побывать корреспонденту «ИТ». В РНИ давали диктант.

Как рассказала корреспонденту «ИТ» председатель студсовета РНИ Виолетта Ильницкая, идея проведения диктанта по русскому языку пришла в голову аспиранту и активисту института Павлу Артемьеву. Замысел получил одобрение у директора РНИ Александра Аполлоновича Выгнанова и был воплощен в жизнь. Всего в диктанте приняло участие более 30 человек. Писал и ваш покорный слуга.

Как этого и стоило ожидать, диктант был с железнодорожным уклоном. За основу взяли рассказ великого русского писателя, первого лауреата Нобелевской премии из России Ивана Алексеевича Бунина – «Сны». Преподаватели РНИ



сократили его и внесли собственные дополнения.

Писалось легко, все слова были знакомы, их написание казалось мне известным. Лишь расстановка знаков препинания и выделение одиночных

деепричастий вызвали некоторое затруднение. Но и с этим студенты РНИ прекрасно справились.

Как показали результаты, ваш покорный слуга оказался далеко не самым грамотным.

Даже в мой текст закрались нелепые ошибки. К счастью, такое не скажешь о большинстве студентов РНИ, которые, как оказалось, очень даже неплохо знают родной язык.

Итак, самым грамотным студентом РНИ стала Мирдзвели Алина (НМС-313), «серебро» разделили между собой сразу четыре участника: Анастасия Данилова (НММ-111), Евгений Марков (НММ-111), Павел Свешников (НМС-413) и Мария Умеренко (НММ-311). Почетное третье место досталось Алексею Боцкалеву (НМЛ-121) и Дарье Кузнечихиной (НММ-311). Редакция поздравляет победителей и желает им не растерять свою грамотность на просторах социальных сетей. И еще. Инициатива РНИ заслуживает, с нашей точки зрения, всяческого поощрения и распространения на всей территории нашего университета.

Алексей ПЕТРОВ

Чем МИИТ «потряс» ребят

«Открытые двери компании» – это уникальная возможность для сотен старшеклассников познакомиться с работой российских железных дорог и выбрать себе профессию по душе.

В рамках проекта и посещение главного транспортного вуза страны, который вот уже 120 лет обеспечивает железнодорожную отрасль высококвалифицированными специалистами.

Знакомство с университетом для старшеклассников началось с просмотра

фильма об истории МИИТа и его дне сегодняшнем. Затем юных гостей приветствовал проректор по социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин, который рассказал о структуре университета, а также о непреходящем значении транспортного образования.

Проректор по связям с производством Любовь Ивановна Васина рассказала об особенностях целевого направления. Ответственный секретарь приемной комиссии Илья Владимирович Федякин

озвучил правила приема документов, сроки их подачи, минимальные баллы ЕГЭ и предметы, которые нужно сдавать, чтобы стать студентом МИИТа.

Заместитель руководителя управления молодежной политики Наталья Александровна Дудина поведала будущим студентам о творческих аспектах университетской жизни, о великом множестве курсов и культурных мероприятий, которые проходят в вузе. Не обошлось и без показательных вы-

ступлений наших артистов.

После завершения официальной части ребятам предстояла экскурсия по корпусам МИИТа, в ходе которой они посетили музей МИИТа и центр мультимедальных транспортных систем, который их просто потряс одним из самых больших в мире железнодорожных макетов.

Заведующий лабораторией кафедры «Электрическая тяга» Сергей Сергеевич Осипов продемонстрировал будущим локомотивщикам (а среди



школьников наверняка есть такие) тренажер управления грузовым магистральным электровозом переменного тока ВЛ80с.

После экскурсии ребята прошли профориентационное тестирование и сытно пообедали.

Алексей ПЕТРОВ

Индекс успеха профессора Лобачева

НАШИ ЛЮДИ

В топ-100 самых цитируемых российских ученых, по данным РИНЦ (Российский индекс научного цитирования), по направлению «Информатика» в этом году вошел заведующий кафедрой «Информационно-математические технологии и информационное право» ЮИ С.Л. Лобачев. Помимо этого Сергей Львович – начальник отдела дистанционного обучения ЮИ, доктор технических наук, профессор, заканчивал факультет «Кибернетики» МИФИ по специальности ЭВМ.

– **Сергей Львович, а что это такое – индекс цитирования, как он рассчитывается?**

– Индекс цитирования – это даже не число, это большая база данных научных статей. Она индексирует библиографические списки каждой из них и, соответственно, «знает», какие статьи цитируются чаще, а какие реже. С его помощью в определенной мере можно оценить деятельность ученого. Вместе с ним (математически) рассчитывается так называемый индекс Хирша (назван по фамилии американского ученого, предложивше-



го его), показывающий, насколько работы конкретного исследователя заметны в данной научной области. Российский индекс научного цитирования – это аналог ведущих мировых индексов.

– **Насколько важен для ученого этот показатель?**

– Сейчас это стало обязательным правилом, даже требованием, определять количество ссылок в РИНЦ и индекс Хирша (в МИИТе в том числе) особенно для ученых, претендующих на должность доцента или профессора.

– **Вы автор более 160 печатных трудов, в том числе шести авторских свидетельств и десяти монографий. Какова их основная тематика, что цитируют чаще всего?**

– Помимо кафедры я руковожу отделом дистанционного обучения института. Большинство моих публикаций и работ связаны как раз с этой областью. Я инженер по призванию. Мне нравится делать реальную работу. Вот система ДО, она уже есть, работает, состоялась первые выпуски! Люди реально учатся, реа-

лизуют свою мечту. И мне это приятно. В системе дистанционного обучения ЮИ сейчас получают образование около 240 человек, живущих в России и за границей нашей страны.

– **А как же кафедра?**

– Дело в том, что дистанционное обучение аккумулирует в себе все те же информационные и математические технологии, а также информационное право, поэтому мне параллельно и предложили кафедру. Она ведет блоки дисциплин, которые формируют у будущих юристов определенный образ мышления и, главное, профессиональные компетенции. Свою задачу видим в том, чтобы подготовить студентов к работе в современной среде.

– **В 2003 году вы были отмечены премией правительства РФ в области образования. Над чем тогда работали?**

– Быть лауреатом премии правительства – это всегда что-то особенное, начиная с реализации значительного проекта и заканчивая самой обстановкой вручения награды в Белом доме. Тогда довелось поучаствовать в большом проекте в рамках научно-техниче-

ских программ Министерства образования. Работал над созданием одного из 15 федеральных порталов. На языке техники это – распределенная система, в которой участвовали около 160 вузов, – наше программное обеспечение стояло тогда от Калининграда до Владивостока. По разным причинам проект в дальнейшем закрыли. С тех пор прошло больше десяти лет, но до сих пор некоторые вузы используют программное обеспечение, сделанное нами.

– **В чем преимущества дистанционного обучения и не вытеснит ли оно в конце концов образование классическое?**

– Ни в коем случае! Говорю вам это как специалист, занимающийся этим вопросом с 1995 года. Вообще считаю, что ДО – это своеобразное массовое обучение для сдачи определенных квалификационных экзаменов – бакалавра, магистра, специалиста. Но ведь есть образование, направленное на развитие научных способностей студента, предполагающее, что учащийся в дальнейшем уйдет в науку. Или так называемое элитарное образование – Гарвард, Принстон,

Йель. Здесь нужно проводить водораздел.

В ДО по большей части приходят взрослые люди (за тридцать), которые по определенным жизненным обстоятельствам не получили образование, необходимое в их конкретной работе. У них может быть большой практический опыт, но нет глубоких теоретических знаний и иногда возникают профессиональные и даже кадровые проблемы.

– **А именно?**

– У нас учатся полковник полиции и начальник одного из отделов РЖД, которым в силу их профессиональной деятельности пришлось получить высшее профильное образование в возрасте за 50 лет. А вот у выпускников школ с дистанционным обучением возникают сложности. ДО – это не учеба для совсем молодых людей, оно подразумевает большую мотивацию, умение работать самостоятельно, к чему вчерашние выпускники школ не приучены.

Конечно, дистанционное обучение никогда не заменит очной учебы, но заочное обучение мы основательно потесним.

Беседовал Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

Английский нам поможет!

КОНФЕРЕНЦИЯ

Преподаватели ЮИ профессор М.В. Бобовкин, доцент К.Е. Демин и В.Е. Суденко участвовали в работе международной научно-практической конференции «Современные проблемы производства судебных экспертиз и исследований», организованной Московским университетом МВД России имени В.Я. Кикотя и Народным университетом министерства общественной безопасности Китайской Народной Республики.

Встречу открыл начальник университета генерал-лейтенант полиции И.А. Калинин. С докладами и сообщениями выступили известные российские и китайские ученые в области судебной экспертизы.

По мнению специалистов, запоминающимся был доклад профессора Юридического института М.В. Бобовкина на тему «Возможности и тенденции развития судебно-почерковедческой экспертизы в Российской Федерации», а также другие доклады и сообщения наших педагогов.

Отметим, что в ЮИ участию студентов и преподавателей в научных конференциях, форумах, круглых столах уделяется большое внимание. Руководство института не без основания считает, что студентам работа на конференциях позволяет получать новейшую информацию в области права, а преподавателям повышать свой профессиональный уровень. Совсем неслучайно в ЮИ проходит много научных встреч, форумов, обсуждений.

Последней из них стал форум Forensic Science Forum 2016, тоже посвященный актуальным проблемам судебной экспертизы. Проводился он уже в четвертый раз. Его организовала кафедра «Общественные науки и профессиональная коммуникация», модератор встречи – кандидат философских наук доцент Ольга Николаевна Скуйбедина.

Активное участие в нем приняли: доктор филологических наук профессор Геннадий Геннадьевич Слышкин, кандидат филологических наук доцент Ольга Владимировна Кобзева, старший преподаватель кафедры «Иностранные языки и профессиональная коммуникация» МГСУ Надежда Петровна Ушанова и другие педагоги.

А вот среди студентов – участников форума наибольшую активность в плане выступлений, презентаций и обсуждений докладов проявили наши первокурсники и второкурсники из групп ЮСИ-112 (Яна Коньшева, Руслан Новиков, Денис Толич, Николай Филиппов, Яна Шпицер) и ЮСИ-211 (Лейсан Акчулпанова, Ксения Бегункова, Евгений Добровольский, Мария Егорова, Антон Каримов, Александр Угодников, Анастасия Фарафонова и Олег Фролов).

Интересно, что авторы всех докладов, сообщений, презентаций свои выступления делали на английском языке. Поэтому одним из реальных результатов форума стало осознание студентами необходимости владения (на хорошем уровне) иностранным языком.

Татьяна ДЕНИСОВА, заместитель директора ЮИ по воспитательной работе



ОПЫТ

Читательский рай

Руководство крупной электронной библиотечной системы издательства «Юрайт» выразило благодарность своим коллегам из библиотеки ЮИ за профессионализм в формировании библиотечного фонда, тщательный и требовательный подход к выбору учебной литературы.

Особенно отмечается активная работа с преподавателями, помощь и консультация в подборе учебников для студентов, использование в работе современных аналитических инструментов. Письма и запросы сотрудников библиотеки ЮИ стимулируют издательство не только регулярно обновлять и переиздавать литературу, но и выпускать новые учебники.

Библиотека ЮИ – ровесница вуза, основана в 1992 году. За это время ее фонд (178 906 экземпляров) превратился в уникальное собрание изданий различной направленности. Здесь учебные, научные, справочные издания, а также учебно-методическая литература, изданная РИО Юридического института. Сегодня наша библиотека стала научно-инфор-

мационным центром института, создана и активно действует вузовская электронно-библиотечная система (ЭБС), в которую входят помимо оцифрованных изданий РИО ЮИ лучшие электронные библиотеки ведущих московских издательств:

Электронно-библиотечная система издательства «Юрайт» дает возможность ознакомиться с лучшими новинками по праву, экономике, иностранному языку и т.д.;

Электронно-библиотечная система Book.ru (издательства «Проспект». «КноРус») – первая электронная библиотека, к которой подключился Юридический институт, предлагает более 6000 названий изданий по всем областям знаний как для высшего, так и для среднего профессионального образования;

Электронно-библиотечная система издательства «Интермедия» предназначена для студентов, обучающихся по специальности «Таможенное дело». Здесь даже названия изданий совпадают с названиями учебных дисциплин, а авторы учебников – ведущие специалисты таможен-

ного дела и преподаватели Российской таможенной академии (в том числе Санкт-Петербургского и Ростовского филиалов);

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг издательства (серия «Классические научные труды»), так и электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам.

Студенты могут ознакомиться с самыми новыми изданиями по своей специальности с удаленного доступа, из любой точки, где есть выход в интернет. Для этого достаточно зарегистрироваться, что тоже можно сделать через библиотекаря-администратора, отправив письмо-заявку о подключении по электронной почте. Благодаря созданному электронному каталогу студенты имеют возможность не только получить информацию о наличии книги в библиотеке, но и скачать все издания РИО ЮИ, авторы которых наши преподаватели.

Юлия ПОГОРЕЛОВА, заведующая библиотекой ЮИ

Время возвращать патриотизм

В Институте транспортной техники и систем управления открылся интеллектуально-аналитический дискуссионный клуб «Прометей».

Зачем МИИТу нужна студенческая дискуссионная площадка? Сегодня везде говорят о необходимости формирования в России гражданского общества: в Общественной палате, Государственной думе, Совете Федерации. И президент нашей страны Владимир Путин заявил: «Россия нередко сталкивается с серьезными вызовами. Чтобы достойно на них ответить, укрепить наше

самосознание, самостоятельность и суверенитет, нужно в первую очередь создавать атмосферу сотрудничества и доверия в обществе». Все правильно, ведь наша страна после исторического воссоединения с Крымом вступила в принципиально новый период истории. Резко усилилось экономическое, политическое, информационное давление на нас.

Цель дискуссионного клуба, который был назван в честь Прометея – фигуры древнегреческой мифологии, имя которого означает «мыслящий прежде», – совместными силами попытаться

понять, в каком мире и для чего мы живем. Для достижения этой задачи на заседаниях клуба мы будем рассматривать вопросы истории, философии, культуры, общества, экономики, мировой политики.

31 марта прошло первое собрание клуба, на котором мы обсудили дегуманизацию мирового общества, проблемы разрыва антропологического развития и технологического прогресса, «Человек человеку волк» (Homo homini lupus est) или «Человек человеку друг, товарищ и брат», а также операцию ВКС России в Сирии как внешнеполитическую победу нашей страны. В собра-

нии приняли участие не только студенты ИТТСУ, но и приглашенный гость – кандидат филологических наук, работавший корреспондентом на телеканале «Россия-24» и сотрудником пресс-службы Россотрудничества Юрий Владимирович Высоков.

Я, как организатор этой площадки, приглашаю участвовать в работе клуба студентов и преподавателей МИИТа, которые хотят возродить былой патриотизм и которым небезразличны духовные ценности нашего народа.

Кирилл ЗАГУРСКИЙ,
ТКИ-111

Ушел из жизни Георгий Владимирович Горелов



Вся его профессиональная жизнь была связана с МИИТом. Окончив в 1972 году с отличием наш вуз по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», он пришел работать на кафедру «Радиотехника и электросвязь», которой заведовал более четверти века.

С 1987 по 1998 год Георгий Владимирович был деканом факультета «Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь», а с 1998 по 2007 год – директором Института систем управления, телекоммуникаций и электрификации (ИСУТЭ) МИИТа.

Огромный вклад профессора Горелова в подготовку инженерных и научных кадров железнодорожного транспорта, а также в развитие теории и техники радио- и проводной связи. Под его руководством были проведены фундаментальные теоретические исследования по оценке качества передачи речи в цифровых сетях, разработаны концептуальные положения построения таких сетей для высокоскоростных магистралей, магистрального транспорта, метрополитенов и др.

По инициативе Г.В. Горелова была открыта подготовка по специализациям «Спутниковые системы связи» и «Волоконно-оптические системы передачи и сети» для специалистов, магистров и бакалавров России, Индии, Вьетнама, Объединенных Арабских Эмиратов, Сирии, Шри-Ланки, Республики Мьянма, Монголии и других стран. С 1982 года развивается научная школа профессора Горелова «Теория и практика телекоммуникационных систем и сетей».

Георгий Владимирович подготовил двух докторов и пятнадцать кандидатов технических наук. В 2008 году один из его аспирантов удостоен премии Президента РФ.

За научные и педагогические достижения Г.В. Горелову были присвоены звания «Заслуженный деятель науки Российской Федерации», академик Российской академии транспорта, «Почетный железнодорожник». Также он был награжден знаком отличия «За заслуги в транспортном строительстве», медалью ФНПР «100 лет профсоюзам России», медалью имени академика В.П. Бармина Федерации космонавтики России, медалями «За доблесть» и «150 лет Железнодорожным войскам России», грамотами президента ОАО «РЖД».

Память о замечательном педагоге и ученом Г.В. Горелове, много сделавшем для развития не только нашего университета, но и транспортной отрасли, на долгие годы сохранят все его ученики и коллеги.

Добро творить всегда готовы

ВОЛОНТЕРЫ

В ИТТСУ волонтерской деятельностью занимаются многие студенты. Под флагом движения «Территория доброты» собрались ребята, не безразличные к проблемам других и готовые отдавать свои силы и тепло на благо ближних.

Мы часто ездим в Тулу в Новогуровскую школу-интернат для детей с психическими отклонениями. В приюте проживает около ста ребят со всех районов Тульской области, попавших туда по назначению врачей районных поликлиник. Посещать школу-интернат волонтеры могут только по выходным, хотя руководство в любое время легко идет на контакт с теми, кто имеет желание помочь воспитанникам.

Недавно мы ездили к детям со спектаклем-сказкой, которую репетировали два с половиной месяца. Это поучительный комедийный рассказ о разных странах мира.

В апреле снова планируем поехать в Новогуровскую школу-интернат к уже полюбившимся детям, чтобы провести увлекательную эстафету. Ребята будут выступать в роли добрых героев, которые борются со злом. Это будет весело и поучительно!

Не менее любимым местом для студентов нашего инсти-



тута постепенно становится и другой детский дом. Не так давно наше внимание привлёк столичный детский дом-интернат №8. Большинство ребят там не могут передвигаться без посторонней помощи. И естественно, сотрудники не в состоянии обеспечить каждого ребенка вниманием и любовью. А мы готовы прийти им на помощь!

Уже не раз мы выезжали к детям, гуляли с ними около храма Живоначальной Троицы, находящегося неподалеку, по парку у Борисовского пруда. Красота, спокойствие и умиротворение этих мест вызвали много позитива и улыбок у детей, которые в основном проводят время в стенах детского дома.

Накануне Международного женского дня мы устроили для

ребят живой концерт детских песен под гитару.

Планируем новые выезды, концерты и другие мероприятия. Поэтому с радостью примем в свои ряды новых участников. Не забывайте золотое правило: хочешь, чтобы с тобой поступали по-человечески, дари окружающим человеческое тепло.

Елизавета Ридэль,
ТМН-311

БЛИЦПРОС

Студенческая пора, какой бы интересной она ни была, рано или поздно заканчивается. И уже совсем скоро те, кто только вчера впервые перешагнул порог нашего университета, закроют последнюю сессию, напишут диплом и выйдут в большой мир, полные надежд и стремлений. Мы решили узнать, чем планируют заниматься выпускники Института транспортной техники и систем управления, если они не найдут работу по профилю обучения.

■ Дмитрий Смольянов, ТПЭ-511:

– Я бы занялся педагогической деятельностью по своей специальности. Пошел бы работать в колледж или в школу машинистов.

■ Данил Боровских, ТСТ-511:

– Мне бы хотелось реализовать себя в танцах, чтобы суметь раскрыться с этой стороны. Из жанров мне по душе хип-хоп, потому что он больше других подходит под мой характер.

■ Полина Лысюк, ТИУ-811:

– Хочется попробовать себя в сфере преподавания по дисциплинам моей первой специальности – «Системы передачи

и распределения информации». С большой теплотой отношусь к своим любимым учителям, поэтому хочется и самой заинтересовать молодое поколение в изучении технических наук. Кроме этого планирую совмещать преподавание с работой в творческой сфере. А вот в какой, пока секрет.

■ Алексей Кирьяков, ТИУ-411:

– Вопрос интересный. Я готов рассматривать разные варианты, если не получится устроиться по специальности. Хотелось бы уйти в спорт и быть связанным с этой сферой. Заниматься профессионально либо устроиться менед-

жером или фитнес-инструктором в клуб.

■ Денис Загребельский, ТПЭ-512:

– Я бы стал педагогом дополнительного образования в сфере туризма, чтобы расширять кругозор школьников. Поскольку туризмом я занимаюсь с раннего детства и многое знаю об этом. Еще один вариант – стать вожатым. Я имею сертификаты, дающие право работать воспитателем в различных детских лагерях, включая всероссийский детский центр «Орленок», поэтому устроиться на эту работу не составит для меня труда.

■ Анастасия Ипполитова, ТУП-413:

– Вообще планирую работать по специальности. Но если не получится, то думаю пойти организатором мероприятий или педагогом.

■ Игорь Даниелян, ТПЭ-511:

– Я человек разносторонний. Навыков у меня много, да и научиться чему-то новому всегда готов. Поэтому пойду туда, куда возьмут. Ведь главное – получать удовольствие от того, чем занимаешься, а все остальное приложится.

Расспрашивала Елена ОРЛОВА, ТИУ-112

Многих тянет в педагогику

РЕШЕНИЕ

Учебнику «Экология транспорта» быть!

Идея создания учебника «Экология транспорта» возникла не вчера, она имеет довольно долгую историю, которая, похоже, подходит к своему логическому завершению! Впрочем, обо всем по порядку.

В 2012 году был принят план действий по реализации основ государственной политики в области экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденный распоряжением правительства от 18.12.2012 №2423 (в ред. от 23.01.2014). В качестве одного из его направлений по инициативе МИИТа Минтранс России предложил, в частности, разработку курса «Экология транспорта» и его учебно-методическое обеспечение для системы транспортных вузов. В свою очередь, чуть позже Минобрнауки РФ предложило исключить этот пункт из проекта распоряжения правительства РФ о внесении изменений в принятый план, посчитав, очевидно, что существующий курс общей экологии, который читается в российских вузах в объеме 72 часов, обеспечен достаточным количеством учебной литературы и комплексом образовательных программ.

Однако хорошо известно, что вопросы экологии на транспорте имеют свою специфику, связанную с его серьезным «вкладом» в загрязнение окружающей среды. Поэтому на состоявшемся в конце марта 2016 года согласительном совещании по урегулированию разногласий между ведомствами (от лица Минтранса РФ в нем приняла участие проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК И.В. Карапетянц) специалистам удалось отстоять точку зрения отрасли по данному вопросу. В соответствии с последним решением учебнику «Экология транспорта» быть! И самым вероятным его разработчиком станет МИИТ.

Соб. инф.

Все лучшее – школам

МИИТ понимает необходимость и важность взаимодействия школ с вузами. Именно поэтому наш университет тесно сотрудничает с департаментом образования города Москвы и активно участвует в его мероприятиях.

Одним из них стало заседание клуба директоров образовательных организаций по теме: «Федеральные государственные вузы Москвы – образовательным организациям столицы». В рамках заседания в МПГУ прошла выставка, на которой 12 ведущих вузов столицы, в том числе и МИИТ, представили итоги разработок прошедшего года.

МИИТ подготовил пять проектов. Все продемонстрированные разработки – это результат работы вуза в рамках реализации субсидии из бюджета города Москвы.

Об одном из них рассказала декан факультета повышения квалификации преподавателей университета В.И. Модинец: «Прежде всего следует отметить мероприятия проекта «Университетские субботы», позволяющие учащимся образовательных учреждений г. Москвы знакомиться с новейшими достижениями науки и техники, повышать интерес школьников к научной деятельности и техническому творчеству.

Департаментом образования был отмечен положительный опыт МИИТ по реализа-



ции университетских суббот совместно с Московской железной дорогой. В 2015 году участникам университетских суббот впервые была представлена возможность побывать на предприятиях железнодорожной инфраструктуры, своими глазами увидеть работу диспетчерской службы, ремонтных бригад, машиниста».

Остальные три проекта, представленные университетом, – это инновационные мультимедийные разработки, которые в игровой форме позволяют подготовить школьников к безопасному пове-

дению на дорогах и уроках, а также помочь им использовать школьные знания в реальной жизни.

Виртуальный тренажер правил дорожного движения для учащихся разрабатывался совместно с МВД России. Он предназначен для эффективного формирования у школьников навыков безопасного поведения на дорогах.

Виртуальный мультимедийный комплекс по математике и физике, разработанный ведущими преподавателями университета совместно с программистами Института

экономики и финансов, способствует популяризации естественно-научных знаний, а также использованию этих знаний школьниками в реальной жизни.

Представленные коллективами МИИТ разработки наглядно продемонстрировали возможность рационального использования потенциала вузов для выполнения задач Государственной программы города «Развитие образования города Москвы («Столичное образование») на 2012-2018 годы».

Артур ПУГАЧ

«Шаг в ЗаВтра» пошел по всей России

XXXII съезд Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей высоко оценил работу профсоюза студентов МИИТа.

В работе съезда приняла участие руководитель ОАО «РЖД» во главе с президентом компании О.В. Белозеровым, представители Министерства транспорта РФ, иностранные делегации из 20 стран, а также многие российские профсоюзы и общественные организации. На съезде была положительно отмечена работа молодежных профсоюзных организаций, в том числе и профкома студентов МИИТа.

Главной повесткой дня съезда стал отчет о работе центрального комитета профсоюза за прошедшие пять лет. С докладом выступил председатель Роспрофжела Н.А. Никифоров. Он рассказал о проделанной профсоюзами работе по всем стратегическим направлениям. В планах организации — использовать потенциал молодежи в разви-



тии профсоюзного движения. Отметим, что Николая Алексеевича переизбрали на пост председателя Роспрофжела. На съезде также избрали новый состав центрального комитета Роспрофжела, в который вошел председатель профкома студентов МИИТа Д.О. Мионов. Дмитрий Олегович заявил,

что у нашего вуза значительно повысились позиции после этого съезда. «О студенческой активности университета в центральном профсоюзе теперь будут слышать намного больше, – подчеркнул лидер студенческого профсоюза МИИТа. – Я хочу переработать направление летнего оздоровитель-

ного отдыха. Мы постараемся расширить экскурсионную программу. Углубим связи с железнодорожными вузами в целом. И конечно, планируем мероприятия по популяризации вступления в профсоюз».

«Активная и грамотная молодежь – будущее Роспрофжела!» – под таким лозунгом делегаты приняли резолюцию о молодежной политике профсоюза. Съезд поддержал три студенческих проекта: «Шаг в ЗаВтра», «Школа молодого профсоюзного лидера» и «Студенческий профсоюзный лидер». Заметим, что дискуссионную площадку «Шаг в ЗаВтра» в свое время инициировал МИИТ, а теперь этот проект признан одним из лучших и реализуется по всей стране.

Студенты нашего университета приняли непосредственное участие в работе съезда. 30 самых активных студентов встречали почетных гостей, регистрировали делегатов и занимались другой волонтерской деятельностью.

Артур ПУГАЧ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Техноферная безопасность»	профессор	0,25	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	0,25	Москва
	доцент	0,35	Смоленск
	ассистент	1,0	Москва
	ассистент	1,0	Москва
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор	0,5	Москва
«Высшая математика и естественные науки»	профессор	0,5	Москва
	профессор	0,35	Воронеж
	доцент	0,4	Ярославль
	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	0,7	Смоленск
	доцент	0,3	Смоленск
«Тяговый подвижной состав»	доцент	1,0	Калуга
	старший преподаватель	1,0	Москва
«Электрификация и электроснабжение»	старший преподаватель	0,35	Саратов
	старший преподаватель	0,25	Волгоград
«Тяговый подвижной состав»	профессор	0,5	Москва
	ассистент	0,5	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	профессор	0,15	Воронеж
	доцент	0,5	Рязань
	доцент	0,95	Ярославль
	доцент	0,75	Н.Новгород
«Электрификация и электроснабжение»	доцент	1,0	Москва
	доцент	0,5	Москва
«Транспортное строительство»	доцент	0,5	Москва
	доцент	0,5	Москва
«Учет, анализ и аудит»	доцент	0,3	Рязань
	старший преподаватель	0,2	Воронеж
«Иностранные языки»	старший преподаватель	0,3	Орел
«Философия, социология и история»	профессор	0,1	Москва
	доцент	0,8	Воронеж
	доцент	0,4	Орел
	доцент	0,5	Калуга
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент	0,5	Смоленск
	старший преподаватель	0,2	Рязань

Срок приема заявления для участия в конкурсе с 13.04.2016 по 31.05.2016. Информация о конкурсе размещена на сайте www.mii.ru/.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ЮИ)

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Теория права и природоресурсное право»	профессор	0,4
«Транспортное право и административное право»	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.05.2016. Информация о конкурсе размещена на сайте www.mii.ru/

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 15 июня 2016 года выборы заведующих кафедрами:

- «Документоведение и документационное обеспечение управления»
- «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»
- «Финансы и право»

и выборы декана факультета:

«Управление процессами перевозок»
Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой и декана факультета могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 3 июня 2016 г.

Как повысить престиж специальности

В Орловском филиале МИИТа стало традицией проведение декад специальностей, которые формируют и развивают у ребят интерес к избранной профессии, помогают подготовке конкурентоспособных, имеющих прочные практические навыки специалистов. Вот и в этом году в конце марта здесь прошла декада отделения специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». Открыла декаду директор филиала Е.Е. Сучкова.

Студенты, обучающиеся по этому профилю, – это будущие руководители производства, организаторы перевозочного процесса. Закончившая учебу, они работают дежурными по станции, операторами при ДСП и СТЦ, поездными и маневровыми диспетчерами, начальниками станций. Специальность основана в 1924 году и с тех пор в учебном заведении подготовлено свыше 14 тыс. специалистов, которые трудятся на предприятиях ОАО «Российские железные дороги».

В рамках декады прошли открытые уроки на тему «Организация обработки транзитных поездов на станциях» (провела преподаватель Г.Н. Маркина) и практические занятия «Нормирование маневровых операций» (С.В. Верижникова), «Заполнение итоговой части натурального листа поезда» (О.В. Студнева), «Порядок приема и отправления поездов в нестандартных ситуациях» (Н.П. Неврова, А.В. Сверлов), тематические уроки: «Методы нормирования труда» (Т.И. Котельникова) и «Схемы и технология работы сортировочных станций» (Г.М. Шуваева).



ДЕКАДА

Интересной и полезной была встреча студентов со специалистом отдела работы с персоналом ДЦС-5 Л.Г. Озол, на которой речь шла о трудоустройстве выпускников.

А еще в дни декады студенты встретились с педагогом-ветераном Р.И. Васильковской, участвовали в круглом столе «Жизнь не прощает ошибок», исторической и литературной викторины, провели студенческое собрание на тему «Инициатива, действие, успех».

Декада получилась насыщенной. Преподаватели сумели создать творческий настрой и атмосферу сотрудничества со студентами. Все мероприятия были направлены на освоение профессиональных компетенций, повышение пре-

стижа специальности. Успеху способствовало то, что педагоги на учебных занятиях и на внеаудиторных мероприятиях целенаправленно учили студентов мыслить, искать, отбирать, систематизировать и обобщать необходимый материал.

На торжественное закрытие пришел начальник управления профессионального образования и воспитательной работы департамента образования Орловской области А.В. Волобуев. Лучшие учебные группы были награждены почетными грамотами.

Елена КУНИЦЫНА, заведующая отделением специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»

СПОРТ

Весна зовет на старты!

В Рославльском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа сохранились ставшие традиционными весенние военно-спортивные игры. В непростых соревнованиях приняли участие студенты 1-го и 2-го курсов.

Торжественная церемония открытия игр, которая с каждым годом становится все красивее, началась с парада команд. Директор филиала Николай Алексеевич Кожанов поприветствовал участников и дал старт играм.

Каждую учебную группу представляла своя команда. У всех единая спортивная форма, эмблема и гучнее желание победить. Начали с построения оригинальных гимнастических фигур. Первый спортивно-соревновательный блок – это, пожалуй, самые забавные, но вместе с тем серьезные испытания. Старые добрые прыжки в мешках, да еще с мячом в руках вызвали бурю положительных эмоций не только у самих участников, но и у болельщиков, которые, кстати, основательно подготовились и пришли не только с закаленными голосовыми связками, но и с плакатами и транспарантами.

Затем все «размялись» в полубившихся традиционных конкурсах «Триножка» (здесь, как оказалось, главное – суметь договориться, кто шагает левой, кто – правой), «Хоккей» и «Боулинг».

В военно-соревновательном блоке определяющими стали такие качества, как сноровка и выдержка при сборке-разборке автомата, меткость при стрельбе из положения лежа, сплоченность и быстрота реакции членов команды при транспортировке пострадавшего из зоны химического поражения. Интеллектуальный блок был представлен вопросами из истории спорта, физической культуры, Всероссийского комплекса ГТО.

В итоговом протоколе первого дня соревнований команды распределились следующим образом: двукратным чемпионом военно-спортивных игр стала команда учебной группы РОАП-211 (куратор группы Н.В. Кутузова), 2-е место заняла группа РОВХ-112 (О.Н. Яшкина), третьими были студенты группы РОВХ-211 (И.Н. Гращенкова).

Во второй день соревновались группы РОЭК-111 и РОЭК-211. Так как в состав команд этих групп входили преимущественно девушки, то они соревновались по упрощенной программе, но азарта и желания победить у них было не меньше, чем у юношей. В результате упорной борьбы с перевесом всего лишь в одно очко победила команда РОЭК-111 (Н.Б. Романова).

Лучшие команды и их классные руководители награждены грамотами и ценными призами.

Ксения СОЛОШЕНКО, преподаватель физкультуры

Главные песни не спеты

КОНКУРС

Ежегодно весной в Тамбовском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа проходит традиционный (ему уже больше 30 лет!) конкурс «Лучший по профессии», на котором студенты представляют на сцене свою будущую профессию. Кстати, этот конкурс теперь включен в городской фестиваль самодельного творчества «Студенческая весна».

Конкурсная шоу-программа шла под девизом «Тамбов, молодежь и весна!», соединившая музыкальный, танцевальный, эстрадный, и оригинальный жанры... В нашем КВН приняли участие команды, составленные из третьекурсников, которые представили все специальности техникума: команда «КПД» – специальность «Организация перевозок и управление на транспорте»; «Доблестная связь» – специальность «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования»; «Красавчики» – специальность «Автоматика и телемеханика на транспорте»; «Серьезные ребята» – специальность «Компьютерные сети»; «Супер Вагонник» – специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

По жеребьевке первым участником конкурса приветствий ста-



ла команда «КПД». Преодолев волнение, студенты достойно представили свою специальность и подтвердили высокий престиж выбранной профессии, буквально очаровав зрителей задорной песней собственного сочинения.

Отмечу также команду «Красавчики», которая была одной из самых заметных на празднике. «Красавчики» выступали на сцене весело и непринужденно, получая явное удовольствие от своей актерской игры. Однако приз зрительских симпатий в первом конкурсе заслуженно достался команде «Серьезные ребята». Аплодисменты зала подтвердили, что парни из группы ТАКС-311 достойно представили свою специальность и нашли живой отклик в сердцах болельщиков.

В конкурсе «Домашнее задание» лидером была команда «КПД». А настоящей звездой команды стал студент Олег Торсу-

нов, который почти ни в чем не уступал знаменитым телевизионным юмористам и пародистам. У Олега проявился несомненный талант пародировать знакомых людей, смешить зрителей, очаровывать жюри и нравиться почетным гостям. Студенты сразу узнавали своих любимых преподавателей, которые сами были в восторге от увиденного, потому что жесты, мимика, привычные интонации голоса были переданы Олегом максимально точно.

Команда «Красавчики» показала юмористическую сценку под названием «Ночь перед сдачей курсового проекта». Ситуация настолько близка нашим студентам, что им даже не пришлось вживаться в роль. Команда «Серьезные ребята» пародировала известные телевизионные передачи. И все у них получилось динамично, современно и с огоньком. Коллектив «Доблестная связь» отличил-

ся фильмом, который они сами и смонтировали. В видеоролике студенты и преподаватели на время стали актерами, и со своей задачей развеселить публику справились на отлично. Этот ролик многие отметили как самый лучший номер на КВНе.

Заключительным этапом праздника стал конкурс «Видеоролик о студенческой жизни». Здесь неоспоримым лидером показали себя «Серьезные ребята», что было вполне ожидаемо, так как компьютерные технологии это их основная специализация.

Порою кажется, что все лучшие песни давно спеты и самые оригинальные сценки сыграны. Однако каждый год КВН открывает для нас все новые и новые дарования, приносит свежие идеи и направления, дарит бурю положительных эмоций. Все это было бы невозможным без помощи кураторов, которые всей душой болели и переживали за своих студентов, оказывая им всяческую поддержку и помощь.

И вот настал долгожданный момент – объявление победителей конкурса «Лучший по профессии». Заслуженное первое место у команды «КПД». Второй приз разделили между собой «Красавчики» и «Доблестная связь». Третье место досталось коллективу «Серьезные ребята».

Светлана КРИВЕНЦОВА, преподаватель

Большой праздник маленькой ракетки

СПОРТ

В спортзале Института прикладных технологий состоялся традиционный турнир по настольному теннису среди студентов МКЖТ и ИПТ. Своим спортивным мастерством продемонстрировали 57 юношей и 13 девушек. Сразу за шестью теннисными столами развернулась острейшая борьба: каждому хотелось дойти до финала. За турниром наблюдали и бывшие выпускники, специально пришедшие на эти соревнования. Некоторые даже участвовали в судействе.

Спустя три часа начали определяться финалисты – по одному от каждого стола. Среди юношей – Артем Штефан (МООП-452), Олег Кшнякин (МООП-351), Алексей Нехаев (МООП-254), Игорь Евсиков (МОАТ-152); среди девушек – Анастасия Горлова (МООП-351), Марина Тягунова (МОРО-351) и Екатерина Рожко (МООП-151). Финал играли по круговой системе. Как и в прошлом году, победителем стал Артем Штефан. Очередной раз ракетка принесла ему «золото», и это неудивительно. Максимальная собранность, большая самоотдача, уверенность в себе, ну и, конечно же, от-

личное владение техникой игры. Обладателем серебряной медали стал упорный и настойчивый Олег Кшнякин. Третье место у Алексея Нехаева. У девушек победила Анастасия Горлова, обыгравшая прошлогоднюю чемпионку Марину Тягунову. Бронзовая награда у Екатерины Рожко.

Подводя итоги соревнований, замечу, что из шести призовых мест пять заняли студенты отделения «ОП».

Поздравляю победителей!

Татьяна ПОСОХОВА, главный судья турнира

Никас Сафронов: берегите родителей



ТВОРЧЕСТВО

Студенческий журнал «Поколение С» и Союз студенческих СМИ пригласили в Институт экономики и финансов заслуженного художника России Никаса Сафронова. Встреча проходила в рамках конкурса «Культурные игры», который проводил Московский многофункциональный культурный центр. «Жизнь и творчество Сальвадора Дали» – так звучала тема встречи. Однако студенты узнали не только факты из биографии испанского живописца, но и завораживающие подробности жизненного пути известного российского художника.

«Дали был неуклюжим и застенчивым. Однажды, для того чтобы привлечь внимание девушки на вечеринке, он предварительно вымазался коровьим дерьмом!» – интригующе начал монолог Сафронов. Художник рассказал, что друзья остановили Сальвадора – тот все-таки вымылся и пошел на встречу в подбабочьем виде. На вечеринке к Дали подошла та самая девушка, произнесшая удивительную фразу: «От вас ужасно пахнет... однако вы мне нравитесь», – и

сама предложила испанцу начать встречаться с ней. Сальвадор Дали – фигура неоднозначная, но признанная во всем мире. К слову, Испания на нем ежегодно зарабатывает 5 млрд евро – это картины, музей, книги и прочее.

Встреча носила исключительно дружелюбный характер. Никас не боялся шутить, и у него это хорошо получалось. Он рассказывал, как однажды не мог отказать в посещении театра другу-актеру, занятому в спектакле, но постановка оказалась столь скучной,

что Никас надел темные очки и, незаметно для всех, спал.

Одна из ситуаций родилась во время самой встречи. Художнику кто-то звонил на телефон. Тот начал разговаривать, при этом пошутив, что «передо мной сейчас пять тысяч человек». Аудитория оценила шутку и отреагировала легким смехом.

«Однажды ко мне подошел один из моих студентов и сказал, что когда станет большим художником, то хочет быть похожим на меня. На это я ему ответил, что когда был в его возрасте, мечтал быть Леонардо да Винчи», – закончил фразу главный герой встречи, тем самым пояснив, что цели должны быть очень высокими, тогда есть шанс чего-то достигнуть.

В финале встречи Никас пожелал всем удачи, благополучия и веры в себя: «Учитесь всю жизнь. Надейтесь только на себя. И берегите родителей – больше их никогда не будет. Они дали вам шанс жить и, может быть, прославить нашу страну», – завершающую реплику Сафронова зал захлестнул овациями.

Художника не отпустили с пустыми руками: ему вручили фирменную сувенирную продукцию института, в том числе и знаменитую красную толстовку ИЭФа. Конечно, встреча не обошлась без фотосессии с известным Сафроновым. Впрочем, Никас не отпирался и даже был рад такому вниманию со стороны молодежи. Не отказал он и корреспонденту «ИТ» в интервью, которое художник дал по окончании творческого вечера.

– В вашей коллекции есть портрет Сальвадора Дали. Он изображен в виде пазла, в котором не хватает нескольких элементов. Что вы хотели этим сказать?

– Я хотел сказать, что он мог добавить в сокровищницу искусства еще больше шедевров. Всегда должна быть незаконченность. Когда есть законченность, некуда стремиться. А недосказанность есть продолжение пути.

– Для вас главные черты в

человеке – это профессионализм, духовность и обязательность. А что уникального можно выделить для студента?

– Любимый человек, который учится в железнодорожном вузе, должен быть четким и пунктуальным. Я несколько раз пытался встретиться для позирования с Якуниным (бывший президент ОАО «РЖД»). – Ред.). Но опаздывал на две-три минуты на встречу. И мне очень тонко отвечали: «Поезд ушел». Якунин считал, что человек должен быть точным, как поезд. Однако он ко мне очень хорошо расположен, да и для меня нет людей «во власти». Есть люди, которые мне симпатичны или не симпатичны.

– Во время вашей работы были ли какие-либо необычные просьбы со стороны клиентов?

– У одного человека были некрасивые руки, и я их хотел обозначить условно. Однако он сказал, что руки надо прописать такими, какие они есть. Клиент объяснил, что когда был жив его прапрапрадед, к ним пришел в гости человек. Перед уходом гость взял на руки сына прапрапрадеда, подержал и опустил. А после ухода отец сказал сыну: «Тебя только что держал на руках Александр Сергеевич Пушкин». После этого в семье этого человека особым ритуалом стало держание сына на руках. Поэтому он меня и попросил написать руки такими, какие они есть.

Еще одна история. Достаточно богатый муж одной известной драматической актрисы попросил нарисовать ее обнаженной. Хотя она светская дама и в их кругах это не принято. А другой клиент велел нарисовать его в виде собаки. Причем собаку какой породы я представлял, такую он и просил нарисовать. Получился барбос, причем он узнал себя в этом образе!

– В России вы строите храмы, усадьбы и прочие культурные объекты. На что вы пожертвовали в последнее время?

– Моя мама еще говорила, что когда вырастете, заработаете три

копейки, одну – отдайте на благотворительность. Я отдаю половину. Например, бесплатно украсил собственными картинами Боткинскую больницу, построил храм Святой Анны в Ульяновске, буквально вчера моя картина ушла за 10 000 евро на благотворительном аукционе Владислава Третьяка.

– В одном из интервью вы сказали, что иногда хочется сжечь половину своих картин. Таким способом вы справляетесь с депрессией?

– И сжигаю, и другие способы применяю. Как-то я был зол на личного водителя и бросил свою картину на пол. А водитель, вместо того чтобы поднять ее, пулнул картину дальше в стену, и она порвалась. Сейчас я подумываю, не уволить ли его (смеется). Все-таки моя депрессия – она только моя.

– Вы большой ценитель пива. Однако очень много работаете и во время написания картин не позволяете себе ни грамма. Как вам удается это совмещать?

– Помимо пива, люблю «Бэйлис»: иногда выпиваем бутылочку с Николаем Николаевичем Дроздовым, когда летим в далекие путешествия. 12-15 часов полета в беседах проходит незаметно. Я могу выпить 300 граммов пива за ужином, затем отдохнуть. Потом в полночь сесть за работу как ремесленник, а в три часа ночи заканчивать уже как художник.

– Чем вы сейчас заняты и какие творческие планы вынашиваете?

– В данный момент я написал портрет шейха и пару его близких людей в Абу-Даби. А в Марокко сделал портрет их короля Мухаммеда VI. Я хочу написать работу на религиозную тему, чтобы ее принял Ватикан, и при встрече с Папой Римским Франциском передать эту картину. Надеюсь, что моим картинам также найдется место в Ватикане, как работам Сальвадора Дали, Микеланджело и Леонардо да Винчи.

Артур ПУГАЧ

ИУИТ сдал крови больше всех

ДОБРОЕ ДЕЛО

Очередной День донора прошел в МИИТе. Каждый желающий, но обязательное здоровый студент и преподаватель могли прийти и сдать свою кровь для тех, кто в ней очень нуждается.

По глазам доноров было сразу понятно: они осознают всю значимость того, что делают. «За все время, которое я здесь учусь, ни разу не пропустила эту акцию, потому что считаю, что подарить человеку шанс на спасение – хорошее дело, – поделилась Регина Шайхутдинова (СЖД-312). – Сегодня сдавала кровь уже в пятый раз, прекрасно себя чувствую, как будто ничего и не произошло. Тяжело было, когда впервые пришла, чуть обморок не случился. А сейчас все нормально».



Анастасия Синькова, несмотря на то что уже закончила учиться в МИИТе, не смогла пропустить День донора: «Я сдавала кровь

уже 10 раз, и всегда после этого ощущаю какую-то внутреннюю свободу, прилив энергии даже, хотя это тоже показывать кому-

то странным. Помогать людям надо, потому что каждый может оказаться в тяжелой ситуации». Варвара Лазуткина (УМЛ-323) на Дне донора седьмой раз. Она рассказала, что ее уже узнают и выражают благодарность. «От этого на душе становится приятно, так что у подобных акций сплошные плюсы».

Многие пришли в ДК МИИТ сдать кровь впервые. Некоторые из них заметно переживали. Мария Саввина была откровенна: «Несмотря на то что отучилась в ИУИТе четыре года, сегодня пришла на День донора впервые. Я познакомилась с ребятами, которые организовывали эту акцию от нашего института, и просто не могла остаться в стороне. Хотя, если честно, немного волнуюсь».

Мы встретились с Марией уже после того, как она сдала кровь.

«Все просто замечательно! Было совсем не больно, хотя, признаться, думала, что будет хуже. У меня кровь взяли довольно быстро, что тоже меня удивило. А еще меня радует добрый и приветливый персонал». Девушка пообещала, что обязательно придет на День донора снова.

Всех, кто принял участие в благотворительной акции, напоили чаем, выплатили солидное денежное вознаграждение (865 р.), одарили футболками, поло, обложками на студенческие. А пиццерия МИИТа делала донорам солидную скидку.

Всего в Дне донора поучаствовал 131 человек: 2 – из ИМТК, 3 – из ИЭФ, 5 – из РНИ, 9 – из ГИ, 15 – из ИТТСУ, 19 – из ЮИ, 33 – из ИПСС и 42 – из ИУИТ.

Лилия ВИНОГРАДОВА