

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Вы – наша гордость!

Церемония награждения лауреатов премии «Гордость университета» за 2015/16 учебный год состоялась в Доме культуры МИИТа.

Это самый ожидаемый и самый интригующий праздник. Его не репетируют – к нему идут целый год. Изо дня в день, по крупицам собирая в свой арсенал балл за баллом, все институты МИИТа грезят победой в главной номинации – «Лучший институт». Чтобы выиграть, надо активно участвовать в различных спортивных и творческих общезнаменательных мероприятиях, придумывать собственные конкурсы, писать запоминающиеся статьи на сайт «Артель МИИТ» и делать еще великое множество добрых и нужных дел. И если сумма набранных институтом баллов превосходит баллы соперников, он – победитель. Впрочем, на празднике вручили немало других призов в индивидуальных и командных номинациях.

В этом году впервые организаторы привлекли к выбору победителей не только членов жюри, но и всех студентов, дав возможность им проголосовать на сайте управления молодежной политики в некоторых номинациях. Таким образом, все смогли поддержать своих друзей и спрогнозировать победителей премии. Правда, лидеры интернет-голосования не всегда поднимались на сцену за наградами, ведь было еще и тайное голосование членов организационного комитета конкурса.

В ряде номинаций победили явные фавориты, зато в других не обошлось без сюрпризов. Первыми за призом за лучший пресс-центр на сцену вышли представители ИУИТа. Ребята еще в прошлом году собрали команду единомыш-



Фото: Александр Полторак

ленников, активно пишущих обо всех событиях, проходящих в университете на сайт. Кроме того, они помогли наполнить информацией сайт своего института и группы в социальных сетях, распространяя среди студентов и преподавателей нужную, а иногда и просто веселую информацию. И их работа не осталась незамеченной. Надеемся, что в будущем студенты «Лучшего пресс-центра» будут активнее сотрудничать с «ИТ».

«Лучшим туристом» стал студент РНИ Алексей Андрианов. Ведущие премии сообщили, что он хорошо проявил себя на турслете. Полагаем, что в арсенале Алексея покорение не только подмосковных маршрутов, но и более рискованных вылазки.

На церемонии вручили премии и самым креативным личностям университета. «Лучшей в творческой жизни университета» стала Алена Смирнова (ИУИТ), «Лучшим активистом» – Дарья Сулова (ИМТК), «Лучшим творческим коллективом» признан Just modern (ГИ). А «Лучшим мероприятием» жюри признало «МИИТ-танцуй», в котором приняло участие много талантливых исполнителей.

Не забыли и о наших чемпионах. Команда ИУИТ по плаванию победила в специальной номинации «Золотая стабильность». Лучшей спортсменкой признана Валерия Большакова из ИПСС. Девушка – мастер спорта по фехтованию и член сборной России, призер этапов Кубка мира, победительница

в командных соревнованиях в Европе и серебряный призер первенства мира. Лучшей спортивной командой стала женская сборная по баскетболу. Когда девушки вышли на сцену за наградой, ведущая вечера Наталья Александровна Дудина справедливо заметила: «Нухоть модельное агентство открывай!»

Лидерами по наградам стал ИПСС. Помимо «Лучшей спортсменки» в их копилке еще четыре почетных приза. «Лучшим волонтером» признан лидер волонтерской организации «Росток» Семен Шевелев. Ребята из этого отряда частые гости школы-интерната в городе Людиново Калужской области. Недавно они своими силами провели косметический ремонт в спальном корпусе интерната.

В номинации «Лучший командир молодежно-студенческого отряда» за заслуженной наградой на сцену поднялся лидер отряда по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря «Вера» Михаил Медведев. «Лучшим куратором» стала Раиса Магзумовна Титова, а «Лучшим руководителем студенческой организации» – Регина Шайхутдинова.

Звездный час был и у ИТТСУ, представители которого победили в трех номинациях: «Лучшая учебная группа» (ТКИ-511), «Лучшая кафедра по работе с молодежью» («Инновационные технологии») и «Лучший студенческий совет» (подробнее про победителей ИТТСУ читайте на стр. 4).

Помимо награждения в различных номинациях, программа праздника была наполнена творческими номерами. Зрители увидели не только уже известных миитовских артистов, но и талантливых первокурсников, проявивших себя на недавно прошедшей премии «Дебют». Настоящий шквал аплодисментов вызвал специально поставленный к этой церемонии номер «Стиляги» с солистом – «золотым» голосом МИИТа Анатолием Сорокиным.

Хотя все институты в течение года работали активно, хорошо проявляли себя в разных видах деятельности, кубок должен был достаться лишь одному из них. Правда, в прошлом году его вручили сразу двум институтам – ГИ и ИПСС. И интриги на сей раз не случилось. Больше всего баллов за год набрал ИУИТ! Приз директору института В.П. Вакуленко вручили ректор МИИТа Б.А. Лёвин, начальник Московского метрополитена Д.В. Пегов и руководитель студсовета, а теперь и профкома студентов университета Р.К. Назарова. Поздравляем победителей с прекрасным результатом и заслуженной наградой!

Наталья КУРСКАЯ

ВЛАСТЬ

Председатель правительства РФ Дмитрий Анатольевич Медведев провел селекторное совещание по вопросу повышения эффективности целевого обучения и целевого приема. В нем приняли участие заместитель премьер-министра Ольга Юрьевна Голодец, министр образования и науки РФ Ольга Юрьевна Васильева, руководители отраслевых министерств, ряда регионов и ведущих отраслевых вузов. В совещании принял участие ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

Проблема целевой подготовки сегодня, как никогда, актуальна. Особенно это касается регионов, где не хватает профессиональных кадров. Как отметил Д.А. Медведев, систему

нужно настроить так, чтобы учебные заведения готовили действительно востребованных специалистов, а студенты гарантированно получали работу по специальности.

Сегодня понятия целевого приема и целевого обучения разделяются. Министр образования и науки Российской Федерации Ольга Васильева пояснила, что различие заключается в способе поступления в вуз: для целевого обучения это стандартная процедура общего конкурса, а для целевого приема – особый конкурс в пределах квоты. Об этом же говорил и ректор Московского государственного университета путей сообщения Императо-

Целевая подготовка доказала свою эффективность

ра Николая II (МИИТ) Борис Алексеевич Лёвин. Он уточнил, что целевой прием – это подбор кандидатов на обучение самим работодателем, а целевое обучение – отбор из числа уже поступивших.

По мнению Б.А. Лёвина, наиболее эффективным для транспортной отрасли является именно целевой прием, гарантирующий практически полное кадровое укомплектование предприятий. Но с 2013 года целевой прием на программы СПО отменен, и в результате преимущество при поступлении имеют абитуриенты из больших городов, а не ребята из дальних регионов, готовые после учебы вернуться обратно.

Еще одной проблемой,

считает ректор МИИТа, является возможность сотрудничать в вопросах целевого приема по программам высшего профессионального образования с компаниями только с государственным участием. В условиях холдинговой структуры ОАО «РЖД» это накладывает значительные ограничения на дочерние и зависимые общества.

Помимо этого, Борис Алексеевич отметил, что Минобрнауки России рекомендует работодателям организовывать подготовку специалистов в областях экономики и права в профильных неотраслевых вузах. Но те пока не готовы выполнить целевой за-

каз предприятий транспорта в полном объеме. К тому же «классические» экономисты, юристы и т.д. сложно адаптируются на транспорте. Отраслевые же вузы успешно готовят для транспорта таких специалистов, а также специалистов в областях менеджмента, логистики, управления персоналом, сервиса и туризма и т.д.

Опыт целевой подготовки на железнодорожном транспорте, о котором рассказывал ректор МИИТа, был воспринят участниками совещания неоднозначно. Но все же возобладала позиция Ольги Юрьевны Голодец: она справедливо заметила, что система целевого приема у железнодорожников – един-

ственный способ кадрового обеспечения железнодорожных, особенно удаленных, предприятий, работаает эффективно и может быть рекомендован к распространению и на другие отрасли.

Ректор МИИТа обратил к председателю правительства с просьбой дать поручения о проработке вопросов восстановления на законодательном уровне целевого приема на программы СПО, распространения системы целевого приема на дочерние и зависимые общества, а также восстановления бюджетного приема в отраслевые вузы по экономическим, юридическим и гуманитарным направлениям.

Лилия ВИНОГРАДОВА

КОНФЕРЕНЦИЯ

На отчетно-выборной конференции выбрали нового председателя профсоюзной организации студентов МИИТа.

«Профсоюзное движение в нашем университете имеет давние и славные традиции, – отметил в своем выступлении ректор вуза Б.А. Лёвин. – За прошедший год профком много сделал для улучшения жизни студентов, организовывал различные культурно-массовые мероприятия. Это как раз то, что требуется от первичной профсоюзной организации».

Слова ректора подтвердил и.о. председателя профкома студентов Андрей Степанов, сделавший обстоятельный доклад о работе профкома. По его словам, в студенческом профсоюзе МИИТа сегодня состоят 9022 человека. Большинство из них активно участвуют в общественной жизни университета. За отчетный период (с 29 апреля 2015 г. по 27 октября 2016 г.) профком студентов провел множество спортивных, творческих и патриотических акций. Среди них праздник Масленицы, посвящение в первокурсники, субботники, конкурс на лучшего профорга университета и другие. Многие члены профсоюза получили материальную помощь.



Они могут со скидкой съездить в Сочи, взять напрокат велосипед, посетить кафе или фитнес-клубы, заказать торт и цветы, воспользоваться услугами автошколы.

«Немногие университеты имеют такую программу лояльности, как МИИТ», – отметил председатель Дорпрофжела на Московской железной дороге Н.Ф. Синицын. Он обещал помогать студентам во всех вопросах и в дальнейшем. Однако, отметил Николай Фомич, есть и проблемы: пока в вузе, к сожалению, профком не на-

ладил на должном уровне взаимодействие со студенческим советом университета. Хотя нельзя разделять студентов, входящих в студсовет или профсоюз. Чтобы устранить этот недостаток, Николай Фомич предложил избрать председателем профкома студентов действующего председателя студсовета – Регину Назарову.

Кандидатуру Регины единогласно поддержали все делегаты. А вот выбор члена контрольно-ревизионной комиссии (КРК) прошел не так гладко. Помимо

выдвинутой профкомом кандидатуры Екатерины Орловой, была предложена еще одна – Анастасии Яшиной, которая также захотела войти в состав КРК. Первый тур голосования не дал результата (для победы необходимо было набрать 3/5 голосов делегатов). Второй тур тоже не помог определить нового члена КРК. В итоге принятие решения отложили до следующего заседания.

Новый председатель профкома Регина Назарова заявила: «Главная моя задача – это защита прав и

ДОСЬЕ «ИТ»

Регина Константиновна Назарова

В 2015 году с красным дипломом и серебряным знаком окончила Гуманитарный институт, специальность «Связи с общественностью». Сейчас она



аспирантка на кафедре «Политология, история и социальные технологии». Регина Назарова была членом штаба молодежно-студенческих отрядов, руководителем во-

лонтерского движения «Хороший день». Последние два года возглавляет студенческий совет университета. В копилке достижений и наград Регины множе-

ство грамот, подарков, медалей и благодарностей директора ГИ, ректора МИИТа, Министерства транспорта РФ и даже грамота от Президента РФ.

интересов студентов. Совместные согласованные действия с вышестоящими профсоюзными органами и руководством университета позволят нам достичь желаемого результата». Также, по ее мнению, в ближайшее время необходимо сформировать единую команду, обучить новый актив, чтобы избежать ошибок в работе, и повысить авторитет профсоюзной организации.

Теперь Регина будет совмещать сразу две ключевые общественные должности в нашем университете. Но, учитывая, что она, будучи два года председателем студсовета, смогла сплотить коллектив, придумала и провела множество интересных мероприятий, митинговцы уверены, что ей удастся справиться с поставленными задачами.

Наталья КУРСКАЯ

С бедой номер два будем бороться вместе

ВСТРЕЧА

В России, как считал еще историк Карамзин, две беды – дураки и дороги. Победить первую практически невозможно. Со второй потихоньку разбираемся, и есть все основания полагать, что в итоге преодолеем. Одна из компаний, которая сражается с бездорожьем на переднем крае, – Государственное бюджетное учреждение (ГБУ) «Автомобильные дороги». О том, как это происходит, рассказал на недавней встрече в ИПСС первый заместитель руководителя компании Раис Ринатович Чигликов.

Во встрече приняли участие первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, директор ИПСС, профессор Таисия Васильевна Шепитько, преподаватели и студенты института.

Руководству ГБУ было интересно познакомиться с инжиниринговым центром, уже заявившем о себе как о передовом научном форпосте МИИТа. Начальник центра, к.т.н. Александр Исаакович Штейн подробно рассказал об уникальных технологиях центра, возможностях нового метода испытания образцов дорожных покрытий и о многом другом. Ученые ИПСС готовы к сотрудничеству с ГБУ, заинтересованном во

внедрении новых технологий дорожного строительства. О перспективах такого сотрудничества говорила на встрече директор ИПСС Таисия Васильевна Шепитько.

Еще одна тема, которая активно обсуждалась на встрече, – летняя студенческая практика. Было бы логично, чтобы будущие инженеры-строители проходили практику в ГБУ, где активно используются новые механизмы и новые технологии дорожного строительства. Раис Ринатович обещал изучить этот вопрос и найти решение в пользу МИИТа.

Руководитель компании рассказал об истории развития ГБУ «Автомобильные дороги». Компания создана шесть лет назад, начинала с небольших объемов. Сегодня ГБУ доверяют самые сложные объекты, и пока не было случая, чтобы заказчики оказались недовольны качеством выполненных работ. На сегодняшний день в организации работает около 24 тыс. человек, в ведении ГБУ 4 тыс. единиц современной техники, девять асфальтобетонных заводов.

В 2016 году в рамках проекта «Моя улица» за сутки рабочими ГБУ было уложено 8 тыс. т асфальтобетонной смеси на площади более 32 тыс. кв. м на Тверской улице и Пушкинской площади. Это своеобразный рекорд.

Как и любая крупная быстроразвивающаяся структура, ГБУ ощущает дефицит молодых квалифицирован-

ных специалистов. Так что у выпускников ИПСС есть все шансы для трудоустройства в самые разные подразделения компании. Причем если молодой специалист проявляет себя как креативный, авторитетный лидер, он быстро делает карьеру.

В разговоре приняли участие преподаватели и студенты кафедры «Языкознание». Это связано с тем, что новое оборудование, поступающее в инжиниринговый центр, приходит из-за рубежа на иностранном языке. Из этого следует необходимость квалифицированных переводчиков, которые легко понимают иностранные тексты, изобилующие специфической терминологией.

Участников встречи интересовало мнение Раиса Ринатовича по самым разным проблемам. Например, что он думает о бакалавриате и магистратуре, о возможности сотрудничества ГБУ и студентов МИИТа гуманитарного направления, о перспективах дорожного строительства в России.

На память о посещении нашего университета Таисия Васильевна Шепитько подарила Раису Ринатовичу Чигликову настенные часы с митовской символикой: «Чтобы время работало на наше сотрудничество». У меня сложилось твердое ощущение, что все участники встречи остались ею довольны и настроены на дальнейшее эффективное взаимодействие.

Анастасия САРАЕВА

Методология радушия

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

В этот день МИИТ для кого-то из почти тысячи его гостей стал открытым, для кого-то – возможностью принять окончательное решение о том, как выстроить свое будущее.

Октябрьский день открытых дверей – генеральная репетиция перед февральским, когда завтрашних студентов принимают в ДК, когда перед ними выступают первые лица университета и его лучшие творческие силы.

В октябре все несколько проще и лаконичнее. Старшеклассники и их родители имеют шанс побывать сразу в нескольких институтах, сравнить их учебные программы, аудиторный и лабораторный фонды, уровень открытости, радушия и профессиональной компетентности принимающих сторон.

Почти 180 абитуриентов и их родителей посетили Юридический институт, ненамного меньше принял ИУИТ. На этом же уровне ИЭФ. У Института экономики и финансов есть свои преимущества – просторный актовый зал, сцена, молодые и уже остепененные педагоги, один вид которых внушает почтение и оптимизм. И говорят они с абитуриентами на понятном им языке, что часто становится дополнительным аргументом в пользу ИЭФ.



Была там опробована и новая методология общения. Очень современная: сидящие в зале абитуриенты могли задавать вопросы ведущим непосредственно с места с помощью интерне-та. В реальном времени. Не надо охотиться за микрофоном, все спокойно и интеллигентно.

Во всех институтах работали сотрудники управления договорных форм обучения. Они квалифицированно объясняли абитуриентам и их родителям финансовую составляющую обучения и снимали все вопросы.

Полезность присутствия на дне открытых дверей финансовых экспертов подчеркнул на очередном ректорате директор ЮИ Николай Алексеевич Духно. Его

поддержал весь ректорский корпус.

Дарья Ланцова из Зеленограда сначала все разведала в ИУИТе. Там ей показалось сложновато. Отправилась в ГИ. И обнаружила профиль, который ее очень заинтересовал, – государственное и муниципальное управление. Решила – это ее. Но на всякий случай попыталась исследовать ИЭФ. Увы, опоздала. Двери института были открыты, но день открытых дверей завершился. К Дарье подошел какой-то юноша и сообщил, что он здесь учится. «Приходи хоть завтра, хоть послезавтра, я тебя везде проведу и все покажу», – сказал молодой человек. «Почему бы и нет, – решила Дарья. – Парень симпатичный, а институт вообще супер».

Владислав ПЕТРОВ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Кто подпевал нам в Албене

Четырнадцать московских студентов стали недавно участниками II Международной научно-исследовательской конференции «Европейская культура и туризм в XXI веке».

Встреча проходила на известном болгарском курорте Албена. Среди участников были ребята из МГУ, МГИМО, РГУФКСМиТ, МГИИТа (организаторы конференции с российской стороны), МИИТа, студенты болгарских профильных вузов. МИИТ представляли трестурсы ГИ, кафедры «Сервис и туризм» Елена Бельдюшкина, Виктория Безрукова и автор этих строк.

И хотя курортный сезон в Албене был на излете – на пляжах дождливо и ветрено, а в отелях в основном пенсионеры из Германии, мы сполна оценили тепло и гостеприимство болгарских студентов, принимавших участие во встрече. Время прошло в горячих спорах, обсуждениях новых проектов, знакомилась с местной туристической инфраструктурой. Словом, межкультурный диалог состоялся на хорошем уровне.

Непосредственно на конференции мы работали над международным проектом «Дни курорта Албена в Москве». Для этого группа разделилась на две команды, перед каждой стояла задача, как можно ярче и успешнее прорекламировать Албене в столице России, чтобы москвичи наряду с популярными Турцией и Египтом всерьез рассматривали и болгарский вариант!

Первая команда предложила провести в Москве рекламную кампанию в форме традиционного фестиваля, в ходе которого москвичи познакомятся с Болгарией и ее культурой в целом. Наша группа разработала проект своеобразного двухдневного десанта «Албена приглашает!». По задумке первый день отводится на официальные и протокольные мероприятия болгарской делегации, а второй – посвящен выставкам, дегустации болгарских блюд, выступлениям замечательных танцоров из Албены... По итогам конкурса в этом проекте, как говорится, победила дружба: организаторы конференции решили использовать элементы рекламы из обеих представленных на суд жюри концепций.

В течение четырех дней участники фестиваля обсудили множество интересных работ, связанных с туризмом в России и Европе. Лучшие были отмечены специальными наградами. За эти дни мы крепко сдружились и, что особенно приятно, стали одной командой, объединенной общей мечтой и целью.

В последний день организаторы устроили гала-ужин. Увидев в зале фортепьяно, мы, в свою очередь, решили дать маленький концерт и исполнили наши популярные во всем мире русские песни. Нам подпевали немецкие туристы!

Анастасия САРАЕВА,
ГТР-311



Поезд мира стартовал в Турине!

КОНТАКТЫ

Заседание Форума городов нового железнодорожного «Шелкового пути» прошло в его европейской штаб-квартире в Турине. Оно было приурочено к годовщине со дня основания. В работе форума приняли участие и представители МИИТа – ректор Борис Алексеевич Лёвин и проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков. По просьбе «ИТ» Владимир Николаевич рассказал о целях и задачах организации...

– Форум собрал авторитетную аудиторию. В заседаниях участвовали заместитель министра транспорта Италии, представители Государственных итальянских железных дорог, мэрии Турина, операторских компаний, европейские бизнес-лидеры, инфраструктурные менеджеры. В своих докладах участники встречи поднимали вопросы развития контейнерных поездов, интермодальных перевозок, реализации инфраструктурных проектов... Борис Алексеевич Лёвин выступил с докладом «Россия – главная артерия грузовых контейнерных перевозок на евроазиатском континенте».

В ходе форума прозвучало предложение об открытии его российской штаб-квартиры в Москве на базе МИИТа, а также создания китайской штаб-квартиры форума. Рассмотрено предложе-

ние и о проведении рабочих заседаний по различным проблемам развития транспортных систем в Италии, России и Китае.

Наша справка. Постоянно действующий Форум городов нового железнодорожного «Шелкового пути», предусматривающий объединение десятков городов Евразии посредством разветвленной сети высокоскоростных магистралей, образован 27 ноября 2015 года в Турине. Председателем форума избран мэр Турина Пьеро Фассино. Сегодня форум объединяет более 40 городов, в том числе и Сочи.

– Что представляет собой так называемая туринская хартия принципов и целей форума, направленная мэрам городов?

– В хартии подчеркивается, что повышение мобильности и скорости передвижения в Евразии может не только развитию торговли и экономики, но и преодолению страхов и предрассудков, питающих политический, идеологический и религиозный радикализм.

Благодаря новым транспортным системам меняется сама география мира. В странах Евросоюза девять главных коридоров Трансевропейской транспортной сети (TEN-T) образуют своего рода крупнейшее пассажирское континентальное метро – «Евро-Метро», где города Старого Света выступают в роли станций, а коридоры – в качестве линий. Возникает уникальная система связей и перемещения людей и идей, отмечается в туринской хартии.

Организаторы нового железно-

дорожного «Шелкового пути» планируют перенести этот опыт на просторы Евразии. Цель проекта – сформировать идеологию принципиально новой транспортной интеграции Евразии через создание общего высокоскоростного железнодорожного пространства.

– Понятно, что в Турине в свое время прошло учредительное заседание форума, но и Казань в определенном смысле знаковый город?

– Казань – это город, где Россия и Китай встретятся в рамках крупнейшей инфраструктурной инициативы, важнейший узел евроазиатских коммуникаций на ближайшие годы. Руководители крупнейших инфраструктурных компаний Европы заявили о своем интересе к идее создания евроазиатского высокоскоростного «моста», который соединит Москву, Минск, Лодзь, Берлин и Ростов. Фактически с подписанием туринской хартии запускается своеобразный поезд мира между Европой и Азией через Россию.

– Ваша командировка ограничилась только работой на форуме?

– Не только. Мы побывали также в Римском университете Сапиенца и Туринском политехническом университете. Университет Ла Сапиенца основан в 1303 году, он один из старейших в мире. И один из самых престижных вузов Италии.

МИИТ и Римский университет – члены консорциума по программе «Эразмус-Мундус». Восемь

студентов и аспирантов МИИТа обучались тут в рамках этой программы. Мы встретились с двумя из них. Аспирант МИИТа Владимир Гучев работает над кандидатской по интеллектуальным транспортным системам, а аспирант Иван Дашкевич (направление «Системы автоматизированного проектирования») проходит трехмесячную стажировку. По рекомендации профессора Дж. Лопренсипе компания Italferr предложила И. Дашкевичу сделать BIM-модель арочного моста на новом железнодорожном пути от Вероны до городского аэропорта.

...Совместно с Туринским политехническим университетом МИИТ в 2016 году подавал заявку в Европейскую комиссию на участие в конкурсе по кредитной мобильности и выиграл ее. Сейчас уже подготовлено соглашение по кредитной мобильности для подписания сторонами.

Радужные хозяева пригласили нас посмотреть богатейшую коллекцию Национального автомобильного музея Турина. В его автопарке более 250 авто – от прообраза автомобиля, созданного по чертежам великого Леонардо, до современных гоночных машин, участвующих в «Формуле-1».

Кстати, музей активно сотрудничает с университетами. Здесь проводятся лекции, студенты широко используют библиотеку музея для подготовки к занятиям и написания дипломных работ.

Записал
Виктор АНТОНОВ

Соглашение решили расширить

Российско-китайский научно-образовательный центр в области разработки высокоскоростного подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта будет создан на базе МИИТа.

Соглашение об этом подписано 1 декабря в рамках проведения Российско-китайского форума университетов транспорта. В МИИТе прошло совещание, на котором уточнялись детали создания центра.

С китайской стороны в работе научно-образовательного центра участвует одна из крупнейших научно-технологических компаний – CRRC, ведущая разработку подвижного состава для ВСМ и ее партнеры по этому проекту – Пекинский, Юго-Западный, Дзяляньский универси-

теты путей сообщения и Университет путей сообщения Чжун Нан. С российской стороны – большой научный консорциум отраслевых НИИ во главе с МИИТом.

– Мы провели уже несколько встреч с китайскими специалистами, чтобы определить тематику совместных исследований, – рассказал проректор по научной работе и инновациям Алексей Михайлович Давыдов. – Они будут финансироваться РЖД и CRRC на паритетной основе. Исполнителями работ выступят компании, институты и университеты, участвующие в проекте. Офис, координирующий разработки, расположится в МИИТе на площадях кафедры «Высокоскоростные транспортные системы» (ИУИТ). Научный центр займется исследованием возможности использования тех-

нических решений, которые есть сегодня у компании CRRC, применительно к российскому проекту строительства ВСМ Москва – Казань.

По словам проректора, благодаря новому соглашению установятся прямые партнерские связи не только с ведущими российскими, но и зарубежными университетами и наукоемкими компаниями, занимающимися исследованиями в области высокоскоростного железнодорожного движения. Наша кафедра «Высокоскоростные транспортные системы» и экспертный совет уже включились в работу.

Соглашением предусматривается также гармонизация национальных технических норм и требований в области разработки высокоскоростного подвижного состава, проектирования и эксплуатации

объектов, систем и устройств инфраструктуры и, конечно же, подготовка квалифицированных инженеров кадров.

Подводя итоги прошедшего в МИИТе совещания, заместитель начальника департамента управления техникой CRRC Люй И отметил, что стороны согласовали возможность расширить соглашение, включив в дальнейшем в состав участников представителей Китайских железных дорог и китайской инженерной железнодорожной корпорации «Эр Юань», что расширит фронт работы образовательного центра в рамках соглашения. А еще делегации договорились создать рабочую группу по подготовке плана работ и «дорожной карты», которой будут придерживаться все участники.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

День памяти

ВОЛОНТЕРЫ

Новый учебный год добровольцы из организации «Территория доброты», созданной в Институте транспортной техники и систем управления, начали с мемориальной акции, посвященной памяти участников сражений Великой Отечественной.

В этот раз мы действовали не одни, а объединившись с волонтерским движением «Феникс» из московской школы №1716 «Эврика-Огонек». Сделали мы это неслучайно – ребята из этой школы уже неоднократно устраивали подобные мероприятия. Причем когда движение «Феникс» еще только зарождалось, мне посчастливилось быть в его рядах, поскольку тогда училась в школе «Эврика-Огонек». В то время мы проводили подобные акции дважды в год.

На этот раз миитовцы и школьники в один из октябрьских дней вместе отправились на Люблинское кладбище, чтобы почтить память похороненных там героев Великой Отечественной войны. На улице было пасмурно, моросил дождь, но несмотря на плохую погоду, мы

с энтузиазмом принялись за дело.

Всего на этом кладбище похоронено восемнадцать фронтовиков, но только восемь из них остались родственники, которые ухаживают за могилами. Остальные десять захоронений мы обнаружили засыпанными опавшей листвой и решили привести их в порядок. Работники кладбища отвели нас к местам захоронения и предоставили необходимый для уборки могил инвентарь. Мы разделились на небольшие группы и, используя грабли, лопаты и метлы, убрали листву, ветки и другой мусор. Тем самым волонтеры исполнили свой долг перед ветеранами войны.

После акции мы побеседовали со зрителем кладбища Валентиной Ивановной, которая искренне поблагодарила нас за благое дело и пообещала рассказать о нашем начинании в местной администрации. Мы в один голос уверили Валентину Ивановну, что сделали это не ради каких-то поощрений, а исключительно по зову сердца. Надеемся продолжить подобные мероприятия и в будущем году – в канун праздника Великой Победы.

**Елизавета РИДЭЛЬ,
ТМН-411**



Спасибо за признание

В этом году Институт транспортной техники и систем управления был представлен в «Гордости» в шести номинациях: «Лучшая кафедра по работе с молодежью», «Лучшая учебная группа», «Лучший активист», «Лучший турист», «Лучший волонтер» и «Лучший студенческий совет». В трех из них мы одержали победу.

Лучшей учебной группой университета стала группа ТКИ-511. Второй год подряд ребята побеждают в этой номинации. Это невероятно трудно – быть лучшими в учебе и науке. Пусть эта группа и небольшая – в ней учится всего восемь студентов – зато успеваемости каждого из них можно только позавидовать. На протяжении уже несколь-

ких лет каждый студент этой группы сдает все экзамены в срок только лишь на «хорошо» и «отлично». Ребята занимаются активной деятельностью. Например, староста группы Нина Лапина уже не первый год работает на кафедре «Высшая математика» и успела принять участие во множестве научных конференций по математике, среди которых и международные. Поздравляем, ТКИ-511!

За нами победа в номинации «Лучшая кафедра по работе с молодежью». Кафедра «Инновационные технологии» по праву стала обладателем премии в этой важной номинации. Преподаватели кафедры искренне заинтересованы в успеваемости своих студентов, в их граждан-

ском мужании, культурном развитии. Педагоги регулярно организуют для студентов выезды на различные выставки, стимулируют их участие в инновационных форумах и конкурсах, «университетских субботях». Все студенты кафедры имеют возможность пройти обучение 3D-моделированию и в будущем стать преподавателем в Центре прототипирования МИИТа. Возглавляет и вдохновляет всю эту работу заведующая кафедрой Валентина Николаевна Тарасова, человек особой творческой энергии, большой человеческой ответственности за каждого своего студента.

Ну и, наконец, ИТТСУ одержал победу в номинации «Лучший студенче-

ский совет». Сказать, что эта победа много для нас значит – ничего не сказать. Каждый день студенческие советы всех институтов работают на износ, стремятся улучшить результаты своего института. Студенческий совет – это организация, которая объединяет целеустремленных, сильных, творческих, интересных и активных людей. Каждый член студсовета готов поехать за собой и взять на себя ответственность за любое дело. Победить в этой номинации для нас – большая честь и, конечно, большая радость. Победа еще больше сплотит нас и, уверена, мы сделаем еще больше.

**Алина СИЛАЕВА,
ТИУ-412**

НАУКА

Российский фонд фундаментальных исследований выделяет гранты на разработки, проводимые в целях развития железнодорожного транспорта в нашей стране. Многие профессора и преподаватели Института транспортной техники и систем управления не раз реализовывали свои идеи благодаря поддержке РФФИ. Подробнее рассказать об этом мы попросили профессора, доктора технических наук, сопредседателя РФФИ-РЖД Юрия Моисеевича Инькова.

– Юрий Моисеевич, расскажите подробнее про РФФИ-РЖД и его основные задачи.

– Эта структура была создана для финансирования фундаментальных исследований по тематике, интересующей ОАО «РЖД». Данный фонд существует уже более шести лет. В его экспертный совет входят ведущие ученые нашей страны. Как правило, сопредседа-



тели являются представителями от Российской академии наук и отраслевой науки. Сейчас должность сопредседателя от отрасли занимаю я.

– А что конкретно входит в ваши обязанности?

– Прежде всего оценка значимости, актуальности предложенной темы и возможности коллектива, кото-

рый берется за выполнение данной работы. Если экспертную комиссию спустя год не устраивает результат работы, то финансирование может быть прекращено. Должность сопредседателя занимаю уже почти шесть лет. К сожалению, я не имею права сам подавать заявки на гранты. Надеюсь, что в будущем меня сменят, и я

с радостью снова активно займусь наукой.

– Много ли грантов выделяют на МИИТ в целом и на ИТТСУ в частности?

– Каждый год мы рассматриваем от 250 до 260 заявок и выдаем 45-50 грантов. На последнем конкурсе от МИИТа получили гранты Б.А. Левин, А.С. Космодамианский, а также представители ИТТСУ М.П. Бадер, Г.Г. Рябцев, В.А. Гречишников. В предыдущие годы гранты получали также ученые института М.В. Шевлюгин, В.В. Литовченко, Л.А. Баранов, В.В. Лобынцев, П.Ф. Бестемьянов.

Такой выбор вполне оправдан. Например, Петр Филимонович Бестемьянов – ведущий специалист в области систем железнодорожной автоматики. Сейчас он директор нашего института. В свою очередь, Михаил Петрович Бадер – заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта», доктор наук, профессор, председатель диссертационного совета и автор учебников и многих научных статей.

Доцент кафедры «Электропоезда и локомотивы» Виктор Васильевич Литовченко – один из наиболее авторитетных специалистов в области электрического подвижного состава в России. А Леонид Аврамович Баранов, с которым я вместе когда-то учился, заведует кафедрой «Управление и защита информации», является автором многих научных статей и лауреатом премии правительства РФ в области науки. Все они также ведут активную педагогическую работу.

– Могут ли студенты принимать участие в подобных разработках? И есть ли возможность им самим получить грант на какое-либо исследование?

– Могут. Если студент или аспирант является автором отчета, то он полноправный участник этой работы. Гранты на исследования могут получать и студенты, но выделением их занимается другой экспертный совет. Мы же выдаем гранты ведущим ученым отрасли, среди которых профессора,

доктора и кандидаты наук. – Почему именно вам доверили столь ответственную работу?

– Дело в том, что я уже почти 50 лет работаю в нашем университете, который окончил в 1959 году по специальности «Электрификация железных дорог». Так что, можно сказать, что я всю жизнь посвятил МИИТу и накопил необходимый опыт. На данный момент под моим руководством готовится к защите уже пятый доктор наук. Кроме того, я помог защитить диссертации 19 кандидатам наук.

– Какие направления исследований в отрасли, на ваш взгляд, наиболее актуальны сейчас?

– Их много, например, востребовано создание энергоэффективного тягового подвижного состава, в том числе автономных локомотивов, электроподвижного состава. А одна из самых актуальных задач – разработка интеллектуальной системы управления железнодорожным транспортом.

**Елена ОРЛОВА,
ТИУ-212**

Гранты получают лучшие

Сохраним победы имена!

ДАЛЕКОЕ-БЛИЗКОЕ

Студенты правового колледжа ЮИ приняли активное участие в работе круглого стола на тему «Молодежное антифашистское подполье в годы Великой Отечественной войны: память и время». Встреча (на нее пришла исключительно молодежь) приурочена к 70-летию со дня выхода в свет знаменитого романа писателя Александра Фадеева «Молодая гвардия».

Все участники собрались в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе. Перед началом дискуссии гостей музея пригласили на презентацию выставки «Молодая гвардия». Куратор экспозиции Ольга Мещерякова напомнила об истории создания легендарной патриотической организации, героической борьбе юных подпольщиков Краснодона с немецко-фашистскими захватчиками, а также о героизме других молодежных подпольных движений на оккупированной гитлеровцами территории.

Внимательно слушали ребята рассказ о первых днях войны, об опаснейшей работе подпольщиков ответственного секретаря Объединенного совета партизан и подпольщиков Московского комитета ветеранов войны, участника подпольного движения В.И. Скоропада.

Президент Луганского землячества, почетный председатель Совета землячеств



Украины в Москве Н.И. Челомбитко поведал о том, как члены землячества работают над увековечиванием памяти героев-молодогвардейцев и призвал вернуть роман «Молодая гвардия» Александра Фадеева в школьную программу.

А еще наши студенты поучаствовали в презентации книг-альбомов Владимира Афанасьева о выдающихся советских военачальниках периода Великой Отечественной войны: дважды Герое Советского Союза, маршале Советского Союза Александре Михайловиче Василевском и маршале СССР Борисе Михайловиче Шапошникове. Она проходила в Центральном музее Вооруженных сил в рамках программы «Сохраним Победы имена». Книги изданы издательством «Патриот» совместно с

общероссийской общественной организацией «Народно-патриотическое объединение «Родина».

Ребята увидели прекрасные документальные фильмы о полководцах, услышали выступления известных всей стране людей: заместителя министра юстиции РФ Алу Алханова, президента межрегионального общественного фонда «Выдающиеся полководцы и флотоводцы Отечества», бывшего генерального прокурора СССР Александра Сухарева, заслуженного артиста России Николая Дупака, доктора военных наук, профессора, писателя Андрея Логинова. Такие встречи запоминаются на всю жизнь!

Ирина НОВИКОВА, директор правового колледжа ЮИ

Приборы реконструируют аварию

КРУГЛЫЙ СТОЛ

«Эффективность судебно-экспертной деятельности: проблемы и пути решения» – это тема 21-го по счету круглого стола, организованного профессором Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя заслуженным юристом РФ Н.П. Майлисом. В нем активное участие приняли студенты специальности «Судебная экспертиза» ЮИ и преподаватели кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика» – профессор М.В. Бобовкин, доцент К.Е. Демин и автор этих строк.

Накануне встречи ее организаторы познакомили гостей с лабораториями и кабинетами Института судебной экспертизы МосУМВД России.

Здесь же зашел разговор об обеспеченности вузов новейшими технико-криминалистическими средствами.

Миитовцам было приятно услышать от ведущих криминалистов страны, бывавших в нашем институте, что они очень высоко оценивают техническую оснащенность приборами и аппаратурой криминалистической лаборатории и лаборатории судебных экспертиз ЮИ. Среди вызвавших восхищение специалистов новинок – лазерный сканер Trimble TX5, использование которого для расследования крупных аварий позволяет создавать 3D-модель, по которой можно измерить с точностью до миллиметра любые расстояния и реконструировать аварийные события.

Выступавшие на круглом столе преподаватели ЮИ рассказали и о многих других тех-

нических средствах, применяемых не только в процессе обучения студентов, но и при производстве различных экспертиз. Это и уникальный видеоспектральный компаратор VSC6000/HS (в единичных экземплярах он используется только в ведущих центральных лабораториях страны), газовый хроматограф «Хроматек-Кристалл 5000», который позволяет проводить качественный и количественный анализы смесей органических и неорганических веществ с температурой кипения до 300°C при выполнении исследований в области химии, фармацевтики, пищевой промышленности и т.д.

Специалистов заинтересовали лабораторные аналитические весы GR-200 (они тоже есть в нашей лаборатории), предназначенные для статических измерений мас-

сы различных веществ, материалов и изделий с точностью до 0,0001 грамма, настольный сканирующий электронный микроскоп Phenom™ G2 производства компании Phenom-World (Нидерланды) и, конечно же, видеоскоп VS70 компании Flir Systems Inc. (США), оснащенный ручным блоком управления с возможностью поворота зонда камеры на 180 градусов в ограниченном пространстве. Прибор просто незаменим при решении экспертных задач, когда доступ к следам и объектам ограничен.

В дискуссии кроме студентов и преподавателей принимали участие известные теоретики и практики криминалистики и судебной экспертизы Т.В. Аверьянова, Е.Р. Росинская, А.Ф. Волынский, В.А. Прорвич.

Владимир СУДЕНКО, доцент

Как бороться с экстремизмом

АКТУАЛЬНО

«Что такое экстремизм? Какая ответственность предусмотрена за совершение правонарушений экстремистского характера?» Эти и другие острые вопросы обсуждались в ходе встречи («Надзор за исполнением законов по профилактике экстремизма в молодежной среде») студентов ЮИ со старшим прокурором Московской межрегиональной транспортной прокуратуры С.Л. Коврыгиным.

На встрече отмечалось, что главный упор в противодействии проявлениям экстремизма и терроризма среди молодежи нужно делать на их профилактике и своевременном предупреждении. Это должны быть совместные действия всех государственных орга-

нов при поддержке институтов гражданского общества, науки, образования и бизнеса. В новых условиях нужны новые более эффективные правила взаимодействия между властью и социальными структурами, позволяющие установить партнерские отношения в решении общей задачи по противодействию экстремистским проявлениям.

Социально активный, профессионально компетентный, высоконравственный, творческий, владеющий широкими знаниями в области профилактики проявлений дискриминации, насилия, расизма и экстремизма на национальной, религиозной и политической почве – именно таким видят портрет выпускника ЮИ сами студенты – участники прошедшей встречи. Экстремизм, увы, не аб-

страктная категория. И, чтобы предотвратить его проявления в той же студенческой среде, нужны постоянные усилия и самих ребят, и педагогов, и руководства ЮИ, которое ставит специальные задачи для сотрудников всех структурных подразделений. Среди направлений этой работы: привлечение ребят к спорту; развитие позитивных молодежных субкультур, общественных объединений, клубов по интересам; укрепление в молодежной среде атмосферы межэтнического и межконфессионального согласия; воспитание толерантности...

В институте на постоянной основе проходят мероприятия, помогающие формировать у ребят уважение к культуре других народов, патриотизм, воспитывать чувство непри-



тия к насилию, терроризму и экстремизму. Это и круглый стол «Неформальные организации и молодежные субкультуры. Способы самовыражения или уход от реальности?» с участием представителя православной церкви иерея Александра, большая научная кон-

ференция «Здоровый образ жизни – лозунг молодежи», акция «ЮИ против наркотиков».

Студенты ЮИ постоянные участники научных конференций и круглых столов патриотической и исторической тематики, проводимых в Центральном музее

Великой Отечественной войны на Поклонной горе и в Центральном музее Вооруженных сил РФ. Конечно же, все это дает свои положительные плоды!

Татьяна ДЕНИСОВА, заместитель директора по воспитательной работе

«ИНТЕРПОЛИТЕХ-2016»

Следствие должны вести знатоки

В Москве на ВДНХ прошла юбилейная XX Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2016», в которой активно поучаствовали и миитовцы!

Ее организаторы – Министерство внутренних дел, Федеральная служба безопасности и Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству России. На выставке представлена 451 компания, в том числе 56 экспонентов из 12 зарубежных стран.

В рамках обширной научно-деловой программы «Интерполитех-2016» состоялись два пленарных заседания, пять научно-практических конференций, шесть круглых столов, шесть семинаров и другие мероприятия. Прозвучало более 150 докладов, в обсуждении которых приняли участие свыше 2 тыс. специалистов.

Важнейшими из них стали научно-практические конференции МВД России: «Перспективы создания образцов вооружения и специальной техники нового поколения», «Технические средства охраны для обеспечения комплексной безопасности объектов и территорий государства: проблемы и перспективы развития», «Технико-криминалистическое обеспечение раскрытия и расследования преступлений»... В последней из них самое активное участие приняли преподаватели кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика» ЮИ МИИТа. Это была шестая по счету Международная научно-практическая конференция и организовал ее Московский университет МВД России.

«Подготовка специалистов к работе с материальной обстановкой мест происшествий: проблемы и пути их решения» – так назвал автор этих строк свой доклад, вызвавший оживленную дискуссию. Обсуждалась острая проблема недопустимо низкой квалификации сотрудников судебно-экспертных учреждений, принимающих участие в следственных действиях в качестве специалистов-криминалистов, из-за чего большая часть следов преступлений остается необнаруженной, и тем самым утрачивается возможность успешного раскрытия и расследования этих преступлений. Участники дискуссии по докладу говорили, что проблему поможет решить качественная экспертная подготовка в специализированных вузах.

Создатели образовательной специальности «Судебная экспертиза», в число которых мне посчастливилось войти, искали пути и возможности того, как обеспечить высокую готовность выпускников, получивших образование по этой специальности, к реальной практической деятельности, в том числе и к следовой работе. Все сошлись во мнении – экспертные дисциплины студентам надо подавать так, чтобы наши выпускники с первых шагов на практике доказывали свою экспертную состоятельность.

Виталий ХРУСТАЛЕВ, профессор кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»

Игорь Шумейко

100 лет назад завершилось строительство самой большой железной дороги мира – Транссибирской железнодорожной магистрали (Транссиб).

Дата требует некоторых уточнений, ведь регулярное сообщение между европейской частью страны и Владивостоком открылось раньше, в июле 1903 г., и сыграло решающую роль в том, что в ходе Русско-японской войны 1904-1905 гг. Россия не потеряла весь Дальний Восток. В период с 1903 по 1916 г. Владивосток и все Тихоокеанское побережье держалось на единственной нитке – КВЖД (Китайско-Восточная железная дорога), проходившей через Маньчжурию. И 5 октября 1916 года, с открытием моста через Амур близ Хабаровска, крупнейшего в тогдашней России, началось движение поездов по Амурскому участку. Таким образом, строительство Транссиба было завершено. Стоимость работ с 1891 года составила 1 455 413.000 рублей.

Начало

17 марта 1891 г. император Александр III подписал Рескрипт: «Повелеваю ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних сообщений».

Транссиб, стальной хребет России, обеспечивший её дальнейшую жизнь и территориальную целостность имел и всемирное значение, сразу же точно оцененное. Английский экономист Арчибальд Кольхун: «Эта дорога не только делается одним из величайших торговых путей, какие когда-либо знал мир, и в корне подорвет английскую морскую торговлю, но станет в руках России политическим орудием, силу и значение которого даже трудно угадать... она сделает Россию самодовлеющим государством, для которого ни Дарданеллы, ни Суэц уже более не будут играть никакой роли, и даст ей экономическую самостоятельность, благодаря чему она достигнет преимуществ, подобного которому не снилось еще ни одному государству».

Строительство Транссиба показало миру способность нации спланировать вокруг грандиозных целей, выдвигать соответствующих задачам лидеров.

Первый в этой череде, безусловно, Александр III. За несколько лет до начала великой стройки, на полях отчета иркутского генерал-губернатора он писал: «Должен с грустью и стыдом сознаться, что правительство до сих пор почти ничего не сделало для удовлетворения потребностей этого богатого, но запущенного края. А пора, давно пора».

Пример совестливости одного из лучших российских императоров. В действительности стыдиться должны были предшественники Александр и Николай Первые, потратившие 55 лет и усилия всей страны на бестолковую возню в Европе, «Священный Союз», помощь Англии, германским монархам, Австро-Венгрии. При Александре III Россия только-только «сосредоточилась», консолидировала ресурсы, подошла к великому рынку в Азию.

19 мая 1891 года в Куперовской пади, близ Владивостока цесаревич Николай торжественно провез первую тачку земли в насыпь будущего Транссиба.

Байкальское фэнтези

Царь-миротворец умел видеть настоящие национальные цели, подбирать людей. Первый из его команды – Сергей Витте, прошедший путь от кассира Одесской ж.д. до Министра путей сообщения. В 1892 г. он становится Министром финансов. До введения поста Председателя Совета министров, в течение почти века в правительстве председательствовал (в отсутствие императора) министр финансов. Им выиграна у Германии известная «Война тарифов»: защита русской промышленности. Его «Водочная монополия» (правильнее: «Казенная продажа напитков») дала средства: отнятые у шинкарей, откупщиков деньги, 24% госбюджета (!) пошли на Транссиб.

Витте составил план строительства, поделив Транссиб на шесть участков, а строительство на этапы. Первый этап — проектирова-



Великий путь России

ние и строительство Западно-Сибирского участка от Челябинска до Оби (1418 км), Средне-Сибирского от Оби до Иркутска (1871 км), а также Южно-Уссурийского – от Владивостока до ст. Графской (408 км). Второй этап включал в себя дорогу от ст. Мысовой на восточном берегу Байкала до Сретенска на реке Шилке (1104 км) и Северно-Уссурийский участок от Графской до Хабаровска (361 км). И в последнюю очередь, как самая труднопроходимая, Кругобайкальская дорога – от станции Байкал в истоке Ангары до Мысовой (261 км) и не менее сложная Амурская дорога от Сретенска до Хабаровска (2130 км)...

И все же самый трудный участок: «Кругобайкалка». Сквозь сплошные скалы западнее великого озера пробивались туннели, делавшие каждый километр сложнее и дороже проходки метро. Во время работ прозвучало грозное предупреждение: обрушившиеся скалы полностью уничтожили портал Березового туннеля. Дополнительная огромная сложность, но дальнейшая защита от камнепадов, лавин стала безупречной.

Пока «Кругобайкалка» строилась, составы перевозились через Байкал на специальных паромов до 3-4 пар поездов в сутки, а зимой рельсы укладывали прямо на байкальский лед. И пропускная мощность «ледового» участка была всего в 2-3 раза ниже средней транссибирской. Владимир Набоков («Другие берега») вспоминал: фотооткрытки с поездами, идущими по льду, воспринимались в Европе как рисунки-фэнтези.

Срочность Кругобайкалки вынудила нанять китайских, албанских, итальянских рабочих. До сих пор экскурсоводы показывают «Итальянскую стенку». Новый министр путей сообщения князь Хилков оставил Петербург и два года жил в районе байкальской станции Слюдянка, в центре строительства.

Междцивилизационная КВЖД

У города Сретенск Читинской области Транссиб раздваивался. Будущий Приамурский участок шел по местности горной, гигантской дугой огибая Маньчжурию. Он требовал постройки моста через Амур у Хабаровска. Альтернативная ветка – Китайская Восточная Железная Дорога (КВЖД) шла через Маньчжурию до Владивостока прямой стрелой, хордой, и кроме того, что была на 514 верст (почти в полтора раза) короче, проходила в основном по степям (кроме Большого Хингана: 9 тоннелей, менее сложных чем в Забайкалье). Посредине 1389-верстной хорды КВЖД — город Харбин, от него перпендикуляр на юг: Харбин – Дальний – Порт-Артур, еще 957 верст, это называлось Южной КВЖД, выход к Желтому морю и главному театру будущей Русско-японской войны.

Но с китайцами надо было еще договариваться. Витте в 1896 г. с помощью знаменитого ученого-востоковеда Ухтомского про-

вел переговоры с китайским чиновником Ли Хунчжаном, ускоренные еще и гигантской взяткой – 500 тыс. золотых рублей. Сумма в разных источниках варьируется, но главным остается факт совпадения геополитических интересов Китая и России. КВЖД, бывшая 15 лет единственным маршрутом Транссиба до Владивостока была построена в 1901 г. оказалась на удивление прочным приобретением. Дорогу с прилегающими землями и возникшими городами называли в газетах начала XX в. «Желтороссией», иронически сопоставляя с Новороссией. Но еще большей исторической иронией обернулся тот факт, что эта «Желтороссия» пережила на 12 лет и саму Царскую Россию, а ее столица Харбин, оставался главным несоветским русским городом, пережившим «Конфликт на КВЖД 1920-х», японскую оккупацию, войны... Только китайская «Культурная революция» 1960-х стерла там русский след.

Под предлогом проверки пропускной способности Транссиба, сразу же началась переброска российских войск на Дальний Восток. Переброска одного армейского корпуса (около 30 тыс. человек) занимала около одного месяца.

Уверен, что понимающие люди России только тогда, после 1 июля 1903 года, и смогли перевести дух. Напади Япония чуть раньше — и Владивосток, и Порт-Артур оказались бы на положении Севастополя времен проигранной Крымской войны.

О Русско-японской войне сказано много горького, но ни железнодорожники, ни байкальский лед тогда не подвели. Доставлено в Маньчжурию было более 500 тыс. солдат. Время следования эшелонов Москва – Владивосток составляло 13 суток (сегодня – 7). Без Транссиба русской армии на Дальнем Востоке (кроме казачьих отрядов и нескольких гарнизонов) просто не было, и Япония могла взять этот край голыми руками.

Невероятный труд, порой гениальные экспромты... и самая длинная в мире железная дорога построена за 23 года.

Рыцари Транссиба

Документальный очерк писателя Валентина Григорьевича Распутина «Транссиб», (часть его книги «Сибирь. Сибирь», удостоенной Государственной премии), приводит примеры интересных судеб:

— Первый костыль на западной оконечности Сибирского пути доверено было забить студенту-практиканту Петербургского института путей сообщения Александру Ливеровскому. Уж как сумели разглядеть в ничем тогда не проявившем себя студенте фигуру яркую, масштабную, рыцарскую, из тех личностей, которые обогатили и укрепили своим недюжинным талантом и профессиональной дерзостью все многолетнее строительство, все его этапы от начала до конца, — как разглядели, уму непостижимо. Он же, Александр

Васильевич Ливеровский, двадцать три года спустя, в должности начальника работ Восточно-Амурской дороги, забил и последний, «серебряный» костыль Великого Сибирского пути... И он же заканчивал строительство уникального, в 2600 м, Амурского моста.

Николай Георгиевич Гарин-Михайловский был назначен начальником изыскательских работ на Западно-Сибирской дороге в 1891 г. Первые изыскания здесь проводились раньше, от него требовалось лишь уточнить отдельные детали и дать окончательное заключение. Однако избранное направление трассы очень скоро удивило и настроило инженера Гарина-Михайловского. От Барабинской степи ее отправляли к Колывани, богатому торговому селу на Оби, там ей предстояла переправа в месте самом неподходящем, где река имела обыкновение разливаясь по обеим сторонам вволюшку... Гарин-Михайловский принялся за разведку. Ниже по течению Оби установилась все шире и берега ее все болотистей. Надо было высматривать выше... и с помощью рыбаков и охотников отыскал переправы, лучше которых и желать было нельзя, а местом перехода через Обь выбрал село Кривошеково.

Позднее... он запишет в дневнике: «На 160-верстном протяжении это единственное место, где Обь, как говорят крестьяне, в «трубе». У Колывани, где предполагалось провести линию, разлив реки — двадцать верст, а здесь — четверта сажен. Изменение первоначального проекта — моя заслуга, и я с удовольствием теперь смотрю, что в постройке намеченная мной линия не изменилась!.. Я с удовольствием смотрю и на то, как разросся на той стороне поселок, называвшийся Новой деревней. Теперь это уже целый городок...».

Этот «целый городок» вырос сначала в Новониколаевск, а затем и Новосибирск, самый большой в Сибири полуторомиллионный город, детище Транссиба.

А вот от Томска, самого большого в то время города края, где только что был открыт единственный в Сибири университет и заложен технологический институт, пришлось отвернуть к югу на девяносто километров и оставить его в стороне. Обиду эту Томск не может забыть до сих пор. К нему провели ветку от станции Тайга (и место для этой станции, и имя ей выбирал сам Гарин-Михайловский).

Сегодня мощность Транссиба (потенциальная) — 100 млн тонн грузов в год. 11 января 2008 года Китай, Монголия, Россия, Белоруссия, Польша и Германия заключили соглашение о проекте оптимизации грузового сообщения Пекин — Гамбург. Как подсчитано, главным мировым грузопотоком, по стоимости перевозимых грузов является линия: Восточная Азия (Япония, Тайвань, Корея, Китай) — Европа. И это проект, по сути, открывает эпоху, когда Транссиб из главной российской может стать и главной мировой дорогой.

Гвинея сломила «несломленных»

ФУТБОЛ

Студенческий совет университета совместно со студенческим советом общежития №5 провели турнир по мини-футболу «Комендантский тайм».

Турнир проходил в спортивном зале общежития во второй раз. Особенность соревнований в том, что командам разрешено представлять как свой институт, так и заявлять состав игроков из представителей разных институтов. Ажиотаж вокруг турнира был немалый, количество желающих принять участие росло с каждым днем. Заявлялись участники и прошлогоднего турнира, и первокурсники. Для болельщиков в танцевальном зале была подготовлена спортивно-развлекательная программа. Любому желающему мог поиграть в настольный теннис или в

компьютерную игру FIFA-17. В итоге «Комендантский тайм» собрал 24 команды, игрокам которых предстояло сразиться за звание лучших и завладеть заветным кубком. К чести игроков надо отметить, что большинство из них вели себя на поле очень дружелюбно и деликатно по отношению к соперникам. Во всяком случае в первой половине соревнований. Но как только первые лидеры турнира определились, напряжение в зале возросло, и накал встреч стал нарастать с каждой минутой.

Тем временем в танцевальном зале начался еще один турнир по игре в FIFA-17, и здесь страсти бушевали не меньше, чем на футбольной площадке. Ребята играли парами, два на два, победителями по итогам компьютерной игры стали Николай Мамцев (ИПСС) и Никита Лебедь (ИТТСУ).

Но вот уже и в «Комендантском тайме» определились три команды, вышедшие в финал. Им предстояло «сыграть в круговую», где по итогам серии матчей определится победитель. Каждый из трех финалистов стоил друг друга. Жесткой и эмоциональной игрой отличалась команда «Несломленные ГИ» Гуманитарного института, напора и желания победить у этих ребят было хоть отбавляй. Но самой упорной командой была «Гвинея МИИТ» – сборная студентов-гвинейцев нашего университета. Напомним, что и в прошлом году команда «Гвинея МИИТ» принимала участие в турнире, но на подходе к финалу проиграла. В этом сезоне студенты более тщательно подошли к своему составу игроков, что позволило исключить ошибки и достигнуть заветной цели.

В решающем матче «Несломленные ГИ» и «Гвинея МИИТ» шли, как говорится, ноздря в ноздю: мяч то и дело оказывался в воротах то одной, то другой команды. Но, как выяснилось по ходу встречи, опыта, сил и мастерства у команды «Гвинея МИИТ» оказалось все же немного больше и в конце концов они стали безоговорочными победителями турнира. Третье место заняла команда «Хищники» (ИУИТ).

Надо было видеть, как радовались победе парни из Гвинеи, какими счастливыми были их лица. И ребят можно понять: стать лучшими в одном из самых спортивных вузов Москвы – это очень и очень непросто. Кстати, весть о победе гвинейских студентов в тот же день дошла до их страны, и там это стало новостью номер один.

Анастасия ЛЫСЕНКО, SKU-251



Бокинг: не забывать про защиту

Бокинг (англ. boking) – этот молодой экстремальный вид спорта становится все более популярным среди митовцев. История его началась в 2004 году, когда австрийский изобретатель Александр Бок запатентовал свое изобретение, получившее название «специальный тренажер для бега и прыжков».

Конструкция представляет собой рессору, сделанную из стекловолокна, прикрепленную к специальной раме, которая закрепляется на ноге бегуна, охватывая ее от ступни до колена. В землю же приспособление упирается резиновой подошвой, по форме и размеру напоминающей «копыто». Такая конструкция позволяет спортсмену после непродолжительной тренировки, связанной в основном с привыканием к новым «ногам», бегать со скоростью до 32 км/ч (рекордное достижение 40 км/ч) и прыгать более чем на 2 метра в высоту и 4 в длину.

По имени изобретателя тренажеры называли боксами, спортсменов – бокерами, а сам вид спорта – бокинг (boking) или пауэрбокинг (power boking).

Попытки реализовать идею сапог-сорокоходов, соединяющих в себе принцип ходулей и «кузнечиков», предпринимались множество раз (в том числе и в России). Первыми изобретателями прототипа сапог-сорокоходов были Билл Гаффни и Том Уивер, профессиональные акробаты из Калифорнии, сконструировавшие в 1954 году свои «ходули-кузнечики» (Родо Stilts), при помощи которых они могли прыгать до 3 метров в высоту и бегать огромными шагами. Вторыми же были советские ученые из Уфы, где еще в 1973 году родилась идея «сапог-сорокоходов».

Однако общественное

признание получила именно модель Александра Бока за простоту и легкость в использовании.

Впервые производство сапог-сорокоходов, было налажено в Южной Корее, где устройство выпускалось под первой широко известной торговой маркой Poweriser.

У новичков зачастую очень много вопросов. И главный из них – как правильно выбрать модель при покупке, ведь джампери предлагаются в моделях для различных весовых категорий, есть даже отдельный вариант для подростков или людей с небольшим весом.

Опытные бокеры рекомендуют брать модель на одну весовую категорию выше, если ваша цель – особенно высокие прыжки или более сложные трюки. Ни в коем случае нельзя забывать про защиту как новичкам, так и опытным прыгунам, ведь упасть с высоты двух метров, да еще и с разбега – это не шутки!

Сегодня пауэрбокинг представляет собой вполне сформировавшуюся субкультуру. Но история этого оригинального вида спорта только начинается. Кстати, первые соревнования по бокингу в Москве прошли в сентябре 2008 года на Поклонной горе. Они проводились по принципу многоборья. Победители определялись по результатам четырех дисциплин: спринт (100 м на время), прыжки в длину, прыжки в высоту (через планку с двух ног с приземлением на ноги), произвольная программа (оценивалась по двум критериям: техника и артистизм). Митовские спортсмены регулярно участвуют в соревнованиях. И, надеемся, их главные достижения впереди.

Ахмеджан РАХМАТОВ, профессор, заведующий кафедрой «Физическая культура» ИТТСУ



Фото: Константин Куделин

Тон задавали новички

СПАРТАКИАДА

Очередная спартакиада МИИТа на Кубок ректора стартовала соревнованиями по армрестлингу.

В лично-командном турнире, собравшем почти 120 силачей из шести митовских институтов, приняло участие не только рекордное число спортсменов – любителей этого красивого силового единоборства, но и масса болельщиков.

Четко организованные соревнования шли одновременно на четырех столах, награды разыгрывались в двенадцати весовых категориях. К су-

действию были привлечены судьи международной категории Вячеслав Данилов, Михаил Малыгин и другие опытные арбитры. Главный судья соревнований – заведующий кафедрой «Физическая культура» ИТТСУ, судья международной категории, профессор Ахмеджан Ибрагимович Рахматов.

Первый турнир университетской спартакиады на Кубок ректора оказался очень зрелищным и прошел в острой бескомпромиссной борьбе. Об этом говорят и его результаты. В отсутствие чемпионов страны и мира по армрестлингу студентки ИПСС

Кристины Тихоновой (она готовится к чемпионату Москвы) тон задавали новички. Основная командная борьба развернулась между юными силачами ИТТСУ и ИУИТа, которые побеждали в команде два последних года. Но на этот раз иуитовцам не удалось повторить прошлогодний успех. Первое командное место – за ИТТСУ. Призовую тройку замкнули силачи из ИЭФ. Дальше в турнирной таблице расположились спортсмены ГИ, ЮИ, ИПСС.

Из победителей в личном зачете, по мнению главного судьи соревнований, стоит отметить уверенные высту-

пления Федора Милокина (ИУИТ, вес до 75 кг.), Анастасии Храповой (ГИ, до 65 кг), Евгения Мирошниченко (ИТТСУ, до 65 кг).

Прошедшие соревнования, считает А.И. Рахматов, еще раз подтвердили популярность армрестлинга в МИИТе. И совсем случайно митовцы отлично выступили в прошедшем на днях розыгрыше Кубка Хорошевского района по армрестлингу. Студентка ИТТСУ Анастасия Сорокина заняла первое место в весовой категории до 55 кг. А преподаватель из ИЭФ Юлия Горностаева в этом же весе была второй!

Виктор АНТОНОВ

Нас выбирают, мы выбираем

МАСТЕР-КЛАСС



«Как среди десятков резюме выявить то, чей обладатель удивит компанию своей творческой харизмой и работоспособностью?; Можно ли работодателю в процессе собеседования просто встать с кресла и запеть «Катюшу», чтобы сбить с толку кандидата и проверить его на стрессоустойчивость?; Какую легенду придумать, когда ищешь возможности связаться с высококлассным специалистом, чтобы переманить его в свою компанию?» На эти и многие другие вопросы студентам ИЭФ ответила Ольга Смирнова, старший консультант по подбору персонала компании Antal Russia.

Кафедра «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» на днях организовала мастер-класс с ведущим специалистом крупнейшей компании, чтобы студенты понимали не только, как собрать команду победителей, но, что пока для них более актуально, как в эту команду попасть. Ольга с высоты профессионального опыта раскрыла ребятам секреты успешного прохождения интервью:

■ Учитесь ходить на собеседования и помните, что вы тоже выбираете. Стоит отказаться от позиции «Дайте мне, пожалуйста, работу. Я хороший!». Вы должны быть уверены в своих знаниях, способ-

ностях и своей полезности.

■ Когда менеджер по персоналу ищет сотрудника, то у него есть четко прописанный портрет идеального кандидата. Например, это мужчина, 23-25 лет, с высшим образованием, коммуникативный, обладающий определенным списком профессиональных навыков и опытом работы от двух лет. Так вот, если вы именно такой мужчина, вас на работу... не возьмут! Почему? Да потому что считается, что реальный кандидат должен быть немного недотягивать до идеала, чтобы у него была возможность роста на работе. А если он идеально в нее вписывается, то у него будет низкая мотивация, попросту говоря, ему будет скучно!

■ Вопросы задавать обязательно нужно, чтобы показать свою заинтересованность в деятельности компании, но если ваш первый или единственный вопрос будет касаться размера вашей зарплаты, то, скорее всего, вы останетесь за бортом. Начните с уточняющих вопросов по обязанностям, стого, какие знания и навыки вы сможете получить в этой компании.

■ Любимая одежда — один из элементов твоего комфорта. Конечно же, нужно соблюдать дресс-код. Но если небольшое отклонение от него даст тебе больше комфорта, то на это стоит пойти.

■ Чем серьезнее должность, тем выше вероятность, что рекрутер будет искать тебя в социальных сетях. Проверь, что у тебя там выложено.

■ Помните — незаменимых не бывает, но в ваших руках стать ценным сотрудником, за которого еще поборются работодатели.

Алиса ЯНЕЛИС

МИИТ хочет снова встать в военный строй

ЮБИЛЕЙ

«А есть ли у вас военная кафедра?» — пожалуй, это один из самых популярных вопросов, которые задают абитуриенты мужского пола сотрудникам приемной комиссии. К сожалению, сейчас приходится отвечать нет. Тем не менее военное обучение в МИИТе в этом году отмечает свое 90-летие, а руководство университета уверено, что военная кафедра вскоре возродится и выпускники вместе с дипломами будут получать звание офицера запаса и лейтенантские погоны.

Историю военного обучения корреспонденту «ИТ» рассказал ведущий специалист второго отдела, полковник в отставке Анатолий Михайлович Титов.

В соответствии с приказом РВС СССР №455 от 13 августа 1926 г. для проведения военного обучения в ряде высших гражданских учебных заведений были учреждены должности военных руководителей и заведующие военными кабинетами. В этот список попал и МИИТ.

Военным руководителем института с 1 сентября 1926 г. был назначен Василий Львович Барановский. Военная кафедра комплектовалась высококвалифицированными армейскими кадрами, имевшими опыт работы в войсках, обучение велось по единому профилю «Военные сообщения», занятия проводились по общевоинскому предметам, подрывному делу и восстановлению железных дорог.

В 1937 г. в условиях возросшей военной опасности Совет народных комиссаров СССР при-



Фото: Константин Куделин

нял решение о переходе от высшей вневойсковой подготовки в вузах и техникумах к первичному военному обучению всех студентов мужского и женского пола. Но В.Л. Барановский до этого не дождался, его арестовали 17.02.1931 г. по делу «Весна» и осудили к высшей мере наказания с заменой на 10 лет исправительно-трудовых лагерей. Умер в СибЛАГе.

С первых дней Великой Отечественной войны кафедра проводила начальную военную подготовку со всеми студентами, включая девушек. Большую организаторскую и воспитательную работу провели сотрудники кафедры по формированию 6-й (160-й) дивизии народного ополчения, чье ядро составили сотрудники и студенты МИИТа. Впоследствии они прошли путь от Москвы до Висмара.

Многие бывшие миитовцы, прошедшие обучение на военной кафедре, в годы войны дополнили ряды начальствующего состава

железнодорожных войск и органов военных сообщений, героически сражались в действующей армии и в партизанских отрядах. В послевоенное время состав кафедры был существенно пополнен офицерами, имевшими богатый боевой опыт, среди них — Герой Советского Союза К.Я. Самсонов, командир батальона, личный состав которого водрузил знамя Победы над Рейхстагом.

С изменением политического и экономического курса, реформированием и созданием Вооруженных сил Российской Федерации, в 1991-1996 гг. были приняты существенные меры по повышению уровня общевоинской выучки учащихся и изменению статуса военной кафедры. В 1995 г. создан факультет военного обучения.

Спустя 10 лет почти во всех университетах России военное обучение упразднили, посчитав, что выпускники военных кафедр значительно превышают потребность армии.

В 2008 г. факультет военного обучения в МИИТе выпустил последних студентов и перестал существовать.

На торжественном собрании, посвященном 90-летию военного обучения, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин отметил, что руководство университета прилагает все усилия для восстановления военной подготовки в стенах МИИТа.

«Я искренне благодарен Александру Анатольевичу Баринову, который последние 11 лет возглавлял факультет военного обучения и до сих пор в авангарде той группы людей, которые и на уровне правительства, и на уровне президента, и на уровне Министерства обороны доказывают, что в таком значимом университете, как МИИТ, военное обучение должно быть обязательно. Я уверен, вскоре мы вернемся к военной подготовке в наших стенах», — подчеркнул Борис Алексеевич.

Алексей ПЕТРОВ

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ



Да здравствует чай из самовара!

После публикации в прошлом номере «ИТ» сообщения об открытии нового кафе напротив шестого корпуса в редакцию обратились студенты ИЭФ с просьбой «проинспектировать» столовую в их институте. Мы не могли отказать будущим экономистам и направили в столовую ГУК-3 самого cheeky-го корреспондента.

Столовая на первом этаже ИЭФ открылась в начале 90-х, раньше на ее месте располагался банк, о чем напоминают бронированные стекла, через которые строгие кассиры когда-то взирали на вечно жаждущих денег россиян. Впрочем, окна нынче искусно обыграны и дополняют уютный в чем-то даже стильный интерьер.

Выпускники, окончившие ИЭФ в прошлом году и ранее, придя сегодня в столовую, ее не узнают — за последний год сменилось не

только руководство и интерьер, но прежде всего подход к питанию и обслуживанию посетителей.

Важный момент — чтобы студенты не портили аппетит преподавателям приставаниями за честь лабораторную или что-то еще, им выделена отдельная комната, которая, как и все кафе, оформлено изделиями ручной работы.

Интерьер, конечно, важен, но главное для студента — все-таки еда. Как мне показалось, ассортимент выгодно отличается доступностью цен и приверженностью традициям русской кухни, хотя попадаются и иностранные. К примеру, в меню было обнаружено мясо по-французски (110 р.). А мы еще говорим об импортозамещении!

Комплексный обед здесь обойдется в 190 р., выпечка начинается

от 20 р., первые блюда — от 45 р. Выбор холодных закусок едва ли не самый большой по сравнению с другими точками общественного питания университета. А вот цены ниже. К примеру, морковь по-корейски — всего 30 р., а сельдь под шубой — 50 р.

На горячее — солянка сборная и жаркое в горшочках, а это ведь блюда из ресторанного меню, но никак не обычной студенческой столовой.

Директор кафе Ирина Власкова продемонстрировала мне свою главную фишку — два настоящих самовара по 40 литров каждый.

«Мы планируем расширить ассортимент, — поделилась со мной планами на будущее Ирина. — В самое ближайшее время добавим в меню фиточай, уверена, они понравятся студентам, ко-

торые особо тщательно следят за своим рационом. Уже сейчас мы ежедневно варим для них разные молочные каши (30 р.). А пока приглашаю всех отведать чай из настоящего тульского самовара».

Корреспондент «ИТ» лично продегустировал самые интересные блюда из меню и остался не только удовлетворен их вкусовыми качествами, но и почувствовал необыкновенный прилив творческой энергии. А купюрок из настоящего самовара однозначно несравним с обычным!

И последнее. Наверное, у этой столовой пока не все получается. При желании можно обнаружить и какие-то промахи. Но люди только начинают и искренне хотят сделать свою точку привлекательной и доступной. Уже одно это вызывает уважение.

Алексей ОКТЯБРЬСКИЙ