

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Все меняется,
рельсы остаются

МИИТ отпраздновал День российского студенчества

За столом, где заседают маститые ученые и руководители всех рангов, непривычно видеть столько молодых лиц, констатировал ректор МИИТа Б.А. Лёвин, открывая заседание расширенного ректората 25 января. Почетные места за овальным столом в Зале торжеств студенты заняли по праву – это был их день, День российского студенчества.

Кто хорошо учится, тот хорошо работает, справедливо отметил Борис Алексеевич. На сегодня итоги сессии самые позитивные: 29 процентов студентов сдали на «хорошо» и «отлично». Это самое важное свидетельство успехов нашего студенческого сообщества, уверенно восходящего по лестнице знаний. Само за себя говорит и количество именных стипендий, присужденных лучшим студентам, – их 90. Среди них стипендии Президента РФ, Правительства РФ, президента ОАО «РЖД», правительства Москвы... Ректор поблагодарил студентов за их самоотверженность в учебе и пожелал и впредь не снижать планку. Тем более что этот год



Фото: Галина Николаева

На фото И.Е. Левитин поздравляет Татьяну Коноплеву

для всех нас особенный – МИИТ отмечает 120-летие со дня основания.

Поздравить миитовцев с праздником приехал помощник Президента РФ И.Е. Левитин. В своем выступлении Игорь Евгеньевич отметил, что эффективность железнодорожных вузов в деле подготовки высококвалифицированных кадров проверена временем. И история МИИТа лучшее тому подтверждение. По

мнению помощника Президента РФ, сегодня надо возвращать авторитет инженерным профессиям. И делать это надо со школы, прививая ребятам вкус к инженерным специальностям.

В заключение Игорь Евгеньевич философски заметил, что все в мире меняется – реки, люди, города, а вот рельсы остаются. Многие в зале усмотрели в этом намек на незыблемость транс-

портного образования и МИИТа в частности.

Был эпизод, о котором мы не можем не рассказать. Заместитель руководителя управления молодежной политики МИИТа Наталья Александровна Дудина объявила, что в университете учится очень много Татьян и все они (Татьянин день все-таки) наверняка получат поздравления от друзей и близких. Но в университете есть одна особенная

Татьяна, которая сегодня отмечает день своего рождения и которую все знают как прекрасного организатора, светлого человека и лауреата «Серебряного знака» МИИТа. Это председатель студенческого совета ИТТСУ, студентка магистратуры Татьяна Коноплева. И Зал торжеств взорвался аплодисментами, потому что Таня действительно незаменимый в миитовской среде человек и плюс ко всему потрясающе красива. Цветы Татьяне вручал Игорь Левитин.

Отвечая на вопрос студента ИУИТа о возможных слияниях транспортных вузов, Игорь Евгеньевич не исключил создания на базе МИИТа опорного университета, в состав которого могут войти авиационный, водный и автомобильный университеты. «Идея создания опорных университетов принадлежит Министерству образования и науки. Возможно, такая же реформа ожидает и вузы Минтранса... Вузы транспорта логистически связаны между собой, поэтому учебные заведения должны готовить специалистов, способных работать в разных транспортных компаниях».

Окончание на стр. 2

Поздравление
ректора МИИТа

Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с Днем российской науки!

Этот праздник по праву считается одним из самых примечательных в истории государства и транспорта.

Труд ученых всегда был главным двигателем развития страны, общества, отрасли.

120 лет миитовская наука является гордостью транспорта, и в том, что она хранит традиции и приумножает завоевания и в наше время, – заслуга каждого из вас.

Убежден, что в юбилейном году деятельность каждой кафедры, каждого ученого станет гарантией преодоления трудностей нашего времени, обеспечит востребованность разработок для отрасли и государства, широкое применение научных достижений в образовательном процессе, продвинет на новый уровень экономику вуза.

Сегодня в научной когорте МИИТа немало выдающихся научных деятелей, имеющих общероссийское и международное признание. Очень хочется верить, что молодые ученые – их ученики достойно продолжат дело мэтров и в конечном итоге не только выйдут на их уровень, но и превзойдут учителей.

С особой надеждой смотрим на студентов, делающих первые шаги на научном поприще. Дерзайте, творите, не жалейте себя на благо транспортной науки и родного вуза. У вас все получится!

Еще раз с праздником, дорогие друзья!

Желаю новых достижений и открытий, творческого подъема, радостного интеллектуального труда!

Ректор МИИТа Б.А. Лёвин

МИИТ не только говорит, но еще и показывает!

В последние дни января, когда сессия уже закрыта и большинство студентов собирают чемоданы, чтобы благополучно отбыть домой на каникулы, у особенно творческих миитовцев как раз начинается самое интересное: стартует агиткампания! А это значит, что скоро в нашем университете появятся новые лица, которые действительно заинтересованы в приобретении почетной профессии железнодорожника.

В этом году агитпоезда нашего университета проехали по нескольким направлениям. «ИТ» выбрал, на наш взгляд, самое интересное – Ярославль. Туда и отправился корреспондент газеты вместе со сплоченным коллективом миитовских талантов.

Наш главный опорный пункт в городе, чья история начиналась задолго до появления большинства городов России, – Дом культуры железнодорожников, в актовом зале которого собрались сотни молодых людей. Совсем скоро им предстоит сделать один из главных выборов в жизни, и здесь нельзя оплошать. Еще в холле ребята смогли ознакомиться с информационным стендом МИИТа и его Ярославского филиала. Ведь многие вовсе не рвутся покидать родной город, но при этом желают получить высшее железнодорожное образование. Такая возможность у них появилась благодаря филиалам университета. Напомним, что МИИТ это не просто несколько зданий на улице Образцова в Мо-

скве, это еще и крупнейшая филиальная сеть, все студенты которой носят гордое звание «миитовец»!

Ознакомившись с представленной информацией и получив ответы на волнующие их вопросы, абитуриенты проследовали в актовый зал, где, расположившись в мягких креслах, они погрузились в творческую атмосферу нашего университета. Ведь студенческая жизнь это не только пары и домашние задания, это еще и общественная жизнь, где каждый может раскрыться и показать, на что способен.

«Молодцы, что хотите выбрать железнодорожную профессию, это действительно почетно и интересно!» – именно так начал свое вступительное слово перед старше-



классниками и студентами колледжей Ярославля Вячеслав Михайлович Ульяновский, заместитель начальника Северной дороги по кадрам и социальным вопросам: «МИИТ – это передовой университет, где вы не просто сможете по-

лучить диплом, а получите новые знания, которые пригодятся вам в жизни!»

Затем эстафета встречи перешла к представителю приемной комиссии Ольге Валерьевне Ивановой, которая поведала будущим студентам о специально-

стях и направлениях подготовки, о льготах, о списке необходимых документов и датах их подачи, в общем, обо всем самом нужном для желающих обзавестись студенческим билетом с логотипом МИИТа.

Окончание на стр. 2

МИИТ не только говорит, он еще и показывает!

Окончание. Начало на стр. 1
Но не только учебными планами живет наш университет, ведь даже за его пределами известно, что миитовцы не только сильны в учебе, но и весьма творчески одарены. И МИИТ не просто говорит, он показывает!

Концертная программа состояла из лучших номеров нашего артистического арсенала. Зал покорили ансамбли «Юность» и «Формейшн». Взорвали же зрителей по-настоящему своими танцами победители фестиваля «МИИТ – танцуй!» Алена Смирнова и Антон Юрусов, за движениями которых было трудно уследить даже самому зоркому зрителю.

Но МИИТ не только танцует, он еще и поет. На ярославской сцене звучали уже знакомые чуть ли не каждому миитовцу голоса Вардуи Геворгян, Никиты Макарова, Алины Мамлясовой, Анатолия Сорокина, Кристины Безверхой, Яны Дергилевой и Оксаны Фомичевой. Это золотые голоса нашего университета! Разговорился с одним из абитуриентов. В этом году Иван заканчивает последний курс автомеханического колледжа и выбирает себе дальнейший путь. Говорит, что еще его отец хотел учиться в МИИТе, но как-то не сложилось. Но вот сыну посоветовал, вдруг тот исполнит его юношескую мечту. «Я заранее поискал в интернете про ваш университет, сайт посетил, отзывы почитал, пишу, что хороший вуз», – поделился своими мыслями Иван: «Но я даже не представлял, насколько он крут, спасибо, что открыли мне глаза, концерт просто бомба! Теперь точно решил, что буду подавать документы именно в МИИТ, очень надеюсь, что пройду».

Итак, начало положено, агитсезон стартовал, нашим артистам еще предстоит посетить не один город России. Именно на таких мероприятиях старшеклассники загораются мечтой учиться в крупнейшем транспортном вузе страны, чтобы влиться в армию талантливых, преданных своей будущей профессии людей!

P.S. Агитбригады побывали уже в крупнейших узлах Горьковской железной дороги – Муроме и Нижнем Новгороде. В конце февраля планируется выезд на Юго-Восточную дорогу – в Мичуринск и Тамбов.

Алексей ПЕТРОВ

Все меняется, рельсы остаются



Фото: Алексей Трошкин

Окончание.
Начало на стр. 1

Празднование Дня студента для миитовцев продолжилось в Российской государственной библиотеке, где состоялась презентация Инженерного альбома крупнейших объектов транспортного комплекса Российской Федерации, введенных в 2004-2015 годах. Участие в торжестве принял министр транспорта России М.Ю. Соколов, помощник Президента России И.Е. Левитин, руководители транспортного комплекса, ректоры транспортных вузов, члены отраслевых ассоциаций и транспортных предприятий страны.

Инженерный альбом содержит текстовые описания современных технологий строительства железных дорог, мостов, тоннелей и других объектов транспортной инфраструктуры, фотографии и даже чертежи. Представляя внушительный фолиант, Максим Юрьевич Соколов особое внимание уделил олимпийской стройке: «Масштабность и высокое качество работ, внедренные инновационные технологии, архитектурные нововведения и современный дизайн объектов транспорта удачно вписались в органичный пейзаж курортной столицы России».

Министр транспорта также выразил благодарность кол-



Фото: Кирилл Зыков

лективу МИИТа и лично ректору Б.А. Лёвину, которые в течение двух лет оказывали поддержку в подготовке к изданию Инженерного альбома. Борис Алексеевич отметил, что «нужно отдать должное всем тем, кто указан в этой книге. Это герои, которые по праву запечатлены на ее страницах».

Затем состоялась торжественная передача экземпляра Инженерного альбома в Российскую государственную библиотеку на вечное хранение. Также Максим Юрьевич вручил альбомы бывшим руководителям транспортного комплекса страны, ректорам и студентам-отличникам московских транспортных вузов. Среди

них были и миитовцы – Кристина Безверхая (ЭЭФ-411), Татьяна Коноплева (ТИУ-151), Владимир Михай (УНК-151), Полина Юданова (ЮЮГ-312) и Михаил Медведев (СЖД-411).

«Для нас всех сегодня важный праздник – День студента. И я надеюсь, что вы очень высоко оцените этот альбом. Это один из самых ценных подарков Министерства транспорта вам – студенчеству транспортных вузов. Для вас создана платформа, с которой вы должны начать свою жизнь в нашем транспорте», – обратившись к студентам, сказал Борис Алексеевич.

**Лилия ВИНОГРАДОВА,
Владислав ЯНЕЛИС**

Подарить праздник

ВОЛОНТЕРЫ

Студенты ИПТ и МКЖТ побывали в гостях у воспитанников школы-интерната г. Гаврилов Ям.

Наши ребята приехали не с пустыми руками. Чего только не было в празднично украшенных мешках: вкуснейшие пирожки, с любовью испеченные в столовой Института прикладных технологий, слад-

кие новогодние подарки (большое спасибо Дарье Анатольевне Столяровой), разнообразные сувениры. Все это для воспитанников Гаврилов-Ямской школы-интерната, которые с нетерпением ждали столичных гостей.

Раздав подарки, студенты пригласили воспитанников интерната принять участие в веселом путешествии по станциям «В гостях у сказки», «Спортивная», «Загадки Кощея»,

«Веселая нотка» и др. После концерта все вместе пили чай и делились впечатлениями.

Знакомство состоялось, и расставаться очень не хотелось. Но мы обязательно продолжим наши встречи, а как иначе, если тебя провожают со словами: «Пообщайтесь, что приедете к нам еще!»

**Любовь ДОЛГАЯ,
заместитель
директора колледжа по
воспитательной работе**



Как мы десантировались в... полиции

20 января, в день проведения общероссийской акции «Студенческий десант» бойцы народной дружины МИИТа посетили подразделения управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу. Подобные встречи молодежи со стражами правопорядка – отличная возможность познакомиться со спецификой службы в органах правопорядка.

Началась наша так называемая однодневная стажировка со знакомства с экспертно-криминалистическим центром УТ МВД России по ЦФО. Конечно же, увидеть за один день все, чем занимаются эксперты, невозможно, поэтому сотрудники полиции ознакомили нас с наиболее интересными моментами своей деятельности.



Мы побывали в лаборатории физико-химических методов исследований, в которой узнали, как проводится изучение нар-

котических средств, в том числе и самых сложных, таких как «спайсы». Познакомили нас и с работой лаборатории технико-криминали-

стических исследований документов, где студенты-дружинники увидели, как проводятся исследования денежных знаков и других объектов, снабженных специальными защитными средствами, а также бланков документов и печатных форм.

Не менее интересным было посещение лаборатории по проведению баллистических исследований. Там нам показали, как осуществляется экспериментальная стрельба в специальном устройстве, предназначенном для отстрела оружия и измерения скорости полета пули, после которой специалист ЭКЦ может ответить, идентична пуля, выпущенная сейчас, обнаруженной на месте преступления, или нет?

Следующая высадка студенческого десанта состоялась на базе

отряда ОМОН, дислоцирующегося в Нижних Мневниках.

Нашему вниманию была представлена отработка тактических приемов ведения боя в различных условиях (противозасадные действия, тактические перестроения с элементами огневой подготовки). В ходе учений сотрудники спецподразделения задействовали и бронетехнику.

Словом, день был богат на впечатления. По мнению народного дружинника – студента ИПСС Дениса Донченко (СТП-222), участие в акции – это отличный опыт для тех, кто в будущем хочет связать свою жизнь с работой в полиции или у кого работа так или иначе будет тесно связана с правоохранительными органами.

**Андрей СТЕПАНОВ,
СТП-521**

18 января ректорат рассмотрел результаты научно-исследовательской деятельности кафедр университета. С сообщением на эту тему выступил проректор по научной работе и инновациям А.М. Давыдов.

Будем работать – пойдём вперед!

– Алексей Михайлович, как говорится, время пошло. То, о чем не раз говорил ректор, призывая руководителей структурных подразделений активизировать работу кафедр в научной сфере, теперь принимает административные формы? Нет на кафедре науки или ее недостаточно, последуют оргвыводы, так ли это?

– Да, так. Университет больше не может мириться с ситуацией, когда какие-то кафедры не ведут научно-исследовательскую работу. Под этой работой подразумевается не только выполнение конкретных научных заказов, но и использование результатов своих научных разработок в образовательном процессе, привлечение к научным исследованиям студентов и аспирантов, повышение компетенций всех сотрудников кафедр – от ассистентов до руководителей.

Понятно, что нельзя требовать от всех кафедральных коллективов университета одинаково высокой отдачи, особенно финансовой. Все находятся в неравных условиях, у всех разные сегменты рынка. Здесь нужен комплексный подход, который бы учитывал все нюансы. Но в любом случае объем НИОКР на каждого научно-педагогического работника не должен быть ниже минимальной нормы, установленной Министерством образования и науки РФ для эффективных вузов. А этот минимум в 2015 году был 139 тысяч рублей в год на одного штатного научно-педагогическо-



го сотрудника кафедры. В МИИТе сегодня эта планка 418 тысяч рублей. Целевой уровень, которого мы должны добиться, – 676 тысяч.

– Это как бы средняя температура по больнице. Известно, что какие-то кафедры перевыполняют даже эту целевую цифру, а какие-то годами не приносят в бюджет вуза ни копейки. То есть неэффективные кафедры тянут показатели университета вниз.

– Абсолютно верно. Мы больше мириться с таким положением не можем. Тем более что у многих из отстающих в науке кафедр есть все необходимые компетенции, чтобы ситуацию поправить. Сотрудники этих кафедр успешно защищают диссертации, публикуются в научных журналах, ведут учебно-методическую работу.

Понятно, что сейчас для всех не лучшие времена. Заказы на госбюджетную науку сокращаются, да мы

особенно на него и не рассчитываем, бизнес также оптимизирует свои расходы на науку. Но это не значит, что надо сидеть и ждать, когда с неба упадет манна небесная. Не упадет. Надо эту манну, точнее хлеб свой насущный, искать самим. А иные ведущие кафедры вместо такого поиска оправдывают свое бездействие ссылками на то, что у них хорошо обстоят дела с дополнительным профобразованием, написанием методических пособий. Да, это основная работа кафедр в образовательной сфере, но без науки она по определению не может быть качественной, современной, востребованной.

– Сколько у нас неэффективных кафедр?

– 42 кафедры за три года не имели науки вообще. Причем половина из них – инженерные. Разве это не нонсенс?! В то же время известно, что многие сотрудники этих кафедр ведут научную деятельность

на стороне, имеют свои фирмы. Хорошо, что они востребованы как ученые, но работаю они все-таки в МИИТе и об этом никогда не должны забывать.

– С инженерными кафедрами картина более или менее ясная. Они должны быть востребованы на рынке научных исследований. И как следствие, принести в казну университета какие-то средства. Но ведь у нас много гуманитарных кафедр. Где им искать заказы?

– У них тоже есть ниша. Они могут сотрудничать с различными фондами, выполняя для них исследования в социальной, политической, юридической сфере. Могут претендовать на многочисленные гранты, участвовать в совместных с инженерными кафедрами разработках. Например, сотрудники кафедр русского языка вполне могут помогать в редактировании многостраничных текстов, которые рождаются в недрах технических кафедр. Научно-педагогические работники Юридического института могли бы заниматься всевозможными экспертизами, проводить мониторинги. Я уж не говорю об экологическом направлении, тут нам никто не мешает вести научную деятельность в транспортном векторе и не только в нем.

– Какое продолжение получит обсуждение всех этих вопросов на ректорате?

– Институтам дано два месяца на то, чтобы повысить объем НИОКР на кафедрах. В каких-то случаях это может быть реализова-

но за счет слияния кафедр, в каких-то путем смены ведущих кафедр. Но основная часть кафедральных коллективов должна сама осознать серьезность ситуации и резко повысить градус научной инициативы. Через два месяца институты должны доложить о том, что сделано, и представить предложения по ротации кадров. Ректорат, Ученый совет будут контролировать процесс в режиме онлайн.

Скажу больше. Вопрос о замене ряда руководителей кафедр уже принципиально решен. Им неоднократно ранее предлагалось изменить свой подход к научной деятельности в возглавляемых ими коллективах. Но они не сделали соответствующих выводов и, судя по всему, уже не сделают.

Основные итоги всей этой организационной и кадровой процедуры подведем на Ученом совете 20 апреля. Так что какое-то время на перезагрузку есть. В любом случае все кадровые решения руководства университета будут абсолютно прозрачны, и, надеюсь, с пониманием восприняты коллективом.

– Намерено ли руководство университета со своей стороны каким-то образом мотивировать людей активизировать свою научную деятельность?

– Мы этим вплотную занимаемся. Прорабатываем варианты сокращения сроков финансовых расчетов за выполненные научные исследования. Сейчас эти сроки непомерно растянуты. Рассчитываем на то, что нам поможет принятое на

днях решение ОАО «РЖД» о выплате 20 процентов аванса вузам за НИОКР. Думаем и о том, как привлечь к активной научной работе молодых сотрудников. По существующему положению университет поддерживает своими грантами только тех, кто работает на полную педагогическую ставку. Но при полной загрузке у молодых педагогов не остается ни времени, ни сил серьезно заниматься наукой. Директор ИУИТа Сергей Петрович Вакуленко предлагает пересмотреть это положение и узаконить порядок предоставления грантов молодым преподавателям, даже если они трудятся на часть ставки. Но для этого они должны продемонстрировать свой творческий потенциал и выполнять договорную НИР. От этого выиграют все. Молодые ученые получают дополнительную материальную поддержку и возможность полноценно участвовать в научной работе. Будет польза и университету: молодежь подтянет его научный потенциал и пополнит бюджет средствами, заработанными исследовательской работой. Предполагается и еще ряд мер, которые должны мотивировать научное сообщество МИИТа сфокусироваться на эффективной работе.

Важно понять: финансовая устойчивость университета напрямую зависит от каждого из нас. Будем почивать на лаврах и кичиться былыми заслугами – не устоим. Будем работать – уверенно пойдём дальше.

Беседовал
Владислав ЯНЕЛИС

Обучение в трех измерениях

Недавно мы рассказывали о проекте в области робототехники ассистента кафедры «ЖДСУ» Сергея Чернышева. Прошло не многим более четырех месяцев, и результаты его труда не заставили себя долго ждать – готовы первые прототипы конструктора и электроники, заключены партнерские соглашения с производственными компаниями. В итоге в ИУИТе состоялось открытие авторизованного учебного класса для 3D-печати на принтерах российского производства Magnit.

В январе на базе открывшегося класса преподаватели кафедры «ЖДСУ» обучили пилотную группу сотрудников и студентов ИУИТа и ИТТСУ, а с февраля на курсы по основам 3D-печати и 3D-моделирования могут записаться все желающие! Помимо этого начинается набор на курсы по робото-



технике с использованием электроники и деталей конструктора (все детали изготавливаются методом печати на 3D-принтере) собственной разработки.

Предварительный опрос студентов и сотрудников университета показал высокий интерес к этому направлению и к разработанной программе обучения. А для группы

школьников возраста 8-14 лет в конце января был проведен открытый урок, где все желающие смогли не только ознакомиться с интересной разработкой, но и собрать свои первые образцы роботов из деталей конструктора!

Все желающие могут записаться на любой из курсов программы или же на всю программу обуче-

ния робототехнике, в которую уже включены разделы по основам 3D-печати, 3D-моделированию, конструированию и программированию.

Все, кого заинтересовала данная разработка, могут отслеживать новости на сайте, посвященном конструктору: <http://educationrobots.ru/>.
Соб. инф.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Эксплуатация железных дорог»	старший преподаватель	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Техноферная безопасность»	доцент	1,0	Москва
	доцент	0,25	Москва
«Философия, социология и история»	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Экономическая теория и менеджмент»	профессор	0,5	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	доцент	0,1	Москва
	доцент	0,1	Москва
«Здания и сооружения на транспорте»	профессор	0,25	Москва
	профессор	0,25	Москва
«Тяговый подвижной состав»	профессор	1,0	Москва
	доцент	0,5	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Транспортные средства»	профессор	0,1	Москва

Срок приема заявления для участия в конкурсе с 05.02.2016 г. по 11.03.2016 г.

Информация о конкурсе размещена на сайте www.mii.ru/.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 20 апреля 2016 года выборы заведующего кафедрой «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты». Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученый совет института (академии) в составе университета до 8 апреля 2016 г.

В Людиново нас всегда ждут

Активисты волонтерской инициативной группы «РостОК» в очередной раз посетили интернат для детей-сирот в городе Людиново Калужской области.

Это была особенная поездка. Совет студентов и аспирантов Института пути, строительства и сооружений подготовил для воспитанников самую настоящую сказку и огромное количество сладких подарков. Поначалу трудности не обошли нас стороной – то не хватало машин, то наш Дед Мороз неожиданно заболел. Но общими стараниями мы со всеми проблемами справились.

Ранним утром мы двинулись в путь на нескольких автомобилях, багажники которых были до отказа заполнены самыми разными подарками. И преодолев более 300 км, мы наконец добрались до наших юных друзей.

Праздник начался с концертной программы, подготовленной нами специально для воспитанников интерната. Представление с самого начала увлекло зрителей. Искрометный юмор, обаяние и искренность выступающих не могли не понравиться детям. Они и сами охотно принимали участие в интерактивной части спектакля, с интересом следили за игрой актеров и от души хохотали над шутками. Веселая Баба-яга, харизматичный Леший, смекалистый Сыщик,

прекрасная Снегурочка и, конечно, добрый Дедушка Мороз всецело завладели вниманием юных зрителей. Ребята с удовольствием разгадывали загадки, водили хороводы и даже делали зарядку. А после сказки детей ждала праздничная церемония вручения подарков. Они выходили на сцену, рассказывали Снегурочке и Деду Морозу стихотворение или просто поздравляли своих друзей с Новым годом, после чего получали сладости. А некоторые дети сами подарили волонтерам новогодние открытки и поделки, что было очень приятно.

Счастливые и довольные, детишки еще долго не отпускали полюбившихся героев и обязательно хотели сфотографироваться на память с каждым из них. А сколько было споров, когда костюмы были сняты! Как старательно ребята пытались разгадать, кто же кого играл?

Когда пришло время уезжать, все ребята вышли на улицу и неожиданно стали танцевать. Вот так тепло, уютно и празднично провели мы этот день с детишками!

Стоит отметить, что в организации этой поездки приняли участие не только студенты ИПСС, но и многие ребята других институтов МИИТа. Спасибо всем! И помните: в Людиново нас ждут всегда!

Александра КОРШУНОВА, СГС-112

Ваятель человеческих душ

Исполнилось 90 лет со дня рождения митрополита Волоколамского Питирима

ПАМЯТЬ

Этот великий иерарх православной церкви прочно связал свою жизнь с МИИТОМ. Прочувшись на специальности «Строительство железных дорог» три года, он перешел в духовную академию. Но свою первую альма-матер никогда не забывал, часто повторяя: «Я должен вернуть МИИТу хотя бы маленькую толику того, что дал мне этот прекрасный вуз».

Антуан де Сент-Экзюпери в книге «Цитадель» написал: «В статуе любят не глину, не бронзу, не мрамор, а душу ваятеля». Вот таким ваятелем человеческих душ и был владыка Питирим. Причем делал он это масштабно, тактично и подборму. Одним из основных направлений своей деятельности он считал духовное воспитание человека, будь то педагог или студент.

Митрополит полагал, что в монастыре труд должен идти от духовной потребности человека — от мотивации, как говорят сейчас психологи, потому он был за студенческие строительные отряды безвозмездного труда! Именно такими и стали студотряды МИИТа в Иосифо-Волоцком монастыре. Там студенты выполняли различные строительные и хозяйственные работы с любовью, желанием и без всякого вознаграждения.

Владыка вечерами устраивал костры за стенами монастыря и общался со студентами как истинный проповедник, в живой и доступной форме излагал им истины Библии и Евангелия. В результате из



— митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима.

Владыка прекрасно владел словом. Его речь была красива, логична, содержала мудрость и юмор. Он исповедовал простую истину: «Речь — цвет ума, а сила речи — слово!»

Митрополит Питирим был интересным человеком. Его обаяние всегда притягивало к нему самых разных людей. Он умел тонко чувствовать собеседника, любую аудиторию. Общение с ним было настоящей школой для любого думающего человека. Владыка поражал своими глубокими познаниями не только в истории христианства, особенно православия,

но и в самых разных сферах. Его выступления, лекции, беседы незабываемы, потому что они были направлены к душе человека. Он стремился развить в людях желание творить, работать ради нашего Отечества. И это удавалось ему с блеском.

25 участников первого студенческого отряда 19 приняли таинство крещения. Питирим постоянно заботился об обители преподобного Иосифа Волоцкого, повторяя слова этого святого: «...если я получу от Бога милость, то обитель сия ничем же скудна будет».

Эрудиция и многогранная деятельность владыки Питирима была известна не только в России, но и за рубежом. Это позволило подняться из небытия памятнику русской духовности — Иосифо-Волоцкому монастырю. В 1989 году он был передан Русской православной церкви и обрел свою вторую жизнь трудами и неустанной заботой его игумена

и в самых разных сферах. Его выступления, лекции, беседы незабываемы, потому что они были направлены к душе человека. Он стремился развить в людях желание творить, работать ради нашего Отечества. И это удавалось ему с блеском.

8 января фонд «Наследие митрополита Питирима» организовал возложение цветов к могиле Владыки. В возложении приняло участие руководство МИИТа. Эрнст СПИРИДОНОВ, профессор, заведующий кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог»

Когда гидравлика торжествует

УЧЕБНАЯ БАЗА

Реорганизация, которой подвергнуты практически все структуры МИИТа, не обошла стороной и нас. Но, как показала жизнь, это было трудное, но мудрое решение.

К кафедре «Путь и путешествие» присоединили кафедру «Гидравлика и водоснабжение». И все получилось, хотя опасений было немало. В результате объединения сотрудники обеих кафедр сплотились в единый научно-педагогический коллектив, направив свои профессиональные знания на создание новых, прогрессивных лабораторий XXI века. Не думаю, что при других обстоятельствах нам, гидравликам, удалось бы реализовать инициативу по реконструкции гидравлической лаборатории.

В первую очередь нас поддержал заведующий кафедрой «Путь и путешествие» профессор Е.С. Ашпиз, поручив рабочей группе подготовить концепцию развития гидравлической лаборатории. Напомним, что мемориальная «Гидравлическая лаборатория им. Ф. Е. Максимиенко» была образована в 1906 году первым ректором МИИТа, профессором



Ф.Е. Максимиенко и представляла собой образец уникального гидравлического оборудования того времени. Приборы Базена и катетометры фабрики Societe Cenevoise, водомеры систем Вентури, Вольтмана, Ланге, гидравлические приборы Сименса, Гальске, и Фраже, американская турбина низкого давления, гидравлические тараны... Конечно же, далеко не все это сохранилось, а сохранившиеся стенды морально устарели и требовали замены или серьезной реконструкции.

Однако одна из уникальнейших гидравлических

установок «Истечение через отверстия и насадки», спроектированная еще проф. Ф.Е. Максимиенко, бережно сохранена и гармонично вписалась в экспозицию музейного комплекса МИИТа, продолжая восхищать зарубежные и российские делегации своими уникальными возможностями. Перед нами стояла задача, сохранив исторические традиции в научно-исследовательских и образовательных процессах, внедрить современные, инновационные концепции в области гидравлических дисциплин, преподаваемых в ИПСС.

В рамках программы «Учебная база» были приобретены четыре современных стенда, которые позволяют проводить целый ряд лабораторных и научно-исследовательских работ. Студенты под руководством преподавателя проводят обработку экспериментальных данных и дают практические рекомендации по изучаемой теме. Лабораторные стенды спроектированы так, что позволяют получать достоверные гидравлические и гидрологические параметры, подтверждающие теоретические основы курсов «Гидравлика», «Гидроло-

гии», «Водоснабжения и водоотведения», «Основы гидравлики и теплотехники» и другие дисциплины.

Например, стенд «Гидростатика-М» позволяет изучить методы создания и измерения избыточного и вакуумметрического давления, экспериментально определить величину силы суммарного давления и построить эпюры давлений, действующие на плоскую стенку. Такого рода задачи используются при изучении влияния грунтовых вод на водонепроницаемые ограждения дорог и других конструкций. Стенд «Лоток гидравлический» предназначен для решения целого комплекса задач по гидрологии: он позволяет исследовать распределение скоростей по потоку и определять расход воды по эпюрам скоростей и многое другое. Стенд «Гидравлические характеристики фильтрационного слоя грунта» позволяет снимать статические характеристики модели грунта при различных уровнях напора на входе модели, измерять кривую депрессии модели грунта и исследовать пропускную способность грунтов различных фракций. Стенд «Последовательная и параллельная работа на-

сосных агрегатов» предназначен для снятия рабочих характеристик центробежного насоса и изучения последовательной и параллельной работы указанных насосов с определением расходов и напоров воды. Все стенды имеют двойное назначение, то есть могут использоваться и для лабораторных, и для исследовательских работ.

Кроме того, в рамках программы «Учебная база» был приобретен виртуальный комплекс лабораторных работ по гидравлике, гидрологии, водоснабжению и теплотехнике. В отличие от типовых стендов проводить новые исследования на них невозможно, но изучать уже известные явления очень интересно, поскольку все процессы визуализированы.

Убеждена, что современным студентам по достоинству оценят предоставленную им возможность изучать указанные дисциплины в рамках «Виртуальных лабораторий». Единственная проблема сегодня — нехватка на кафедре компьютеров. Но мы уверены, что и это трудности временные.

Лариса ГРИШИНА, кандидат технических наук, доцент кафедры «Путь и путешествие»

Мы – команда единомышленников

ЮБИЛЕЙ

Кафедра «Лингводидактика» Гуманитарного института 60 лет. О том, какие изменения произошли за шесть десятилетий и какая работа ведется сейчас, корреспонденту «ИТ» рассказала заведующая кафедрой Елена Викторовна Федоткина.

– Давайте по порядку. Кафедра «Лингводидактика» отметила свое 60-летие. Это серьезная дата. Расскажите об истории становления.

– История кафедры начинается с 1955 года. Изначально она называлась «Иностранные языки», а возглавляла ее профессор Л.О. Вяземская, (княгиня по происхождению). После реструктуризации МИИТа и образования институтов решено было в каждом из них открыть свою кафедру иностранных языков. Так появилась наша кафедра в Гуманитарном институте. С 1981-1997г. заведующей кафедрой «Романо-германские языки» была профессор М.М. Васильева, под руководством которой выполнялась большая работа по бюджетным и хоз.договорным темам. М.М. Васильева – автор более 40 учебников. С 1998-2000 гг. заведывала кафедрой Романо-германских языков доц. к.п.н. Н.А. Лейбовская. Неоценимой заслугой Н.А. Лейбовской. стало создание в МИИТе специальности «Социально-культурный сервис и туризм».

Деятельность кафедры – многогранна. Это и научно-исследовательская работа: публикация статей, монографий и учебников; выступления преподавателей кафедры с докладами на международных конференциях и симпозиумах; организация научных семинаров-дискуссий, проведение НТК на иностранных языках (ежегодно участвует более 100 студентов), повышение квалификации самих преподавателей в МГЛУ и МГУ им. Ломоносова и многое другое. Не одно десятилетие мы доказываем своим трудом статус лучшей гуманитарной кафедры МИИТа.

– Специалисты знают, что в 1960 году кафедрой был издан «Немецко-русский железнодоро-



рожный словарь» объемом в 25 тыс. терминов. Какова его судьба сегодня?

– Словарь регулярно обновляется. Мы работаем над созданием многоязычного железнодорожного словаря: появляются новые термины на немецком, французском, английском языках, которые мы систематизируем, создавая базу данных. Работа эта трудная и долгосрочная, но мы к ней готовы.

– Вы как-то говорили, что внедряете нестандартные творческие подходы в решение учебных и административных задач кафедры. Что это за методы?

– Один из них и, пожалуй, самый главный – это мультимедийность. А именно – практические занятия в компьютерных классах с современным мультимедийным оборудованием, общение с преподавателем по e-mail, выход в Интернет в режиме online и моментальное включение в языковую среду. Нередко мы даем студентам творческие задания, а они, переписываясь в интернете с носителями языка, предлагают им подобрать тематический материал, тем самым вступают с ними в диалог и обогащают свой словарный запас. Такое неформальное общение помогает студентам реально получать дополнительную языковую практику. Мы стараемся научить студентов говорить, налаживать коммуникацию с представителями других культур. Раньше у миитовцев задача была другая: нужно было уметь чи-

тать зарубежную техническую литературу, извлекать необходимую информацию. Сейчас же акцент – на речевое общение. Востребованность специалистов со знанием иностранных языков на рынке труда как никогда высока. Это один из главных стимулов для студентов к успешному карьерному росту в будущем.

Недавно преподаватели кафедры приняли участие в конкурсе Департамента образования, где наш проект «Реализация механизмов развития и эффективного использования потенциала вуза в интересах г. Москвы» занял 1 место. Мы отобрали 10 школ в СВАО и провели тестирование школьников 10-11 классов. Цель проекта – приобщить учащихся старших классов к европейским общеобразовательным стандартам и вывести их на определенный языковой уровень, что и было успешно реализовано, судя по положительным отзывам учителей и директоров школ.

Еще одна важная составляющая в работе – обеспечение мобильности студентов, то есть студенческий обмен и заграничные стажировки.

– Кроме занятий со студентами у преподавателей кафедры есть, наверное, и дополнительные нагрузки?

– Не первый год мы реализуем программу повышения квалификации для руководителей и специалистов ОАО «РЖД». Причем некоторые из них смогли вести важные переговоры с компанией «Сименс» на немецком языке без помощи переводчиков.

...А вообще-то, наши преподаватели – такие же люди, как и все. У каждого есть свои увлечения и хобби: кто-то вяжет, кто-то очень вкусно готовит, делится рецептами и угощает остальных, почти все любят читать иностранную литературу исключительно на языке оригинала.

Именно поэтому мы все вместе добиваемся хороших результатов, и не останавливаемся на достигнутом и строим далекоидущие планы. Наши преподаватели – настоящая команда, коллектив единомышленников, и я уверена, у нас еще не один прекрасный юбилей впереди!

Беседовала

Лилия Виноградова

Гордимся этой дружбой!

Двадцатилетний юбилей отметил на днях Паралимпийский комитет РФ



В торжествах, посвященных знаменательной дате и традиционной церемонии награждения премией «Возвращение в жизнь», принял участие президент страны В.В. Путин. Эта высшая награда вручается самым талантливым спортсменам и их наставникам, тем, кто достойно представил страну на крупных международных соревнованиях и внес значимый вклад в развитие отечественного и мирового паралимпийского движения.

Президент России поздравил участников торжества: «Стараниями многих энтузиастов, талантливых и неравнодушных людей паралимпийское движение сделало огромный рывок вперед. И в нашей стране оно вышло на очень заметную, серьезную высоту. Мы гордимся российскими паралимпийцами, их выдающимися победами».

– У миитовской кафедры «Менеджмент в спорте» давние и прочные связи с Паралимпийским комитетом, – рассказал участвовавший в торжествах заведующий кафедрой В.Д. Миронов. В его центральном аппарате на разных участках работают сразу семь выпускников кафедры – почти что треть кадрового состава! Считаю это весомым вкладом МИИТа в развитие паралимпийского движения и реализацию известного всем лозунга «Безбарьерная среда». Больше

того, с 2004 года, с момента создания кафедры, председатель исполкома и первый вице-президент Паралимпийского комитета, доктор экономических наук Павел Алексеевич Рожков возглавляет государственную экзаменационную комиссию на нашей кафедре. Ведущие сотрудники паралимпийского комитета регулярно читают лекции студентам.

Сегодня наш вклад в паралимпийское движение не только в том, что мы готовим высококвалифицированные кадры для работы в Паралимпийском комитете, но и в создании прекрасных условий для подготовки спортсменов паралимпийцев. Мы гордимся тем, что двукратная паралимпийская чемпионка (в Пекине и Лондоне), мировая рекордсменка в плавании Олеся Владыкина была студенткой, а теперь аспирантка МИИТа.

Творческие и деловые связи между кафедрой и Паралимпийским комитетом постоянно поддерживаются. В марте прошлого года ведущие паралимпийцы страны и руководители паралимпийского комитета на встрече со студентами ГИ рассказывали о своих успехах на зимней и летней Олимпиадах. На последних торжествах в Кремлевском Дворце съездов пятнадцать наших студентов волонтеров помогли проводить церемонию награждения спортсменов-паралимпийцев.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Князь, которого боялись больше, чем армии

НАША ИСТОРИЯ

«Министр путей сообщения князь М.И. Хилков на службе у Российского государства: аспекты и грани проблемы» – такой была тема лекции, которую в Гуманитарном институте прочитала ведущий инженер ОЦНТИБ Татьяна Михайловна Александрович. Послушать ее пришли студенты разных курсов и специальностей, студенческий совет университета и представители транспортной науки.

Началом лекции стало обращение к памятник «Создателям российских железных дорог» у Казанского вокзала Москвы, на котором изображены император Николай I в окружении бронзовых фигур выдающихся деятелей транспортной отрасли: отца и сына Черепановых, Франца Антона фон Герстнера, Павла Мельникова, Сергея Витте и Михаила Хилкова. В 2016 году исполняется 120 лет Московскому институту инженеров транспорта (МИИТ), а Михаил Иванович Хилков как раз был одним из основателей Московского инженерного училища.

С января 1895 года Михаил Иванович занял должность министра путей сообще-



ния Российской империи. Этот период характеризуется небывалым темпом строительства железнодорожных магистралей и шоссейных дорог в центральных и промышленных районах страны, в Сибири и Средней Азии. В те годы в России не было человека, имевшего такой же опыт строительства и эксплуатации железных дорог

в разных странах и климатических условиях. При Хилкове протяженность железных дорог России выросла с 35 до 60 тыс. км, а их грузооборот удвоился. Он организовал работу по сооружению Кругобайкальской железной дороги и строительству Транссибирской магистрали...

Мечтая о железнодорожных династиях, Михаил Хилков создавал для детей путейцев школы, лицеи и технические училища. МПС в ту пору содержало 180 школ, в которых обучалось более 20 тыс. детей железнодорожников. По инициативе министра в 1896 г. было открыто Императорское Московское инженерное училище (ныне Московский государственный университет путей сообщения), был учрежден профессиональный праздник – День железнодорожника.

В годы Русско-японской войны (1904-1905) министр путей сообщения сделал все, чтобы форсировать пропускную способность Транссиба. Английская газета «Таймс» писала: «...князь Хилков является для Японии более опасным противником, чем военный министр А.Н. Куропаткин. При нем Сибирская магистраль стала работать очень эффективно, а ее служащие демонстрируют высокий профессионализм. Если

и есть человек в России, способный более чем кто-либо другой помочь своей стране избежать военной катастрофы, то это именно князь Хилков...»

Нет сомнений в том, что высокий государственный пост был доверен лучшему из лучших – об этом свидетельствуют звания статс-секретаря, действительного тайного советника, почетного инженера-технолога, почетного члена Императорской Академии наук и технологического института, почетного члена Российского автомобильного общества, действительного члена Русского географического общества, пожизненного почетного члена Московского совета детских приютов...

На лекции было отмечено, что молодежь московского региона выступает с инициативой по восстановлению истинного места захоронения министра Хилкова. В 1976 году через территорию кладбища была проложена асфальтированная дорога к животноводческому комплексу колхоза им. Чудова, и могила Хилкова была утеряна. У нас родилась идея посетить Сонковский район Тверской области и принять участие в поиске и реставрации места погребения выдающегося транспортного России.

Олеся СВЕЧНИКОВА, ГРО-312

КОНТАКТЫ

Путь начинается с проекта

Ученые и преподаватели МИИТа встретились с представителями крупной китайской инженерной железнодорожной корпорации «Эр Юань».

Эта встреча, по словам участвовавшего в ней проректора по международным связям Владимира Николаевича Глазкова, положила начало практическому участию ученых МИИТа в работах по про-

ектированию высокоскоростной магистрали Москва – Казань, которая будет сооружаться с участием китайских специалистов. Обсуждались вопросы адаптации китайской проектной документации к нормам РФ по разделам верхнего строения пути и земляного полотна, рекомендации по совершенствованию конструкций земляного полотна и конструкций

безбалластного верхнего строения пути (БВСП).

Специалисты еще раз детально проверили образцы типовых и индивидуальных конструкций земляного полотна на соответствие нормам и правилам РФ, расчеты конструкции по прочности и деформациям, определение напряжений в земляном полотне, подбор величин защитных слоев...

О заинтересованности в совместной работе говорит представительный состав участников диалога. С китайской стороны на встрече были главный инженер Китайской инженерной железнодорожной корпорации Лин Сяолун, ведущие специалисты по направлениям Ло Вэй, Яо Ли, Ван Цимэн. МИИТ представляли директор НИИ транспорта и транспортного стро-

ительства В.М. Круглов, директор ИПСС Т.В. Шепитько, заместители директора ИУИТ П.А. Егоров и О.Н. Покусаев, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» Е.С. Ашпиз и другие специалисты.

После окончания деловой части встречи китайская делегация посетила музейный центр МИИТа и лаборатории ИПСС.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

Истина, которую я понял в Дрездене

Все началось с того, что я поступил на первый курс в ИЭФ на специальность «Мировая экономика», где в учебном плане стояло изучение двух иностранных языков, первым из которых я выбрал немецкий. Краем уха слышал разговоры о том, что МИИТ предлагает возможность обучения в Германии. Тогда подумал, что это не для меня, это нечто далекое и недостижимое.



Доучившись до третьего курса, я тем не менее начал зондировать в международном отделе университета, как можно оказаться в числе счастливых, которым суждено оказаться в Германии, и что для этого нужно.

Мне предложили пройти тестирование OnDaf, по результатам которого я получил уровень знаний языка как B2, что было совсем неплохо. Мои позиции усилила и рекомендация директора ИЭФ, в которой предлагалось направить меня по обмену в Германию.

Необходимым условием являлось и мое мотивационное письмо, в котором я объяснял, почему хочу реализовать эту возможность и почему это должен быть именно я.

Затем на сайте Высшей школы техники и экономики города Дрездена я нашел учебный план на мой семестр и выбрал предметы, максимально схожие с теми, что изучались в МИИТе, так как успешно сдал экзамены в Германии, я мог использовать немецкие оценки, чтобы закрыть свою сессию в Москве. Всего студентам дается 30 ECTS (European Credit Transfer and Accumulation System – так называемые кредиты, которые нужно распределить по тем предметам, которые вы собираетесь изучать). Многие предметы эквивалентны пяти кредитам, но некоторые разбиты на несколько дисциплин: например, без сданного экзамена по английскому языку студент не допускается к сдаче экзамена по международным лидерским качествам.

Отправив все эти документы в международный отдел, я с нетерпением

ждал ответа из Германии. Как только мне позвонили и сообщили, что ВШТЭД приглашает меня на обучение к себе с выплатой стипендии в размере 1350+600 евро за три месяца, я без раздумий дал положительный ответ.

Визу мне подготовили в течение пяти рабочих дней. Всю подробную информацию о визе и документах для нее можно найти на сайте посольства Германии в Москве: <http://www.germania.diplo.de/Vertretung/rusland/ru/01-konsular/1-visa/0-visa.html>.

Семестр начинался в октябре, но для урегулирования разных вопросов (заселение в общежитии, открытие студенческой карты, банковского счета и т.д.) последней датой заезда объявили 29 сентября. Мое направление называлось Wirtschaftswissenschaften, International Business. По прибытии на место сориентироваться в Дрездене мне очень помог Александр Амелин, контактные данные которого мне оставили в международном отделе.

Замечу, что студенческая карта – это как паспорт: на нее вы кладете деньги, чтобы поехать в местной студенческой столовой Mensa Reichenbachstrasse (очень вкусная, кстати), также эта карта дает право бесплатного проезда по всей Саксонии (а это и Дрезден, и Лейпциг, и Майсен), она же пропуск в библиотеку университета.

Что касается системы обучения в Германии, сначала скажу о системе оценок: наилучшая оценка у них – это 1.0, наихудшая – 5.0. Оценки выставляются с шагом 0.1.

Обучение проводилось



на немецком и английском языках, это зависело как от самой дисциплины, так и от преподавателя. Так, английский язык и международный бизнес преподавали коренные англичане, которые уже достаточно давно живут в Дрездене.

Первая пара в Германии начиналась в 7.30. В учебном отделе г-жа Ирина Хундт раздала студентам расписание занятий, основываясь на котором необходимо было составить свое личное расписание. Например, на неделе есть четыре практических занятия по бухучету и две лекции. И я был волен выбрать одну пару в то время, в которое мне удобно. При этом следует понимать, что в конце семестра по выбранному дисциплинам необходимо будет сдать экзамен, и у немеццев отсутствует понятие «автомат».

Немного о Дрездене. Мне пришлось по душе этот город. Он небольшой, пешком из одного конца в другой вполне можно пройти за 40 минут. Население вместе с пригородом 540 тысяч человек. В Дрездене запросто можно встретить русских, так как это город в Восточной Германии, которая всегда была в тесных отношениях с Советским Союзом. Дрезден поделен условно на две части, с границей по реке Эльба: старый город, где находятся все исторические памятники, много уютных кафе и при-

ятно гулять вечером, и новый город, где находятся бизнес-центры, много баров и клубов. Поскольку Дрезден располагается в низине, там очень ветрено. Лучше как следует застаться теплыми вещами, потому что ветер действительно пробирает до костей.

Самое красивое время в Дрездене – это рождественская ярмарка, которая проходит ежегодно примерно с конца ноября и соответственно до самого католического Рождества. Кажется, будто весь город пахнет глинтвейном и различной выпечкой. На ярмарке можно купить рождественские угощения и разнообразные сувениры. Как я уже говорил, в конце семестра мне нужно было сдавать экзамены. В основном они были в письменной форме, некоторые – в альтернативной, то есть сначала нужно было подготовить доклад и презентацию.

В целом я нахожу свой немецкий опыт очень полезным, поскольку за время обучения в Германии я увидел и почувствовал эту страну изнутри и, конечно, улучшил знания иностранного языка. И еще понял такую вот истину – народам нечего делить друг с другом, они прекрасны жили бы в мире и согласии. Дело портят недобросовестные политики. Надеюсь, что эту истину понимают все больше людей.

Александр ШАЙДЮК

Аплодисменты в мире порядка

Творческий десант МИИТа посетил 857-й учебный центр железнодорожных войск, который дислоцируется в поселке Загорянский Щелковского района Московской области.

Немного истории. Железнодорожные войска ведут свою историю с 6 августа 1851 года, дня, когда вышло «высочайшее утверждение» императора Николая I «Положения о составе управления Санкт-Петербург-Московской железной дороги». Согласно «Положению» было сформировано 14 отдельных военно-рабочие, две кондукторские и «телеграфическая» роты общей численностью 4340 человек, что и положило начало формированию первых военно-железнодорожных подразделений. Им было предписано подержание в исправном состоянии железнодорожного пути, обеспечение бесперебойной работы станций, охрана мостов и железнодорожных перевозов.

В настоящее время учебный центр железнодорожных войск выполняет задачи по обучению молодых солдат военным специальностям, в том числе водителей сложных категорий транспорта, крановщиков, бульдозеристов, операторов машинных установок.

Конечно же, нашим студентам было приятно выступить перед коллегами. Да, именно коллегами, ведь в учебном центре, как и в нашем университете, готовят специалистов для обслуживания и строительства стальных магистралей.

Военные были явно заинтересованы в нашем визите, ибо ранним утром возле

проходной МИИТа нас уже ожидал зеленый пазик, который и доставил концертную бригаду университета на территорию воинской части. Проехав КПП, мы сразу оказались в мире высочайшего порядка, очищенных от снега дорожек, молодецких, застегнутых на все пуговицы защитников Отечества, словом, все как полагается по уставу. Автобус подвез нас к клубу, где военнослужащие проводят большую часть своего свободного времени. Здесь же располагается и единственный в России Музей железнодорожных войск.

Расположившись в мягких креслах, рядовые, сержанты и офицеры с интересом ожидали начала. Открыть концертную программу выпало «штатным» головам университета Кристине Безверхой и Владиславу Нартову, которые исполнили песню «Вечная любовь». Но, пожалуй, больше всего по душе военным железнодорожникам пришло Вардуй Геворгян, которая одарила зрителей тремя песнями. Столь бурным аплодисментами, которыми наградили Вардуй, могли бы позавидовать даже самые известные исполнители.

Убежден, что артистам МИИТа удалось своим искрометным творчеством раскрасить военные будни наших защитников. Провожали нас чуть ли не всей воинской частью. Один из рядовых в последний момент тронул меня за рукав и спросил, трудно ли учиться в МИИТе? Я дипломатично ответил, что временами бывает трудно, но в целом вполне по силам нормальному человеку.

Алексей ПЕТРОВ



Спортивные мамы работают на результат!



На фото (слева направо) Ф.Р. Сибгатулина и Е.Г. Дементьева

Начальник спортклуба университета и тренер команды по эстетической гимнастике «Экспрессия» Ф.Р. Сибгатулина не успевает принимать поздравления с очередной победой, а уже пора готовиться к новым стартам. Все почитают ее коллег за грацию и высокие спортивные достижения, а «ИТ» постарался узнать у Фаины Романовны, какой ценой добывается Кубок мира, как строится команда мечты и кто они – эти хрупкие и героические создания.

– Вы мастер спорта СССР по художественной гимнастике. Почему вы решили развивать в МИИТе эстетическую гимнастику?

– Я всегда занималась в МИИТе художественной гимнастикой, потому что, когда училась в нашем университете, была в сборной команде по этому виду спорта. Но в таком возрасте к «художницам» уже вряд ли придут высокие достижения. А эстетическая гимнастика – это новый вид спорта, где на международном уровне могут выступать спортсменки с 17 лет, то есть как раз студенческий возраст.

– Чем художественная гимнастика отличается от эстетической?

– Во-первых, в «эстетике» упражнения выполняются без

предметов, а в художественной гимнастике без них не обходится. Во-вторых, в нашем виде присутствуют акробатические поддержки. «Художницы» их не делают. И последнее существенное отличие – в эстетической есть только групповые выступления. В остальном уже чисто профессиональные моменты.

– Помимо основной команды, какие еще существуют коллективы в составе «Экспрессии»?

– Пока никакие, но я мечтаю создать детские команды. Параллельно занимаясь набором детей, мы будем думать и о наших будущих абитуриентах. На сегодняшний день мы формируем детские коллективы и со следующего года начнем их тренировать. Необходима связь поколений.

– В связи со сложившейся экономической ситуацией как обстоят дела с финансированием команды?

– У нас главный спонсор – университет. Огромное спасибо лично ректору Борису Алексеевичу Лёвину и проректору по социально-экономической политике Игорю Юрьевичу Затекину, который курирует спорт в вузе. Активно нам помогает и профком студентов МИИТа. Но мы стараемся и сами искать спонсоров, чтобы не ложиться тяжким бременем на плечи университета и спортклуба МИИТа.

– Фаина Романовна, а как у гимнасток с учебой?

– Есть и отличники, и хорошисты, и середнячки. Бывают такие моменты, что у кого-то остаются задолженности, которые возникают из-за очень напряженного графика тренировок и выступлений. Иногда пытаюсь донести до преподавателей, что эти студентки выполняют огромную работу во благо МИИТа и ее нужно учитывать. В свое время мы даже придумали название команды от слова «экспресс».

– Не отходя от миитовской тематики, кто из девочек является локомотивом команды?

– У меня есть в команде две сестры – аспирантка ИЭФа Ольга и Елена Романченко. Они у нас самые титулованные спортсменки. Лена – заслуженный мастер спорта и чемпионка мира по художественной гимнастике. А Оля – мастер спорта международного класса. Все девочки в команде равняются на них.

– Можно ли сказать про «Экспрессию», что это команда-семья?

– Скорее это коллектив, в котором все бывает: и дружба, и трения. Насколько они дружны, можно посмотреть по результатам, потому что только сильная духом команда может брать первые места. Наверное, мы с тренером Екатериной Григорьевной Дементьевой для них все-таки вторые, спортивные мамы. Понятное дело, что они нас никогда так не назовут, но в душе, я думаю, они это чувствуют.

– Как вы улаживаете конфликты между спортсменками, если они все-таки возникают?

– Очень просто: прихожу в раздевалку, выговариваюсь и на этом конфликт исчерпан (смеется). На самом деле я подхожу и говорю: «Девочки, даю вам еще один шанс, и если не получается, то решать уже буду сама». Очень редко прибегаю к подобным мерам. Ведь они нам как дети. А какая же мама обидит своего ребенка!?

– Готовите себе кого-нибудь в помощники?

– В первую очередь в помощники к Екатерине Григорьевне. Но если иметь в виду своих бывших выпускников, то, конечно, первый помощник – это моя дочь Алсу Собитова. Если одна-две останутся и скажут, что мы хотим попробовать себя в тренерской деятельности, я их с удовольствием возьму. Но все же стараюсь их настраивать, чтобы они шли по специальности. Я им говорю, что нужно поработать тем, на кого учились.

– Какую из наград вы считаете главной в ушедшем году?

– Для нас все награды главные, потому что мы впервые стали обладателями Кубка мира. Наши девочки в первый раз завоевали

Кубок Европы среди вузов, а до этого были вторыми. Даже серебряные медали на чемпионате мира все равно для нас важны, потому что раньше мы были третьими. В каждом турнире мы на ступеньку стали выше.

– В 2016-м «Экспрессии» исполняется 10 лет. Что вы считаете самым важным из сделанного за эти годы?

– Первое и самое важное – это то, что мне удалось заинтересовать девочек и сформировать команду. В 2006-м поступил хороший народ, тогда же стали проводиться кубки и чемпионаты страны среди вузов. На студенческом уровне мы с первого раза заняли пятое место. Девочек это окрылило.

Вторым важным шагом считаю приглашение Екатерины Григорьевны Дементьевой. Она пришла в команду сначала в качестве хореографа-постановщика. Когда Екатерина прониклась красотой нашего вида спорта, то она осталась у нас и тренером. Екатерина Григорьевна – незаменимый человек в команде!

– Какие планы на 2016 год?

– Взять все. Особенно чемпионат мира. Мы однозначно должны были стать чемпионами в личном зачете еще в прошлом году, но судьи отняли у нас этот титул. Конечно, необходимо подтвердить, что и все наши прошлогодние победы неслучайны. Будучи на первом этапе Кубка мира нового сезона в ноябре, мы стали первыми. Хочу сказать, что все еще может поменяться, но задел уже есть. В принципе нам по зубам будет побороться за победу и в этом году.

Беседовал Артур ПУГАЧ

Секреты крещенского купания

НЕИЗВЕСТНОЕ ОБ ИЗВЕСТНОМ

Каждый «морж» независимо от его личного взаимоотношения с церковью в душе с нетерпением ждет этого дня. В Крещение, а еще лучше в ночь с 18 на 19 января, он стремится залезть в полынью. Новичков обычно в это время около проруби, как говорится, пруд-пруди, хотя сомнения в правильности этого отчаянного поступка у меня имеются. Ведь со здоровьем шутить опасно.

Однако практика показывает, что для истинно верующих и здоровых людей такой поступок, как правило, не имеет негативных последствий, что объясняется психологическим настроем к «подвигу». У меня, кстати, в этом году юбилей – 25 лет тесно дружу с прорубью.

Крещенские купания – одна из любимых тем в СМИ. Газеты пишут обо всем – как воздвигают искусственные ледяные купели в самом центре Москвы, как регулируется порядок во время купания, как помогают «моржам» медики и сотрудники МЧС... Естественно, все купели освящаются. Между тем, по мнению той же церкви, крещенское купание скорее относится к народным традициям, чем к христианским таинствам.

В газете «Московский комсомолец» был опубликован любопыт-

ный материал, в котором сделана попытка раскрыть тайну крещенской воды. Утверждается, что особенной ее делает наше светило – солнце. Исследования провел доктор технических наук Владимир Владимирович Цетлин из Института медико-биологических проблем РАН. Ученый предложил оригинальную разгадку глобальной тайны «взаимоотношений» человека с солнцем и землей.

Изучая свойства воды, которую употребляют космонавты, В.В. Цетлин обратил внимание, что дневная вода отличается от ночной своей токовой проводимостью. Так, в 10.00 и в 18.00 она имеет максимальную способность к проводимости, то есть ее молекулы, как никогда, активны. А вот в 13.00 и в 4.00 часа ночи вода словно засыпала, успокаивалась.

Многие ученые подозревали, что на это как-то влияют астрофизические факторы, но серьезного исследования механизма никто не предложил, – рассказал журналистам В.В. Цетлин. – В моей лаборатории стояло несколько сосудов с водой, в каждом – электроды для измерения проводимости тока. И вот однажды время измерения выпало как раз в канун Крещения. Я был поражен, когда обнаружил, что молекулы воды 18 января вечером успокоились намного раньше обычного. Вода снизила свою проводимость до минимума начи-



ная с 18.00. И находилась в таком состоянии до полуночи.

– Это и была крещенская вода? Вы разобрались, в чем ее загадка?

– Я начал с осмысления изменчивости воды в зависимости от суточного цикла. Наверняка она имеет связь с земными колебаниями. Колебаться наши земные оболочки могут как по вертикали, так и по горизонталю – этот процесс зависит от гравитационного воздействия солнца и луны. Но я сконцентрировал внимание именно на солнце, поскольку его воздействие сильнее. Так вот, когда

оболочки под воздействием светила движутся, у них начинается приливное трение. А при трении испускается электромагнитное излучение. Более сильное или ослабленное, оно улавливается водой в океане, реке и водной среде нашего организма. Вот отчего порой нас посещает необычайная бодрость или, наоборот, наваливается вялость.

Известно, что древние люди всегда отмечали новый год в период зимнего солнцестояния, примерно 22-23 декабря. В это время расстояние между Солнцем и Землей максимально сокращалось, доходя до 149 млн км. Я вместе с моими помощниками делал замеры в этот период. И везде вода 22 декабря «аномально» меняла свои свойства. То есть успокаивалась не на час, как это происходит ежедневно, а замедляла сразу на шесть часов.

Как вы думаете, что произошло с водой по истечении следующих 27 суток? На календаре был вечер 18 января, канун Крещения. Мы проверили показатели электропроводимости воды и глазам своим не поверили – все повторилось. Затем через каждые 27 суток вода превращалась в «крещенскую». И вот что удивительно, всегда эти дни были близки к какому-нибудь православным праздникам: Сретению, Матрениному дню, Благовещению...

– Значит, вода в эти дни ста-

новится спокойной благодаря определенному положению солнца?

– Именно так!
– В чем же тогда заключается ее целебная сила?

– А кто вам сказал, что мы доказали ее особую целебную силу? Мы только поняли, что эта вода может быть полезна человеку тем, что, возможно, снижает чрезмерную агрессию за счет снижения мембранного потенциала клеток. Люди в эти дни независимо от того, купались они в проруби или нет, становятся спокойнее, более взвешенно относятся к своим поступкам.

– А как объяснить, что вода, набранная в Крещение, долго не портится?

– Из-за снижения электропроводимости в ней идет подавление роста микроорганизмов. В часы наибольшего спокойствия воды на планете ее можно набирать хоть из реки, хоть из-под крана – она сохранит свою доброкачественность в сосуде надолго. Такой водой хорошо умываться, а поскольку вода на планете существует еще в газообразном состоянии, всем нам становится легче дышать в эти «особые» дни солнечного 27-дневного цикла.

Вот такая интересная гипотеза.

Валерий ВАСИЛЬЕВ,
доцент кафедры
«Электропоезда
и локомотивы»



Приходите, скучно не будет!

Продолжаем славную традицию, родившуюся в прошлом году! Накануне Дня влюбленных студенческий совет университета приглашает всех на одно из самых ожидаемых мероприятий этой зимы – «МИИТ, на каток!»

В этот раз мы подготовили для вас еще больше конкурсов и развлечений, а наши новые спонсоры – много новых подарков! Ждем вас 11 февраля с 16.00 до 22.00 по адресу: Юрловский проезд, д. 6 (м. «Отрадное»).

В программе:

- катание на коньках;
- зажигательная дискотека на льду;
- съемка видеоклипа и бесплатные фотосессии;
- конкурсная программа;
- конкурс на лучшую пару;
- горячий чай и сладости для всех;
- лотерея;
- призы и подарки;
- почта для влюбленных и многое другое.

Для вас работают:

- прокат коньков (200 руб/час);
- теплые раздевалки;
- камеры хранения;
- уютное кафе.

Вход на каток 150 рублей. Все вырученные средства будут переданы в коррекционную школу-интернат г. Духовщина Смоленской области.

За более подробной информацией обращайтесь в студенческие советы ваших институтов.

Как прекрасно удивлять и удивляться!

СЦЕНА

Разнообразие мероприятий в МИИТе может позаивидовать любой университет. Концерты, творческие вечера, турслеты, конкурсы, фестивали, интеллектуальные игры... Чего только не происходит в наших стенах. Однако, как показывает жизнь, нет предела совершенству. Грандиозный проект «МИИТ – танцуй!» стал еще одним из самых ярких творческих событий года.

Уже на первом этапе конкурса было подано аж 82 заявки на участие! Суть фестиваля была проста: необходимо пройти кастинг и показать в финале все, на что танцоры способны! Состязания проходили по четырем номинациям: сольный танец, дуэт, коллектив и танцевальный батл.

Но вот позы утомительные часы репетиций, подгонка костюмов, встраивание в музыкальные форматы, редакторские просмотры... Надо

потрясти зал и жюри энергетикой, драйвом, ритмом. В конце декабря, когда, увы, последний номер «ИТ» уходящего года был подписан в печать, Дворец культуры собрал всех, кто готов был удивить зал, и тех, кто готов был удивляться и сопереживать танцорам. Понятно, что мы не могли оставить это событие без внимания.

Фестиваль открылся общим танцем всех участников, который уже в первые минуты показал высокий уровень подготовки участников и приковал внимание зрителей к происходящему на сцене.

Перед каждым выступлением конкурсантов на больших экранах демонстрировались видеовизитки участников, что создавало впечатление, будто мы находимся на популярном танцевальном телепроекте.

Все номера оригинальны, у каждого участника своя история, но, как говорится, сколько людей – столько мнений. Лично мне больше всего в душу запала Ангелина Шевцова,



которая в одиночном исполнении рассказала проникновенную историю балерины.

Дуэты, конечно же, были переполнены историями любви, иногда печальными, как, например, у Ивана Масленникова и Лауры Берзиня, иногда динамичными и зажигательными, как это было у Алены Смирновой и Антона Юрсова.

Далее нас ждала, пожалуй, самая зрелищная часть фестиваля – номинация «коллектив». Было видно, что каждое выступление ребят отточено долгими часами тренировок. Каждый старался показать наивысший результат, преодолевая волнение, околдовывая зрителей искренними эмоциями.

Радужные и открытые ребята из коллектива «Юность» по традиции несли положительный заряд и вызвали бурю аплодисментов у публики. Девушки из коллектива Just modern для своего номера выбрали спокойную и мелодичную музыку, чем-то напоминающую танцевальные движения фарфоровых кукол из музыкальной шкатулки. Но фестиваль близился к завершению, и эмоции публики достигли своего пика – на сцене появился новый и амбициозный коллектив 1Step. Танцоры продемонстрировали абсолютно четкие движения в такт музыке. Син-

хронности и техники исполнения движений у конкурсантов было не занимать. Стало ясно – это заявка на победу. Но впереди был выход еще одного не менее сильного и очень стильного коллектива – Upgrade. Их выступление состояло из нескольких частей, каждый раз из-за кулис выходили все новые и новые участники, каждый раз поражая зрителей универсальностью фантазией и мощью.

Завершалась конкурсная программа эффектным танцевальным батлом в лучших традициях жанра. Зал ликовал, но перед жюри стояла непростая задача. И вот решение принято. Победителем в номинации «сольный танец» стал Алексей Бунич, лучшим дуэтом был признан тандем Алены Смирновой и Антона Юрсова, лучшим коллективом стал Upgrade, победу в батле одержал Артем Махин, ну а приз зрительских симпатий по праву достался коллективу 1Step.

Остается только воскликнуть «Браво!» в адрес организаторов конкурса, инспирировавших сценическое состязание такого гигантского масштаба и такого высокого творческого уровня! Я еще раз поняла, как это прекрасно – удивлять и удивляться.

Анастасия ЛЫСЕНКО



Постановление администрации города Дзержинска (Нижегородская область) о закрытии трамвайного движения в ближайшие сроки, озвученное в декабре 2015 года, шокировало многих любителей транспорта (к коим я причисляю и себя), но в документе не были указаны сроки ликвидации трамвайной инфраструктуры. Как оказалось в дальнейшем, именно этот факт и окажется для дзержинского трамвая роковым.

О том, что завтра последний день работы городского рельсового транспорта в Дзержинске, я узнал буквально накануне вечером. Помешать закрытию защитники трамвая уже не успевали. На руках у меня не было ни билета, ни денег на него,

ни собранных вещей. Но разве можно было упустить возможность хотя бы прокатиться на трамвае в последний день его работы?

Медлить было нельзя. Деньги одолжил у приятеля. Забросал в рюкзак вещи, захватил из холодильника

Прощание с трамваем

что-то бутерброды и пулей вылетел из общежития.

Выхожу из метро и устремляюсь к железнодорожным кассам, но там как назло очередь, простояв в которой я бы точно не успел купить билет на поезд. Но удача улыбнулась мне – милая незнакомая девушка согласилась пропустить меня без очереди.

Прибытие в Нижний Новгород очень раннее – в 4.30. Нужно скоротать время до рассвета. Осмотрев замерзшую Волгу, возвращаюсь на вокзал и покупаю билет на электричку до Дзержинска, ехать до промышленного гиганта совсем недалеко, всего 33 км. По московским меркам это пригород, но здесь все по-другому: Дзержинск и сам имеет агломерацию, отличную от нижегородской.

В тот день мне удалось проехать по двум последним трамвайным маршру-

там города, а ведь когда-то их было шесть! Сложно передать чувства, которые я испытал, оказавшись среди немногих пассажиров этих прощальных рейсов. Было грустно и как-то неуютно.

Первый трамвай вышел на улицы Дзержинска 7 ноября 1933 года, тогда в городке, названном в честь Феликса Эдмундовича Дзержинского, проживало чуть более 50 тыс. человек. Прошло более 80 лет, город вырос, сейчас в столице российской химии живут 234 тыс. человек.

Электротранспорт Дзержинска с трудом пережил развал СССР, от былой инфраструктуры остались лишь крохи, в три раза уменьшилось количество трамвайных маршрутов. Давно не обновлялся подвижной состав – в городе эксплуатируется старейший линейный троллейбус ЗиУ-682В.

Да, инфраструктура и подвижной состав требуют денежных вложений, но разве это повод разваливать социально значимый транспорт? Даже в таком относительно небольшом городе, как Дзержинск, утром и вечером бываю пробок. А вот у трамвая здесь преимущество – полностью выделенная линия, да и провозная способность в разы больше автобусной и троллейбусной.

Но руководство МУП «Экспресс» – предприятия, занимающегося эксплуатацией городского транспорта в столице российской химии, ничего не слышит или, возможно, просто не хочет слышать?

В городе уже прошел далеко не один митинг, организованный инициативной группой «Дзержинцы за общественный транспорт». Люди требуют вернуть им трамвай, собирают подпи-

си и пишут письма в столицу, но пока безрезультатно... Неужели мнение обычных людей уже неважно, неужели депутатам дзержинского городского совета просто не видны из окна иномарок митинги и требования своих же избирателей? Но народ настроен решительно – трамвай должен вернуться на улицы города!

Мне удалось пообщаться с кондукторами и вагонновожатыми, им предлагают перевести в троллейбусное депо или автобусный парк, но многие отказываются, говорят, что согласны работать только на трамваях и ни на чем более.

Сейчас на улицах Дзержинска уже не видно стареньких трамваев, не слышно перестукивания колес на стыках рельсов, но горожане не сдаются, они уверены – трамвай должен вернуться в город.

Алексей ПЕТРОВ