

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Каждый год – в интересах пассажиров



Выставку «Транспорт России», которая проводилась в рамках «Транспортной недели», посетил премьер-министр РФ Д.А. Медведев. Дмитрий Анатольевич осмотрел экспозиции главного транспортного вернисажа года и провел совещание о развитии железнодорожной отрасли. Возле стенда МИИТа главу правительства приветствовал ректор университета Б.А. Лёвин.

Среди участников выставки – производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, СМИ, образовательных учреждений отрасли.

«Мы поставили перед собой амбициозную цель, – сказал, открывая совещание, глава правительства, – увеличить объемы промышленного экспорта, а стало быть, нужно мо-

дернизировать логистические центры, транспортные мощности, встраиваться в глобальные транспортные коридоры, в том числе совместно с нашими ведущими внешнеторговыми партнерами.

Премьер-министр сосредоточил внимание участников совещания на необходимости активнее реализовывать крупные транспортные проекты в Сибири, на Дальнем Востоке, на юге и в центре России, включая модернизацию Байкало-Амурской магистрали, Транссибирской магистрали, развитие инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна.

– 2016 год был объявлен Годом пассажира, – сказал Д.А. Медведев. – Скоро год уже заканчивается, но это не означает, что дальше этими вопросами не нужно будет заниматься. По большому счету каждый год действительно должен быть в интересах пассажиров, и пауз, остановок здесь быть не должно.

Подробности о выставке на стр. 3.

Соб. инф.

Всё было по высшему классу

Пронзительно! Таланливо! Креативно! Других эпитетов для того, чтобы выразить то, что мы увидели на Всероссийском фестивале творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2016» с темой «Играем в кино», у меня нет. Кинематография – особый вид искусства, там есть и музыка, и танцы, и драма, и комедия, и фарс, и мистика. Это частица чьей-то жизни, замершая в киноленте. И, наверное, каждый хотел бы стать хоть на мгновение этой частицей, чтобы оказаться в мире кино и исполнить главную роль. У кого-то эти мечты сбылись!

От Москвы до Дальнего Востока, от Санкт-Петербурга до Самары. Небольшая Россия собрала в ЦДКЖ творческую элиту транспортных вузов и их болельщиков. Все они приехали сразиться на сцене за победу на фестивале «ТранспАрт-2016». Оценивали представленные номера и работы члены жюри, среди которых был известный мальчишкам и девчонкам, а также их родителям, российский кинорежис-

сер, художественный руководитель детского киножурнала «Ералаш» – Борис Юрьевич Грачевский. Председательствовал в жюри статс-секретарь – заместитель министра транспорта Российской Федерации Сергей Алексеевич Аристов.

Первый же зажигательный общий танец участников фестиваля окунул зал в атмосферу праздника. Министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов поздравил всех собравшихся с творческим праздником, поблагодарил транспортные вузы за их креативный подход к делу и пожелал всем успехов во всех начинаниях.

Чего только не происходило на сцене в этот вечер. И все по темам любимых кинофильмов. Меня лично поразил Омский государственный университет путей сообщения! Его театр танца «Рандеву» представил свое видение фильма «Вий». Мы стали невольными свидетелями мистического таинства. Потрясающие костюмы, креативный макияж, невероятная пластика тел и вдохновение участников. Только представьте – на сцене настоящий Вий с горящими, как огонь, глазами!

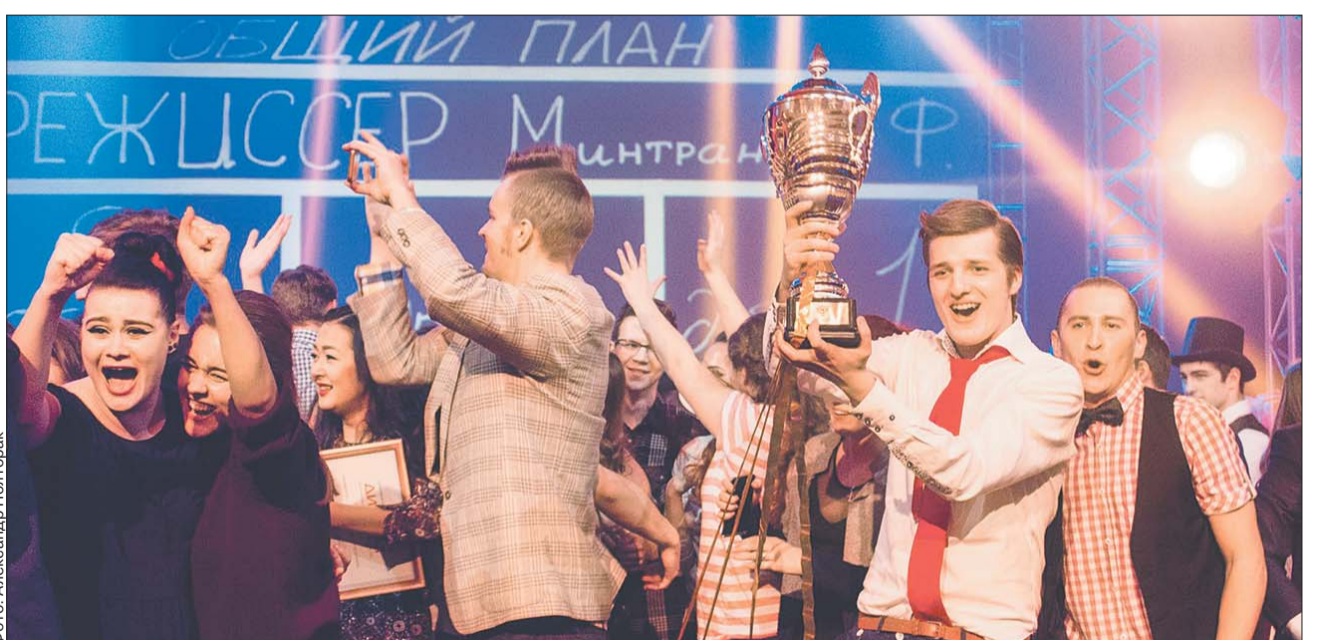


Фото: Александр Полторак

Студенты из Ульяновского института гражданской авиации интерпретировали в танце известный фильм «Свадьба в Малиновке». Лихо, без слов, лишь мимикой и жестами они воспроизвели кадры из фильма. Следом за ними прошла еще одна свадьба, все в той же Малиновке, но теперь от студентов Московского государственного технического университета гражданской авиации.

А шоу-группа «Резонанс» из Дальневосточного государственного университета путей сообщения покорила сердца зрителей оригинальным кавером известной группы The Black Eyed Peas – The Time. Как это соотносится с кино, не очень понятно, но главное – все получили заряд бодрости от открытых нарядов и хорошо поставленных голосов.

Студенты Петербургского государственного

университета путей сообщения Императора Александра I перенесли нас в сказку «Золушка». Нежный хрупкий мир любви и добра. По-детски наивное и такое волшебное действие, которое они подарили зрителям, вызвало неподдельные слезы на глазах многих девушек, которые мечтают о принце на белом коне.

Ну и, конечно же, наши митовцы! Это было здорово! Почти 50 человек в сти-

ле фильма «Стиляги» танцевали джайв, да так, что хотелось вскочить с места и присоединиться к ним! Анатолий Сорокин – наш бесценный вокалист – исполнил «Пусть все будет так, как ты захочешь». Все было по высшему классу – хореография, костюмы, музыка, пение. Они подготовились основательно и были вознаграждены бурей оваций и радостных возгласов!

Окончание на стр. 8

В русле интеграции

В повестке «Транспортной недели-2016» был уже третий по счету форум Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая, который прошел в МИИТе.

У этих встреч короткая, но уже богатая история. Первый форум работал в мае 2014 года на базе Петербургского университета путей сообщения Императора Александра I. Второй, форум состоявшийся в сентябре прошлого года, в Пекинском транспортном университете, собрал руководителей 42 китайских и 24 российских вузов, а также делегатов более 100 китайских бизнес-организаций.

Не менее представительной стала и нынешняя встреча. Из Китая приехала делегация более восьмидесяти человек. В работе форума приняли участие ректоры транспортных вузов Китая и РФ, представители ведущих транспортных компаний двух стран, посольства КНР в РФ, Министерства образования и науки РФ, Минтранса и других организаций.

— Эта встреча позволяет нам обсудить важнейшие вопросы транспортной проблематики, сотрудничества двух стран в сфере транспортного образования, — сказал, открывая форум, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Приветствие министра транспорта РФ М.Ю. Соколова участникам встречи передал директор департамента международного сотрудничества Минтранса России Р.В. Александров. Министр

отметил, что растущие связи, интеграция транспортных систем России и Китая требуют привлечения к этой работе высокопрофессиональных специалистов, и поэтому, как никогда, возрастает роль транспортного образования. Отрасль ждет реальной поддержки от транспортных вузов, подчеркнул министр.

Конкретным шагом в этом направлении стало торжественное подписание во время работы форума многостороннего соглашения о создании на базе МИИТа российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки высокоскоростного подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта. Напомню, что с китайской стороны в работе центра участвует одна из крупнейших научно-технологических компаний — CRRC, ведущая разработку подвижного состава для ВСМ, и ее партнеры по этому проекту — Пекинский, Юго-Западный, Дальнянский университеты путей сообщения и университет путей сообщения Чжун Нан. С российской — большой научный консорциум отраслевых НИИ во главе с МИИТом.

Три дня шла работа форума, и все это время в своих докладах, беседах, встречах делегаты говорили о том, что научное и образовательное взаимодействие в сфере транспорта должно стать и уже становится основой для реализации инфраструктурных



транспортных проектов — высокоскоростной железной дороги Москва — Казань, Северного морского пути, Нового шелкового пути и модернизации Транссиба. Впрочем, слово самим участникам форума...

Чжао Гочен, полномочный министр, советник по делам образования посольства КНР в РФ:

— Нынешний форум — пример прекрасного взаимовыгодного сотрудничества. Он имеет важное значение в учебном и образовательном аспектах. Такие встречи укрепляют наши деловые связи.

Д.С. Шаханов, вице-президент ОАО «РЖД»:

— Открытые, содержательные научные дискуссии на форуме содействуют выработке новых образовательных подходов и в конечном счете фундаментальной подготовке специалистов. Российская система подготовки инженеров железнодорожного транспорта одна из старейших и универсальных в Европе.

А.С. Русинов, заместитель директора международного департамента Министерства образования и науки:

— Форум Ассоциации ректоров — добрая традиция обмена технологиями и методиками подготовки инженерных кадров, яркая иллюстрация стратегического партнерства.

Фэн Яоу, президент международной корпорации «Евразия»:

— Взаимодействие транспортных университетов Китая и России — это яркая иллюстрация эффективности сотрудничества в области образования. Особенно интересны и продуктивны совместные образовательные программы (программы двойных дипломов).

Выступивший с интересным и развернутым докладом на пленарном заседании ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин напомнил, что сотрудничество МИИТа с китайскими вузами имеет очень давнюю историю. Первые китай-

ские студенты начали учиться в МИИТе ровно 70 лет назад — в 1946 году! Это было вызвано необходимостью подготовки высококвалифицированных китайских специалистов в сфере транспорта. За это время только в МИИТе было подготовлено более 300 выпускников защитили кандидатские и докторские диссертации. Кстати, выпускник 60-х годов Фу Чжихуань с 1998 по 2003 год был министром железных дорог Китая. Он почетный доктор наук МИИТа. Тесное сотрудничество, по словам ректора, это не только история, но и сегодняшний день. Борис Алексеевич считает, что прошедший форум поможет увидеть главные направления в совместной работе.

По итогам работы была принята Московская Декларация Третьего Форума ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

Перспективы профессиональной подготовки кадров обсудили участники Форума транспортного образования, прошедшего в Гостином Дворе.

Во вступительном слове министр транспорта РФ М.Ю. Соколов подчеркнул, что развитие системы образования — это требование времени, назревшая необходимость обеспечения отрасли кадрами, способными реализовать задачи в рамках транспортной стратегии до 2030 года. Для этого ведомство провело значительную работу. Так, в правительство внесен пакет документов о создании Российского университета транспорта на базе МИИТа. По словам министра, в РУТЕ будет создана уникальная возможность для развития новых направлений подготовки профессиональных кадров.

Кроме того, разработана концепция развития транспортного образования до 2030 года. Проект документа в целом одобрен координационным советом и рабочей группой при общественном совете Минтранса, а также президиумом Союза транспортников России. Необходимость разработки концепции подтверждена ведущими работодателями отрасли.

Максим Юрьевич сообщил, что Минтранс РФ и дальше будет продолжать работу по развитию образования. «Это особо актуально для обеспечения



транспортного комплекса инновационными кадрами, способными адекватно отвечать на новые задачи науки и техники в современных условиях», — считает министр.

Той же позиции придерживается и ректор МИИТа Б.А. Лёвин, который рассказал, что транспортное образование не может развиваться без подготовки квалифицированных кадров. При этом, на его взгляд, новый вуз должен отвечать требованиям новой формулы интеграции науки, образования и предпринимательства — «Университет 3.0». Это тренд, который сегодня является

ведущим во всем мире. Транспортные университеты должны стать лабораториями новых идей, прорывных разработок, находить совместно с производственными компаниями практическое применение создаваемых инноваций. «Тенденция превращения транспорта в сферу высоких технологий постоянно усиливается. Много технологий, в которых потребности транспорта могли бы выступить катализатором научных и прикладных знаний».

Очень важно, считает Б.А. Лёвин, определить роль университетов транспортного образования в

новых условиях. Достаточно ли им только готовить специалистов для эксплуатации существующей техники или надо активно участвовать в инновационном поиске, иницируя и определяя будущие технологии, интегрируя в этот процесс подготовку специалистов?

Участники форума, среди которых были ректоры, преподаватели и студенты отраслевых вузов, а также представители крупных компаний и иностранные гости, приняли активное участие в содержательной дискуссии на тему развития транспортного образования.

Сохранить лучшее, открывать новое

В частности, директор по работе с ключевыми глобальными клиентами департамента «Мобильность» «Сименс» в России Рольф Эпштайн отметил, что все российские университеты путей сообщения — стратегические партнеры этой компании. Ведь она имеет большую производственную базу в России (за последние 15 лет компания создала более 4 тыс. рабочих мест в нашей стране). Поэтому ей нужны грамотные специалисты, например, для сервисного обслуживания скоростных поездов «Сапсан» в Санкт-Петербурге и электропоездов «Ласточка» в столичном депо «Подмосковная». Рольф Эпштайн уточнил, что только в нынешнем году для эксплуатации МЦК компании потребовалось более 100 рабочих и инженеров, часть которых была подготовлена в МИИТе.

Свое мнение о проблемах подготовки кадров для гражданской авиации и водного транспорта высказали соответственно ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации М.Ю. Смуров и ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова С.О. Барышиных.

О задачах, стоящих перед железнодорожным образованием, рассказал первый проректор — проректор по учебной работе МИИТа В.В. Виноградов. Он отметил, что необходимо сохранить в отраслевых вузах существующие транспортные специальности и открывать новые, в т.ч. «Правовое обеспечение транспортной деятельности» и «Экономика транспорта». Важно вернуть целевой прием на СПО, а также включить железнодорожные специальности в перечень приоритетных направлений модернизации и технологического развития российской экономики.

Подводя итог дискуссии, Борис Алексеевич Лёвин заметил, что на форуме заслушали представителей лишь трех видов транспорта, но не услышали представителей автомобильного и городского транспорта. Поэтому, на его взгляд, вопрос создания общетранспортного университета в нашей стране очень актуален. Его точку зрения полностью поддержал руководитель департамента государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки А.Б. Соболев, который отметил, что «научить быть успешным — это тоже задача вузов нового поколения».

Наталья КУРСКАЯ



Фото: Бизнес Диалог

Ежегодно «Транспортная неделя» собирает в Москве сотни ученых и специалистов отрасли, предлагающих множество инновационных идей, кажущихся сегодня невозможными. Но пройдет несколько лет и лучшие из этих идей воплотятся в жизнь, навсегда изменив представление о транспорте и перевозочном процессе.

Одно из центральных событий «Транспортной недели» – выставка в Гостином Дворе – наглядно демонстрирует посетителям будущее отечественного транспорта. На выставке побывал и корреспондент «ИТ».

Для того чтобы рассказать обо всех проектах, представленных на главном транспортном вернисаже, пожалуй, не хватит и всех страниц нашей газеты, поэтому отметим лишь наиболее интересные.

Модульная система беспилотного коммерческого транспорта (MATRÉSHKA), представленная автобустроительной компанией «Волгабас», вызвала у меня неподдельный восторг. К тому же представители машиностроительного холдинга презентовали не просто эскизы, а реально действующий экспонат.

Полностью автоматизированная «Матрешка» оснащена экологичной и экономичной бесшумной системой и рассчитана на перевозку восьми человек. При этом управление транспортом выполняется с помощью интерактивной системы, а центр

На подступах к будущему

поддержки для пассажиров и автобусов осуществляет контроль за каждой машиной круглосуточно.

Новая разработка позволяет решать различные задачи пассажирского транспорта малой вместительности: работать в качестве маршрутного, корпоративного или экскурсионного транспорта.

Подзарядка батареи занимает всего четыре часа, а одной зарядки хватает на 130 км пути, при этом разработчики предусмотрели легкое отделение аккумуляторной части для постановки ее на зарядку, а пассажирский модуль может и дальше эксплуатироваться с другими аккумуляторами. С уверенностью можно заявить, что «Матрешка» – это уже почти реальность.

Нельзя не отметить проект SkyWay – уникальную транспортную технологию, разработанную инженером Анатолием Юницким. SkyWay представляет собой информационный, энергетический и транспортный коммуникатор эстакадного типа, основанный на рельсоэлектрических технологиях.

Струнный рельс, в сердцевине которого находится пучок растянутой в продольном направлении несущей арматуры (струн), позволяет не только устранить экранный эффект, но и в восемь раз увеличить несущую способ-

ность опор, на которых он крепится.

Это значит, что опоры могут быть в десятки раз дешевле, так как весовая нагрузка от легкой эстакады будет на порядок меньше, чем в традиционных балочных мостах.

Решение оказалось оптимальным как с точки зрения минимизации аэродинамического сопротивления, так и с точки зрения снижения капитальных затрат на строительство дороги по сравнению со всеми известными альтернативами – земляная насыпь, тоннель, обычная балочная эстакада.

Проект уже перешагнул статус «бумажного», в данный момент активно ведется строительство демонстрационных трасс в «ЭкоТехно-Парке» в Минской области Белоруссии, неподалеку от города Марьино Горка.

Рядом со стендом ОАО «РЖД» был представлен прототип высокоскоростного электропоезда нового поколения для ВСМ Москва – Казань. Как известно, первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в Российской Федерации станет строительство участка Москва – Казань линии ВСМ-2, который пройдет по территории семи субъектов Российской Федерации: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегород-

ская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.

Как рассказал представитель ОАО «Скоростные магистрали», запуск участка обеспечит сокращение времени следования между Москвой и Казанью в четыре раза: с нынешних 14 часов (по существующей железнодорожной инфраструктуре) до 3,5 часа, а время в пути между Нижним Новгородом и Казанью сократится в семь раз – с 10 ч. 32 мин. до 1 ч. 37 мин.

Впервые свой отдельный стенд представил и наш университет, но уже под брендом РУТ (Российский университет транспорта) – МИИТ.

На мой взгляд, стенд получился красочным, стильным, и по современному лаконичным (спасибо его создателям). Экспозиция демонстрировала возможность крупнейшего транспортного университета страны решать любые по сложности научные и образовательные задачи.

Уверен, все проекты не оставили равнодушными ни одного посетителя. Если кому вдруг не удалось побывать на выставке в этом году, настоятельно рекомендую сделать это в следующем, будет еще интереснее.

Алексей ПЕТРОВ

Признаны лучшими

На «Транспортной неделе» подведены итоги конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат».

Экспертный совет по оценке работ под председательством статс-секретаря – заместителя министра транспорта РФ С.А. Аристова определил победителей и призеров конкурсов в различных номинациях. Среди них – студенты и аспиранты МИИТа!

Победители конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли»



Направление «Организационно-правовые и экономические вопросы при реализации Транспортной стратегии до 2030 года»: первое место – **Д.С. Зандаршвили** («Социально-экономическая эффективность развития высокоскоростного железнодорожного сообщения

в РФ на примере ВСМ Москва – Казань в рамках Транспортной стратегии до 2030 года»).

Направление «Развитие комплексных транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве Российской Федерации»: третье место – **А.М. Насыбуллин**



(«Организация движения ускоренных грузовых поездов постоянного формирования на высокоскоростной магистрали Москва – Казань»).

Направление «Влияние современных технологий на управление транспортным потоком»: третье место – **Д.А. Трофимов** («Совершенствование процесса транспортного планирования в рамках КСОДД на основе новых инструментов качества»).



Победители конкурса «Лучший студенческий реферат»

В номинации «Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны» победителем стала **Д.Н. Мингалева** (НММ-211).



В номинации «История развития транспортной отрасли России (в том числе по отраслям)» победила **К.Е. Каштальянова** (ОМО-211).

В номинации «Проблемы реализации положений европейского соглашения от 30 сентября 1957 г. «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)» в Российской Федерации» победила **А.А. Русакова** (ЮЮГ-211).



Министр транспорта М.Ю. Соколов и ректор МИИТа Б.А. Лёвин в Гостином Дворе вручили победителям медали, удостоверения, а также гранты на различные суммы. Борис Алексеевич поблагодарил преподавателей всех транспортных университетов, которые много внимания уделяют подготовке студентов и аспирантов, открывая для них большие перспективы в науке.

Наталья КУРСКАЯ



Награды за практику

На выставке «Транспорт России» ректор МИИТа Б.А. Лёвин и глава Росавтодора Р.В. Старовойт вручили участникам стройотряда МИИТа знаки отличия за прохождения практики на стройплощадке крымского моста.

Глава Федерального дорожного агентства подвел итоги летней студенческой практики, которая была организована на строительных площадках крымского моста и автодорожного подъезда к нему со стороны Краснодарского края. На протяжении двух месяцев будущие инженеры изучали разные этапы создания моста и подхода к нему – от погруже-

ния свай и монтажа пролетных строений до контроля качества строительства. Каждый студент выполнил целый комплекс индивидуальных заданий, связанных с подготовкой арматуры, геодезической разбивкой площадок, сортировкой и складированием материалов, а также оформлением нормативной документации.

Роман Владимирович Старовойт вручил студентам МИИТа нагрудные знаки «Крымский мост» и шевроны участника студенческого строительного отряда на возведении моста через Керченский пролив. В своем напутственном слове молодым специалистам гла-

ва Росавтодора напомнил, что в состав стройотрядов вошли самые целеустремленные студенты, имеющие отличные результаты в учебе и принимающие активное участие в общественной жизни своих вузов. По его словам, уникальные практические навыки, полученные от лучших специалистов отрасли, работающих на строительстве крымского моста, являются бесценным опытом для будущего кадрового резерва отрасли. В связи с этим в следующем году практика работы стройотрядов на главной стройке страны будет продолжена.

Соб. инф.

Как и на чем будем ездить завтра

ВЫСТАВКА


Студенты Гуманитарного института МИИТа побывали на открытии четвертой по счету конференции «ЭкспоСитиТранс», проходившей с 29 ноября по 1 декабря в 75-м павильоне ВДНХ.

Открыл выставку министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов. Он поприветствовал участников (их было более 600 из 30 разных стран) и посетителей и особо отметил, что она проходит в дни ежегодной «Транспортной недели». Генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш рассказал о задачах и целях современной транспортной системы, особо выделив три позиции: безопасность, экологичность и сохранение городского дизайна.

На выставке были представлены советский обще-

ственный транспорт, новые модели электроавтобусов, троллейбусов и поездов. Мы увидели необычные электрички, ознакомились с новыми способами оплаты проезда.

Больше всего посетителей собралось у самого входа в выставочный зал, где стояли сразу несколько отреставрированных моделей советских автобусов и троллейбусов. Среди них оказался даже знаменитый троллейбус СВАРЗ – именно им управляла героиня из фильма «Берегись автомобиля».

Не остались без внимания посетителей электроавтобусы и трамваи нового поколения. Возможно, в будущем именно они будут курсировать по новым районам Москвы. Кстати, у новинок отличные характеристики: широкий проход, удобные кресла, низкая посадка вагона, множество технических

приспособлений для людей с ограниченными физическими возможностями.

Еще здесь можно было увидеть специальные машины-киоски, с которых шла бойкая торговля лимонадом, чаем и пирожками, мини-бolidи и стенды Mastercard, где демонстрировались разнообразные способы оплаты поездки пластиковой картой.

Под занавес конференции между ее участниками развернулась жаркая дискуссия об идеальной модели метро. Говорили об объединении метро с наземным транспортом, финансировании развития метрополитена, новых средствах обеспечения безопасности подземки. И, конечно же, о том, как сделать, чтобы новинки, показанные на выставке, побыстрее стали выпускаться серийно!

Виталий КИЛИМНИК,
ГЖУ-111
Фото автора

КОНФЕРЕНЦИЯ

Отличный результат!

Сразу в восьмидесяти вузах Москвы проходит крупнейшая десятая по счету научно-практическая конференция «Студенческая наука». В этом году в ней участвуют более 20 тысяч студентов и аспирантов, объединенных научными интересами. Молодые ученые-студенты – это будущие инженеры, психологи, маркетологи, геологи, экологи, нефтяники. Свои научные таланты могут раскрыть представители всех университетских специальностей.

...По традиции активно и интересно проходят студенческие научные конференции в Гуманитарном институте на кафедре «Политология, история и социальные технологии». Ее преподаватели ведут занятия во всех институтах МИИТа, именно поэтому на конференциях работали все миитовцы, неравнодушные к науке. В ноябре состоялись заседания трех секций X Московской научно-практической конференции «Студенческая наука-2016». Председателями оргкомитета были заведующий кафедрой, профессор Борис Иванович Кретов, профессор Светлана Евгеньевна Руднева, заместитель директора ГИ по воспитательной работе, доцент Наталья Алексеевна Рудыка.

По результатам конференции победителями в разных секциях стали пятнадцать студентов из ГИ, ИЭФ и ИТТСУ. Специфику транспортного вуза представляла секция «История транспорта». Интересно, что один из участников конференции, Роман Чуракулов, студент ГГУ-113, не только занял первое место в своей секции, но и был избран председателем студенческого научного общества кафедры «Политология, история и социальные технологии». Отличный результат!

По итогам всех конференций, которые проходят в других вузах столицы, будет издан сборник научных работ студентов. А 11 декабря в гостинице «Ренессанс Москва Монарх Центр» состоится торжественная церемония награждения лучших молодых ученых (в том числе и миитовцев) дипломами Московского студенческого центра!

Наталья КИРОВА

Фирменный метод Кипраса Мажейки

МАСТЕР-КЛАСС

Вот уже второй год подряд лекции для студентов Гуманитарного института читает один из мэтров отечественных СМИ Кипрас Йозович Мажейка, очерки, статьи и репортажи которого хорошо знакомы миллионам читателей. К сотрудничеству с институтом этого легендарного журналиста и интереснейшего человека пригласил директор ГИ Александр Александрович Горбунов.

Сегодня Кипрас Йозович преподает в МГИМО, он профессор Академии медиаиндустрии. Ему есть что рассказать студентам, поэтому каждая встреча с ним незабываема!

...Еще молодым журналистом он объездил пол-

света. Тринадцать лет жил и работал в Брюсселе, пять – в Алжире. Брал интервью у самой Уитни Хьюстон, общался с Лолитой Торрес. Каких только встреч не было на его журналистском пути. Его яркие, запоминающиеся радио- и телерепортажи в 70-80-е годы во многом изменили представление советских людей о западном мире.

Сейчас мастер читает лекции и с удовольствием передает свой опыт и знания студентам, которые только начинают свой путь в журналистике. При чем работает он не только с будущими журналистами. На кафедре «Сервис и туризм» с прошлого года Кипрас Йозович читает авторские циклы лекций: «Азбука молодого предпринимателя», «Стартапы», «Женщины в бизне-

се», «Страноведение». Каждое выступление мэтра – это настоящее откровение. Например, из цикла лекций «Женщины в бизнесе» наши девушки взяли на заметку хороший совет мастера, а именно как из обычного хобби организовать собственное дело, придумать что-то новое и неординарное. Студенткам приятно было услышать от Кипраса Йозовича слова о том, что девушки давно перестали быть слабым полом. На самом деле «стоит только захотеть и весь мир будет у ваших ног», с улыбкой говорит он им!

Студенты специализации «Сервис и туризм» с большим интересом ходят на его лекции по «Страноведению». На последних встречах Кипрас Мажейка рассказывал об Исландии, Китае, традициях и обычаях



народов этих стран, интересных случаях из собственной журналистской практики. Все это безумно интересно и, конечно же, пригодится в профессии. Он любит живое общение с аудиторией, поэтому на его лекциях никогда не бывает скучно, заснуть – просто невозможно, а все потому, что его фирменный метод ведения занятия дает возможность ребятам почувствовать

себя не на скучной учебной паре, а как бы на неформальной встрече с хорошим старым знакомым. Сам Кипрас частенько называет себя «Ваш покорный слуга». Особо отличившихся студентов он ласково величает джигитами! Он необычный и экстравагантный – Кипрас Мажейка. Тот, на чьи лекции всегда идешь с удовольствием!

Анастасия САРАЕВА

«Всегда нужно стремиться к большему»

Первокурсник ГИ по специальности «Журналистика» Александр Машков занял 2-е место на престижных Всероссийских соревнованиях по акробатике.



Александр Машков
с партнершей

ческому рок-н-роллу, которые прошли в подмосковном Раменском.

Александр не новичок в этом сложнейшем виде спорта, сочетающем танец с акробатическими элементами. Он с самого детства на танцполе и в его спортивном арсенале немало побед не только на всероссийских, но и международных соревнованиях. К примеру, в 2014 году на чемпионате мира в немецком городке Фленсбург Саша в составе юниорской команды завоевал золото. Сейчас он добивается звания мастера спорта, упорно тренируется после учебы, стараясь закрепить высокие результаты.

Будучи человеком скромным, Александр оценил свои успехи на всероссийских соревнованиях так: «Результат вполне неплохой, но всегда нужно стремиться к большему». Вот уж с чем точно не поспоришь.

Анна предалась «Воспоминаниям»



Будущая журналистка, а пока студентка второго курса ГИ Анна Нарыкова приступила к записи своей собственной песни. Произведение появится на свет под лирическим названием «Воспоминания» и ознаменует дебют девушки в этом очень непростом жанре.

При этом она успевает трудиться на пяти работах! Целеустремленность помогает девушке постоянно развивать свое творчество и профессиональные навыки, которые пригодятся ей в будущем.

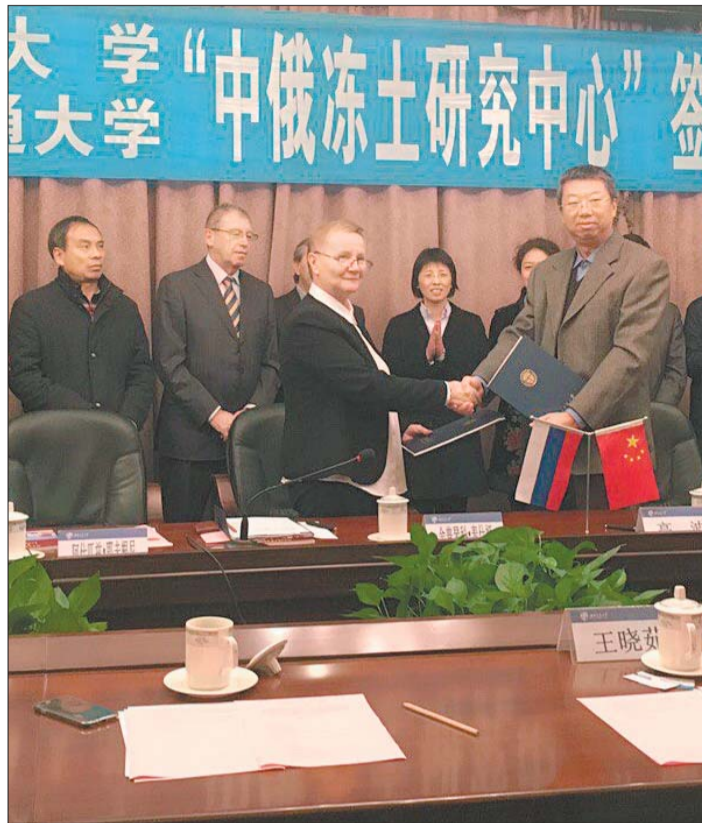
Ознакомьтесь с творчеством Ани можно в ее Инстаграме @_anarykova_.

Информацию подготовила Алина ХАВЕР, ГЖУ-111

Работы хватит всем

Продуктивное сотрудничество с иностранными коллегами позволяет мировой науке выйти на новый уровень. С 7 по 11 ноября российская делегация во главе с директором ИПСС Т.В. Шепитько побывала в Китае. Итогом поездки стало подписание соглашения о сотрудничестве между Институтом пути, строительства и сооружений и Институтом гражданского строительства Юго-Западного университета путей сообщения.

Помимо налаживания деловых контактов, ученые ознакомились с методами исследования своих коллег и открыли совместный научно-исследовательский центр мерзлоты. Чем еще ознаменовалась поездка, чего не хватает российскому образованию и почему наши строители лучше китайских, рассказала Таисия Васильевна Шепитько.



– Как родилась идея поездки?

– Эта командировка стала логическим продолжением договоренностей проректора нашего университета по международному сотрудничеству Владимира Николаевича Глазкова с руководством китайского университета. Он уже побывал там же в мае. Их университету тоже тогда исполнилось 120 лет, как и нашему. И вот 6 июля было подписано соглашение о сотрудничестве между МИИТом и ЮЗУПС (Юго-Западным университетом путей сообщения). Китайская сторона выступила инициатором второй нашей поездки.

Я познакомилась с коллегами из КНР еще в декабре 2015 года на «Транспортной неделе». С тех пор, приезжая в Москву, они приходили к нам, смотрели наше оборудование и оценили его очень высоко. Им и пришла в голову мысль о совместных исследованиях.

– Какие конкретные цели преследовала эта поездка?

– Создание и открытие совместного научно-исследовательского центра исследования процессов проектирования, строительства и эксплуатации транспортных объектов в условиях вечной мерзлоты.

– Как долго будет действовать соглашение и в чем его суть?

– Срок его действия три года, но его можно будет и продлить. Сейчас задача состоит в том, чтобы начать реализовывать те планы, которые содержатся в соглашении по созданию центра. Основные направления нашей совместной деятельности – это оценка изменений свойств грунтов в холодных регионах под статическими и динамическими нагрузками, исследование особенностей технологии выполнения работ по сооружению транспортных объектов в условиях распространения многолетне- и сезонно-мерзлых грунтов, исследование деформаций основания, земляного полотна и верхнего строения железнодорожного пути на скоростных железных дорогах, исследования в области тоннель- и мостостроения.

– Ожидается ли ответный визит?

– Да, делегация от их университета планирует приехать до конца уходящего года. Коллеги из Института гражданского строительства Китая также планируют открыть и у нас совместный центр. У них прекрасные лаборатории по направлениям исследований, это скорее заводские цеха. Мы ознакомились с шестью такими лабораториями. В их лабораториях можно проводить (и проводят) испытания исследуемых объектов не

только на моделях, но и в натуральную величину, например, железобетонных плит, опор мостов. Одна из лабораторий, с которой мы ознакомились, – лаборатория инжиниринга транспортных тоннелей Министерства образования. Там проводят серьезные исследования по работе под нагрузкой массивов грунта, окружающих тоннель, следят за деформациями, моделируя ландшафтное, геологическое и гидрологическое окружение тоннеля, пролегание его под существующими строениями, близость конструкций или наличие локальной перегрузки. В лаборатории есть 2000 мм проходческий щит, 300 мм система моделирования работы щита, аэродинамическая модель высокоскоростного транспортного тоннеля. Все перечисленные устройства используются и в учебном процессе при обучении тоннельщиков, так как образование в этом университете в основном направлено на практические навыки и умение самостоятельно проводить исследования.

– Что, на ваш взгляд, российским специалистам стоило бы перенять у китайских коллег?

– На мой взгляд, теоретический уровень наших исследований выше, чем у китайских коллег. Например, член на-

шей делегации, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» профессор Е.С. Ашпиз, рассказывая о нашей установке центробежного моделирования (центрифуге), единственной в России, говорил, что в МИИТе реализуется во время испытаний моделирование динамической нагрузки от подвижного состава, т.е. имитируется прохождение поезда по моделируемой конструкции. В Китае же не умеют этого делать, хотя у них более современная центрифуга, построенная в 2008 году. Поэтому китайские специалисты были сильно заинтересованы и надеются во время визита посетить эту установку и посмотреть, как это делается.

– Как директор института, считаете ли вы, что следует привнести что-то новое в образование российских строителей?

– В Китае трехуровневая подготовка по системе «бакалавр-магистр-аспирант». Мы же готовим строителей магистральных железных дорог, путейцев, мостовиков и тоннельщиков по пятилетней системе обучения. Мы готовим инженеров, и я считаю, что это большой плюс в системе российского образования. У китайских коллег образовательная практика-ориентированная, для этого и используются возможности лабораторий: студенты могут увидеть, как работает проходческий щит, мостовая опора под нагрузкой, железнодорожный путь при высоких скоростях движения. В нашей системе образования мы тоже стараемся, чтобы инженерное образование было актуальным: показываем учебные фильмы, ходим на экскурсии на производство, например, на строящуюся станцию метрополитена; путейцы проходят практику в компании ОАО «РЖД», автодорожники – на строящихся и реконструируемых автодорогах градостроительного комплекса Москвы, мостовики – на строительстве мостов и развязок. Но мы не имеем возможности проводить лабораторные работы на натуральных объектах. Видимо, технологический прорыв последних лет в транспортном строительстве Китая отчасти объясняется и этим.

Беседовала
Алина ПАШИНА, СКУ-112

НАУКА

Сольные партии наших аспирантов

В ИПСС в конце ноября прошла межвузовская конференция с международным участием «Современное состояние, проблемы и перспективы развития отраслевой науки», инициатором и организатором которой выступила кафедра «Менеджмент качества».

В работе конференции приняли участие представители более чем 20 вузов. ИПСС делегировал на конференцию директора института Т.В. Шепитько, заведующих и профессоров ведущих кафедр. Помимо ученых на конференцию приехали студенты, магистры и аспиранты с Украины, из Белоруссии, Китая, Мьянмы и Узбекистана.

На пленарном заседании докладчики рассмотрели основные направления развития отраслевой науки. В рамках шести секций с докладами выступили более 70 человек. А на Школе молодых ученых в обсуждении тематики диссертационных исследований первую скрипку играли аспиранты ИПСС.

Главное преимущество участия молодежи в конференции, по мнению организаторов, – это создание атмосферы свободного общения всех ее участников не только в рамках заседаний и работы секций, но и во время перерывов и кофе-брейков, где студенты и преподаватели смогли свободно обменяться впечатлениями по темам докладов.

В принятой резолюции все ее участники выразили желание сделать конференцию ежегодной, расширять формы участия и взаимодействия студентов разных вузов с целью повышения исследовательских навыков и укрепления сотрудничества между вузами. Так что в следующем году география участников конференции наверняка расширится.

Рамила САВЧУК,
доцент кафедры «Менеджмент качества»

ТРЕНИНГ

Проект для здорового поколения

Студенты ИПСС приняли участие в тренинге «Социальное проектирование», проведенном департаментом градостроительной политики города Москвы.

Помимо студентов МИИТа на встрече присутствовали сотрудники из ведущих проектных организаций столицы. После того как ведущий провел несколько разминочных конкурсов, чтобы переизнакомить всех собравшихся друг с другом, мы приступили к «мозговому штурму». Каждый получил рабочую тетрадь, в которой подробно были описаны главные аспекты при проектировании какой-либо идеи, например, реалистичность, актуальность, новизна, самокупаемость. Разбившись на команды, мы должны были в течение получаса придумать и описать свой проект.

Команда МИИТа представила проект создания физкультурно-оздоровительного комплекса для городов, где не развит спорт. Мне, как ее капитану, доверили представление и защиту проекта. В итоге нашу работу единогласно признали лучшей на тренинге.

Хочу поблагодарить департамент градостроительной политики за возможность поучаствовать в абсолютно новом для нас направлении. За короткий промежуток времени мы приобрели полезный опыт разработки проектов улучшения социальной инфраструктуры наших городов. На мой взгляд, современная молодежь должна уметь строить свою жизнь, менять тренды, в том числе и социальные.

Своими впечатлениями поделилась и единственная девушка команды МИИТа Анастасия Дубосар (СГС-313): «Я считаю, что такие мероприятия очень полезны для ребят нашего возраста. Они развивают в нас разностороннее мышление, помогают получить объективное представление о нашей специальности, показывают всю меру ответственности, возлагаемую на людей с профессиональной инженер-проектировщиком, настраивают на прогрессивную учебу и просто дарят нам новые знакомства и опыт общения!».

Иван МИХЕЕВ, СЖД-313



В ФОКУСЕ

В начале декабря в ИПСС состоялась встреча с вице-президентом ОАО «РЖД» по строительному комплексу, генеральным директором ОАО «РЖДстрой» Олегом Вильямсовичем Тони. Во встрече приняли участие студенты, аспиранты, преподаватели института, слушатели курсов повышения квалификации. Тема выступления О.В. Тони «Железнодорожное строительство – актуальные вопросы и тенденции развития» вызвала большой интерес аудитории.

Соб. инф.

С полной отдачей



Интриги не планировались изначально. Все 22 члена студенческого совета университета знали, зачем они собрались на это заседание и чем оно завершится. Впрочем, в такой предсказуемости есть свои плюсы. И главный из них – отсутствие конфликтности в команде и взаимное доверие.

Но регламент подобного рода мероприятий требует соблюдения определенных условий. Поэтому, прежде чем приступить к основному вопросу повестки дня – выборам председателя студсовета, нужно заслушать отчет о проделанной работе за истекший период.

Отчитывалась председатель студсовета, она же

с недавних пор председатель профкома студентов университета Регина Назарова. В обстоятельном докладе было перечислено множество мероприятий, которые инициировала и провела команда Регины Назаровой. За каждым из этих мероприятий, как бы лаконично это ни звучало в отчете, стоял громадный труд, душевная энергетика и изобретательность десятков людей.

Даже такое, казалось бы, простое дело, как организация заезда в общежитие первокурсников и помощь им в адаптации на новом месте, требовала от членов студсовета немалых усилий, терпения и коммуникативности. Надо всем объяснить и показать, как застелить кровати, пользоваться стиральной машиной, электроутюгом, готовить ту же глазунью. Надо рассказать о правилах, которые следует неукоснительно соблюдать, чтобы не вступить в конфликт с комендантом или с соседями по комнате (что гораздо хуже).

Студсовет организовывал все это и еще много чего. В общежитиях проводились турниры по настоль-

ному теннису, волейболу, мини-футболу, кулинарные конкурсы... Наверное, все это есть и в общежитиях других столичных вузов. А вот чего точно нет, так это единственной в своем роде акции «МИИТ, на каток!», которую придумала лично Регина Назарова. Очень спортивное и красивое действие, соединившее катание, остроумные конкурсы и лотерею.

Впечатляющих масштабов достигло волонтерское движение, в котором студсовет играет первую скрипку. И что важно: студенческое правительство не только направляет и патронирует это движение, но и само в нем участвует. Регина и ее заместитель Анастасия Лысенко неоднократно выезжали в пансионат для ветеранов труда, чтобы устроить праздник пожилым людям.

Одной из самых значительных акций студсовета стало участие в перезахоронении останков министра путей сообщения князя М.И. Хилкова. Могила Хилкова долгое время считалась утерянной, но миговцам удалось восстановить место захоронения одного из самых эффективных де-

ятелей транспортной отрасли России. 3 августа на станции Сонково в Тверской области состоялось открытие бюста М.И. Хилкова. Память о министре-реформаторе была восстановлена.

Одно из последних начинаний студсовета – открытие в 11-м корпусе (штаб-квартира профкома МИИТа) зоны буккроссинга. Ну не все готовы приобретать заинтересовавшие его книги, а читать хочется. Теперь стало проще: прочитал книгу, принес ее в 11-й корпус и оставил в зоне буккроссинга. А себе взял какое-то другое чтиво, которое оставил кто-то еще. И так до бесконечности.

Не стану перечислять все мероприятия, к которым приложил руку студсовет. Многие из них хорошо известны. Да и «ИТ» неоднократно посвящал им свои страницы. Было о чем писать без всякой натяжки. Так ведь и ребята работали самоотдачей, не щадя ни своего времени, ни сил. И это отметила Регина Назарова и поблагодарила всех, кто был рядом с ней и кто с полным правом может называть себя бойцом одной дружной команды – студсовета МИИТа.

Руководитель управления молодежной политики Евгений Юрьевич Думбровский отметил, что ни одно дело, которое поручалось студенческому совету, не было сорвано. Регина и ее коллеги по совету реализовывали все идеи и поручения безукоризненно и привносили в них свою фантазию и креатив.

Одно отступление. Мы провели небольшое тестирование. Поинтересовались у десяти студентов из разных институтов МИИТа, как зовут нового министра образования и науки РФ. Правильно на этот вопрос ответили двое. А потом мы спросили у них же, как зовут председателя студсовета университета. Девять человек назвали Регину Назарову.

Студенческий совет единогласно избрал Регину своим лидером второй раз. Заместителями председателя избраны Анастасия Лысенко и Роман Сафонов, секретарем – Анастасия Герасименко.

В заседании студенческого совета принял участие ректор университета Б.А. Лёвин.

Владислав ЯНЕЛИС

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Гуманитарный институт (ГИ)		
наименование кафедры	должность	доля ставки
«Политология, история и социальные технологии»	доцент	1
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	профессор	0,5
«Философия и культурология»	ассистент	0,25

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 16.01.2017

Институт экономики и финансов (ИЭФ)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Лингвистика»	профессор	0,5
	доцент	1
	ст. преподаватель	1
	ст. преподаватель	0,5
«Математика»	доцент	2
	ст. преподаватель	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.01.2017

Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»	ст. преподаватель	1
	ст. преподаватель	0,5
	доцент	0,5
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	доцент	0,85
	доцент	0,85
«Электропоезда и локомотивы»	доцент	0,85
	доцент	0,85

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.01.2017

Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Автоматизированные системы управления»	доцент	0,2
	доцент	0,25
«Логистические транспортные системы и технологии»	доцент	0,25
	ассистент	0,25
«Транспортный бизнес»	ассистент	0,25
	ассистент	0,25
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	ст. преподаватель	0,5
	ст. преподаватель	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.01.2017

Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Международные отношения и геополитика транспорта»	доцент	1
	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 13.01.2017

Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	доцент	0,5
	доцент	0,5
«Математический анализ»	доцент	0,75
	профессор	0,5
«Менеджмент качества»	профессор	0,5
	доцент	0,5
«Мосты и тоннели»	доцент	0,5
	доцент	0,5
«Проектирование и строительство железных дорог»	доцент	1
	доцент	1
«Путь и путевое хозяйство»	профессор	0,55
	доцент	0,5
«Строительная механика»	доцент	0,9
	доцент	0,45
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	доцент	1
	профессор	1
«Строительные материалы и технологии»	доцент	0,75
	доцент	0,75
«Теоретическая механика»	доцент	1
	доцент	0,5

Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Автоматизированные системы управления»	доцент	0,2
	доцент	0,25
«Логистические транспортные системы и технологии»	доцент	0,25
	ассистент	0,25
«Транспортный бизнес»	ассистент	0,25
	ассистент	0,25
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	ст. преподаватель	0,5
	ст. преподаватель	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.01.2017

Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
наименование подразделения	должность	доля ставки
«Международные отношения и геополитика транспорта»	доцент	1
	доцент	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 13.01.2017

Юридический институт (ЮИ)		
наименование кафедры	должность	доля ставки
«Теория права и природоресурсное право»	доцент	1,0
	профессор	1,0
«Финансовое право и налогообложение»	профессор	1,0
	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.02.2017

Юридический институт (ЮИ)		
наименование кафедры	должность	доля ставки
«Документоведение и документационное обеспечение управления»	старший преподаватель	0,5
	доцент	0,5
«Общественные науки и профессиональная коммуникация»	доцент	0,5
	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 27.01.2017

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Юридический институт (ЮИ)		
наименование кафедры	должность	доля ставки
«Документоведение и документационное обеспечение управления»	старший преподаватель	0,5
	доцент	0,5
«Общественные науки и профессиональная коммуникация»	доцент	0,5
	доцент	0,5

Юридический институт (ЮИ)		
наименование кафедры	должность	доля ставки
«Теория права и природоресурсное право»	доцент	1,0
	профессор	1,0
«Финансовое право и налогообложение»	профессор	1,0
	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 20.02.2017

Информация о конкурсе размещена на сайте //www.miiit.ru//



Столица становится безопаснее

Народные дружинники МИИТа приняли участие в общегородском расширенном совещании по вопросам профилактики правонарушений в городе Москве.

Мэр столицы Сергей Семенович Собянин вместе с председателем Московской городской думы Алексеем Валерьевичем Шапошниковым и начальником ГУ МВД России по г. Москве генерал-майором полиции Олегом Анатольевичем Барановым подвели итоги совместной работы и рассказали о статистике и раскрываемости правонарушений на территории Москвы.

Итак, в столице на 30% снизился уровень преступности среди мигрантов. «В общем и целом можно сказать, что Москва больше не является проходным двором для мигрантов, но тем не менее мы не вправе ослаблять внимание к вопросам регулирования миграции», – заявил С.С. Собянин. В 2016 году число кар-

манных краж также пошло на убыль, правда, всего на 7%. Ежегодно более 80 тыс. москвичей и гостей столицы становятся жертвами карманников и других уличных воришек. «Несмотря на значительную работу по декриминализации торговых центров, вокзалов, улучшение уличного освещения, в борьбе с карманными кражами достигнуты пока лишь первые скромные результаты», – отметил мэр.

За последние шесть лет число наиболее тяжких преступлений, убийств в Москве сократилось на 40%. Также уменьшилось число случаев нанесения вреда здоровью, насилия, похищения людей.

Важную роль в профилактике правонарушений, под черкивали представители силовых ведомств, играет городская народная дружина, в состав которой входит специализированная народная дружина МИИТа по охране общественного по-

рядка на объектах железнодорожного транспорта Москвы.

За одиннадцать месяцев 2016 г. дружинники МИИТа совместно с полицией задержали 452 правонарушителя, из них за мелкое хулиганство задержаны 33 человека, за нарушение антиалкогольного законодательства – 164 человека, за нарушение миграционного законодательства – 42 человека и за прочие правонарушения – 204 человека.

Сергей Семенович Собянин особо отметил тех, кто работает «в поле», – участковых и общественников. Из рук мэра столицы они получили знаки «Почетный работник правоохранительных органов Москвы», а также почетные грамоты правительства Москвы и благодарности мэра.

Андрей СТЕПАНОВ, аспирант кафедры «Проектирование и строительство железных дорог»

АКТУАЛЬНО

Десятая рота

Информационное письмо за подписью начальника НИИ военно-системных исследований полковника В. Коновалова пришло на днях в адрес ректора МИИТа Б.А. Лёвина.

В нем сообщается, что Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева (у МИИТа с ней заключено соглашение о партнерстве) ведет комплектование научной роты по призыву на основе конкурсного отбора из числа граждан РФ, имеющих высшее профессиональное образование по интересующим Минобороны специальностям или являющихся студентами выпускных курсов вузов, обучающихся по такой специальности, и подлежащих призыву после окончания университета».

В случае заинтересованности академия просит представить список выпускников, желающих проходить службу в десятой научной роте.

Понятно, что, прежде чем говорить о каком-то конкретном списке, потенциальным кандидатам хотелось бы поподробнее узнать, что же такое научная рота, каковы требования к кандидатам на зачисление, наконец, каковы преимущества службы в десятой роте?

В академии пояснили: для выпускников одно из главных требований – это личное желание призывника проходить срочную службу в научной роте. Приветствуется участие в работе научных обществ, наличие научных работ (рефератов), публикаций, патентов по направлениям предстоящих научных исследований. Возраст кандидата 19-27 лет, необходима категория годности к военной службе не ниже Б-4. Это что касается требований...

Сама же десятая рота как структурное под-

разделение академии приказом министра обороны создана в мае 2013 года. Она выполняет конкретные военно-прикладные задачи и инновационные исследования по заказу и в интересах органов управления МТО ВС РФ. Причем задачи самые разнообразные. Зачисленные в роту молодые люди занимаются научными исследованиями, военно-научным сопровождением опытно-конструкторских работ, выполняют оперативные задания по различным научным направлениям.

Горизонты тут самые широкие: от моделирования и решения информационных-расчетных задач управления и применения системы МТО и разработки элементов программного обеспечения АСУ МТО до обоснования моделей и методик эксплуатации и оценки технического состояния образцов техники МТО.

Служба в научной роте дает много реальных преимуществ. Во-первых, вы не теряете квалификацию, так как постоянно используете свои знания и навыки при решении конкретных задач. Получается возможность публиковать итоги своих научных разработок, в том числе в рецензируемых изданиях академии. По окончании службы вам помогут найти работу. Неслучайно, наверное, служба в научной роте для многих становится началом судьбы и карьеры.

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

Наша справка. Для участия в конкурсе на прохождение военной службы по призыву в научной роте ВА МТО необходимо в период с 1.02.17 по 15.03.17 отправить свое резюме, копию диплома с приложением и лист собеседования на адрес электронной почты научной роты: 10nrvamto@mail.ru



Зал аплодировал счастьем

Музыка. Она околдовывает и лечит сердца, улаживает слух. Музыка – это таинство, божий промысел и абсолютная гармония.

Холодным ноябрьским вечером в Зале торжеств музыка пронзила души тех, кто пришел на концерт акапельного хора МИИТа. Под руководством заслуженного работника культуры РФ, доктора философских наук профессора Константина Николаевича Кострикова наши хористы исполнили псалмы, написанные царем Давидом. Псалмы – священные молитвенные песни. Каждый новый псалом сопровождался легендарной историей о жизни царя Давида. Рассказы о его скитаниях, о его потерях и обретениях уносили в далекие времена.

До того вечера мне казалось, что хо-

ровое пение, особенно духовную музыку, понимает не каждый, что воспринять его трудно. Как же я ошибалась! Музыка звучала во мне еще долго и после концерта. Это было чудесно и необычайно красиво. На фоне иконостаса все выглядело еще более завораживающим. Казалось, что ты посвящен в какой-то сакральный, особенный мир. Кроме псалмов были исполнены: произведение о Ледовом побоище, творение, подаренное митрополитом Волоколамским Илларионом «Под Твою милость прибегаю», визитная карточка хора, которая даже была исполнена на вершине горы Ай-Петри «Слава, слава Богу в вышних» и многое-многое другое.

Конец вечера неожиданно принял романтический оборот. Оказалось,

каждую среду весь хор собирается для поздравления друг друга с разнообразными праздниками. По словам Константина Николаевича, все они стали друг для друга одной большой семьей. В переносном и буквальном смысле.

Так вот, в какой-то момент из зала к микрофону вышел один из исполнителей в хоре Андрей Именинников. Без всякого намека на робость он сделал предложение руки и сердца своей любимой девушке Марии Прокоп, которая также поет в хоре. Девушка сияла от радости и, конечно же, сказала «да!» Зал взорвался аплодисментами. На наших глазах два любящих сердца сделали шаг навстречу своему счастью.

Анастасия САРАЕВА

Фото Андрея МИТРОФАНОВА

Сайт УМП получил свою первую «Стрелу»

«Хрустальная стрела» – вожденная награда, которой грезят все коллективы российских студенческих СМИ. «Стрелой» награждают самые лучшие студенческие издания, сайты, телестудии, радиoproграммы, самых лучших редакторов, самых лучших журналистов, фотографов... На днях в колчане МИИТа на одну «Стрелу» стало больше (тремя «Стрелами» высшей пробы награждена газета «Инженер транспорта» – диплома 2-й степени и «Хрустальной стрелой» удостоен сайт управления молодежной политики МИИТа (<http://mymit.ru>)).

Корреспондент «ИТ» побеседовал с контент-менеджером и администратором сайта «Радиком» Саегтгаревым, в надежные руки которого и угодила стрела.

Идея создания сайта, который сейчас стал чуть ли не самым популярным

в МИИТе, возникла еще 4 года назад, когда управление по воспитательной работе преобразовывалось в управление молодежной политики (УМП).

Новый орган должен был стать ближе к своему электорату – студентам, а сайту отводили роль «связующего звена» между студенческим сообществом и руководителями УМП.

Название «Артель» предложил Юрий Ушков, который посчитал, что оно должно отображать суть и главную цель – сплочение на одной интернет-площадке наиболее активных членов нашей большой студенческой семьи.

Первая версия сайта вышла во Всемирную паутину в ноябре 2012 года, а

уже через два года сайт сменил свой дизайн на более профессиональный, каким мы и видим его сегодня.

Говоря о будущих планах, Радик Марсельевич подчеркнул, что при финансовой поддержке Университета сайт сможет обновиться до уровня 3.0 и приобрести мобильное приложение, ведь технологии дизайна развиваются каждый день, и мы никак не можем отставать.

Алексей ПЕТРОВ



«Дорожная карта» транспортного образования

ПРОЕКТ

На расширенном заседании президиума Союза транспортников России специалисты Минтранса РФ представили проект новой Концепции развития транспортного образования до 2030 года.

В презентации и дальнейшем обсуждении вместе с разработчиками участвовали представители профильных союзов и ассоциаций СТР, объединений работодателей, руководители Минтранса РФ, ректоры головных отраслевых вузов, руководители научных подразделений, эксперты. Они высказывались

по ключевым вопросам проекта, вносили конкретные предложения, дополнения. В обсуждении принимал участие президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Сам проект концепции разбит на восемь разделов плюс приложения. Первые четыре из них вводят в курс проблемы, знакомят с историей транспортного образования в стране, дают характеристику сложившейся системе соответствия транспортного образования приоритетным задачам транспортной стратегии РФ до 2030 года.

Следующий раздел посвящен

особенностям транспортного образования и пути его развития. Среди них отмечается приближенность мест обучения к местам трудоустройства, многолетний опыт университетских комплексов в реализации образовательных программ с акцентом на опережающий учет запроса работодателей, хорошо выстроенная система сотрудничества университетов с отраслевыми работодателями.

Один из главных разделов проекта концепции – «Решение вопросов транспортного образования как условие его развития». Вот некоторые из них. Предполагается, что транспортные образо-

вательные комплексы обязательно должны иметь современные тренажерные центры, обеспечивающие полноценную подготовку для всех категорий обучающихся. Тенденции развития российского образовательного пространства ставят вопрос о переводе университетов и иных учебных заведений транспортной отрасли в новую организационно-правовую форму – федеральные автономные образовательные учреждения.

Среди подлежащих решению проблем – создание благоприятной среды для самосовершенствования преподавателей вузов, чему способствует повышение

заработной платы ППС, организация зарубежных стажировок... Один из важных вопросов – интеграция национальной системы транспортного образования в мировую систему по сопоставимым условиям.

В этом же ряду стоит и создание головного транспортного университета (Российского университета транспорта) – образовательной организации высшего образования, призванной обеспечить решение общесистемных перспективных задач в сфере подготовки кадров и научного обеспечения государственной транспортной политики.

Виктор АНТОНОВ

Всё было по высшему классу

Окочание.

Начало на стр. 1

Мы выступали последними, и после недолгого совещания жюри начало оглашать результаты.

Приз за лучшую фотографию в номинации «Фотоискусство» ушел в Сибирский государственный университет путей сообщения. За лучшее литературное творчество – в Самаре. В номинации «Изобразительное искусство» победила представительница Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова, кроме того, работа студентки станет иллюстрацией к детской книге о транспорте.

Обаятельные гусары из Уральского государственного университета путей сообщения получили приз за лучшую видеовизитку.

Высоко оценили сценическое искусство Иркутского государственного университета путей сообщения, чей воздушный

и нежный танец запал в души жюри.

Интригой всего вечера был единственный вопрос – кто же? Кто будет признан лучшим?

На сцену вышел Максим Юрьевич Соколов. Ему торжественно вынесли диплом с названием университета – обладателя Гран-при. Ведущий закрыл лицо руками и прошептал: «Ой, что сейчас будет». И вот оно: «Диплом победителя всероссийского творческого конкурса «ТранспАрт-2016» вручается Московскому государственному университету путей сообщения Императора Николая II».

Зал просто взорвался. Наверное, мы бы заглушили даже рев самолета! Партер, балкон – все во весь голос скандировали: «МИИТ! МИИТ! МИИТ!». Мы прыгали от радости. Девушек подбрасывали на руках! Гордость переполняла наши сердца.

Этим вечером в метро еще долго можно было слышать: «Кто лучше всех? МИИТ лучше всех!»

Анастасия САРАЕВА



Мы готовы к труду и обороне как никто другой

Что такое «Транспортная неделя»? Форумы, выставки, совещания, конгрессы?! Но еще и шанс для студентов транспортных вузов страны испытать свои силы на спортивной арене, вырасти в глазах одноклассников, поставив очередной рекорд, заслужить уважение своего строгого тренера. В этом году МИИТ принял в стенах своего Дома спорта рекордное количество участников спартакиады – 801 человека из 19 транспортных вузов России.

В этом году на помощь организаторам из Министерства транспорта вызвалось около 100 волонтеров-миитовцев. Помощь ответственных и преданных своему вузу студентов пришлось на таком масштабном мероприятии очень кстати. Поддерживали спортсменов зажигательными выступлениями и танцевальный коллектив ИПСС, и гимнастки МИИТа. С первого дня соревнований борьба за победу была жесткой и бескомпромиссной, ведь во всех шести видах спорта – шахматах, плавании, настольном теннисе, мини-футболе, волейболе и баскетболе – состязались в основном перворазрядники и кандидаты в мастера спорта.

В командном зачете, набрав 15,5 очка, победителями стали студенты Уральского государственного университета путей сообщения. Второе и третье места разделили команды МИИТа и Самарского государственного университета путей сообщения.

Но настольный теннис – конек миитовцев! Этот стремительный спорт требует отменной реакции и гибкости мысли. И наши ребята уже шестой раз доказали, что им нет равных у теннисного стола. Такому успеху далеко не первое поколение теннисистов обязано нашему старейшему тренеру Игорю Ильичу Ройтману. Мы взяли первое место в командных соревно-



Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов вручает победителям заслуженную награду

ваниях и в общекомандном зачете, в личном первенстве среди мужчин безоговорочную победу одержал первокурсник Андрей Яровой, а среди женщин второе и третье места у наших девушек – Ирины Нефедовой и Юлии Литвиновой.

Вот как комментирует свою победу со счетом 3:0 Андрей Яровой.

– Самые острые ощущения мне подарила финальная схватка в личных соревнованиях. Соперник выиграл у моего партнера, который считался фаворитом в команде МИИТа. Тренер учил меня настраиваться прежде всего на борьбу, а не на победу. Игорь Ильич был уверен во мне, это придавало сил. Для меня эти соревнования были очень важные, тем более играли «дома». В итоге все получилось.

Впервые в этом году в программу спартакиады вошел фестиваль ГТО, организованный РФСО «Локомотив». Среди высших учебных заведений железнодорож-

ного транспорта первое место с большим отрывом заняла команда МИИТа. Все-таки наши ребята оказались «Быстрее, выше, сильнее!» всех и были щедро награждены сертификатом на 300 тыс. рублей. Второе место по нормам ГТО заняли студенты Ростовского государственного университета путей сообщения, третье – Омского государственного университета путей сообщения.

На закрытии спартакиады министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов не без гордости сообщил, что за прошлый год ряды наших спортсменов пополнились четырьмя мастерами спорта международного класса, 41 мастером спорта, 103 кандидатами в мастера спорта.

Что ж, мы можем гордиться теми, кто вместе с нами грызет гранит науки и своим примером доказывает, что спорт – это отличная площадка для саморазвития.

Алиса ЯНЕЛИС

Как учат лидерству

ПРОФСОЮЗ

На базе пансионата «Правда» состоялась выездная обучающая семинар профсоюзного актива МИИТа.

Цель выезда – познакомиться с новыми активистами со спецификой профсоюзной работы, дать толчок в развитие лидерских качеств и, конечно же, активировать процесс командообразования.

Прохлаждаться ребятам не пришлось. В первый день студентов ждали тренировки по темам: «Управление конфликтами», «Стресс и стрессоустойчивость», «Организационная работа и делопроизводство в профсоюзе», «Лидерство». Затем к делу подключилась команда организаторов, которая подготовила развивающие игры, квесты и упражнения.

Командообразующий

квест состоял из восьми локаций, где участникам предстояло сразиться в ловкости, упорстве, смекалке. Все этапы требовали от ребят командной работы и сопровождались скандированием речушек и девизов их команд.

Вскоре все переместилось в актовую зал, где уже ждало новое творческое задание. Командам предстояло соорудить мост из предложенных им материалов: бумаги, скотча и ножниц. Сложность задания заключалась лишь в том, что выполнять его нужно было в абсолютной тишине, а управлять процессом мог только капитан команды, который давал советы и указания, но сам лично не мог прикасаться к «строительным материалам». Ребята творчески подошли к заданию и с юмо-

ром презентовали модели мостов.

Вечером ребят ждала ролевая игра «Бастион». Всем участникам выезда предстояло стать одной единой и сплоченной командой, которая оказалась заперта в импровизированном бастионе. Каждому участнику игры необходимо было перебраться сквозь веревочный лабиринт, а строгий и неподкупный хозяин бастиона пристально следил, чтобы правила, установленные им, не нарушались (в противном случае игра останавливалась). Но гнетущая атмосфера не смутила участников, а лишь помогла собраться с силами, заручиться поддержкой друг друга и преодолеть лабиринт.

Второй день стартовал в 8.15 с «профсоюзной зарядки», чтобы взбодриться перед предстоящими зада-



ниями. Для начала организаторы провели интеллектуальную игру на знание особенностей профсоюзной работы. После чего ребята посетили цикл мастер-классов по темам: «Публичные выступления и ораторское мастерство», «Целеполагание» и «Социальные сети».

Во второй половине дня, чтобы закрепить полученные знания, студенты сошлись в большой игре «Мой профсоюз», где организа-

торы исполняли роли администрации вуза и представителей Дорпрофжела, а всем участникам предстояло самостоятельно создать профсоюзную ячейку и оформить ее по всем правилам документооборота. Игра отражала реалии настоящей жизни и на примере показывала участникам, с какими трудностями можно столкнуться при оформлении того или иного документа.

Все участники выезда

получили сертификат об обучении по программе дополнительного профессионального образования «Коммуникативные навыки». Ну а в состязательной части первое место в командном зачете заняла команда Cosmostar (куратор – Юлия Милевич). В индивидуальном победо одержал Игорь Горбаченко, получив в качестве подарка сертификат на бесплатное обучение в автошколе.

Анастасия ЛЫСЕНКО