

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Берем курс на мечту!



КОНФЕРЕНЦИЯ

Международная конференция «Этика, транспорт и устойчивое развитие: социальная роль транспортной науки и ответственность ученых» под эгидой ЮНЕСКО прошла в МИИТе.

Открывая конференцию, ректор университета Б.А. Лёвин отметил большую важность и актуальность вопросов, поднимаемых на ней, и выразил уверенность, что ее итоги послужат дальнейшему развитию транспортной науки. Борис Алексеевич зачитал также приветственное письмо постоянного представителя России в ЮНЕСКО Элеоноры Валентиновны Митрофановой в адрес участников конференции. В нем посол РФ в ЮНЕСКО выражает уверенность в успехе представительного форума ученых. Среди организаторов научной встречи – Министерство транспорта РФ, МИИТ, Российской академии наук и Институт прикладной математики имени М.В. Келдыша РАН.

То, что столь авторитетный отряд ученых и специалистов собрался именно в МИИТе, говорит о признании ведущей роли университета в развитии транспортной науки, отметил директор Административного департамента Министерства транспорта РФ К.А. Пашков. Он выразил уверенность, что работа фо-



рума, его рекомендации положительно скажутся на решении многих транспортных проблем.

От официальной части – приветствий и пожеланий – конференция быстро перешла на рабочие рельсы. Ученые делали научные доклады и вели деловые дискуссии по семи направлениям.

Среди приоритетных задач специалистов и ученых РАН, РЖД, МИИТа, других транспортных вузов заместитель президента РАН В.В. Иванов назвал создание общего центра компетенций и налаживание сотрудничества по строительству сети высокоскоростных железнодорожных магистралей в РФ. А заместитель директора Институ-

та прикладной математики имени М.В. Келдыша РАН Г.К. Боровин говорил о роли математического моделирования в решении многих транспортных проблем.

О новых подходах к созданию глобальной модели регулирования системы транспортировки грузов и пассажиров для обеспечения устойчивого развития и стимулирования экономического роста рассказала в своем обстоятельном докладе советник постоянного представительства РФ при ЕС по транспорту Ю.В. Зворыкина.

По настоящему увлекательным был доклад профессора, доктора физико-математических наук, заведующего отделом моделирования нелинейных

процессов Института прикладной математики имени М.В. Келдыша Г.Г. Малинецкого. Представитель математической науки повял свое выступление задачам транспортной отрасли в контексте будущего. Он напомнил, что все великие свершения и дела, включая наши космические победы, начинались с большой, казалось бы, недостижимой мечты. Вот и сейчас он призвал представителей транспортной науки... взять курс на мечту!

Сама тема конференции предполагала большой и весьма разноплановый спектр обсуждаемых вопросов. И тем интереснее и горячее были дискуссии участников, работавших по секциям. В первой сек-

ции всех привлек доклад доцента кафедры «Международные отношения и геополитика транспорта» Ю.М. Баженова «Стальные нервы империи. Железная дорога как философская категория. Попытка интерпретации». В других секциях ученые обсуждали и оценивали культурологические характеристики транспортных систем, ментальный образ транспорта в русской и российской традиции, актуальные вопросы прикладного транспортного моделирования, перспективы развития Евразийских транспортных коридоров.

Очень содержательным стал и второй день конференции, в первую очередь благодаря продолжению пленарной части научно-

образовательного форума. Ее открыли и выступили со словами приветствия проректор по международным связям МИИТа В.Н. Глазков и проректор по научной работе и инновациям А.М. Давыдов. В рамках проведения пленарного заседания были сделаны два интересных доклада. Выступление заместителя директора Института энергетических исследований РАН Ю.А. Плакиткина было посвящено новым энергетическим технологиям, определяющим трансформацию транспортных систем в период до 2050 г. Доклад проректора по международным образовательным программам – директора ИМТК И.В. Карапетянц был сфокусирован на анализе основных направлений развития современной транспортной науки и образования.

За два дня работы конференции было сделано около 100 докладов и сообщений. Их информационный обзор войдет в отчет ЮНЕСКО о результатах мероприятия, проведенного под его патронажем. По итогам конференции планируется издание совместно с РАН сборника докладов.

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

МИИТ – кузница ценных кадров

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Очередной день открытых дверей прошел в МИИТе 28 февраля. Абитуриентов традиционных встречали во Дворце культуры, а потом приглашали посетить учебные корпуса.

Студенты в фирменных футболках и толстовках раздавали абитуриентам и их родителям буклеты, в которых содержалась исчерпывающая информация об университете и специальностях. Рассказывать о своих институтах пришли их руководители и преподаватели. Абитуриенты спрашивали о том, насколько сложно учиться в МИИТе и как обстоят дела с художественной самодетельностью, а вот мам и пап волновали стоимость обучения и карьерные возможности для их чад.

Девушка, которая живо интересовалась таможенной специальностью в ЮИ, на мой вопрос, почему МИИТ, ответила, что лучше поговорить с ее мамой. А мама пошутила, что она поступает в университет вместе с дочерью и видит в таможенном деле неплохие перспективы.

А вот у Анны Петровой МИИТ окончили мама, сестра и дядя, причем разные институты. Вооружившись советами и подсказками своих родственников, девушка пришла на день открытых дверей узнать про миитовскую журналистику. По ее словам, это очень интересное направление для железнодорожного вуза. Все это время в зале ДК для абитуриентов выступали студенты МИИТа. Затем началась официальная часть. Ректор универси-

тета Б.А. Лёвин отметил, что выпускник МИИТа любой специальности является ценным кадром: многие управленцы из ОАО «РЖД» окончили МИИТ, а в российском представительстве компании «Бомбардье» работает 70% миитовцев.

Когда пришло время задавать вопросы, к микрофону подошел папа одной из студенток направления «Землеустройство и кадастры» и спросил, как вышло, что у этого направления нет аккредитации и его ребенок не получит диплом государственного образца по окончании обучения? Валентин Васильевич Виноградов заверил его, что МИИТ должен был пройти переаккредитацию весной, но из-за смены названия сделает это осенью. В МИИТе слов на ветер не бросают.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Высокая награда



Фото: Алексей Трошкин

Министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов вручил государственные и ведомственные награды работникам транспортного комплекса.

Указом Президента Российской Федерации за заслуги в области транспорта и многолетний добросовестный труд медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждена главный бухгалтер – начальник управления финансов и бухгалтерского учета Московского государственного

университета путей сообщения Императора Николая II Ирина Игоревна Берякова.

Министр поздравил женщин с Международным женским днем, поблагодарил их за труд, пожелал здоровья и счастья. Поздравляем Ирину Игоревну с высокой правительственной наградой. Желаем ей и впредь эффективно стоять на страже финансовых интересов МИИТа, всегда пребывать в добром здравии и хорошем настроении.

Миитовцы – победители конкурса ОАО «РЖД»

На заседании Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» подвели итоги 4-го Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике. В этом году миитовцы представили на конкурс 60 работ – 20 научных концепций и 40 исследовательских проектов (это в два раза больше, чем годом ранее), уступив по общему количеству работ только РГУПСу.

Лучшие научные концепции наших аспирантов по теме «Инновационные решения в области экономики и управления железных дорог»:

■ 1-е место – О.А. Аверьянова (ИЭФ): «Экономическая оценка ущерба от нарушений безопасности движения поездов с учетом результатов, возникающих в области качества транспортного обслуживания».

■ 2-е место – Д.Г. Колядин (ИЭФ): «Управление расходами транспортной компании в системе взаимодействия с владельцами инфраструктуры железных дорог».

Лучшие научные концепции аспирантов по теме «Интеграция железных дорог с другими видами транспорта»:

■ 3-е место – Н.В. Мойсевич, К.Г. Груничев (ИУИТ): «Оценка логистических схем экспортных перевозок нефтегрузов».

Лучшие исследовательские проекты студентов МИИТа по теме «Эффективный подвижной состав и развитие железнодорожной инфраструктуры»:

■ 1-е место – И.И. Зернов (ИПСС): «Модели воздействия высокоскоростных поездов на верхнее строение пути».

■ 3-е место – И.К. Сергеев (ИТТСУ): «Математическое и компьютерное моделирование маневрового соударения цистерны, оборудованной эластомерными поглощающими аппаратами».

Лучшие исследовательские проекты наших студентов по теме «Экономический аспект функционирования и развития железнодорожного транспорта»:

■ 1-е место – К.В. Стельмашенко, И.П. Егоров (ИЭФ): «Экономический анализ тарифной политики предприятий пассажирского транспорта на маршруте Москва – Казань».

■ 3-е место – А.А. Бакин, А.Г. Шаклеин (ИУИТ): «Технологические и экономические аспекты повышения конкурентоспособности ОАО «РЖД» в сфере перевозок скоропортящихся грузов».

От редакции

Во втором номере газеты «Инженер транспорта» за 2016 год в статье «Счастье знать этого человека» была непроизвольно искажена фамилия генерального директора фонда «Наследие митрополита Питирима» В.П. Егорова. Редакция приносит Виктору Павловичу свои извинения и надеется в будущем не допускать подобного рода прецедентов.

Транспорт должен быть доступен для всех

АКТУАЛЬНО

Четвертое по счету заседание рабочей группы по вопросу формирования на транспорте доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения прошло в МИИТе под председательством заместителя министра транспорта РФ А.С. Цыденова.

Отчитаться о проделанной работе, поделиться опытом и спланировать дальнейшие действия пришли директора департаментов и начальники отделов Минтранса, руководители федеральных транспортных агентств и служб, представители ассоциаций сервисных услуг, всероссийских обществ глухих, слепых, инвалидов. Активное участие в работе приняли ректоры и проректоры транспортных вузов. МИИТ представляла проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК И.В. Карапетянц.

Началось заседание с сообщения начальника Центра обеспечения мобильности пассажиров Службы пассажирских сервисов ГУП «Московский метрополитен» Е.В. Попова. Он подробно рассказал об опыте создания в московской подземке Центра обеспечения мобильности пассажиров, его текущей работе и задачах на будущее. Среди мероприятий – регулирование пассажиропотока, сопровождение инспекторами маломобильных пассажиров до платформ поездов дальнего следования и аэроэкспрессов, помощь слабовидящим пассажирам, обслуживание колясочников. В ходе обсуждения доклада Е.В. Попова было предложено использовать студентов транспортных вузов в пери-



од производственной практики в качестве ассистентов или инспекторов центра.

Выступление И.В. Карапетянц было посвящено формированию системы подготовки и переподготовки специалистов и обучающихся транспортных вузов и техникумов по вопросам оказания услуг инвалидам и предоставления им ситуационной помощи. Проректор подчеркнула, что в этой работе в обязательном

порядке используются все положительные европейские наработки, а также реальная помощь созданного на базе МИИТа отраслевого ресурсного учебно-методического центра формирования доступной среды для инвалидов на транспорте. А.С. Цыденов дал поручение представителям транспортных вузов направить на повышение квалификации на базе МИИТа своих преподавателей, которые, начиная с нового учебного года, должны будут читать учебную дисциплину «Формирование доступной среды для инвалидов на транспорте».

О результатах анализа действующих нормативных документов, касающихся транспортного комплекса, с точки зрения требований по обеспечению доступности инвалидов всех категорий и других маломобильных групп населения, рассказал руководитель ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» Э.Н. Гунченко. По итогам обсуждения ОАО «РЖД» рекомендовано дать свои предложения о внесении изменений в действующие нормативы в этой области.

О проведении в 2016 году (с участием представителей общественных организаций инвалидов) проверок соблюдения в подведомственных организациях норм Федерального закона № 419-ФЗ от 01.12.2014 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» сообщил заместитель директора департамента программ развития Минтранса С.М. Егоршев.

По итогам заседания А.С. Цыденов дал конкретные поручения участникам встречи.

Виктор ВОДОЛЖСКИЙ

Направления реформирования определены

На прошедшем в МИИТе семинаре обсудили работу отраслевых вузов в условиях реформирования системы высшего образования.

Значение этого вопроса подчеркивает тот факт, что в работе семинара приняли участие представители Минобрнауки, Минтранса, Росжелдора, ОАО «РЖД», проректоры всех железнодорожных университетов.

Открывая семинар, ректор МИИТа Б.А. Лёвин рассказал о необходимости законодательной поддержки развития отраслевого образования. «Вместе с парламентариями мы определили три основных направления реформирования – модернизация системы транспортного образования, совершенствование

федерального правового поля и эффективное участие бизнеса в подготовке кадров», – уточнил Борис Алексеевич.

Так, по итогам прошедших недавно в Госдуме слушаний решено проработать вопрос улучшения финансирования отраслевых вузов за счет бюджета. Кроме того, предлагается предусмотреть льготы представителям бизнеса, активно участвующим в практической подготовке наших студентов. Минобрнауки рекомендовано законодательно закрепить особенности отраслевого образования, согласовав его стандарты с учебными заведениями и работодателями. Еще один важный вопрос – планируемое укрупнение транспортных специальностей в программе подготовки кадров,

при котором надо также учесть специфику отрасли и сохранить качество обучения.

Заместитель директора департамента Минобрнауки В.С. Тимонин рассказал о состоянии и перспективах развития высшего образования в нашей стране. По его словам, главная цель ведомства – повысить качество высшего профессионального образования на основе создания эффективной и конкурентоспособной сети университетов, отвечающей интересам всех участников системы подготовки кадров.

Заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» И.П. Чирва сообщил о взаимодействии компании с университетскими комплексами железнодорожного транспорта.

В частности, в отрасли уже внедряется система профессиональных квалификаций для специалистов. По его мнению, сейчас очень важно актуализировать государственные образовательные стандарты и подготовить новые учебные планы и программы.

Свои предложения по совершенствованию системы отраслевого образования высказали и другие участники семинара. Представители Минобрнауки и Минтранса пообещали учесть все замечания в новой редакции федерального закона «Об образовании в Российской Федерации». Однако времени на это осталось совсем немного, ведь он должен вступить в силу уже в июле нынешнего года.

Наталья ГУДКОВА

Филиалам нужно сбалансировать бюджет

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

Первое в этом году заседание Ученого совета университета открылось вручением награды наиболее отличившимся сотрудникам.

Звание «Почетный работник высшего профессионального образования РФ» присвоено первому заместителю директора ИПСС А.А. Сидракову и заведующему кафедре «Физика» В.А. Никитенко. Благодарность министра транспорта РФ объявлена начальнику Управления стратегических программ развития, инноваций и кадровых технологий вуза Е.Ю. Заречкину. Почетными грамотами и благодарностями также отмечены другие специалисты вуза.

А основным вопросом повестки дня стало рассмотрение итогов деятельности филиалов университета на примере Рославльского железнодорожного техникума. Как рассказал его директор Н.А. Кожанов, это учебное заведение является одним из старейших в отрасли, в апреле ему ис-

полнится 142 года. В 2014 году на областном конкурсе «Самая благоустроенная территория образовательного учреждения», в котором приняли участие 44 техникума и колледжа Смоленской области, Рославльский железнодорожный техникум занял первое место, за что был награжден дипломом. Однако сравнительный анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности за последние пять лет показал существенное снижение объемов подготовки кадров в этом учреждении. Правда, на это есть и объективные причины, например, нестабильная работа градообразующего предприятия г. Рославля и области – ОАО «Рославльский» и других предприятий региона.

Кроме того, если прежде слушателей предприятий региона направляли на профессиональное обучение в техникум (это был основной источник дохода филиала университета), то сейчас их отправляют в Москву, где работают учебный центр профессиональных квалификаций

ОАО «РЖД», а также дорожные технические школы МЖД.

Николай Алексеевич представил план увеличения доходов от внебюджетной деятельности, в частности, по его мнению, в техникуме необходимо готовить специалистов рабочих специальностей (токарей, сварщиков, кассиров для сетевых магазинов), которые будут востребованы на многих предприятиях региона.

Проректор по среднему профессиональному образованию – директор Института прикладных технологий Н.Е. Разинкин отметил, что по основной деятельности (учебная, учебно-методическая, воспитательная работа) филиал находится на достаточно высоком уровне. Но если говорить о финансовых результатах, то доходы сократились, так как снизилась потребность в молодых специалистах в регионе.

«Руководство филиала должно обратить особое внимание на расходы. Надо искать пути их сокращения. Когда будет сбалансированный бюджет, филиал может спокойно существовать. Сегод-

ня же доля бюджетных субсидий увеличивается и фактически ложится на плечи всего университета. Коллектив филиала должен следовать четко выработанному плану, сокращая расходы», – уточнил Николай Егорович.

Его поддержал и проректор по социально-экономической политике И.Ю. Затекин, отметивший, что это касается не только филиала в Рославле, но и других подразделений университета. По мнению Игоря Юрьевича, всем филиалам нужно принять программу по снижению своих затрат. У МИИТа сейчас нет возможности помогать нерентабельным филиалам, как раньше. Поэтому требуется выработать программу снижения расходов и повышения доходов.

В заключение ректор Б.А. Лёвин отметил, что, несмотря на снижение потребности в новых кадрах на ряде отраслевых предприятий, потенциал дополнительного привлечения молодежи в вуз все же есть. И очень важно его реализовать.

Наталья КУРСКАЯ

Александр Карелин: о спорте, политике и женщинах

Александр Александрович Карелин – величина мирового масштаба. Трехкратный олимпийский чемпион, Герой России, один из величайших борцов в истории. Сейчас Александр Александрович депутат Госдумы. Это тот случай, когда ломаются стереотипы об умственных способностях силачей, богатырей или в простонародье «шкафов». Карелин – эрудирован, интеллигентен, прост в общении. В чем смогли убедиться студенты и преподаватели нашего университета, пришедшие в актов зал ИЭФа, чтобы задать вопросы прославленному спортсмену. Корреспондент «ИТ» также побывал на встрече и узнал, можно ли в Думе обойтись без женщин, как настроиться на победу и чего не хватает современной молодежи.



– В одном из интервью вы сказали, что главное – это сила духа. В чем она вам больше помогла – в жизни или на ковче?

– Я не могу отделить жизнь от борьбы. Сила духа – это обоснованная уверенность в собственных возможностях. Это можно сравнить с учебой, когда оценки подтверждают твои знания. Самое главное – не бояться работать.

– Встречаясь со студентами, что вы хотели донести до них в первую очередь?

– Одну вещь: что они уже далеко не дети. Завтра от их профессионализма зависит наше будущее.

– Пик вашей карьеры пришелся на достаточно тяжелые 90-е годы. Когда вы выступали и побеждали, понимали, что вытаскивали детей с улицы и других неблагоприятных мест?

– Турниры на призы Карелина мы стали проводить уже с 1992 года. С этим турниром мы долгое время не выходили за рамки Сибирского федерального округа, потому что очень важно было дать возможность ребятам, у которых нет финансовых возможностей на переезды, участвовать в турнирах высшего ранга и получить шанс стать профессиональными спортсменами. Один из таких ярких примеров – борец из Новосибирска Роман Власов. Он три раза

выиграл мой турнир, а позже стал двукратным чемпионом мира и триумфатором Олимпийских игр 2012 года.

– Вы говорили, что свои спортивные победы посвящали жене. Какими качествами должна обладать для вас идеальная женщина?

– Терпением и пониманием своего высочайшего предназначения – продолжательницы рода.

– В 1997 году вас наградили звездой Героя России. Вы удивились этому званию?

– Неимоверно. Самое главное, я к этому никогда не стремился. Не предполагал, что буду чемпионом мира или победителем Олимпийских игр. Конечно, я безумно этого хотел, поэтому пришел в команду, начал тренироваться, читать книжки о тренерах, методиках. Потом начало получаться, уважение от товарищей не заставляло долго ждать. Прошло еще немного времени, и я стал лучшим из лучших.

– Чего не хватает молодому поколению?

– Молодым не хватает пылкости, несмотря на то, что сейчас знания лежат на поверхности.

А еще определенности. Чтобы каждый пытался представить то, кем он будет в ближайшем будущем.

Артур ПУГАЧ

Встреча с Александром Александровичем стала возможной благодаря заведующему кафедрой «Менеджмент в спорте» Вячеславу Дмитриевичу Миронову, которого Карелин называет одним из своих учителей. Посмотреть на легенду отечественного спорта собрался полный зал. За столом, помимо Карелина и Миронова, помидо Фаилия Романовна Сибгатулина и доцент кафедры «Политология, история и социальные технологии» Наталья Алексеевна Рудыка.

После представления всех официальных лиц на установленных экранах был продемонстрирован ролик с лучшими моментами золотой карьеры великого спортсмена. Видимо, больше всех этим видео был впечатлен, пожалуй, самый юный участник встречи, оказавшийся одним из сыновей сотрудника университета. Мальчик лет двенадцати задал вопрос о том, в каком возрасте Александр попал на борцовский ковер. Оказалось, что «история любви» не так проста. Сначала отец отвел Сашу на бокс, потом были волейбол и даже лыжи! Ни один из этих видов спорта Сашу не вдохновил. И наконец, почти в 14 лет судьба занесла Карелина к тренеру Виктору Михайловичу Кузнецову, который пригласил рослого парня в борьбу и сделал из него в прямом смысле героя страны.

Мальчик, которому еще рано задумываться о поступлении в университет, был не единственным, кто спросил олимпийского чемпиона про его спортивное прошлое. В частности, последовал вопрос о том, как он настраивался на победы. Александр Александрович ответил, что главное – это преодоление собственного неверия. «Ты победил, значит, все сделал правильно. А сомнения забирают энергию, которая крайне важна», – пояснил Карелин, одержавший за спортивную карьеру 888 побед, проиграв лишь две (!) схватки.

Значительная часть вопросов касалась политической деятельности Александра Александровича. Одна из студенток задала весьма любопытный вопрос: «Мой преподаватель говорит, что ей искренне жалко женщин, занимающихся политикой. А возможно ли существование Государственной думы без женщин?». Карелин на вопрос не застал врасплох. Он сказал, что без женщин невозможно принять большинство законов: «Многие из них – это большие профессионалы. Они имеют свой взгляд на проблему. Так что женщины в Думе нужны и важны, но преподавателя вашего отчасти понимаю».

Позже спортсмена и депутата ждала встреча с ректором МИИТа Борисом Алексеевичем Лёвиным. Но перед этим Александр Александрович уделит немного времени корреспонденту «Инженера транспорта».

СОВЕТ ПО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ

Что такое университетская метрополия? Это здания, территория, коммуникации и больше 16 тысяч человек, которым каждый день надо есть. Чтобы не оставить их голодными, нужно примерно полторы тонны мяса и рыбы, три тонны овощей и фруктов, а еще мука, напитки, хлеб, выпечка, сладости. Все это должно быть свежим, вкусным, привлекательным и недорогим. Насколько миитовским точкам общественного питания удается соответствовать этим критериям, выясняла специальная группа полномочных представителей студенческого совета университета. Результаты мониторинга на очередном заседании совета по молодежной политике докладывала председатель студсовета Регина Назарова. Надо отдать должное ребятам – работа была проделана очень добросовестно, как, впрочем, все, за что берется наш студсовет.

Исследовались 12 основных точек общественного питания, расположенных во всех основных учебных корпусах МИИТа. На первом этапе выяснялись пять позиций: оформление столовых и их комфортность, наличие и стоимость комплексных обедов, средняя посещаемость, средний чек, возможность принести в столовую свою еду.

Самую высокую оценку за оформление зала и комфортность получила пиццерия (13-й корпус), на втором месте «Эдиссон-Экспресс» (1-й этаж корпуса №1), на последнем месте столовая ИТТСУ в 4-м корпусе. Немного ее опередила и столовая ИЭФ.

Лидирует пиццерия и по качеству работы в ней Wi-Fi. В «Эдиссоне» тоже прием интернета неплохой, но случаются сбои.

Средний чек самый высокий тоже в пиццерии – около 250 рублей, в ИЭФ – 210, в «Эдиссоне» 180 – 200. Наиболее привлекательна в глазах едоков (в online-опросе участвовало около 500 человек) опять же пиццерия (32 проц.). Ей в затылок дышит «Эдиссон-Экспресс». Наименее популярны «Студенточка» в 6-м корпусе (5 проц.), «Нью Васюки» (3 проц.) По вкусовым качествам блюдец впереди все та же пиццерия, замыкает список столовая ИЭФ, что начинает настаивать.

Соотношение цена – качество: на первой строчке пиццерия, на последней с наименьшим количеством баллов сразу пять точек – «Студенточка», «Алеся» (ИПСС), столовые Гуманитарного института, РНИ, ИМТК.

Выяснилась и еще одна деталь – почти невостребованными остаются комплексные обеды (их цена не должна превышать 199 рублей), за введение которых так ратовала администрация университета. Но то ли потребители стали слишком взыскательными, то ли о комплексах народ недостаточно информирован.

В результате мониторинга первое место среди точек общественного питания с приличным отрывом заняла пиццерия, второе – «Эдиссон-Экспресс», третье – столовая ИТТСУ (1-й этаж). Из общих пожеланий, высказанных респондентами в адрес владельцев столовых, на первой позиции рекомендация снизить цены, затем – увеличить порции, а также ввести диетические, постные блюда, предлагать побольше фруктов и овощей.

Дали слово и владельцам столовых. Они заявили, что были бы рады снизить цены, но без потери в качестве это не получится, к тому же очень серьезно выросла стоимость аренды помещений и существенно подорожали продукты. Все так. Но если контролировать столовые на регулярной основе, все-таки можно добиться реального улучшения их работы.

На том же заседании члены совета заслушали отчеты заместителей директоров ИМТК и ИЭФ по воспитательной работе Н.В. Шаренды и К.Н. Иванова. Доклад ИМТК был обстоятельным и прагматичным. Ребята часто выезжают за рубеж, встречаются с представителями иностранных посольств, изучают опыт крупнейших мировых транспортных корпораций. Все это нужно. Но неужели не возникают проблемы, которые хотелось бы озвучить на совете. Мне лично было бы интересно услышать, какие книжки читают студенты ИМТК, когда они в последний раз навещали кого-нибудь из ветеранов, что в их понимании означает патриотизм?

Очень лаконичным был доклад К.Н. Иванова. Видеоролик, который Константин Николаевич показал, свидетельствовал, что студенты ИЭФ живут динамичной, креативной и многовекторной жизнью. Так оно в общем-то и есть: институт – один из самых состоявшихся в плане общественных акций, культурологических прорывов, современных образовательных технологий. Но почему-то хочется побольше деталей – как это все у ИЭФ получается?

Владислав ЯНЕЛИС

КОНТАКТЫ

Что решили на семинаре

В Варшаве прошел выездной семинар-совещание на тему «Перспективы взаимодействия Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Ассоциации вузов транспорта в современных условиях». В его работе принимал непосредственное участие проректор по международным связям МИИТа В.Н. Глазков. По просьбе корреспондента «ИТ» он рассказывает о встрече в Варшаве.

– На семинар для работы экспертами в комиссиях и постоянных рабочих группах ОСЖД приехали представители всех девяти железнодорожных вузов России, всего 25 специалистов.

Напомню, ОСЖД – это международная организация, созданная 28 июня 1956 года в Софии. В этом году, кстати, ОСЖД отмечает свое 60-летие.

Совещание открыл заместитель председателя комитета ОСЖД Виктор Жуков (представитель России), который сделал подробную презентацию истории создания и сегодняшней деятельности ОСЖД. От руководства комитета ОСЖД выступили заместитель председателя комитета ОСЖД Дун Цзяньминь (представитель Китая), рассказавший об опыте китайских железных дорог по взаимодействию с научными и учебными заведениями Китая, и секретарь комитета ОСЖД Кишш Аттила (представитель Венгрии), сделавший презентацию о рабочих органах и железнодорожных транспортных коридорах ОСЖД.

В свою очередь мною была сделана презентация о работе Ассоциации высших учебных заведений транспорта и направлениях сотрудничества с ОСЖД. Подробные презентации провели представители комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД. В рамках семинара обсуждались вопросы сотрудничества Ассоциации вузов транспорта и комитета ОСЖД в подготовке кадров, проведении научных исследований, международных конференций.

Во время дискуссий и встреч участники семинара-совещания внесли предложения по совершенствованию сотрудничества Ассоциации вузов транспорта с комитетом ОСЖД. В дальнейшем планируется приглашать представителей Ассоциации вузов транспорта к участию в совещаниях рабочих органов ОСЖД, в конференции генеральных директоров и подготовке их документов. Предполагается определить основные направления формы и условия сотрудничества в сфере деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, транспортному праву, грузовым и пассажирским перевозкам, инфраструктуре и подвижному составу. Обсуждены вопросы обмена информацией.

Записал Виктор АНТОНОВ

Не хлебом единым

С прицелом на будущее

В ИУИТе прошел День карьеры

На мероприятии студенты выпускных и старших курсов института получили шанс лично пообщаться с потенциальными работодателями из известных транспортных компаний, а также проверить свои знания в деловой игре.



В этот день презентовать свои предприятия и рассказать о доступных вакансиях в ИУИТ приехали представители различных транспортных и логистических компаний – ОАО «Скоростные магистрали», GEFCO, SDEK, SAS, ЗАО «Русагротранс». От них наши студенты узнали, что смогут не только повысить свою квалификацию на стажировках и во время практики, но и совмещать учебу с работой.

Важно, что старшекурсники смогли не только получить информацию о перспективных работодателях, но и напрямую пообщаться с ними. И даже попробовать свои силы в небольшой игровой модели рабочего процесса. Директор департамента транспортно-экспедиционного обслуживания ЗАО «Русагротранс» Д.В. Алешкин провел интересную игру, смоделировав стандартную ситуацию по обработке заказа клиента, в которой коммерсант, диспетчер, логист и программист, взаимодействуя друг с другом, должны были решить проблему клиента.

Как оказалось, теоретических знаний выпускников зачастую не хватает для удовлетворения требований, предъявляемых к сотрудникам. Важно интересоваться своей профессиональной сферой уже во время учебы, проходить стажировки, стараться получить практический опыт. Это и было целью проведенного мероприятия – доказать студентам, что любые теоретические знания должны всегда быть подкреплены практикой.

По окончании встречи студенты смогли оставить заявку на вакансию в понравившихся компаниях, что вызвало большой интерес у аудитории. Старшекурсники ИУИТа с радостью делились впечатлениями, положительно оценив проведение подобных мероприятий.

Работодатели в свою очередь выделили качества, на которые они обращают особое внимание, – это полученные в университете знания, быстрая обучаемость, трудолюбие и ответственность. Абсолютно все представители компаний отмечали, что выпускник должен знать иностранный язык, а также уметь работать на компьютере, используя различные программы.

В конце встречи выпускникам пожелали стать лучшими в своей профессии и найти достойную работу для реализации своих знаний и способностей.

Дарья ФУРАЕВА,
УМЛ-213

Электрички как панацея от пробок

МАРШРУТЫ ПОИСКА

Ученые ИУИТа получили серьезную финансовую поддержку. Департамент транспорта столицы выделил вузу грант в размере 15 млн рублей на проведение исследований в целях повышения провозной способности Московского железнодорожного узла.

Это уже второй грант МИИТу от департамента транспорта города. В прошлом году сотрудники нашего университета успешно выполнили серьезные заказы города, это и способствовало продолжению партнерства. Более того, если в прошлом году грант от департамента транспорта получили три вуза, то в этот раз выполнение работ доверили только МИИТу. Научным руководителем работ, как и прежде, будет директор ИУИТа С.П. Вакуленко, в исследованиях примут участие сотрудники всех кафедр института.

Как рассказал «ИТ» куратор работ по гранту, заместитель директора ИУИТа О.Н. Покусаев, ученые исследуют все направления пригородного железнодорожного сообщения в городе. После чего они определят, насколько эффективно используются существующие нитки графика, и выяснят, можно ли пустить дополнительные поезда в час пик.

По словам Олега Николаевича, специалисты института намерены предложить принципиально



иную схему организации движения поездов для переориентации пассажиропотока с метрополитена на городские электрички. Проблема в том, что метро в Москве перегружено. Между тем многие люди не знают, что на некоторых маршрутах вместо подземки можно воспользоваться электричкой.

Для этого надо информировать пассажиров о существующих вариантах перевозки и грамотнее организовать движение наземного транспорта. Сейчас автобусы и маршрутки в основном ходят до станций метро, а не до железнодорожных платформ.

Примером может служить Новомосковский округ, где они идут до недавно открывшихся станций метро «Румянцево» и «Саларьево», а не до платформы Переделькино.

Для удобства пассажиров необходимо также ввести тактовый график движения электропоездов. Если человек точно будет знать, что в течение 15 минут он сможет уехать на электричке, то скорее воспользуется железной дорогой, чем поедет в переполненном вагоне метро.

Еще одна задача – разработка предложений по организации движения электричек с учетом

ввода ВСМ. В частности, ученые должны разработать альтернативные варианты организации движения на участках Москва – Карачарово и Москва – Царицыно, а также дать предложения по реорганизации работы ТПУ Москва-пассажирская-Курская, который будет обслуживать ВСМ Москва – Казань.

До конца нынешнего года ученые университета планируют представить результаты своих исследований и рекомендации по повышению провозной способности столичного узла в правительство города.

Наталья КУРСКАЯ

«Я верил, что стану первым!»

ЛИДЕРЫ

Сразу после награждения, пробившись через толпы фанатов и друзей Федора Милюкина (УЭК-311), нам все же удалось пообщаться с новым «Мистером МИИТ-2016». Именно для нашей газеты он дал первое в своей жизни интервью.

– Как ты попал на конкурс?

– Еще в начале учебного года я обратился к заместителю директора института по молодежной политике Олегу Николаевичу Покусаеву и рассказал, что хочу участвовать в общественной и творческой жизни университета. Он со своей стороны всячески меня поддерживал и ориентировал на победу. Честно говоря, до конкурса тогда еще оставалось много времени и мое желание немного угасало среди серых будней. Угасало, но не угасло окончательно, время пришло, и я победил.

– Почему выбрал МИИТ, ведь в Москве так много вузов?

– В 11-м классе я долго размышлял и выбирал. Но в конце концов остановил свой выбор именно на МИИТе, ведь это лучший транспортный вуз России. Да и специальность у меня очень интересная: «Экономика логистических систем и интермодальных перевозок». Сейчас я уже на 3-м курсе и ничуть не жалею.

– Как тебе учеба в университете?



– Поступив на первый курс, я испытывал некое разочарование. В университете ты получаешь свободу, которую не всегда можешь удержать в своих руках. Большинство преподавателей чувствуют это и надеются только на совесть студента. Я старался уделять учебе большую часть своего времени. Поэтому студенческая жизнь в начале первого курса была однообразной, особенно после школы. В 11-м классе я участвовал во всех мероприя-

тиях и был довольно известной в школе личностью. Спустя некоторое время я нашел много новых друзей, попал в творческий коллектив. Но не забывал и про учебу. На 2-м курсе решил параллельно получать второе высшее образование. Но главное, я научился получать удовольствие от студенческой жизни

– Чем занимаешься в свободное время?

– У меня его практически нет, я учусь в университете, увлека-

юсь музыкой и WORKOUT (уличный вид спорта).

– Что для тебя важно в жизни?

– Поддержка близких людей. Пятьдесят процентов моего успеха – результат стараний моих родных и друзей. Во время выступления было очень приятно увидеть в зрительном зале моих однокурсников, которые даже нарисовали плакат в мою поддержку.

– Какие эмоции испытывают знаменитости?

– Мне трудно ответить на этот вопрос, ведь я не причисляю себя к ним. Если вдруг стану знаменитым – обращайтесь, расскажу.

– Как думаешь, эта победа изменит тебя?

– Скорее нет, чем да. Каким я был, таким и останусь. Во время подготовки к выступлению я приложил максимальные усилия для того, чтобы оправдать ожидания всех зрителей, но главное – доказать самому себе, что и это мне под силу.

– Как ты считаешь, почему победил?

– Думаю, что каждому, кто покорил какие-либо высоты, задают этот вопрос. И каждый отвечает по-своему. Я же считаю, что меня не подвела вера в себя. Я верил, что стану первым, и от этого меньше волновался. Наверное, именно этот момент и стал ключевым на пути к победе.

Алексей ПЕТРОВ,
Екатерина МАСАСЬ,
УЭМ-112

...И, конечно, любить себя

НАШИ ЛЮДИ

Старший преподаватель кафедры «Лингвистика» Елена Андреевна Федяшина в МИИТе, да и за его пределами человек известный. Она – организатор крупных международных конференций по лидерству, посол «Доброй воли» в России Международного альянса женщин, международный спикер и, наконец, руководитель Ассоциации женщин – лидеров бизнеса «Комитет 20». Корреспонденты «ИТ» спросили у Елены Андреевны, трудно ли реализовать себя на все сто процентов? Но сначала о том, как наша героиня пришла в МИИТ.

– Как это было, Елена Андреевна?

– Очень просто: еще совсем девчонкой я начала искать работу. Моя мама преподавала тогда в МИИТе. Поскольку я хорошо знала иностранный язык, меня взяли на работу в иностранный отдел. А закончив факультет иностранных языков Ленинского педагогического университета, я стала преподавать английский в МИИТе. Несмотря на то что я окончила другой вуз, МИИТ для меня – альма-матер.



– В чем секрет вашей успешной карьеры и с чего начинали?

– Карьера подразумевает некое восхождение по лестнице. У меня тако-го не было. Всегда мечтала стать учителем, чувствовала в себе организаторские способности. В свое время мне предложили поработать переводчиком на семинарах Всемирного банка. Там занималась не только переводом, но и организаторской работой, тогда же познакомилась со многими выдающимися женщинами, с которыми возникли дружеские отношения.

В апреле 2002 года вместе с небольшой группой женщин-руководителей провели на очень достойном уровне 1-й российский-американский саммит женщин – лидеров

бизнеса. Вся организационная работа легла тогда полностью на мои плечи. Главным итогом саммита стало то, что женщины – руководители российского бизнеса, входившие в инициативную группу, решили создать свою организацию. Назвали ее «Комитет 20» по числу учредителей. Меня пригласили стать директором. С тех пор мы осуществили многие крупные проекты.

– На работе вы отличный управленец и организатор, а дома?

– Многие женщины говорят, что, приходя домой, они «выключают лидера». И это правильно! Есть и другой выход: найти понимающего мужа, который становится твоим соратником. Мне повезло, это как раз мой случай.

– Женское счастье: что это такое?

– В первую очередь – реализация возможностей женщины в той области, в которой она хочет. И, конечно же, семья или близкий человек рядом, это тоже очень важно.

Не стоит путать понятия «счастье» и «успех». «Успех» – это признание общества. Домохозяйка может быть не признана обществом успешной, но по своему собственному

мироощущению быть абсолютно счастливой, ибо у нее крепкая семья и здоровые дети. Но существуют и обратные ситуации, когда женщина настолько самодостаточна и нацелена на карьеру, что семья не является для нее обязательной составляющей счастья.

– Вы считаете себя полностью реализованной?

– Многое уже сделано. В жизни были минуты безусловного триумфа, когда мне аплодировали огромные залы. Но я точно знаю, что еще можно и нужно развить. К примеру, я никогда не умела рисовать, хотя знаю, как и что должно выглядеть. Творческое начало у меня никак не реализовано, значит, еще есть куда стремиться. Ведь считать себя до конца реализованной – значит поставить точку.

– Ваши пожелания женщинам МИИТа.

– Пожелания весьма традиционные: любить и быть любимыми, наполнить свою жизнь интересными событиями и яркими впечатлениями, уметь радоваться простым вещам, и, конечно, любить самих себя.

**Беседовали
Артур ПУГАЧ,
Ксения ПОПОВА**

ВЫБОРЫ

Будем идти вперед, развиваться!

В ИЭФ прошла Конференция работников и обучающихся института «О работе ИЭФ за 2013-2015 годы и стратегия развития института на период до 2030 года». На этой же конференции состоялись выборы директора института и состава Ученого совета.

В ходе тайного голосования единогласно директором сроком на 5 лет избран Валерий Павлович Чуприков. Корреспондент «ИТ» задал ему несколько вопросов.

– Валерий Павлович, поздравляем с избранием! Сколько лет вы возглавляете ИЭФ?

– Долгое время я был проректором по экономическим вопросам в нашем университете, а в апреле 2004 года ректор Борис Алексеевич Лёвин поручил мне возглавить ИЭФ. Кстати, я сам окончил ИЭФ, этот институт мне дорог и близок, поэтому долгих сомнений не было.

– Назовите самое большое, на ваш взгляд, достижение вашей команды за прошедшие годы?

– Сложно выделить что-то одно. За эти годы ИЭФ здорово омолодился, средний возраст профессорско-преподавательского состава сейчас чуть более 40 лет. Сегодня мы институт с самым молодым ППС в структуре МИИТа.

За последние годы нам удалось стать лидерами среди институтов МИИТа по доходам. Значительную часть в структуре доходов занимает платная образовательная деятельность, в том числе повышение квалификации. Нам удалось наверстать те возможности, которые были упущены в середине 90-х годов, по подготовке и переподготовке квалифицированных специалистов в области экономики и финансов. На заработанные средства мы



смогли обустроить современные учебные аудитории и сделать комфортной и удобной для обучающихся инфраструктуру ИЭФ.

Большим достижением считаю создание и успешное функционирование IEF-Club – клуба молодых преподавателей и сотрудников. Раньше многие преподаватели не знали друг друга, а тем, кто только начинал свою преподавательскую деятельность в ИЭФ, было очень сложно интегрироваться в академическую среду. Сегодня молодые сотрудники и преподаватели – большая дружная команда, а IEF-Club выступает площадкой для общения, обмена опытом, мнениями и для привнесения и реализации своих идей.

– Каким видите ИЭФ через 5 лет?

– Мне очень хочется, чтобы институт стал саморазвивающейся, постоянно совершенствующейся системой. В студентах нужно развить истинную интеллигентность. Мечтаю видеть в ИЭФ преподавателя нового типа – все знающего, все умеющего, уверенного в себе, читаемого, цитируемого не только в ИЭФ. Преподаватель завтрашнего дня должен быть креативен и амбициозен, знать английский язык.

Таким я вижу будущее нашего института.

Ксения ПОПОВА

Точность – залог успеха!

МАСТЕР-КЛАСС

В ИЭФе прошла встреча с известным тележурналистом, ведущим программы «Право голоса» на ТВЦ Романом Георгиевичем Бабаяном.

Роман военный корреспондент, работал в 54 странах мира, во многих «горячих точках»: Чечне, Ираке, Боснии, Афганистане, Косово, Палестине. Его мастер-класс «Кризисная журналистика» был организован студенческим журналом «Поколение С» ИЭФ совместно с Союзом студенческих СМИ.

«Самое главное – по-настоящему любить свою профессию», – именно с этих слов начал мастер-класс Роман Бабаян. Для журналиста есть две важные вещи, одна из которых – широкий круг общения. Постоянная смена обстановки позволяет репортеру наладить обширную сеть контактов, которая в свою очередь формирует каналы информации.



Своевременная же и точная информация – залог успеха в любом деле.

Роман ответил на многочисленные вопросы студентов и рассказал много интереснейших историй из жизни военного корреспондента. «Главным качеством военного репортера я считаю хладнокровие, – сказал Роман Георгиевич, – конечно, при этом журналисту должна сопутствовать удача». Роман Георгиевич проиллюстрировал свои слова историей, связанной с захватом съемочной группы во время подготовки репортажей из Косово. «Пока ты держишь голо-

ву в холоде, не испытывая страх, ты контролируешь ситуацию, а суета, волнение могут в военной обстановке стоить тебе жизни».

Слушать Романа одно удовольствие. Неудивительно, что встреча длилась почти четыре часа, а впечатленные преподаватели и студенты еще долго не отпускали спикера, выстроившись в очередь за автографами и фото со знаменитым тележурналистом. Фотоотчет можно посмотреть в группе <https://vk.com/mcief>.

По окончании встречи президент Союза студенческих СМИ Петр Сафрошкин поблагодарил ИЭФ за отличную площадку для общения, а Романа Георгиевича за проведенный мастер-класс. На память гостю подарили красную толстовку лидера ИЭФа. Будем надеяться, что раз в неделю «Право голоса» журналист будет вести в нашей форме, ведь пятница – корпоративный день в ИЭФ.

**Александр МЮЛЛЕР,
ЭБМ-111**

«Антураж» поймал кураж!

КВН

Команда ИЭФа «Антураж» в составе Анастасии Бабуркиной (ЭММ-212), Владимира Чесалина (ЭМИ-411) и Шамиля Мусаева (ЭМБ-411) приняла участие в международном фестивале «КиВиН-2016» в Сочи. Наши ребята достойно представили университет и заслужили от жюри повышенный рейтинг. Что очень даже неплохо для дебюта. И есть повод познакомиться с ребятами поближе.



– Расскажите о своей команде. Как давно вы в КВН?

Настя: Я начала играть в КВН еще в колледже, и в

МИИТ поступила (улыбается) и ради этого тоже. Уже пять лет не представляю себя без КВН. А парни начали играть с первого курса.

Раньше это была большая команда «Альянс». Выступали в Московских студенческих лигах, получалось неплохо, но решили попробовать что-то новое. Так родился «Антураж». У нас «семейная» команда, по сути, играем самих себя. Володя – моего брата, я – его сестру, а Шамиль – моего парня, кавказского хипстера.

– Как вам сочинский фестиваль?

Володя: Мы давно мечтали о поездке в Сочи, и не без помощи института наша мечта стала явью. Выступление прошло... волнительно-драйвово! В тот мо-

мент, когда называют твою команду, время течет очень медленно. Кажется, что ты наделал сотни ошибок, а может, и тысячи. А оказавшись за кулисами, все команды, даже те, которые видишь впервые в жизни, поздравляют и хвалят тебя. После такого снова и снова убеждаешься, что КВН – это большая и дружная семья.

– Довольны своим результатом?

Шамиль: Мы получили повышенный рейтинг и море поздравлений! Это очень хорошо, особенно для первого выступления. Повышенный рейтинг дает нам

право играть в центральных лигах, и если покажем там себя успешно, то следующий шаг – телевизор!

– Какие планы на ближайшее будущее?

Настя: Будем дальше расти и играть, обратного пути нет! Кстати, скоро наша первая игра в этом сезоне. Всех желающих нас поддержать ждем в «Планете КВН» на Фестивале лиг Москвы и Подмоскovie. По вопросам билетов обращайтесь ко мне https://vk.com/whisky_miy. Приходите, будет весело!

**Беседовала
Валерия ЛИПЕЦКАЯ**

Великий Синкансэн



Игорь Шумейко

Это данность: Япония – мировой лидер в организации высокоскоростного железнодорожного сообщения не только хронологически: Синкансэн (новая магистраль) вступила в строй в 1964 году, но и технологически: многие решения японцев потом заимствовали Великобритания, Тайвань, Бразилия, Китай, США, Канада, Вьетнам. Лидерство Японии в ВСМ – следствие мощного послевоенного роста экономики.

Рождение поезда-«пули»

Еще в 1948 г. Япония находилась в тяжелейшем кризисе, объем производства составлял меньше половины довоенного уровня. Две трети Токио в руинах от тотальных американских бомбежек... Но уже в 1951 г. достигнут довоенный уровень, а в 1965 г. – он превзойден в 6 раз!

В 1960 г. был принят План Икэда: удвоения национального дохода. И транспорт играл ключевую роль. Причиной особого внимания к нему стала Олимпиада в Токио в 1964-м. Именно к тем Играм была пущена первая линия Синкансэна: 515-километровая Токайдо, связавшая два крупнейших города: Токио и Осака. Строительство линии началось в 1959 г.

Как объяснял японский бизнесмен изумленному британскому коллеге, впервые посетившему в те годы Токио и увидевшего поезда-«пули» (местное популярное название), небоскребы, переплетение монорельсовых дорог, многоуровневые виражи развязок и другие приметы будущего: «Разница в том, что вас бомбили

«юнкерсы», а нас – американские «В-29». Поэтому после войны вы занялись ремонтом, а мы строительством новой страны».

В конце 50-х Япония обогнала по уровню экономики «державу-победительницу» Британию. Впрочем, не все так просто, хотя бы потому, что Токайдо-синкансэн планировался еще в 1940 г., для него были даже прорыты несколько тоннелей, ставшие в войну бомбоубежищами, а позже включенные в новую магистраль. Довоенный проект со скоростью движения 150 км/ч тоже был уникальным, вдвое превышавшим скорость самых быстрых экспрессов-современников, но послевоенный технический прогресс дал Японии поезда скоростью до 210 км/ч.

Но всегда сохранялось принципиальное решение: отдельный, специальный путь. Причем колея для Синкансэна была выбрана европейская – 1435 мм. Понятно, что этот стандарт обеспечит большую устойчивость составам, чем господствовавшая тогда на японских железных дорогах так называемая капская колея – 1067 мм (название от южноафриканской Капской колонии), очень распространенная в Азии. Кстати, возвращенный нами в 1945 г. Южный Сахалин имел до недавнего времени «капскую колею».

Гигантские инфраструктурные проекты, как правило, имеют огромное морально-политическое значение, объединяя нацию вокруг зримой цели, которую «можно пощупать». Мы уже рассказывали в «ИТ» о таких транспортных колоссах, как наш Транссиб и египетский Суэцкий канал. Такое же значение для взлета национальной самооценки имел японский Синкансэн.

В этом мобилизующем смысле он выполнил службу лучше, чем тот же План Икэда – 1960 («удвоение национального дохода» – слишком абстрактно, отвлеченные цифры слишком зависят от методик подсчета). А Синкансэн стал видимым лицом обновленной Японии, фотографии поезда-«пули», летящего мимо священной горы Фудзияма, начиная с 1960-х годов, воцарились на обложках официальных журналов «Япония сегодня», «Фото Японии», на стенах госучреждений, витринах ведущих компаний. Даже авиационная «Джапан Эйр» украсила свои билборды Синкансэном. Первая линия Токайдо-синкансэн до сих она самая загруженная высокоскоростная железнодорожная магистраль в мире, перевозящая около 375 000 пассажиров в день, более 150 миллионов в год.

Синкансэн в японском социуме

Японец вообще-то не считается мировым одушевленным эталоном точности, подобно немцу, но... японский Синкансэн все же точнее всех. Опоздания его поездов (замерены в долгих исследованиях) в среднем 20 секунд (!) на рейс. Т.е. для европейцев, начинающих счет с минут, – опозданий в Японии, получается, нет вообще (кроме каких-нибудь эксцессов, катастроф).

При удивительной бытовом чистоте японцев (сумки можно спокойно оставлять, потерянный кошелек вам всегда постараются вернуть), «зайцы» тем не менее остаются существенной проблемой.

Общая беда для всех видов ж.д. транспорта в Японии – давка. В советские времена часто показыва-

ли японское метро в час пик, и профессиональных «трамбовщиков», специальный персонал, заталкивающий людей в вагоны. Давка, конечно, традиционна, но есть и компенсатор: японская вежливость, предупредительность. Прожив с семьей в Японии около пяти лет, мы не застали Синкансэна в действии (покинули страну за полгода до пуска), но токийским метрополитеном (первый в Азии, открыт в 1927 г.) пользовались часто. Одно из воспоминаний связано именно с метро «часа пик» (обычно мы избегали). Родители, опасаясь за 6-летнего сына (автора этих строк), пропустили несколько поездов, постепенно переходя к головному вагону, в надежде «на посвободнее». Наверно, профессиональный заталкиватель, заметив нетипичных пассажиров, успел сказать машинисту очередного поезда, и тот, спросив моего отца о станции назначения, согласился взять меня в кабину. Родители, проехав за стенкой, в вагоне, выйдя на нужной станции, получили свое чадо с традиционным поклонением, впрочем, это запомнили они, я – только фантастическую картину подземной поездки, лучи прожекторов. Сейчас это как-то сложно даже представить (инструкции, безопасность!), однако же...

Подобно яркой эмблеме Японии: поезд на фоне Фудзи, Синкансэн иллюстрирует и социальные болезни страны. Самые обсуждаемые это: самоубийства и «приставания». 6% от общего числа самоубийц (около 2000 человек в год) используют вместо самурайского меча – высокоскоростные поезда.

Пикантное. Давка в вагонах и традиции особого отношения

к женщине (порножурналы абсолютно доступны) провоцируют желающих «потереться, пощупать». Сложно сказать, насколько этот грех статистически значителен: пишут о том что по результатам опроса 632 женщины в возрасте от 20 до 40 лет, 60% из них становились жертвами «транспортных маньяков». Им грозят штрафами до 4000 в пересчете на евро или полугодом тюрьмы. Громкоговорители, предупреждающие у нас «...об агрессивно настроенных подозрительных предметах» в Японии повторяют: «Не будьте маньяками». Вводились специальные «розовые» поезда и вагоны для женщин. Причем мужчины, которых «достала» эта кампания, причувывая их держать руки вверх, «для алиби», сами поддерживали введение «розовых».

Поезд рекордов

Синкансэн выполняет роль и «пригородной электрички», люди вписали его в ежедневный маршрут, и роль поездов дальнего следования: 515 км между двумя крупнейшими городами Токио и Осака – конфигурация вполне сравнимая с нашими Москвой и Питером. (Примечание. Сейчас на второе место по величине, обогнав Осаку, вышел город-порт Иокогама, однако его практическая слитность с Токио дает право многим специалистам рассматривать их как одну городскую агломерацию.)

Предусмотрен Синкансэн и для доставки срочных грузов.

График работы: с 6 до 24 напоминает метрополитен. Рекордные скорости поезда Синкансэна развивали уже свыше 440 км/час, но, конечно важнее штатная скорость, которая зависит не только от мощности поезда, состояния пути, но и от общей организации движения, и таковая штатная скорость уже достигает 300 км/ч на маршрутах «Нодзоми».

Питается Синкансэн переменным током напряжением 25 кВ, частотой 60 Гц. Электромоторы мощностью 185 кВт, установленные на каждой колесной паре, позволяют разогнать поезд до скорости 220 км/ч с ускорением 1,0 км/ч/с. Поезда по 16 вагонов, вместимостью 1300 мест, длиной по 25 метров каждый, в общей сложности под 400 метров потребовали строительства новых станций, длинных перронов. Кроме 12-вагонных, в зависимости от загруженности пускали и 16-вагонные и 4-вагонные поезда.

К 2025 году компания Японская центральная дорога (JR Central) на той же первой, «прорывной» трассе Токио – Осака планирует пустить поезда на магнитной подушке.

«Русский с китайцем – братья навек!»

ПРАЗДНИК

В ИЭФе красочно и креативно отметили наступление... китайского Нового года!

Вот уже полгода в институте учится группа студентов из Китая, которая приехала к нам из Даляньского университета информатики Neusoft (КНР) по совместной образовательной программе двойного диплома с кафедрой «Лингвистика». Обучение ребята проходят по профилю «Теория и практика межкультурной коммуникации» и за прошедшие месяцы уже добились значительных успехов. Они-то и стали главными

героями февральского новогоднего праздника.

Мы очень хотели порадовать наших китайских студентов, находящихся так далеко от дома, говорили мне на кафедре «Лингвистика» и в Молодежном центре ИЭФа, где шла подготовка к празднику. Студенты из Поднебесной принимали в этом самое активное участие.

Для начала в читальном зале ИЭФа китайские друзья поделились с нашими активистами из студенческого совета секретарями мастерства изготовления небесных фонариков и бумажных снежинок. А за-



тем там же, в украшенном оригинальными поделками и китайскими фонариками зале, прозвучали поздравления с китайским Новым

годом на обоих языках и пожелания успехов в учебе.

Ребят из Китая пришли поздравить студенты и преподаватели ИЭФа, а среди

почетных гостей были профессор по международным связям Владимир Николаевич Глазков и директор ИЭФа Валерий Павлович Чуприков, вспомнивший, кстати, строчки в свое время очень популярной песни: «Русский с китайцем – братья навек...» Именно она и стала своеобразным девизом этой встречи.

Китайские студенты порадовали гостей вечера яркой презентацией, в которой каждый из них рассказал об особенностях празднования Нового года у себя на родине.

Поздравившая китайских студентов заведующая ка-

федрой «Лингвистика» Лариса Анатольевна Чернышова отметила, что душевные встречи русских и китайских студентов помогают не только лучшему взаимопониманию национальных традиций и особенностей, но и обогащают наши представления о культуре других народов. А в ответ растроганные китайские друзья говорили, что были рады принять участие в подготовке и праздновании Нового года, и о том, что благодарны миттовским студентам и преподавателям за этот замечательный праздник.

Юлия ГРОМОВА, ЭЭФ-214

Чем может гордиться женщина

Несколько лет назад в ИПСС училась девушка Лена, которой не очень везло в личной жизни. Но вот однажды она познакомилась с парнем, который жил и учился в Ростове-на-Дону. Они полюбили друг друга и решили не расставаться. Владимир перебрался в Москву и попытался перевестись в ИПСС. Но ему отказали: слишком далека была специальность программиста от строителя железных дорог. Тогда молодые люди пришли к директору ИПСС Таисии Васильевне Шепитко и рассказали ей свою историю. А потом они втроем отправились в учебный отдел, и директор попросила принять у Владимира документы (в порядке исключения).

В тот же день ростовчанин получил место в общежитии, куда вскоре переехала и Лена. Через месяц они уже жили в отдельной комнате. Таисия Васильевна попросила преподавателей позаниматься с Владимиром дополнительно, чтобы тот мог в первую же сессию сдать экзамены по предметам, которые прежде не изучал. И парень все сдал. Лена пришла к директору ИПСС с цветами и, плача от радости, сказала, что если у них родится дочь, они с мужем назовут ее Таей.

Спрашиваю Таисию Васильевну, помнит ли она эту историю. Она пожимает плечами: да, что-то такое было, но деталей она уже не помнит. В этом нет ничего удивительного: в ее жизни историй, когда она протягивала кому-то руку помощи, великое множество.

Одна деталь: она знает имена всех студентов-отличников ИПСС (что понятно). Но еще лучше знает всех двоечников. И готова биться за будущее каждого из них. Терять студентов, как и преподавателей, для директора – личная боль.

Писать о Таисии Васильевне и легко, и трудно. Легко, потому что она вся на виду и жизнь ее понятна и чиста, а профессиональное восхождение логично. Трудно, потому что она не приемлет никакой фальши и дилетантизма. Так воспитана.

Она родилась и выросла в небольшом пристанционном поселке Лужки Орловской области. Мама – директор школы, пре-

подаватель русского языка и литературы. В их саду росла яблоня, под ней стоял стол, за которым собирались мамы ученики, приглашенные на дополнительные занятия. Но всегда приходили и те, кто в дополнительных занятиях не нуждался. Просто в этом саду всем было почему-то хорошо. В сильный паводок поселок оказывался окруженным со всех сторон водой. И его жители какое-то время жили отрезанные от всего мира. В этом была своя прелесть.

Папа – инженер. Умница, отличный математик, блестящий шахматист. Он учил Таю принимать быстрые и точные решения, хорошо считать и четко формулировать свои мысли.

Если бы Таисия Шепитко сдала экзамены по сольфеджио, поступая в музыкальное училище, ее жизнь сложилась бы совершенно по-другому. К счастью для транспортной отрасли, сольфеджио она провалила. Родители посоветовали поступать в железнодорожный техникум (видимо, под воздействием ауры узловой станции Лужки). Поступила. Училась с удовольствием, точные науки (спасибо папе) усваивались легко. Ну а дальше уже понятно – прямая дорожка в МИИТ.

1 сентября 1975-го она, первокурсница строительного факультета, села за одну парту с незнакомым молодым человеком. Спустя некоторое время они стали мужем и женой.

В каждой человеческой судьбе есть какие-то переломные точки. У Таисии Шепитко одной из таких точек стал Ямал. Тогда о нем мало говорили – полуостров с его колоссальными запасами углеводородов и алмазов считался стратегической ресурсной зоной СССР. Ямал стал для многих транспортников испытательным полигоном, их проверкой на прочность.

После аспирантуры Таисию Васильевну пригласили в ЦНИИС на должность младшего научного сотрудника. Ездил по всей нашей необъятной стране, заключала договоры на научное сопровождение строящихся транспортных объектов, ну и вела это самое сопровождение. Одним из таких объектов стал Ямал.

Это было в 1986 году. Тор-



да там все только начиналось. Прошли первые 60 км трассы. И тут засада: при норме 2 тыс. кубов балласта на километр на Ямале на километр уходило более 4 тыс. кубов. Таисию Васильевну с группой ученых ЦНИИСа послали на полуостров разобраться, на что расходуются столько балласта.

Два года она со своими коллегами нивелировала трассу. Трудились в любую погоду, жили в строительных вагончиках на станции Обская. За великое благо почитали возможность умыться теплой водой. Выяснили: готовый путь критически садится и, чтобы поддержать его в рабочем состоянии, нужно подсыпать и подсыпать балласт.

Эти исследования способствовали принятию революционной идеи – не трогать вечную мерзлоту, даже мох не срезать: прокладывать трассу поверху, а грунт, чтобы не расплылся, укутывать в обоймы из геотекстиля, прославив полистиролом. Это было ноу-хау большого коллектива ученых, представительных разных научных и инженерных школ, которое было не сразу принято: свою правоту исследователям пришлось доказывать в самых высоких инстанциях.

На Ямале познакомилась с Игорем Владимировичем Наком, будущим руководителем «Ямалтрансстрой». Потом их свяжут долгие годы общих научных интересов и взаимной человеческой симпатии. Познако-

милась таким вот образом. Приехала как-то с коллегами с трассы на станцию Обская. Все голодные как волки. Сунулись в столовую строительного монтажного поезда, а та закрыта (работала строго по расписанию). Загрустили. Тут вдруг откуда-то появляется какой-то молодой мужчина, подходит к Шепитко и ее коллегам и спрашивает: «Вы обедали?» Они отвечают, что да, обедали, но вечера. Мужчина говорит: «Подождите. Пойду посмотрю, что у них там осталось». Через минуту столовую открыли и накормили ученых товарищей из Москвы до отвала. Это был начальник СМП, выпускник факультета «Строительство железных дорог» МИИТа Игорь Нак.

В 1989-м Таисию Васильевну назначают заведующей лабораторией. Но тут в семье появляется второй ребенок, и она вынуждена уволиться из ЦНИИСа. Муж, в то время преподаватель кафедры «Строительное производство» МИИТа, тоже пишет заявление об уходе. На ставку доцента прокормить семью в то время было нереально, в банковской сфере платили намного больше. Заведующий кафедрой Эрнст Серафимович Спиридонов возмущен: «И ты туда же. А кто будет студентов учить?!» – «А вы возьмите моя Таю».

Так Таисия Васильевна и вернулась в МИИТ. Сначала доцентом на полставки. Через полтора года ей стало скучновато, и она взяла

полную нагрузку. Спиридонов был счастлив – Таисия Васильевна придала работе кафедры новый импульс. Ее энергии хватало и на науку, и на преподавательскую работу, и на дипломников, и на методическую рутину.

В 2000-м она защитила докторскую диссертацию «Методология выбора организационно-технологических решений при переустройстве железных дорог». Специалисты работу оценили высоко: в ней все было разложено по полочкам. Читай и делай так, как написано, и все будет в порядке. Ей предложили возглавить родственную кафедру. Отказалась. Работать вполсилы не умела. А второй ребенок был еще слишком маленький и требовал материнской заботы.

Но в конце концов директор ИПСС Валерий Павлович Мальцев уговорил Таисию Васильевну стать его замом по учебной работе. Отказать этому человеку она просто не могла. Мальцев был в ее глазах идеальным начальником – интеллигентный, умный, добрый, деликатный, отличный знаток транспортного строительства. Работать с ним было сплошным удовольствием. И, ко всему прочему, Валерий Павлович был, как и она, влюблен в Ямал.

После внезапного для всех миттовцев ухода Мальцева Таисия Васильевна возглавила институт. Многие тогда пожимали плечами – потянет ли? Нуумница, ну профессор, ну хороший человек, ну знает дело, но уж очень непростой институт. Это не биология, не дизайн, не история, это транспортное строительство, со всеми его засадами, спецификой, конкуренцией. А она женщина, существо ранимое, обуреваемое сомнениями, непьющая. Но у нее зато аналитический склад ума, человеческое обаяние, редкое умение ладить с людьми. И еще ответственность и упорство. Благодаря этим качествам она быстро всписалась в директорский корпус МИИТа и стала в чем-то его украшением.

Впрочем, ее мягкость не беспредельна. Одно время теоретическую механику на одной из специальностей ИПСС читала знающий, но чрезвычайно требовательный преподаватель. Ее строгость

в оценке знаний студентов предмета граничила с нетерпимостью. В результате 60 процентов отчислений из института за неуспеваемость происходила из-за теоретической механики. И это было уже перебором. Таисия Васильевна пыталась объяснить с преподавателем, прислала немного снизить планку требовательности, ну не могут же десятки студентов быть абсолютно невосприимчивыми к курсу. Может быть, дело в неправильных педагогических приемах? Разговора не получалось, дама категорически отказывалась идти на компромисс. В итоге ей пришлось написать заявление о переводе на другую работу. Но что важно – Таисия Васильевна сохранила с ней дружеские отношения по сей день. И эта способность удерживать возле себя людей после конфликта дана далеко не каждому.

Спрашиваю, что ее беспокоит сегодня как директора? Таисия Васильевна не задумываясь отвечает: «Наука. Объемы НИОКР. Ректор поставил конкретную задачу – на каждого профессора не менее полутора миллионов рублей в год. Мы должны справиться. Рассчитываю на активную помощь своего нового заместителя по научной работе Долгова Дениса Владимировича. 34 года от роду. Доктор наук. Уверена: он сможет... Хотелось бы видеть больше молодых ученых на кафедрах. Увы, вырастить своих очень непросто. Пока недостаточно мотиваций... Надо продолжать выстраивать отношения со строительным комплексом Москвы. Мы многое можем для города сделать. И там это начинают понимать и идут нам навстречу. Но за каждый городской заказ идет борьба. На кону десятки миллионов рублей. Конкуренция очень высокая...»

Бывает, что ей вдруг взгрустнется или навалится вечером усталость. Она садится за фортепиано, что-нибудь наигрывает и тихоко напевает. Близкие стараются ее в такие минуты не дергать, понимают: маме надо отойти. Впрочем, такое бывает нечасто, слишком много проблем и людей вокруг требуют ее внимания. А кто сказал, что женщина не может этим гордиться?!

Владислав ЯНЕЛИС

И все это любимым

В преддверии Международного женского дня на главной сцене МИИТа состоялся праздничный концерт «Музыкальное подношение любимым», в котором приняли участие известные артисты Большого театра России.

В зале ДК собрались представительницы лучшей половины человечества – ученые, преподаватели, сотрудники МИИТа. Свой день рождения встретила на нашей сцене и заслуженная артистка Рос-

сии Светлана Шилова (меццо-сопрано), не восторгаться голосом которой просто невозможно.

В концерте также приняли участие заслуженные артисты России Андрей Григорьев (баритон), Ирина Удалова (сопрано), а также народный артист РФ Олег Кулько.

Нельзя не отметить прекрасное музыкальное сопровождение – секстет артистов Большого театра России под управлением Кирилла Фи-

латова (скрипка) в составе: Роман Денисов (скрипка), Дмитрий Безинский (альт), Вячеслав Чухнов (виолончель), Кирилл Носенко (контрабас) и Алла Басаргина (фортепиано).

Хочется выразить отдельную благодарность организаторам концерта: руководству ИЭФ и ИПСС и лично директору Русско-немецкого института Александру Аполлоновичу Выгнанову.

Алексей ПЕТРОВ



Нам самим такие парни нужны

В ДК МИИТа состоялся главный конкурс сильнейшей половины нашего университета. За право стать «Мистером МИИТ-2016» боролись двенадцать достойнейших юношей главного транспортного вуза страны. Из них был выбран всего один, самый мужественный, который и удостоился почетного звания.

На мой взгляд, в этом году конкурс получился по-настоящему интересным и оригинальным. Еще в самом начале было заявлено, что к нам прибыли инопланетяне, которые намереваются отобрать сильнейших представителей мужского рода. Уже в этот момент стало понятно, что организаторы применили творческий подход и будет на что посмотреть.

Но вначале каждому из участников нужно было представиться и не просто рассказать свою биографию, а побеседовать с «голосом свыше», проявляя при этом способность к импровизации.

Первое испытание, выпавшее на долю конкурсантов, также было весьма оригинальным: ребята должны были освободить руки от веревок и забраться на бочки, проявив при этом умение подставить плечо друг другу, ведь удержать равновесие можно было, лишь держась за товарища.

Но так как целью конкурса было выявление самого мужественного – не обошлось без физическо-



го соревнования. Необходимо было подтянуться на турнике пять раз, но и в этом, кажется, банальном задании ребятам удалось проявить свою индивидуальность, удивив зрителей своей физической силой. Тут и подъем с переворотом, подтягивание на одной руке и уголок, почти каждый участник пытался удивить чем-то своим.

Но самым интересным, конечно же, был творческий конкурс. Ведь именно в нем каждый смог продемонстрировать свои лучшие качества.

Коротко о том, что особенно запомнилось. Ильяз Ибрагимов изобразил танец сумасшедшего. Получилось очень динамично, пластично, но без особой

фантазии. Алексей Андрианов удивил своей снайперской меткостью, ни разу не промахнувшись в стрельбе по воздушным шарам.

Вслед за Алексеем выступал будущий юрист Владислав Панов, который сразил присутствующих наповал: он очень красиво сделал предложение руки и сердца своей девушке Насте прямо на сцене. Девушка, конечно же, ответила «да». Забегая вперед, скажу, что, несмотря на то что «Мистером МИИТ» Владислав не стал, этот вечер он будет помнить всю свою жизнь. Пожелаем ребятам счастья.

Следующим на сцену вышел еще один представитель ИУИТа Федор Миллюкин. В образе русского

богатыря он вместе со своими помощниками устроил целый концерт, в котором были и народные танцы, и игра на баяне, и многое другое.

За богатырем последовал представитель ИЭФа Антон Юрусов. Этот парень уже достаточно известен в нашем университете. Безукоризненно исполненный им бальный танец еще раз подтвердил его высокий творческий ресурс.

Настало время гуманитариев. ГИ представлял Асланбек Хамраев, более известный в митовских кругах как «капитан Узбекистан». Его номер представлял собой шуточное представление, в котором обычный продавец «оВашей» перевоплотился в су-

пергероя и спас девушку от грабителя.

Интеллектуал Денис Загребельский был верен себе: он просто потряс зал своим романтическим стихотворением, которое, кажется, сразило наповал все женские сердца.

За ним на сцене появился Алексей Кирияков, который еще раз убедил зал в том, что танцев много не бывает. Зажигательный танец не оставил равнодушным ни одного зрителя.

Очень хорошо смотрелся Максим Кузнецов, представитель ИМТК. Я бы не хотел конкурировать с ним в единоборстве – этот парень смог поднять двух девушек на очень не хилой штанге, чем вызвал бурные аплодисменты и завистливые

взгляды менее спортивных особей мужского пола.

Но перейдем же к самому интересному – к результатам. На сцену поднялось почетное жюри, в составе которого были представители ОАО «РЖД», спонсоров и администрации университета. Было заметно, как волнуются конкурсанты.

Итак, «Мистером МИИТ-2016» стал представитель ИУИТа Федор Миллюкин, вице-мистером – Алексей Кирияков. Остальные же звания распределились следующим образом: «Мистер здоровый образ жизни» – Максим Кузнецов, «Мистер мужество» – Алексей Адрианов, «Мистер атлетизм» – Федор Миллюкин, «Мистер интеллект» – Денис Загребельский, «Мистер талант» – Антон Юрусов, «Мистер креатив» – Александр Елисейев, «Мистер стиль» – Лавр Яковлев, «Мистер эрудиция» – Владислав Панов, «Мистер фотогеничность» – Алексей Бунич, «Мистер остроумие» – Асланбек Хамраев, «Мистер творчество» – Алексей Кирияков, «Мистер зрительских симпатий» – Ильяз Ибрагимов. В общем, никаким инопланетянам мы наших парней не отдадим, нам самим такие нужны.

Сразу после награждения мне удалось пообщаться с новым мистером нашего университета Федором Миллюкиным, который сообщил, что вовсе не был уверен в своей победе. Интервью с Федором читайте на стр. 5.

Алексей ПЕТРОВ

Кто в МИИТе всех умнее

Приятно, что культурный центр «Скворечник» давно стал пристанищем не только для тех, кто любит пошутить или попеть, но и для тех, кто не прочь пораскинуть мозгами. Вот и один из февральских вечеров был посвящен интеллектуальной игре «Брейн-ринг», в которой сошлись лучшие команды институтов МИИТа.

Впрочем, первая задача, которую пришлось решать участникам, стала не поиск ответов на мудреные вопросы, а удержание вешалки от неминуемого падения ввиду явного перевеса одежды. Справившись с этим, одни команды временно рассаживались в зрительном зале, а другие – за игровые столы. Сетка турнира представляла собой два полуфинала, в которых участвовало по четыре института. Из каждого полуфинала в главную игру выходило по две команды, набравшие наибольшее количество очков.

Согласно предварительной жеребьевке Юридический институт должен был участвовать в первой игре. Однако из всей шестерки за столом сидела лишь одна студентка, ожидавшая запаздывавших коллег. Для организаторов это не стало причиной смены «юри-



стов» на команду из другого института, поэтому пару раундов за ЮИ отдувалась та самая девушка. Едва успев на собственную игру, остальные представители этой команды помочь родному институту уже не смогли. В итоге – ноль очков. Столько же в первом полуфинале набрал ИПСС, а в главную игру вышли ГИ и ИУИТ.

Второй полуфинал был не столь подвержен нештатным ситуациям. Зачитывались вопросы и следовали ответы. Возможно, не хватало телевизионной магии. Ведь «Брейн-ринг», как и многое, во что

играется в университетах, пришлось именно с телевидения. Может быть, игре не хватало бессменного и харизматичного ведущего телеверсии Андрея Козлова. Впрочем, во время турнира отвлекаться на подобные рассуждения чревато. А думать надо быстро и отвечать точно. Команды из РНИ и ИМТК это поняли слишком поздно. Вместо них в финал отправились ИТТСУ и ИЭФ.

Финальная игра сопровождалась предсказуемым волнением и организаторов, и самих участников. Одни запинаясь при зачитывании вопросов, другие раньше

времени (на ответ давалось 30 секунд) нажимали на кнопки, дабы выкрикнуть вариант ответа. Задания к игре готовили сами институты, однако на свои же вопросы, как уверяли ведущие, команды попасть не могли. Стоит отметить, что задания на протяжении всего турнира были достойны финала любого уровня. Любопытно узнать, что бы ответили наши читатели на вопрос о том, как называется наука о студентах второго курса и белых мышах? Ради интереса, не будем давать ответа.

Наиболее эрудированным в тот вечер оказался ИУИТ. На втором месте обосновался ИТТСУ, «бронза» досталась «экономистам». Награды вручал проректор по социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин. В заключительной речи он отметил логичность исхода турнира, ибо не зря самой информированной командой стал Институт управления и информационных технологий во главе с капитаном команды Иваном Семеновым (УТЛ-211). Представители других институтов наверняка запомнили слова проректора и, видимо, в следующей игре постараются сломать этот стереотип.

Артур ПУГАЧ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Юридический институт (ЮИ)		
Наименование кафедр	Должность	Доля ставки
«Гражданское право и гражданский процесс»	доцент	0,5
	доцент	1,0
	доцент	1,0
«Документоведение и документационное обеспечение управления»	ст. преподаватель	0,25
«Информационно-тематические технологии и информационное право»	доцент	1,0
«Общественные науки и профессиональная коммуникация»	профессор	1
«Таможенное право и организация таможенного дела»	доцент	1,0
	доцент	1,0
	доцент	0,5
	доцент	1,0
	доцент	1,0
«Теория права и природоресурсное право»	доцент	1,0
	доцент	1,0
«Транспортное право и административное право»	профессор	1,0
	ст. преподаватель	1,0
«Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»	ст. преподаватель	1
«Финансовое право и налогообложение»	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 22.04.2016
Информация о конкурсе размещена на сайте www.mii.ru/