

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

«Шелковый путь»  
прошел через МИИТ

## ФОРУМ

Открытие московского представительства Форума городов нового железнодорожного «Шелкового пути» собралось в Зале торжеств МИИТа известных политиков, руководителей транспортных и строительных корпораций, ведущих ученых, тех, кто отвечает за развитие транспортных систем.

Среди участников форума известный экономист и политик, советник президента РФ Сергей Юрьевич Глазьев, первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Сергеевич Мишарин, член правления компании «Российские автомобильные дороги» Александр Геннадьевич Носов, представитель крупнейшей строительной компании CREEC из Китая Ху Сен, директор проектов CNCF в России Фредерик Пардэ...

**Наша справка.** Постоянно действующий Форум городов нового железнодорожного «Шелкового пути», предусматривающий объединение десятков городов Евразии посредством разветвленной сети высокоскоростных магистралей, образован 27 ноября 2015 года в Турине. Председателем форума избран мэр Турина Пьеро Фассино. Сегодня форум объединяет более 55 городов, в том числе и Сочи.

— Мы с удовольствием принимаем инициативу форума проложить железнодорожный коридор от Турина до Пекина через Россию, — сказал, откры-



вая встречу, ректор МИИТа Борис Алексеевич Левин. — А еще мне приятно, что в зале много молодых специалистов, наших аспирантов, студентов — именно им по большей части предстоит делать основную работу и, в частности, прокладывать высокоскоростную магистраль Москва — Казань и дальше. МИИТ всегда готов сотрудничать с теми, кто реализует масштабные инфраструктурные проекты.

Выступление Бориса Алексеевича открыло оживленную и предметную дискуссию на тему «Россия в рамках будущего нового железнодорожного «Шелкового пути». Участники форума делились опытом реализации больших транспортных проектов. Говорили и о том, что в форуме городов ученые и специалисты МИИТа могут возглавить научное направление и координировать сотрудни-

чество ведущих российских вузов, участвующих в реализации этого масштабного проекта.

Приводились интересные цифры: оказывается, уже в наши дни каждый 15-й железнодорожный пассажир в мире передвигается по ВСМ, сейчас расстояние в 7769 километров по маршруту Москва — Казань — Екатеринбург — Челябинск — Астана — Урумчи — Пекин экспресс проходит за 130,4 часа. Когда эта магистраль станет высокоскоростной, путь от Москвы до Пекина займет 32,8 часа!

— Цель объединить ВСМ Европы и Китая с помощью российских ВСМ — не какое-то далекое будущее, — говорил А.С. Мишарин. — Все это мы можем и должны делать сейчас. Реализация проекта открывает совершенно новые возможности для бизнеса.

— Создание современной транспортной систе-



мы — задача номер один для нашей страны, — отмечал С.Ю. Глазьев. — Концепция большой Евразии, создание Евразийского экономического пространства невозможны без транспортной инфраструктуры. И главные заказчики нового проекта — жители городов. Без поддержки городов ничего не получится.

— Основы современного мира — скорость и мобильность, они залог технического прогресса, — счита-

ет А.Г. Носов. — Поэтому то, о чем мы сегодня говорим в МИИТе, актуально и для автомобильных дорог. Тем более предполагается, что часть большого коридора в створе ВСМ Москва — Казань будет использоваться и железнодорожниками, и автомобилистами.

Ху Сен рассказал о богатом опыте компании CREEC в реализации транспортных проектов и своем видении направлений развития евразийского пространства

за счет повышения мобильности.

Все выступавшие говорили, что транспорт играет ведущую роль в объединении Евразии, укрепляя связи внутри региона и обеспечивая глубокую интеграцию в экономике, политике и культуре. Принятие Туринской хартии принципов и целей Форума городов нового железнодорожного «Шелкового пути» и открытие в Турине его штаб-квартиры стали заметными событиями. Теперь настало время расширить рамки форума и открыть представительство в Москве на базе МИИТа.

Заключительным аккордом встречи в МИИТе стало торжественное подписание Туринской хартии первым заместителем руководителя исполнительного комитета муниципального образования города Набережные Челны В.А. Гавриловым.

**Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

## ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

## Вопросы задавали родители



Утром 19 февраля во Дворце культуры МИИТа стартовал традиционный день открытых дверей, в котором приняли участие около 1300 абитуриентов и их родители.

Будущих миитовцев встретили студенческие творческие коллективы университета. В холле ДК представители всех институтов раздавали буклеты и брошюры, рассказывали о различных направлениях обучения и прелестях студенческой жизни. Чуть позже абитуриенты собрались вместе в большом зале, чтобы познакомиться с руководством университета.

Ректор Борис Алексеевич Левин приветствовал всех присутствующих. «Поступать вы будете в МИИТ, а закончите — в РУТе», — заявил Борис Алексеевич. После этих слов неко-

торые родители слегка напряглись — аббревиатура-то незнакомая, но после рассказа ректора о структуре РУТа быстро успокоились.

Президент МИИТа В.Н. Морозов в своем выступлении особое внимание уделил гуманитарным направлениям. Все специальности, подчеркнул Вадим Николаевич, которые приобретают студенты в университете, учитывают специфику транспортной отрасли и во многом работают на нее. И их существование в будущем транспортном университете вполне оправданно.

После общего собрания ребята разошлись по институтам, куда они планируют поступить. Почти везде абитуриентов встречали блинами и горячим чаем — в тот день начали праздновать Масленицу.

После визуального знакомства с аудиториями и лабораториями гости встретились с руководством институтов. Вопросы задавали в основном родители. Их интересовало — в каких условиях в общегородской будет жить их чадо, на какие должности могут претендовать выпускники МИИТа и многое другое.

Корреспондент «ИТ» пообщалась с некоторыми из абитуриентов. Филипп Москалев собирается поступать в МИИТ по стопам родителей, как и Максим Никитин, который с горящими глазами говорил, как ему все интересно в ИУИТе. На мой вопрос, что им понравилось больше всего, в один голос ребята заявили: «Сегодня — блины!»

**Анастасия КИРОВА**

## Гимназия расширяет образовательное пространство

В гимназии МИИТа состоялась публичная защита управленческого проекта «Расширение возможностей профильного и предпрофильного обучения, проектной и



исследовательской деятельности обучающихся в гимназии МИИТа на основе социального партнерства». Проект защищала директор гимназии Оксана Ивановна Мирушина.

Мероприятие прошло в рамках программы департамента образования города Москвы «Эффективный руководитель столичной системы образования». В экспертную комиссию вошли представители Московского института открытого образования, ОАО «РЖД», Минтранса, родительская общественность, обучающиеся старших классов гимназии.

В своем выступлении О.И. Мирушина доказала актуальность этого проекта, который стал следствием большой работы, проводимой гимназией с 2013 года в рамках программы департамента образования Москвы по организации профильного обучения в 10-11 классах.

Цель проекта – качественная образовательная и социальная подго-

товка, направленная на формирование способности гимназистов к осознанному выбору профессии в соответствии с их склонностями, возможностями и способностями на основе социального партнерства.

Особый интерес вызвало выступление первого проректора МИИТа В.В. Виноградова, отметившего, что на базе гимназии создается новое образовательное пространство в составе университета. А внушительный список социальных партнеров позволит достичь запланированных результатов.

Реализация проекта поможет увеличить количество обучающихся, занятых в дополнительном образовании, а также долю выпускников, поступивших в вузы по соответствующему профилю.

**Людмила АКИНДИНОВА,**  
заместитель  
директора по учебно-методической работе  
гимназии МИИТ

## Немецкий без границ

На базе Русско-немецкого института при участии Лингвистического центра МИИТа возобновлена работа центра немецкого языка как иностранного. Этот центр имеет лицензию TestDaF-Institut (г. Бохум, ФРГ) на прием международных экзаменов TestDaF, TestAS, onSET.

Напоминаем, что TestDaF – центральный стандартизированный языковой тест немецкого языка как иностранного, разработанный в 1998-2000 годах по поручению Немецкой службы академических обменов (DAAD). Цель теста – предоставление сертификата об уровне знаний немецкого языка, необходимого для обучения в немецком вузе. Срок действия данного сертификата не ограничен.

TestAS – стандартизированный неязыковой экзамен для иностранцев, поступающих в высшие учебные заведения Германии и Европы. Он ориентирован на тестирование для определения способности к обучению в избранной студентами области (экономика и менеджмент, технические науки, гуманитарные науки и т.д.), а также дает оценку не специализи-

рованным или языковым знаниям, а когнитивным особенностям человека, которые играют важную роль при получении высшего образования в Германии.

Экзамены проводятся шесть раз в год при лицензированных языковых экзаменационных центрах по всему миру одновременно. В Москве действует всего пять таких центров, и МИИТ является единственным неязыковым вузом в Москве, который смог получить лицензию.

Запись на экзамен проводится через интернет и открыта для всех желающих. Для успешной подготовки студентов МИИТа на базе Лингвистического центра университета предлагаются курсы подготовки к сдаче TestDaF в объеме 30 академических часов. Надеемся, что успешная работа центра позволит еще больше укрепить связи МИИТа с немецкими вузами и способствовать дальнейшему развитию интернационализации транспортного образования.

**Соб. инф.**

**P.S.** «ИТ» продолжит в следующих номерах рассказывать о том, где можно в МИИТе изучать иностранные языки

# Когда экскаватор играет в боулинг

**В ИПСС состоялась встреча с руководителем Федерального агентства Р.В. Старовойтом.**

До начала лекции директор ИПСС МИИТа Таисия Васильевна Шепитько провела гостя по нескольким лабораториям, познакомила его с историей института, рассказала о выдающихся ученых, которые закладывали фундамент научных школ ИПСС. Глава Росавтодора высоко оценил качество лабораторного оборудования и аудиторный фонд института.

Выступая перед преподавателями и студентами ИПСС, Роман Владимирович рассказал о приоритетных задачах, которые стоят перед агентством, о масштабах дорожного строительства в России. Так, по словам Р.В. Старовойта, уже к концу 2018 года федеральные трассы России будут приведены в полное соответствие с современными нормами. Это потребует от всех работников от-



расли высочайшей отдачи. Помимо этого, сегодня реализуется ряд крупнейших проектов в регионах страны.

Роман Владимирович рекомендовал студентам обратить самое пристальное внимание на такие сферы, как тоннель-и мостостроение, которые сейчас испытывают острую потребность в специалистах. Инженерам, работающим по этим

специальностям, сегодня готовы предложить достаточно высокие зарплаты.

Рассуждая о том, как сделать область дорожного строительства более привлекательной для молодежи, Роман Владимирович рассказал о чемпионате профессионального мастерства, который вот уже два года проходит на базе Росавтодора.

«Когда видишь, как огромный дорожный экскаватор играет в боулинг или разливает по стаканам напитки, автогрейдер забивает футбольные мячи в ворота, а погрузчик поражает баскетбольную корзину, начинаешь по-новому смотреть на эту профессию. Люди, которые приручили сложные машины, обращаются с ними как с игрушечными, вызывают огромное уважение».

Роман Владимирович сообщил, что между Федеральным дорожным агентством и МИИТом подписано соглашение о долгосрочном сотрудничестве и взаимодействии, которое очень скоро должно принести свои плоды в области науки и образования. Это коснется в том числе и работы студенческих строительных отрядов: уже этим летом студенты МИИТа смогут пройти практику на федеральных объектах дорожного строительства.

**Алина ПАШИНА**  
СКУ-112

## Мы зажигали сердца

### АГИТБРИГАДЫ

В этот раз нашу ударную миитовскую команду принимали на своей территории Северная, Юго-Восточная, Горьковская и, конечно же, Московская железные дороги. Мы должны были зажечь сердца старшеклассников и учащихся колледжей и техникумов рассказом о незабываемой студенческой жизни и приобретении востребованной специальности! Такова главная цель ежегодных агитационных пробежек.

Мы определили свои рабочие векторы следующим образом – представитель приемной комиссии рассказал о правилах приема, представитель принимающей дороги убеждал ребят в привлекательности целевой и молодежной программы ОАО «РЖД», ну а студенческий десант МИИТа, не жалея голосовых связок и коленно-локтевых суставов, жег сердца зрителей творческим огнем!

В этом году приятно удивили переполненные зрительные залы, за это отдельное спасибо сотрудникам дорог! Самый горячий прием устроила молодежь города Лиски! Возможно, и потому, что в составе агитбригады был целевик ЮВЖД и уроженец этого города Никита Макаров. Он превосходно поет и танцует, а потому появлялся на сцене в вокальных и танцевальных номерах целых пять раз. На встрече пришли его родители и бабушка, которая собственно и водила внука в детстве на все занятия и во все кружки, а теперь вот по пра-



ву гордилась результатом!

Зал подпевал всем хитам и провожал овацией каждый номер! От этой теплоты расцветал энтузиазм наших звезд и градус концерта зашкаливал! Блестяще дебютировали наши новички – Юлия Акулова и Валерия Морохова! Девчонки взяли зрителей не только сильными голосами, но и бесконечным обаянием!

В Воронеже произвели фурор «Стиляги» во главе с Анатолием Сорокиным и мощный вокал Владислава Нартова! Неизменный восторг во всех городах вызвали танцевальные номера коллективов 1Step, «Джаст модерн», «Юность» и «Формейшн», а также солиста – первокурсника Ивана Буданова!

В Ярославле и Воронеже зал покорила премьера но-

вого поурри в исполнении вокальной группы «Метро», в составе которого блистали семь лучших ансамблевых певцов нашего университета! А визитная карточка группы – железнодорожное поурри вызвало слезы у сотрудников ЮВЖД, людей, выросших на этих песнях!

Потрясением и для зрителей, и для участников агитбригады была новая песня в исполнении Кристины Безверхой, Вардуй Геворгян, Анатолия Сорокина и Никиты Макарова «Я не могу сказать тебе...» Роман Зейналов смог перестроить слушателей с мажорного лада на серьезную тему, посвятив свою композицию родным... Можно бесконечно перечислять наши маленькие победы над сердцами благодарных зрителей, и я уверена, что все

было ненарасно! Информативные и забавные видеоролики Романа Сафонова и Николая Выходова «МИИТ, на каток!», «Турслет», «Мисс МИИТ» и др., информация о деятельности студенческих строительных отрядов, перспективы получения именных стипендий и еще многие и многие составляющие под общим названием «Я – миитовец!».

И когда ребята будут решать, где же им получать образование, они, абсолютно в этом убеждена, вспомнят выездной день открытых дверей нашего славного вуза, его добрую атмосферу, искренность и привлекательность!

**Наталья ДУДИНА,**  
заместитель  
руководителя  
управления  
молодежной политики

## Петь будем много, громко и красиво

Чем предстоит заниматься студенческим общественным организациям в предстоящие два месяца и не только обсудили на очередном заседании совета по молодежной политике.

Но перед этим выслушали сообщение представителя Московского городского центра профессионального и карьерного развития Екатерины Князевой. Центр призван заниматься усовершенствованием работы органов студенческого самоуправления, помогать молодежным лидерам повышать свои профессиональные компетенции, привлекать молодежь к участию в городских программах типа «Активный гражданин», «Вуз – город» и других. Готов центр оказать помощь и студенческим СМИ, если они представляют экономически обоснованный и интересный городу проект. Для того чтобы контакты МИИТа и центра осуществля-

лись в режиме online, Екатерина предложила избрать из числа активных студентов полномочного представителя центра. Задав гостю несколько вопросов, касающихся практических форм сотрудничества вуза и центра, перешли к университетским делам.

После целого каскада массовых мероприятий типа «МИИТ, на каток!», встречи Масленицы и т.д. грянет конкурс «Щит и меч». Пройдет он в обновленном формате. Каким – организаторы обещают рассказать позже.

К традиционным митовским праздникам и конкурсам решено добавить еще один – «Песня года». Он будет проходить в течение всего календарного года, так что блеснуть своими вокальными талантами смогут все желающие. Словом, петь будем много, громко и красиво.

2017-й объявлен Годом СМИ. Руководитель управления мо-

лодежной политики Евгений Юрьевич Думбровский сообщил, что университет приобрел профессиональную видеокамеру, и теперь нашей творческой видеогруппе ничего не мешает создавать еще более интересные клипы. И вообще, считает Евгений Юрьевич, пора задуматься о создании собственной телестудии. Хотя удовольствие это не из дешевых. На наш же взгляд, неплохо было бы для начала реанимировать университетские радиопрограммы, востребованные широкой аудиторией.

О графике проведения спортивных мероприятий доложила начальник спортивного клуба Фаина Романовна Сибгатулина. График получается плотный, но каких-то новых спортивных акций пока не содержит. Если у кого-то есть идеи, чем разнообразить спортивную жизнь МИИТа, руководство спортклуба

готова всячески их поддерживать.

Ведущий заседание проректор по развитию материально-технической базы Игорь Николаевич Колесников рассказал, что недавно побывал на грандиозном шахматном турнире в РГСУ. В турнире участвовали 1800 шахматистов. Это было очень статусное и волнующее мероприятие. Митовскому спорту не хватает чего-то такого же массового и значительного.

Все так и есть. У наших спортсменов немало ярких побед на всевозможных турнирах. Сборная по эстетической гимнастике – чемпион мира! Но сейчас зима, снега более чем. Почему бы не поставить весь университет на лыжи?! Ведь когда-то наш вуз блистал именно в этом виде спорта. Но это так, к слову. Да и зима ведь еще не кончилась, все впереди.

Владислав ЯНЕЛИС

НОУ-ХАУ

## Чем запитать ВСМ

Очередная лекция президента компании «Сименс» в России Дитриха Мёллера была посвящена электрификации и электроснабжению скоростных магистралей. Одна из самых больших аудиторий МИИТа была заполнена до отказа. На лекции не мог не присутствовать и корреспондент «ИТ».

Напомним, что первый в истории электровоз был спроектирован и построен инженером Вернером фон Сименсом. Он впервые был представлен в 1879 году на Германской промышленной выставке. Электровоз мощностью 3 л. с. использовался для катания посетителей по территории выставки. Скорость локомотива составляла 6,5 км/ч, питался он от третьего рельса постоянным током напряжением 150 вольт.

Первый же скоростной рекорд, превысивший барьер в 200 км/ч, был преодолен в 1903 году на тестовой железнодорожной линии, находящейся в пригороде Берлина. Экспериментальная модель электровоза, спроектированная компанией Siemens-Halske, сумела достичь скорости в 206 км/ч.

В этом году компании «Сименс» исполняется 170 лет, и, вполне понятно, что за свою историю она смогла накопить огромный инженерный и научный опыт, в том числе и по электрификации железных дорог.

На лекции студенты смогли познакомиться с новейшими разработками компании, которые, возможно, будут внедрены на ВСМ Москва – Казань.

Один из самых передовых проектов – контактные сети типа Sicat (Siemens Catenary System), которые могут использоваться при скоростях движения до 350 км/ч. Для адаптации Sicat под российские стандарты планируется использовать программное обеспечение под названием Sicat Master, а для расчета систем тягового электроснабжения – Sitrans Sidytrac.

Дитрих Мёллер напомнил, что в МИИТе под руководством д. т. н. профессора Ревмира Романовича Мамошина была разработана своя, уникальная система тягового электроснабжения 94 кВ – с симметрирующим трансформатором, расположенным на головной тяговой подстанции, и на промежуточных тяговых подстанциях. Она имеет неоспоримые преимущества перед системами, которые используются на железных дорогах сейчас. На участке, где применяется 94 кВ существенно уменьшается количество подстанций, питающихся от сетей 220 (110) кВ, и соответственно уменьшается количество вставок. В итоге суммарная стоимость строительства и обслуживания значительно снижается.

Дитрих Мёллер отметил, что планирует и дальше рассказывать студентам МИИТа о работе ВСМ. Следующие лекции пройдут 17 марта на тему «Системы автоматизации и связи» и 14 апреля – «Управление и финансирование проектов ВСМ». Приглашаются все желающие.

Алексей ПЕТРОВ

## Хроника нашей победы

**МИИТ одержал знаковую победу на XXII всероссийском отраслевом слете-конкурсе «Студенческий профсоюзный лидер-2017», который состоялся в городе Омске.**

Команду первичной профсоюзной организации студентов МИИТа в составе десяти человек возглавила председатель профкома – Регина Назарова. От наших ребят требовалось проявить себя в творчестве, знании профсоюзного устава, спорте и многом другом. Именно поэтому отбор участников начался задолго до того, как стартовал сам конкурс.

Омск встретил митовцев крепкими сибирскими морозами. Конкурсантов расселили в загородном пансионате «Железнодорожник». В ближайшую неделю девяти командам из государственных университетов путей сообщения, прибывшим на конкурс из Самары, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Иркутска, Хабаровска, Екатеринбург, Новосибирска и, естественно, Омска, предстояло пройти все испытания, чтобы узнать имя лучшего из лучших.

Программа слета началась с визитки, в которой наша команда представила видео с подробным рассказом о работе студенческого профсоюза, а на десерт исполнила песню. Далее нас ждал серьезный тренинг, ведь всем нам неделю предстояло не только плодотворно посоревноваться и поработать, но и успеть подружиться!

Второй день у новоиспеченных лидеров начался со встречи с С.А. Медведевой – председателем молодежного совета Роспрофжела. Софья Анатольевна провела для ребят краткий экскурс по основным направлениям деятельности Роспрофжела и поведала об особенностях профсо-



юзного устава. Потом всех участников разделили на три группы для работы с бизнес-тренерами. Целую неделю они обучали наших новобранцев ораторскому искусству, методам ведения переговоров, разруливанию конфликтных ситуаций, умению работать в команде. За активную работу в процессе занятий можно было получить «звезду тренера». В нашей команде отличился Константин Лазарев, что принесло нам дополнительные баллы.

Нашлось время и для спорта! Ребята отлично отжимались, подтягивались на перекладине, прыгали в длину и стреляли из винтовки! Достоинно сдав все нормы ГТО, команда МИИТа заняла 3-е место в общем зачете. А вот после ужина команды вновь собрались в общем зале, чтобы сразиться в «Интеллектуальном баттле». Во-

просы были непростые: на знание устава Роспрофжела, истории своей страны и ОАО «РЖД», логических премудростей – в общем, в этот вечер нашей команде пришлось хорошенечко пошевелить мозгами. В результате МИИТ занимает 2-е место!

Третий день начался с профсоюзного теста: 28 вопросов на знание устава, рандомная рассадка команд – все как на настоящем экзамене. Ребята, конечно, переживали, но волнение не помешало нам занять 4-е место в общем зачете. Ну что же, есть к чему стремиться. А вот лучшим знатоком профсоюзного устава в команде МИИТа оказался Роман Сафонов, который допустил меньше всего ошибок.

Ну а вечером – творческая домашняя заготовка КВН. Каждой команде предстояло в шуточной

форме представить работу профсоюза. Концепция МИИТа была отличной от других команд. Забавные костюмы и бутафорский реквизит, особый артистизм наших студентов, что представили в образе супергероев современных комиксов, стали для всех приятной неожиданностью. И МИИТ занимает 1-е место. Отличное завершение дня!

Предпоследним конкурсным аккордом стала защита информационных проектов на тему «Профсоюз для каждого и для каждого», где наша команда презентовала «Радио Роспрофжела». Блестящую защиту проекта вел Николай Выходов – детальная проработка каждого этапа реализации, опросы и свет-анализ – снова подарили МИИТу победу. Мы вышли на 1-е место в общем зачете, что позволило представить в финале конкурса сразу трех лидеров – Руслана Климчука, Екатерину Орлову и Александра Солодуна. На подготовку у ребят оставалась одна ночь.

Визитка, выступление на тему «Мифы о профсоюзе», тестирование и решение ситуационных задач – через все это и должны были пройти лучшие из лучших! Волнение в зале возрастало, ошибки выступающих воспринимались как собственные. Предсказать, кто окажется в тройке финалистов, было сложно. Но вот компетентное жюри под руководством председателя Роспрофжела Николая Алексеевича Никифорова выносит свой вердикт: 5-е место занимает Александр Солодун, 3-го удостоивается Екатерина Орлова и, наконец, барабанная дробь – 1-е место у нашего Руслана Климчука! МИИТ ликует! Это означает, что в 2018 году «Лидер» придет в Москву! Первая победа за столько лет! Мы на верном пути!

Анастасия ЛЫСЕНКО, СКУ-251

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))**

объявляет 17 мая 2017 года выборы заведующих кафедрами в Российской академии путей сообщения:

- «Железнодорожная медицина»;
- «Экономика».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 05 мая 2017 г.

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))**

объявляет 17 мая 2017 года выборы заведующих кафедрами:

- «Психология, социология, государственное и муниципальное управление»;
- «Экономика, финансы и управление на транспорте».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 5 мая 2017 г.

## 72 часа в мире автоматизированных систем

### УЧЕБА

Ежегодно в МИИТе в период зимних студенческих каникул факультет повышения квалификации преподавателей (ФПКП) под руководством декана В.И. Модинец организует курсы профессиональной переподготовки преподавательского состава университета и других высших и средних учебных заведений отрасли.

На кафедре «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» прошли курсы по теме «Современные технологии обучения приемам использования автоматизированных систем управления перевозочным процессом». Их слушателями стали 40 преподавателей ИУИТ, а также преподаватели МКЖТ, Ин-

ститута прикладных технологий и Узловского техникума железнодорожного транспорта – филиала МИИТа. В рамках 72-часовой программы ведущие специалисты ОАО «РЖД», АО «ПГК» и разработчики автоматизированных систем из АО «НИИАС», АО «ВНИИЖТ», АО «ИЭРТ» прочитали лекции о внедрении и работе автоматизированных систем управления перевозоч-

ным процессом. Педагогам были представлены действующие автоматизированные системы, такие как автоматизированная система ведения ТРА станций (АС ТРА), корпоративная автоматизированная система контроля знаний работников ОАО «РЖД», связанных с обеспечением безопасности движения поездов (КАСКОР), автоматизированная система ведения технологического процесса железнодорожных станций (АС ВТП). О их функциональных возможностях рассказал разработчик – начальник отделения АО «НИИАС» Д.В. Цуцков.

Большой интерес вызвала лекция заместителя генерального директора АО «ПГК» по логистике – начальника департамента логистики и планирования А.В. Рыженкова «Автоматизированные системы во взаимодействии с грузоотправителями и операторами подвижного состава». Специалисты из АО «ИЭРТ» рассказали об автоматизации сквозного планирования поездной работы на базе суточного варианта графика движения поездов, познакомили с работой интегрированной системы управления по-

ездной работой на объединенном полигоне железных дорог, а также с моделью железнодорожных перевозок и автоматизированной системы прогноза ресурсов сети АС «Прогресс».

Наиболее подробно были представлены основные программные комплексы автоматизированной системы организации вагонопотоков, функционирующие на железных дорогах России и поддерживаемые ГВЦ ОАО «РЖД», а также компьютерный паспорт сортировочной станции, разработанные под руководством заведующего отделением «Перспективного моделирования перевозочного процесса» АО «ИЭРТ», профессора А.Ф. Бородина.

Лекции сопровождались яркими презентационными материалами, а функционирование систем транслировалось в реальном режиме времени по удаленному доступу в интернете.

Практические навыки слушатели приобрели на лабораторных занятиях по изучению работы оператора сортировочной горки и операторов тормозных позиций на тренажере ТК ОПСГ–Белкасово-Сортировочное в автоматизированном и ручном режимах, а также при возникновении нестандартных ситуаций. Также они освоили основные принципы работы АСУ «ГИД Урал-ВНИИЖТ» и АРМ ТК в учебном комплексе программных средств, установленных в НОЦ ИУИТ.

Знания и практический опыт, полученные на курсах повышения квалификации, несомненно, будут эффективно применены в учебном процессе.

**Елена БОРОДИНА,**  
к.т.н., доцент кафедры «УЭр и БТ»

## День, когда делают выбор



Екатерина Масаль, УЭМ-212

**Каждый год в последний месяц зимы в ИУИТ проходит День распределения, который с нетерпением ждут студенты-целевики.**

Корреспонденту «ИТ» удалось выяснить у заместителя начальника московского центра организации работы железнодорожных станций Лидии Владимировны Бруганиной, что такое День распределения и зачем он нужен.

«Сегодня мы рассказываем нашим будущим коллегам, где они будут проходить практику, как выглядит процедура трудоустройства и, конечно, кем они смогут работать.

Распределять студентов по свободным местам мы должны именно сегодня, но большинство ребят озабочены подбором рабочего места для себя еще несколько месяцев назад. Они обратились в

отдел кадров, где их поставили в очередь, и, когда появились вакансии, студентам сообщили об этом, и теперь они вправе выбрать для себя наиболее привлекательную работу.

Если же студент не озаботился своим трудоустройством заранее, сегодня мы предложим ему несколько вариантов: составитель, приемосдатчик, оператор и даже дежурный по станции на станциях четвертого и пятого класса. Размер заработной платы, безусловно, будет зависеть от классности выбранной станции и объема работы», – отметила Лидия Владимировна.

А вот что думает по этому поводу студент-целевик пятого курса специальности «Эксплуатация железных дорог» Игорь Глезь.

«Я долго колебался, выбирал между военным

училищем и МИИТом. В итоге выбрал наш университет. Уже сейчас после пяти лет обучения я точно могу сказать, что в выборе не ошибся. К тому же мне удалось попасть в авторский класс по ВСМ.

Миитовское инженерное образование действительно качественно, показателем этого служит как минимум то, что во время учебы мне удалось устроиться в ПАО «Газпром» инженером первой категории. Правда, сейчас придется увольняться и начинать строить свою карьеру в ОАО «РЖД».

Планирую работать на станции Ховрино, да и тема моей выпускной работы соответствует – «Переброска грузовой работы со станции Ховрино на станцию Белый Раст Московской железной дороги».

**Алексей ПЕТРОВ**

## «Мисс Локомотив» и ее семья

### Личность

**Железные дороги, футбол и красота. Казалось бы, что может объединять эти три совершенно несовместимых слова? Не что, а кто! Обворожительная студентка первого курса ИУИТа Анастасия Полякова, завоевавшая в конце 2016 года почетный титул «Мисс Локомотив».**

Хрупкая и нежная девушка, пошла на железнодорожную специальность по стопам мамы, кстати, папа тоже окончил МИИТ, но другую специальность. Еще с детства Настя любила поезда. Впрочем, если ты железнодорожник в седьмом поколении, наверное, других вариантов и нет. Учитесь она легко и с удовольствием, принимает участие во всех студенческих мероприятиях: ездила на турслет, была ведущей на дебюте и гала-концерте, вступила в отряд делового протокола МИИТа, занима-



ется в школе ВСМ... Так что скучать не приходится!

Кроме железных дорог, Настя с детства любила футбол: ездила в лагерь от Октябрьской железной дороги, где все ходило в футболках локоболо, а

мальчишки щеголяли в футболках игроков «Локомотива». Вот тогда Насте стало интересно, что за команда такая. По-настоящему влюбилась в «Локомотив» и в футбол только после первого похода на стадион. С

тех пор Настя и футбол – лучшие друзья

В конкурсе «Мисс Локомотив» решила участвовать абсолютно спонтанно. Увидела новость на сайте любимого футбольного клуба, выложила свое фото в социальную сеть, сочинила рассказ о себе и благополучно забыла об этом – с головой ушла в сессию. Вспомнила лишь в тот момент, когда узнала, что вошла в двадцатку лучших! «Самым приятным для меня, – откровенничает Настя, – было получить колоссальную поддержку от МИИТа. Не ожидала, что за меня начнут голосовать ребята из всех институтов, что выложат ссылку с голосованием в группы МИИТа... Эмоции меня просто захлестнули, ведь я только поступила, а ощущение, что МИИТ уже моя семья, место, где ты всегда будешь улыбаться. Особенно запомнились слова одногруппника после каинул: «Приезжай домой и

брат сразу с расспросами – откуда ты «Мисс Локомотив» знаешь?! А я ему спокойно – да я с ней на парах вместе сижу!»

Сам конкурс, вспоминает Настя, состоял из нескольких этапов. Времени на подготовку было очень мало. Судорожно начала подбирать платья, одновременно сочинять речь и вдруг вспомнила, что творческий номер совсем не готов. На помощь пришел первокурсник, которого девушка увидела на одном из университетских мероприятий. «Я люблю петь, но под гитару. На гала-концерте мальчик из ГИ фантастически исполнил одну из моих любимых песен как раз на гитаре, но лично я его не знала и, несмотря на это, решила рискнуть. Нашла его в «ВКонтакте» и меньше чем за сутки до конкурса написала «Привет, Никит. Мы с тобой не знакомы, но ты очень круто поешь и мне нужна твоя помощь». В этот

момент я в очередной раз убедилась, что МИИТ – семья, где все готовы к взаимовыручке. Он согласился».

Времени отрепетировать у ребят совершенно не оставалось. Перед курсом, пока Насте делали макияж и укладку, Никита Семин сидел рядом и перебирал струны на гитаре, а девушка подпевала. В итоге получилось все очень даже хорошо!

Во время конкурса девушки должны были показать не только свои таланты, но и знание футбольных терминов из разряда: офсайд, инсайд, голкипер, дерби, горчичник и т.д., с чем Настя без труда справилась и в итоге завоевала звание «Мисс Локомотив»!

«Я шла на конкурс вовсе не за победой, но само собой была безумно рада ее добиться. Быть лицом клуба – большая ответственность и огромная честь!»

**Анастасия САРАЕВА,**  
ГТР-311

## «Кремлевцы» говорят спасибо!

### НАГРАЖДЕНИЯ

Благодарность «За активное участие в деле духовного, нравственного и культурного воспитания воинов-«кремлевцев» в торжественной обстановке вручена директору Юридического института Николаю Алексеевичу Духно. Признательность от имени личного состава Президентского полка выражена также студентам ЮИ, принявшим участие в недавнем концерте, посвященном 75-й годовщине разгрома немецко-фашистских войск под Москвой и 74-й го-

довщине прорыва блокады Ленинграда.

Студенты ЮИ давно и успешно шефствуют над личным составом Президентского полка, активно содействуют организации военно-патриотической работы. Грамота директору – это признание плодотворного сотрудничества. Ее вручил председатель центрального совета Всероссийской общественной организации «Народно-патриотическое объединение «Родина», главный редактор научно-аналитического журнала «Эксперт» Вячеслав Михайлович Лapidус.



В письме командира Президентского полка О.П. Галкина, которое пришло на днях в адрес ректора МИИТа Б.А. Лёвина, в частности, говорится: «Выражаем уверенность, что

взаимопонимание и тесное сотрудничество в нашей совместной деятельности будут и в дальнейшем крепнуть и развиваться».

**Екатерина КВАС,  
ЮЮГ-115**

## От фрезеровщика до генерала

### ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА

Виктор Павлович Егоров – генерал-лейтенант запаса пограничной службы ФСБ России, доктор военных наук, прошел путь от заместителя начальника заставы до начальника управления подготовки войск ФПС России, заместителя начальника главного штаба Федеральной пограничной службы РФ.

Учился, служил, воевал, был награжден, сам учил и продолжает учить... Можно долго перечислять все должности и места, где служил Егоров. Помните, всеми любимый фильм «Офицеры» – так это и о нем, о его друзьях и семье. Сейчас Виктор Павлович заведует кафедрой «Документоведение и документационное обеспечение управления» в ЮИ, возглавляет фонд «Наследие митрополита Питирима» (с владыкой он познакомился еще при его жизни). Разговор наш происходит в канун любимого всеми праздника – Дня защитника Отечества.

– С чего же началась ваша военная биография, – спрашиваю у Виктора Павловича. Он ненадолго задумывается...

– Было это в конце шестидесятых в Старой Руссе. Я работал на медико-инструментальном заводе фрезеровщиком, параллельно заканчивал вечерний Старорусский механический техникум. Весной уже перед самым выпуском подходит ко мне закадычный другок Сережа Данилов и предлагает поступать в пограничное училище. Тогда из-за известных событий на острове Даманском многие ребята рвались служить на границу. До сих пор считаю бывшего начальника отдела КГБ по Старорусскому району Геннадия Григорьевича Харюкова своим крестным отцом. Он оформлял меня на учебу в Алма-Атинское пограничное училище. К стати, мой Сережа Данилов строгую комиссию так и не прошел. Поехал в Алма-Ату я один.

...Службу лейтенант Егоров начал в первом погра-



нотряде в Сортавале, в Карелии, заместителем начальника заставы, но быстро стал ее начальником. Потом закрутилось: Москва – Академия им. М.В. Фрунзе, Бишкек (Киргизия), Афганистан, Пржевальск, снова Карелия, Суоярви, Сортавала, куда вернулся уже начальником отряда. Здесь и получил орден Красной Звезды.

Он хорошо помнит встречу со своим первым нарушителем границы. Случилось это в феврале 1976 года в Сортавале, на 13-й погранзаставе на финской границе, в Москве как раз шел 25-й съезд КПСС. «Задержание, прямо скажу, необычное, – вспоминает собеседник. – Ночь, спешу на службу. Вижу, как мимо моего дома пограничный наряд ведет какого-то человека. Идут, мне показывая, о чем-то разговаривают. Останавливаю, спрашиваю – кто спутник, куда направляются? Выясняю, что мужчина задержан при проверке документов на вокзале, русского языка не знает, объяснить ничего не может или не хочет. Приказал завязать ему глаза (все-таки граница), руки за спину и в изолятор! Выяснилось, задержали опасного нарушителя. Так «соседи» проверяли, на замке ли наша граница.

Еще один случай, это в районе Суоярви. На заставе как раз шла проверка технических средств по ок-

ране границы. Нарушитель оказался настолько хитрым, что срабатывание сигнальной «системы» и следы на полосе пограничники в серьез не приняли и не отреагировали. Но быстро выяснилось, что «прорыв» не учебный, а самый настоящий. Собака взяла след. Несколько часов за ним гонялись – там у границы озеро и густой лес, словом, есть где спрятаться. Помог случай (может, наша настырность). В одной из протоков маскировался пограничный катер. Когда пограничники завели его, чтобы еще раз обследовать берег, диверсанту (он сам потом признался) показалось, что летит вертолет, он и выскочил на открытое место...

Командировка в Афганистан, где шли боевые действия, стоит в его повествовании, можно сказать, особняком. Егоров вспоминает о ней обстоятельно, с деталями, мне даже показалось, с юмором.

Виктор Павлович служил офицером оперативной войсковой части во Фрунзе, когда пришел приказ о трехмесячной командировке в Афганистан. «Летели вертолетом Ми-8, – говорит он. – Десантировались, заняли круговую оборону, ждем, когда нас будут обстреливать. Подождали, тишина... Потом разведка докладывала, что местные аксакалы приняли пограничный вер-

толет за «летающего верблюда».

Стали обустриваться потихоньку, оборудовали место для дислокации десантно-штурмовой маневренной группы. А когда бойцам надоела тушенка, завезли вертолетами свое стадо – козы, овцы... Но это не значит, что на курорт попали. Мы стояли на границе с Пакистаном. Были и перестрелки, и обстрелы – к этому никогда не привыкнешь.

– Мне по жизни везло – на друзей, на профессию, прекрасных командиров, жена у меня Лариса Ивановна замечательная – помощница во всем, воспитали двоих сыновей, – продолжает Виктор Павлович. – Неслучайно же я в 45 лет стал генерал-лейтенантом, а еще через год – доктором военных наук. Мы познакомились с Ларисой на заводе там же, в Старой Руссе. Я фрезеровщик, она токарь-револьверщица. Потом Лариса окончила Ленинградский государственный университет, юридический факультет. Так что пришлось тянуть за ней, и в том, что я окончил две академии – имени М.В. Фрунзе и Генерального штаба, а еще и юридический институт, можно сказать, и ее заслуга есть!

Уже почти под занавес военной карьеры Виктор Павлович стал начальником Московского военного института Федеральной пограничной службы РФ. Для офицеров-пограничников, педагогов, курсантов был безоговорочным авторитетом. А когда перевели из института в другое место службы, огорченные курсанты, нарушив устав, крупно написали краской на институтском заборе «Егоров, вернись!» Не всякого так провожают!

В МИИТ его тоже привел счастливый случай. Младший сын Олег заканчивал ИЭФ, и Виктор Павлович познакомился с педагогами вуза и с ректором Борисом Алексеевичем Лёвиным. После ухода в запас его пригласили на работу в МИИТ. За что он до сих пор благодарен судьбе.

**Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

## Мы в ответе за НИХ...

### ЗАМЕТКИ ПЕДАГОГА

Позади еще одна сессия... И заветные зимние каникулы тоже позади. Но даже на каникулах в Юридическом институте жизнь не затихала ни на минуту: ребята-информационщики чистили компьютеры и мультимедийное оборудование, хозяйственный отдел готовил аудиторию для семинаров и лекций, и можно было услышать, как на пустом этаже кто-то говорил: «Скучно без студентов-то, хоть и шептуньи они, а скучно»...

В методическом отделе специалисты и заведующие кафедрами трудились над рабочими программами дисциплин, как над картой военных действий: шутка ли, три образовательных стандарта вступили в силу почти одновременно. Но самая горячая пора в учебном отделе, в отделе кадров и у экономистов – в начале февраля, когда ребята из других вузов переводятся к нам и каждому нужно комплект документов оформить, и в сроки уложиться, и маму-папу студента-переводника успокоить – хорошо, и обстрелы – к этому никогда не привыкнешь.

Но вот выдается свободная минутка – ага, подпишу-ка я учебные карточки, чтобы не копилась. Подписываю, а сама на фотографии студентов поглядываю – такие смешные они на первом курсе были, а прошло два-три года и не узнать. Вот девчонка – замуж вышла, а эта – мамочкой стала, дочку Алисой зовут, а у этой студентки – сынишка, Ванечка. На моем рабочем столе неслучайно лежит коробочка цветных карандашей – иногда ведь мамочки-студентки приходят с малышами не только на прием, но и на консультации по дипломному проектированию, а то и на занятия. «Ну-ка, дружок, – говорю я такому малышу, – вот тебе карандаши, нарисуй нам самую красивую картинку, а мы потом всем в институте ее покажем». И сидит будущий студент – сопит от свалившейся на него ответственности, рисует. А я с мамой-студенткой беседую об учебных делах, конечно. Бывает, и в сложных бытовых вопросах приходится разбираться.

И не только моя это забота, мое достижение – в нашем институте никогда студент не останется один на один со своими проблемами. Со всеми радостями-горестями студенты к нам идут, в учебный отдел: к специалистам, к начальнику, к ответственному за практику, ко мне. А бывает, и к директору – руководитель института для студентов всегда открыт. Мы про своих ребят все знаем.

Потому что мы в ответе за них – несмотря на то что они считают себя ужасно взрослыми и чрезвычайно самостоятельными. Преподаватели здесь – наши первые помощники. «Обратите внимание на NN, что-то с ним не так, – встревожена преподаватель истории, – может, дома что-нибудь...» Обращаем внимание, спасибо большое за сигнал! Оказывается, адаптация у NN, первый курс... Ко второму семестру уже вполне жизнерадостный бегаёт, улыбается, до ушей – сессию сдал! Нередко родители просят за чадом присмотреть, «только, прошу вас, не говорите, что я звонила!». Присмотрим. Не скажем.

А сколько студенческих секретов и тайн хранит учебный отдел! О счастливых и неудачных романах, о побегах из дома и начале самостоятельной жизни, о дружбе и о предательстве... Историй больше, чем карандашей в моей коробке!

...Стук в дверь. На пороге – молодой человек, уверенный в себе, даже с некоторой начальственной поволокой в глазах... «Помните меня?». Ох, лицо-то знакомое, а вот имя-фамилия! «...Андрей», – помогает мне гость и улыбается правым – много дел, и все срочные.

Но вот выдается свободная минутка – ага, подпишу-ка я учебные карточки, чтобы не копилась. Подписываю, а сама на фотографии студентов поглядываю – такие смешные они на первом курсе были, а прошло два-три года и не узнать. Вот девчонка – замуж вышла, а эта – мамочкой стала, дочку Алисой зовут, а у этой студентки – сынишка, Ванечка. На моем рабочем столе неслучайно лежит коробочка цветных карандашей – иногда ведь мамочки-студентки приходят с малышами не только на прием, но и на консультации по дипломному проектированию, а то и на занятия. «Ну-ка, дружок, – говорю я такому малышу, – вот тебе карандаши, нарисуй нам самую красивую картинку, а мы потом всем в институте ее покажем». И сидит будущий студент – сопит от свалившейся на него ответственности, рисует. А я с мамой-студенткой беседую об учебных делах, конечно. Бывает, и в сложных бытовых вопросах приходится разбираться.

И не только моя это забота, мое достижение – в нашем институте никогда студент не останется один на один со своими проблемами. Со всеми радостями-горестями студенты к нам идут, в учебный отдел: к специалистам, к начальнику, к ответственному за практику, ко мне. А бывает, и к директору – руководитель института для студентов всегда открыт. Мы про своих ребят все знаем.

**Марианна ФИЛИПОВА,  
заместитель директора ЮИ по учебно-методической работе**

## ЗАПИСКИ НЕБОГАТОГО ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«ИТ» продолжает публиковать записки небогатого путешественника.

Меня всегда тянуло на Восток. Западные страны в последнее время стали уж очень «попсовыми»: сейчас уже никого не удивит селфи на фоне римского Колизея или Эйфелевой башни в Париже. Но многие ли ваши знакомые были в Иране?

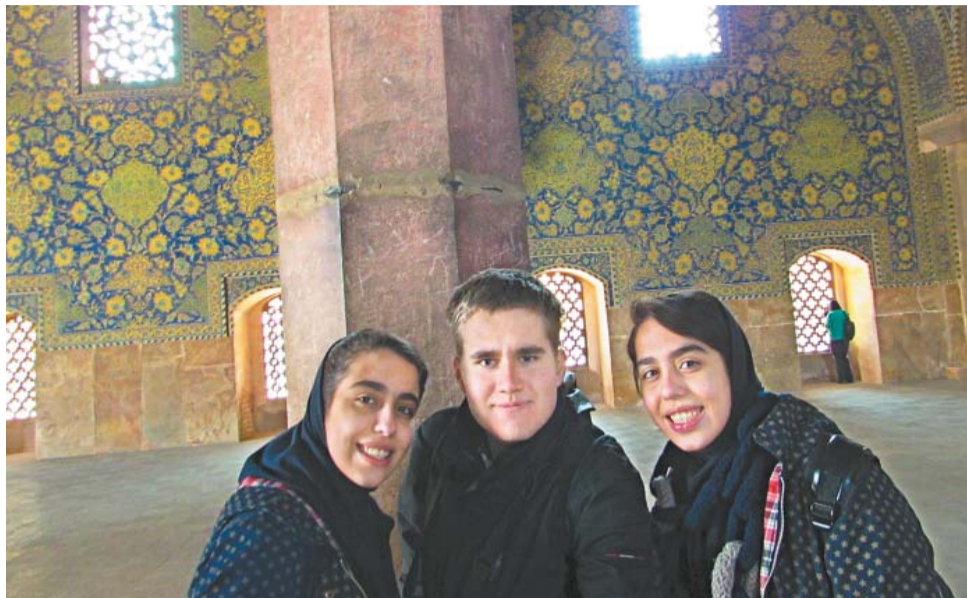
Иран занимает далеко не первое место по популярности среди туристов, что неудивительно, учитывая негативный имидж, которым наделена эта страна в мировых СМИ. К сожалению, некоторые люди вообще не разделяют Ближний Восток на государства – для них это все одна большая зона непрекращающихся боевых действий.

На самом деле такое мнение очень далеко от истины. Я 16 дней путешествовал по Ирану и с уверенностью могу заявить – эта страна чудесна, а главное – совершенно безопасна! Государство, где на каждом шагу бесплатные туалеты

и питьевые фонтанчики в переходах, страна, где самые чистые станции метро из всех, которые я только видел. Ко всему прочему, иранцы самые дружелюбные и приветливые люди на планете. В процессе поездки у меня несколько раз возникали небольшие проблемы, но местные жители всегда помогали их решить.

К примеру, мне продали в кассе билет на неправильную дату, а я вовремя не посмотрел, да еще и не разобрался тогда в их цифрах, а в Иране, между прочим, сейчас 1395 год! Приезжаю на тегеранский вокзал, а мне говорят, мол, ваш поезд вчера ушел. Благо один из сотрудников говорил по-английски, и мне удалось объяснить ему мою проблему. Конечно, я бы доехал и автостопом, но очень уж хотелось прокатиться на местном поезде. И представьте, мне выдали новый

# 1395 год. Где в Иране зарядить телефон



На фото – корреспондент «ИТ» и девушки-близнецы в тегеранской мечети

билет. Бесплатно. С трудом могу представить себе подобную ситуацию в России.

Рассказывая об Иране, не могу упустить главное мое увлечение – железные дороги. Первая стальная магистраль на паровой тяге была открыта в Иране в 1914 году между Тегризом и Джульфой на границе с Российской империей. Она была спроектирована и построена российскими инженерами. За более чем сто лет в Иране появилось всего лишь 9 тыс. км железнодорожных путей, причем большинство из них с колеями 1435 мм. В иранских поездах нет плацкарта – только купе, зато с шестью полками, по три с каждой стороны. Мне удалось проехать по железнодорожной линии Доруд – Андимешк, которая считается самой живописной в Иране.

Очень сильное впечатление произвел мост Сиром, раскинувшийся над пропастью, по которой протекала речка Сезар. Здесь на 200 км дороги пробито 100 тоннелей. Один из них длиной 5 км. Кажется, это красивейшая дорога из тех, что мне удалось увидеть.

Сравнивая Иран с Россией, можно однозначно сказать, что он другой. Не хуже или лучше, а просто другой. Перед первой поездкой в эту страну лучше немного подготовиться и узнать местные особенности.

Во-первых, Иран – исламская республика. Глава государства – высший руководитель. Он определяет общую политику страны и является верховным главнокомандующим вооруженными силами Ирана. Второе по значимости лицо – президент, он гарант конституции и глава исполнительной власти. Законодательная власть представлена однопалатным парламентом – меджлисом.

Во-вторых, в Иране «сухой закон»: страна живет по законам шариата и алкоголь здесь не встретить. Нигде. Его нельзя купить

в магазине и даже из-под прилавка. На границе все вещи пропускают через сканер, и если обнаружат алкогольные напитки, то в страну могут не пустить. И это в лучшем случае. Лично мне, как противнику любого алкоголя, закон этот очень нравится.

Здесь пьяные водители не сбивают детей, а пьяные мужья не распускают руки. Всего этого в Иране нет.

В-третьих, местный язык называется фарси (он же персидский) и с первого взгляда кажется очень сложным, ведь его алфавит состоит не из кириллицы или латиницы, а представлен специфическими буквами. Иранцы используют арабские цифры, но не такие, как мы, а настоящие. Их придется выучить, иначе будет очень сложно.

Местная официальная валюта называется риал, 100 российских рублей это около 65 тыс. иранских риалов. Но самое интересное, что риалами на практике никто не пользуется, все

цены указаны в томанах. В 1932 году в Персии, а так назывался Иран до 1935 года, была проведена денежная реформа, и томан был заменен иранским риалом по курсу 1:10. И вот уже 85 лет иранцы пользуются валютой, которой не существует. Поэтому, когда вы впервые зайдете в иранский магазин, то все цены покажутся вам просто копеечными, но не обольщайтесь, они указаны в томанах, а вот платить уже придется в риалах, то есть в 10 раз больше.

В Иране принято, чтобы одежда закрывала все тело. Но если для мужчин это рекомендация, то для женщин – обязательное требование. А еще автобусы и вагоны метро разделены – есть мужская и женская половина. Причем женщины вправе выбрать, где она хочет ехать, а вот мужчинам в женскую часть вход строго запрещен. Мне же удалось по незнанию проехать в женской половине автобуса. Но иранцы настолько корректны, что никто не сделал мне замечание и не попросил пересесть.

В Иране могут позвать в гости «просто с улицы», так и произошло в Ширазе. Я доехал автостопом до пригорода, где ко мне подошел познакомиться мужчина средних лет, представился как Али. Вначале я подумал, что он таксист. Мы немного разговорились, и стало понятно, что он ждет здесь свою сестру, которая должна с минуты на минуту приехать из Язда на автобусе. И он не против подкинуть меня в центр города.

По пути мы беседовали о жизни, и Али признался, что любит Россию. Он следит за внешней политикой России и понимает, что это стратегический партнер Ирана.

Потом последовало приглашение в гости, и я согласился. Оказалось, что сегодня в доме Али собралась его небольшая семья, как он сказал. Позже выяснилось, что действительно небольшая. Всего человек 20. Целый вечер я рассказывал о России (на английском), а мои новые знакомые об Иране.

Настало время ужинать, и меня пригласили за стол. И тут выяснилось, что любимый салат иранцев – оливье! И он не только полностью состоит из таких же ингредиентов, что и в Москве, но даже название сохранилось. А еще персы кипятят воду в самоварах, как в электрических, так и в обычных. Причем они искреннее удивляются, когда узнают, что это русское изобретение! Вот такая удивительная страна.

Всех особенностей, безусловно, не расскажешь – нужно поехать и увидеть все своими глазами. В конце хочу дать небольшой совет. Если где-то переночевать, разрешил телефон или вы просто устали – идите в ближайшую мечеть, там обязательно найдется розетка и можно спокойно поспать прямо на ковре. Не беспокойтесь, вы не будете выделяться, все местные так делают.

Алексей ПЕТРОВ

## Мои расходы

Всего за время путешествия я потратил 10 тыс. рублей. Почти половина из них ушла на визу – 4500 рублей, еще в 2 тыс. обошлись перелеты Москва – Нальчик – Москва, 1 тыс. рублей я проездил на иранских поездах. На оставшиеся 2500 рублей я покупал еду и сувениры.

## Владимир Левкин: «Главная идея – человек»

В Институте экономики и финансов при поддержке благотворительного фонда «Русь Золотая», стартовал проект «Герой нашего времени: Поколение NEXT». Идея проекта принадлежит президенту фонда, а по совместительству преподавателю кафедры «Финансы и кредит» Ирине Александровне Фрейдиной. Проект предполагает цикл встреч с видными деятелями культуры, шоу-бизнеса, политики и экономики. История их успеха, взлетов и падений.

Первой стала встреча с заместителем генерального директора общероссийской общественной организации «Союз социальной справедливости России», музыканта, режиссера, продюсера, солиста «золотого» состава музыкальной группы «На-На» Владимиром Левкиным.

Все мы что-то знаем о



90-х. В стране происходили порой непонятные для простого обывателя вещи. Но каким бы жестоким и непредсказуемым ни было время, одно всегда оставалось неизменным – настоящее искусство.

Подлинным открытием для отечественной эстрады стал проект Бари Алибасова – группа «На-На» – настоящие кумиры 90-х. Тысячи концертов. Миллионы поклонников. Безграничная слава. Всенародная любовь, ко-

торая не проходит с годами. Мало кто знает, какой ценой приходится расплачиваться за подобный успех.

Владимир учился в МЭИ (Московский Энергетический Институт). Служил в армии. Женат, у него двое

детей – старшей 23, младшей 5. Солист «золотого» состава группы «На-На». Ко всему подходит с юмором.

Интересный факт – Левкин не любит, когда к нему обращаются по имени и отчеству. «Давайте не будем произносить вслух, что мне «полтинник». Как задумалось – страшно становится. Не хочу чувствовать себя старым, зовите просто Владимир».

А еще он добрый и отзывчивый человек. Владеет благотворительным фондом, организует выезды в детские дома. «Я лучше помогу одному отдельно взятому человеку, чем обещаю всем и ничего не сделаю. Если нужно красить стены в детском доме – беру краски, и мы красим вместе с детьми. Нужен, к примеру, проектор – либо найду спонсора, который подарит этот проектор,

либо возьмем у тех, кому он уже не нужен».

И так во всем. Он производит впечатление честного, открытого человека и авантюриста в хорошем смысле этого слова. «Обожаю путешествовать и первое, что я бы взял с собой, это гитара. Моя душа неразрывно связана с ней».

Он сделал для участников встречи приятный сюрприз – спел свой хит в караоке-формате «Месяц май» и представил композицию из последнего альбома «Жизнь в 3D».

И напоследок Владимир поделился с нами дельным советом: «Найдите себя. Никогда не занимайтесь тем, к чему у вас не лежит душа. Однажды вы сами поймете, что действительно важно, а что – второстепенно. И запомните, главная идея – человек».

Александр МЮЛЛЕР

# Революция «планктона»



Миитовцы стали главными зрителями спектакля «Контора». Главными, потому что первыми. В ДК нашего университета состоялся генеральный прогон нанокомедии. Это шоу режиссера-экспериментатора Якова Ломкина.

«Контора» – своего рода микст из клоунады, современной хореографии, визуальных и механических спецэффектов. И все это в рамках интригующего сюжета про то, как однажды четверо горе-сотрудников не успели завершить срочную работу и были вынуждены остаться в офисе. Мистические события заставляют героев открыть в себе неожиданные таланты и перевернуть представление друг о друге с ног на голову.

Этот бессловесный спектакль заставляет задуматься над очень важными в жизни вещами, такими как офисное рабство, честь, дружба, измена, глупость...

Перед началом действия режиссер предупредил, что не всем такое искусство может понравиться. И мы были готовы ко всему. Но, скажу честно, спектакль очень классный. Мне стало интересно, как его восприняло старшее поколение.

Мнение Светланы Степановны, женщина из соседнего дома:

– Проработав в офисе больше 25 лет, я признаюсь, что узнала себя в героях постановки. Да, очень ярко, да, порой слишком шумно и ох уж эти танцы на рабочих столах, но все

же главная мысль ясна и правдива – оставайтесь людьми, даже если кто-то называет вас офисным планктоном.

Пару простых движений, искрящаяся энергия главных героев, и вот мы уже танцуем вместе с ними. На протяжении всего спектакля звучали хиты, которые просто вынуждали нас выстукивать ногой ритм ABBA, Nirvana, Queen, Элвиса Пресли. Ну как тут остаться равнодушным?

Ну а любимцем публики стал простачек-охранник, который подкупал своей непосредственностью и подпаивал сотрудников конторы каким-то чудо-зельем, после которого и начались эти мистические события.

Алиса ЯНЕЛИС

## ВЫСТАВКА

Большая и красочная экспозиция подарков, в разные годы преподнесенных МИИТу, открылась на втором этаже первого корпуса рядом с залом Ученого совета. Они вручались к юбилеям, праздникам, памятным датам и деловым встречам... в знак уважения и признательности нашему вузу. Экспозицию собрал и представил на всеобщее обозрение университетский музей, в витринах и запасаниках которого за многие годы собрались сотни интереснейших экспонатов. Теперь выставка будет постоянной.

Здесь – панно, картины, статуэтки, часы, шкатулки, вазы, оригинальные поделки... Что особенно ценно – много предметов, сделанных своими руками. Есть просто уникальные экспонаты и за каждым, по словам директора музея Андрея Геннадьевича Зайцева, своя необычная история или легенда.

Держу в руках искусно выточенную из дерева и одетую в шелк изящную мужскую фигурку. На ажурной подставке надпись – «Первый лаосский выпускник». В музейных описях значится, что ее подарил институту в далекие семидесятые аспирант из Лаоса, первый среди своих соотечественников защитивший в МИИТе кандидатскую диссертацию. Рядом на стеллаже – хрустальное колесо – презент Куйбышевской железной дороги к Дню железнодорожника. Тут же миниатюрный золотой самородок (в инвентарной записи «Олень») – подарок университету от начальника Якутской железной дороги. Оригинально оформленный диплом о награждении МИИТа почетным знаком Высшего технического училища им. Т. Каблешкова (Болгария) появился в коллекции в 2014 году.

Кстати, экспонаты экспозиции наглядно иллюстрируют тесные и очень теплые отношения МИИТа с многочисленными зарубежными университетами,

## Золотой олень и крюшонница от И.В. Сталина

Где все это можно увидеть



фирмами, компаниями. Отдельные секции заняты подарками китайских университетов, своя полка у немецких вузов, много подарков из Вьетнама, в том числе изумительный по исполнению портрет Хо Шимина на срезе дерева. Есть даже небольшой кувшин из красной глины с кубинской землей...

Необычные, словно застывшие в танце, статуэтки Айтыс (состязания акынов) – подарок от Академии транспорта Казахстана соседствуют с загадочным прибором (подарком Северной железной дороги) под названием «Машинка для расчета кривых». Сейчас, в век электроники и компью-

терных программ, подобных «машинок» уже нет, поэтому экспонат, скорее всего, существует в единственном числе. Интересно появление в музейной коллекции вырезанных из кости пяти индийских слонов.

– Когда несколько лет назад делегация университетских работников из Индии осматривала витрины нашего музея, – рассказывает А.Г. Зайцев, – гости с огорчением обнаружили, что в музее нет ни одного экспоната из Индии. И уже к концу дня индийские слоны красовались в одном из витражей как память о посещении индийскими педагогами нашего университета.

Изящный шарфик с бахромой, любовно расшитый разноцветным бисером, подарил делегация работников транспорта Индонезии лично ректору Борису Алексеевичу Лёвину. Он передал его в музей.

«Если подарок не просто университету, а лично ректору, как поступают в таких случаях?» – спрашиваю у Андрея Геннадьевича. По словам директора музея, презент, врученный официальному лицу в стенах университета, считается собственностью учебного

заведения. Но если подарок лично ректору, то он может его оценить и выкупить. Такие вот правила.

– А это настоящая жемчужина нашей коллекции подарков, – директор музея ставит передо мной почти полуметровой высоты изящную хрустальную вазу, украшенную серебряной вязью с позолотой. – Вообще-то это крюшонница, причем изготовленная ювелирным домом Фаберже, что подтверждает оригинальное клеймо знаменитого ювелира. История гласит, что в 1945 году по личному распоряжению «вождя народов» замечательная ваза была изъята из государственных музейных запасников, чтобы стать переходящим призом Московского парка культуры и отдыха имени И.В. Сталина для сильнейших лыжников страны. Первыми хрустальный приз завоевали в год победы лыжники МЭИ. А в 1959 году серебряный кувшин вручили спортсменам МИИТа, так он и остался в нашем музее. Со временем он тоже станет одним из экспонатов открывшейся экспозиции.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

## Абсолютные интеллектуалы

### БРЕЙН-РИНГ

В культурном центре МИИТа «Скворечник» прошел финальный этап брейн-ринга. В воздухе витал дух соперничества. И пусть говорят, что главное – не победа, а участие, в глазах студентов читалось нескрываемое напряжение и явное желание одержать верх.

И вот ведущий Николай Выходов дает старт турниру. В первом полуфинале сражались между собой команды ИТТСУ, РНИ, ИМТК и ИЭФа. Признаться, темы вопросов для наших уважаемых знатоков действительно впечатляли. Поразительно, но ребята успевали не только уложиться в несколько секунд, дающих на обдумывание ответа, но и оппонировать с завидным энтузиазмом. По всему видно – эрудиции и логики нашим студентам не занимать. Каждый из них держался весьма достойно, но судьям было необходимо выбрать из четырех команд двух сильнейших. В итоге в финал вышли команды ИТТСУ и ИМТК.

Во втором полуфинале соревновались студенты из ИПСС, ИУИТ и ГИ. Участники достойно

справлялись с волнением, хотя иногда казалось, что эмоции захлестывают с головой. Их можно понять, ведь это игра на выбывание и никто не хочет оказаться слабым звеном. Накаленную атмосферу в зале остроумно разряжал ведущий. И снова перед арбитрами встал задача выбора самых лучших команд. Ими на это раз стали представители ГИ и ИУИТа.

И вот он долгожданный и интригующий финал брейн-ринга. Кто же из великолепной четверки будет самым-самым на это раз? Какой институт будет назван победителем? Точку в споре ставит счетная комиссия во главе с Ангелиной Расцепкиной, которая вынесла свой вердикт: четверку победителей замыкает ИМТК, бронзу получил ГИ, второе место досталось ИТТСУ, а абсолютное первенство у ИУИТа во главе с неподражаемым капитаном Иваном Семеновым. Свой мощный вклад в победу внесли и его коллеги: Антон Бахчев, Максим Рыжов, Анна Шаврина, Анаида Кримлян и Владислав Гуторов. Наши поздравления ребятам!

Вероника ВАРИЧЕВА, ТНД-211



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА  
НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))

**ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ  
ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ,  
ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-  
ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ**

Гуманитарный институт (ГИ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Лингводидактика»	профессор	0,25
«Политология, история и социальные технологии»	доцент	3
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	ст. преподаватель	1
«Сервис и туризм»	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 24.03.2017

Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
Наименование подразделения	Должность	Доля ставки
«Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок»	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 14.04.2017

Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
Наименование подразделения	должность	Доля ставки
«Вагоны и вагонное хозяйство»	доцент доцент	0,75 1
«Высшая и вычислительная математика»	профессор ст. преподаватель	1 0,5
«Инновационные технологии»	профессор доцент	0,5 0,5
«Иностранные языки-4»	ст. преподаватель	1
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	профессор доцент	0,75 0,85
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	ст. преподаватель	1
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	доцент	1
«Физическая культура ИТТСУ»	доцент	0,4
«Электроэнергетика транспорта»	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 24.03.2017

Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
Наименование подразделения	должность	Доля ставки
«Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»	доцент	1
«Математический анализ»	доцент	1
«Мосты и тоннели»	доцент	0,5
«Системы автоматизированного проектирования»	ст. преподаватель	3
«Строительная механика»	доцент	0,25
	доцент	0,25
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	доцент	1
«Теоретическая механика»	профессор доцент	0,7 1
«Физическая культура ИПСС»	ст. преподаватель	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 24.03.2017

Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
Наименование подразделения	должность	Доля ставки
«Вычислительные системы и сети»	профессор	0,6
«Иностранные языки – 5»	ассистент	1
«Прикладная математика – 1»	профессор ст. преподаватель	0,75 0,5
«Транспортный бизнес»	ст. преподаватель ассистент	0,5 0,25
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	доцент	0,5
«Физика»	профессор	1
«Химия и инженерная экология»	доцент	0,7
«Экономика, организация производства и менеджмент»	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 24.03.2017

Институт экономики и финансов (ИЭФ)		
Наименование подразделения	должность	Доля ставки
«Лингвистика»	доцент ст. преподаватель	0,5 1
«Международный финансовый и управленческий учет»	доцент	1
«Физическая культура ИЭФ»	ст. преподаватель ст. преподаватель	3 0,5
«Экономика и управление на транспорте»	ст. преподаватель	0,25
«Экономическая теория и мировая экономика»	доцент	1
«Экономика труда и управление человеческими ресурсами»	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 24.03.2017

# Это Масленица. Улыбайся!

Понедельник – день тяжелый? Как бы не так, не во время Масленицы! Именно в понедельник в сквере перед ГУК-1 развернулось настоящее праздничное гулянье! Задорная музыка, скоморохи, любимый всеми Миитя встречали гостей, а как пахло блинами – не передать словами!

В разукрашенных палатках масленичные бригады всех институтов МИИТа предлагали всем желающим отведать праздничные угощения. Лакомство – на любой вкус и цвет! Да-да, уГИ были даже цветные блины – розовые, зеленые, оранжевые, а какая начинка! Хочешь – в сгущенное молоко обмакни, хочешь – в мед, да хоть в горчицу...

Открыла гулянья Валерия Морохова, студентка ГГУ-113 с позитивной песней «Улыбайся». И все как по команде заулыбались и пустились в пляс друг с другом. А потом грянули русские песни, а потом – современные шлягеры...

И конечно, не обошлось без конкурсов. Традиционный ручеек увлек практически всех гостей праздника!



Были и бои подушками, и состязания силачей. Молодые люди показывали свою мощь, поднимая тяжелую гиру. Победителем стал Артур Прищепов – студент ЮИ, поднявший пудовый снаряд 63 раза. В других конкурсах девушки должны были накор-

мить юношей блинами, обмакнув их в соусы, с завязанными глазами! Смеху было – море. Самый приятный для мужской половины праздника был последний конкурс, где девушки красили губы яркой помадой и целовали каждого, кто попался им на пути.

А в конкурсе частушек традиционно победил ГИ, но и другие институты показали высший класс.

Начало Масленичной недели отметили весело и с размахом! Пусть вся неделя будет такой же радостной!

**Анастасия САРАЕВА,  
ГТР-311**

## Больше всех «валентинок» получил МИИТ



Где отметить День всех влюбленных ярко и незабываемо? В ресторане? Кинотеатре? Банально. Правильный ответ – на катке! Третий год подряд 14 февраля профком студентов и студсовет МИИТа устраивает массовое катание в Отрадном. На лед приглашаются как влюбленные, так и те, кто находится в поисках своей половинки. Вход на каток для студентов бесплатный. Для тех, кто замерз и проголодался, – горячий чай и печенье.

На торжественной церемонии открытия праздничных катаний проректор МИИТа по развитию материально-технической базы Игорь Николаевич Колесников пожелал собравшимся отличного настроения и счастья в личной

жизни, а главный организатор акции – председатель профкома студентов и глава студсовета университета Регина Назарова поздравила всех с Днем влюбленных и пригласила принять участие в конкурсах. Кстати, конкурсная программа была очень насыщенная: эстафета на коньках, зимний тир, снежный боулинг, хоккей плюс к этому ребята сами организовали самую длинную змейку на коньках, а потом самозабвенно играли в «ручеек».

Не обошлось и без конкурса на лучшую танцевальную пару. Жаркая ламбада на коньках? Легко! Что и доказали победители – первокурсник Эльфир Ахметжанов и второкурсница Анастасия Козлова (оба из



ИПСС). Кстати, о парах! На катке работал импровизированный загс. Молодые люди, восплававшие нежностью друг к другу, могли временно стать настоящими женихом и невестой. Парень надевал бабочку, девушка – фату. Быстро собирались гости. В тот вечер сыграли аж шесть свадеб, а молодоженам вручили даже «свидетельства» о браке!

Понятно, что на катке всю работала «любовная почта», где любой желающий мог отправить свое признание в любви кому-то или чему-то. И что вы думаете? Больше всего признались в нежных чувствах любимым институтам и родному МИИТу! Создалось ощущение, что все мы – одна большая се-

мья, влюбленная в альма-матер.

Но на этом сюрпризы праздника не закончились! В конце вечера организаторы провели большую лотерею с потрясающими призами – сертификатами в квест-румы, батутные центры, кинотеатры и в пиццерию МИИТа.

Завершилось катание флешмобом студентов МИИТа, которые выстроились в огромное сердце и светили в небо фонариками телефонов. Это было незабываемо. Горячее сердце студентов МИИТа согрело каждого, кто был на катке!

Последний аккорд праздника – потрясающий фейерверк.

**Анастасия САРАЕВА,  
ГТР-311**