

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

МИИТ будет жить вечно!

Такой вывод можно сделать по итогам 120-летней миссии нашего вуза



26 сентября в 9 часов утра в сквере напротив главного корпуса №1 собрались члены ректората, чтобы отдать дань памяти миитовцам, павшим в боях с врагом в годы Великой Отечественной войны. Обошлись без слов – возложили алые гвоздики к подножию памятника, поклонились и просто молча постояли. День обещал быть до предела насыщенным торжественными акциями, протокольными мероприятиями, встречами, сюрпризами и, конечно, хлопотами.

Об этом чуть подробнее. Понятно, что юбилей вуза – это прежде всего громадная работа, которую добровольно взвалили на свои плечи руководство университета, студенческий актив, общественные организации, все службы, и в особенности хозяйственные.

Ничего в этом мире не происходит чудесным образом. Надо было найти спонсоров, которые взяли бы на себя расходы по реконструкции территории, укладке брусчатки, монтажу декоративной ограды и многому другому. Надо было пригласить на торжества сотни российских и зарубежных ученых, руководителей транспортных компаний и вузов, позаботиться об их приеме, размещении, комфорте. Надо было придумать и растиражировать юбилейную корпоративную сувенирную символику, отснять и смонтировать фильмы о МИИТе, позаботиться о выпуске специальной печатной продукции. Наконец, надо было создать и отлить в бронзе фигуру Императора Николая II – крестного отца МИИТа, даровавшего ему свое имя и покровительство. Большая и трудная работа. И она была проделана безукоризненно. Автором памятника стал скульптор Алексей Викулов, резцу которого принадлежат знаменитый «Вечный студент» и недавно установленный «Студент, вернувшийся с войны».

Режиссировал подготовкой к торжествам ректор Борис Алексеевич Лёвин. В роли начальника юбилейного штаба выступал директор РНИ Александр Аполлонович Выгнанов. Скрупулезно вникая во все мелочи, он решал организационные, процедурные, творческие вопросы. И делал это с присущим ему тактом, фантазией и упорством. Но, кажется, все это уже позади и можно просто праздновать.

По неписаным правилам ни один приличный вуз не отмечает круглую дату в своей истории только торжественными мероприятиями. Любой юбилей – это всегда возможность поговорить о проблемах отрасли, обменяться мнениями о путях развития транспортной науки, образовательных инновациях. Поэтому уже в 10 утра в Зале торжеств университета открылось пленарное заседание международной научно-практической конференции «Транспортные системы: тенденции развития» (стр. 3).

А уже спустя два с небольшим часа ректор МИИТа Б.А. Лёвин, первый вице-президент ОАО «РЖД» А.С. Мишарин и заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта И.В. Мицук отвечали на вопросы журналистов.



МИИТ поздравили и из космоса

Окончание на стр. 2



Высокая награда

Накануне юбилея МИИТа в Георгиевском зале Кремля президент России В.В. Путин вручил ректору нашего университета Б.А. Лёвину государственную награду – орден Александра Невского «За заслуги в развитии науки, образования, подготовке квалифицированных специалистов и многолетнюю плодотворную работу».

«Сегодняшняя награда – это высокая оценка всей системы отраслевого транспортного об-

разования, – сказал на церемонии награждения Борис Алексеевич. – Отраслевому образованию уже больше 200 лет. Я бы хотел искренне поблагодарить министра транспорта Российской Федерации Максима Юрьевича Соколова и в его лице всех министров – и министров транспорта, и министров путей сообщения, – которые на протяжении всего этого периода поддерживали и развивали наше образование».



Коллективу Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II

Уважаемые друзья!

Примите мои сердечные поздравления со 120-летним юбилеем.

В 1896 году Император Николай II подписал указ о создании Московского инженерного училища. С этого времени и началась история вашего знаменитого университета, кото-

рая создавалась многими выдающимися учеными и профессорами – Ф.Е. Максименко и Л.Д. Проскуряковым, С.М. Соловьевым и В.Н. Образцовым, Б.Н. Веденисовым и С.П. Сыромятниковым, Ф.П. Кочневым и И.В. Беловым.

Сегодня Московский го-

сударственный университет путей сообщения по праву является одним из ведущих вузов страны, признанным лидером отечественной транспортной науки и образования. В этих стенах молодые люди получают прочные знания, слушают лекции известных ученых, проводят уникальные исследования в отрас-

левом инновационном центре и, конечно, осваивают современные инженерные профессии.

В послужном списке университета – целый ряд разработок, среди которых модернизация Транссиба и БАМа, организация высокоскоростного движения, внедрение интеллектуаль-

ных транспортных систем. Среди его выпускников – руководители железнодорожной и автомобильной отрасли, ученые с мировым именем, известные государственные, общественные деятели и бизнесмены.

Уверен, что Московский государственный университет путей сообщения

Императора Николая II и дальше будет примером образования самого высокого уровня, а его выпускники – специалистами, востребованными в самых разных отраслях экономики.

Желаю вам дальнейших успехов и всего самого доброго!

Д.А. Медведев

МИИТ будет жить вечно!

За многолетнюю добросовестную работу и большой вклад в решение задач, стоящих перед университетом, знаком «50 лет в МИИТе» награждены:

- профессор кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» **Бобриков Виталий Борисович**;
- старший преподаватель кафедры «Системы автоматизированного проектирования» **Голикова Евгения Николаевна**;
- заместитель директора научно-технической библиотеки **Елисеева Магдалина Васильевна**;
- ученый секретарь совета Института пути, строительства и сооружений **Кирста Андрей Андреевич**;
- доцент кафедры «Строительные конструкции, здания и сооружения» **Клюкин Владимир Иванович**;
- заведующий лабораторией кафедры «Электропоезда и локомотивы» **Коновалов Владимир Александрович**;
- доцент кафедры «Физика» **Лагидзе Раули Михайлович**;
- профессор кафедры «Экономическая информатика» **Латушко Нина Александровна**;
- доцент кафедры «Математика» **Липкина Зоя Семеновна**;
- главный библиограф – начальник справочно-библиографического и научно-методического отдела научно-технической библиотеки **Панчук Марина Дмитриевна**;
- доцент кафедры «Мосты и тоннели» **Скрябина Татьяна Александровна**;
- тренер Дома физкультуры **Соколова Ольга Ивановна**;
- доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» **Табунчиков Александр Константинович**;
- заведующий лабораторией кафедры «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация» **Фирсова Татьяна Николаевна**;
- профессор кафедры «Железнодорожные станции и узлы» **Шаульский Борис Федорович**.

Окончание.

Начало на стр. 1

Открывая пресс-конференцию, посвященную юбилею вуза, Борис Алексеевич поблагодарил представителей СМИ за внимание к МИИТу, сказал, что всегда с интересом читает материалы, посвященные проблемам образования и транспортной отрасли. Понятно, что первый же вопрос касался предстоящего объединения четырех транспортных вузов на базе МИИТа. Борис Алексеевич рассказал о целях, которые ставят перед собой инициаторы объединения. Это прежде всего унификация образовательных программ. При этом в полной мере сохраняются объемы подготовки специалистов для транспортной отрасли и в особенности для железнодорожной.

На вопрос о возможности увеличения объемов НИОКР для транспортных вузов со стороны ОАО «РЖД» отвечал Александр Сергеевич Мишарин. Он сообщил, что компания всегда опиралась и будет опираться на разработки ученых МИИТа и СГУПСа и рассчитывает прежде всего на них и в развитии высокоскоростного движения.

Одно из главных событий этого дня – торжественное заседание Ученого совета. Открывая его, ректор отметил, что МИИТ пережил вместе со страной все ее беды и радости и всегда достойно отвечал на любые вызовы времени.

Поздравляя собравшихся с юбилеем вуза, статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ С.А. Аристов подчеркнул, что сегодня праздник не только транспортной науки и педагогики, но и миитовского студенческого сообщества. Они пронесут



звание выпускников своего замечательного вуза через всю жизнь, и не пожалуют сил для реализации стоящих перед отраслью глобальных задач.

Контрпунктом заседания Ученого совета стала церемония награждения МИИТа орденом Монголии «Полярная звезда». Его прикрепили к знамени университета вице-министр развития дорог и транспорта республики Батчулун Цогтгэрэли и заместитель начальника Улан-Баторской железной дороги, выпускник МИИТа Дамдинсүрэн Жигжиднямаа.

Вручая удостоверение о награждении, подписанное президентом Монголии, вице-министр отметил, что его народ никогда не забудет огромный вклад МИИТа в подготовку высококвалифицированных кадров для железнодорожной отрасли республики. Ректор университета Б.А. Лёвин поблагодарил гостей за высокую оценку труда миитовцев и напомнил, что первые студенты из Монголии появились в аудиториях МИИТа ровно

60 лет назад, и с тех пор связь вуза и монгольских железных дорог практически не прерывалась.

«Полярная звезда» – пятый орден университета. На его знамени – орденские ленты орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, Мира и Дружбы Венгрии, ордена Дружбы Вьетнама. Теперь вот «Полярная звезда». В каком-то смысле – путеводная.

В тот день в адрес МИИТа прозвучало множество приветствий и поздравлений. Заслуги вуза-юбилера отмечали заместитель председателя комитета Совета Федерации РФ по экономической политике С.В. Шатилов, председатель Московской городской думы А.В. Шапошников, исполняющий обязанности руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец, председатель Роспрофжела Н.А. Никифоров, первый вице-президент ОАО «РЖД» А.С. Мишарин и многие другие. Было и поздравление из космоса, прямо с орбиты лет-

чики-космонавты Олег Скрипочка и Анатолий Вадишин пожелали нашему вузу процветания и удачи во всех начинаниях.

И, конечно, не обошлось без наград. Более чем пятистам миитовцам были вручены удостоверения о присвоении почетных званий, ведомственных медалей, знаков всех рангов, благодарностей, почетных грамот. Одной из самых главных корпоративных наград считается знак «50 лет в МИИТе». Это признание высочайшего профессионального вклада ее обладателя в историческую миссию нашего вуза. Этой награды были удостоены 15 ученых, преподавателей и сотрудников университета.

Во время небольшой паузы участники заседания вышли из Зала торжеств, чтобы встретить главу Российского императорского дома Ее императорское высочество государыню Великую княгиню Марию Владимировну Романову. Она приняла участие в церемонии открытия памятника императору Николаю II, а затем

совершила экскурсию по университету.

Церемонию награждения миитовцев и руководителей компаний-спонсоров продолжил министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. Чуть позже Максим Юрьевич и ректор Борис Алексеевич Лёвин торжественно открыли новый спортивный комплекс, построенный возле учебного корпуса №7 (стр. 8).

Заключительным аккордом, вернее аккордищем этого дня стал праздничный концерт в ДК МИИТа. На этом очень зрелищном и красивом творческом празднике блеснули не только все университетские звезды, но и звезды Большого театра – народный артист России Олег Кулько, примадонна Анна Нечаева и солист Большого театра, выпускник МИИТа Сергей Радченко. Предварял концерт прекрасный фильм, рисующий образ нашего университета, снятый с высоты птичьего полета (точнее с квадрокоптера). Точный монтаж, мастерски подложенная музыка, лаконичность.

Таким был первый день юбилейных торжеств. Второй посвятили продолжению научных дискуссий, обсуждению перспектив транспортного образования, в том числе и его интернационализации.

Один из фрагментов дня почему-то запомнился особенно. Рассказывая о политических деятелях, имена которых носил МИИТ на протяжении своей 120-летней истории, ректор Борис Алексеевич Лёвин сделал небольшую паузу и произнес: «МИИТ будет жить вечно!» Многие поняли это так – на смену одним лидерам приходят другие, а МИИТ как был, так и останется навсегда. Такова диалектика.

Владислав ЯНЕЛИС



Великая княгиня призвала трудиться на благо России

Восстановлением исторической справедливости назвала глава Российского императорского дома Ее императорское высочество государыня Великая княгиня Мария Владимировна Романова возвращение имени Императора Николая II нашему университету.

Ее визит был приурочен к празднованию 120-летия МИИТа и открытию в этот знаменательный день памятника ее далекому предку. Несмотря на свое высокое положение, Мария Владимировна вела себя открыто и приветливо.

Она тепло поздравила миитовцев с праздником и отметила, что счастлива встретиться с преподавателями и студентами вуза. Ее обрадовало, что в университете сохраняют исторические традиции и чтят память его основателей.

Глава Российского импера-

торского дома вручила ректору МИИТа Б.А. Лёвину орден Святой Анны и наследственную медаль в память 400-летия дома Романовых.

После открытия памятника Императору Николаю II Великая княгиня посетила центр мультимодальных транспортных систем и побывала на занятиях будущих логистов. Она поинтересовалась у них, сами ли ребята выбрали себе специальность, как долго они будут учиться, есть ли среди них потомственные железнодорожники?

В свою очередь, студенты спрашивали ее об особенностях образования за рубежом, в частности, о том, где учился ее сын. Мария Владимировна рассказала, что она – дочь Владимира Кирилловича Романова – главы Российского императорского дома в изгнании (сына Великого князя Кирилла Владимировича, провозгласившего себя в

1924 году императором в изгнании). Она родилась и живет в Мадриде, окончила Оксфордский университет. А с 1992 года является главой Российского императорского дома. Ее сын Георгий также окончил Оксфордский университет, получив юридическое образование. Причем Романовы даже в самые трудные для них времена не принимали иностранного подданства и в 1992 году были восстановлены в российском гражданстве. Именно тогда Мария Владимировна впервые посетила свою историческую родину.

Великой княгине очень понравился наш музей, где ее встретили первокурсница ИЭФа Алина Логинова (ЭББ-113), великолепно сыгравшая на скрипке, и директор музея А.Г. Зайцев. Обзорную экскурсию для высокой гостьи провели декан факультета повышения квалификации преподавате-

лей В.И. Модинец и директор ИУИТа С.П. Вакулenco.

Великая княгиня познакомилась и с автором памятника Императору Николаю II – скульптором Алексеем Викуловым. «Видно, с какой любовью вы это делали», – сказала она.

Побывала она и на торжественном вечере во Дворце культуры, посвященном юбилею вуза. Прощаясь с миитовцами, Мария Владимировна с нескрываемым восторгом отметила: «Приятно видеть, что будущее транспорта находится в надежных руках». Вместе с тем она призвала студентов помимо хорошей учебы не забывать и о таких вечных ценностях, как семья, любовь к Родине. А также, подчеркнула Великая княгиня, необходимо уважать исторические традиции и много трудиться на благо России.

Наталья КУРСКАЯ

Альянс будущего

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Потсдамском университете и институте Хассо Платнера на ежегодной конференции SAP Academic Conference побывали заведующий кафедрой «Экономическая информатика», доцент Олег Алексеевич Григорьев и начальник отдела информатизации Сергей Владимирович Егоров.

Напомним, что именно Институт экономики и финансов МИИТа стал одним из ведущих вузов России, получивших доступ к системе SAP. В 2005 году институт стал членом университетского альянса SAP, насчитывающего 250 университетов по всему миру.

Наша справка. В 1972 году в Германии пятью бывшими сотрудниками корпорации IBM была основана компания SAP (системный анализ и разработка программ). Их целью было разработать стандартное программное обеспечение, объединяющее все бизнес-процессы на предприятии в реальном времени. Спустя двадцать пять лет компания SAP стала лидером в нише автоматизации по планированию ресурсами предприятия (Enterprise Resource Planning – ERP). Сегодня это корпорация, имеющая филиалы и дочерние офисы во всех промышленных развитых странах.

– Институт Хассо Платнера – один из ведущих НИИ в сфере IT-технологий в Европе, обладающий современными методиками, методологиями, формированиями и реализацией современных парадигм оценки экономической реальности, – рассказал О.А. Григорьев. – На первое заседание собралась очень серьезная компания: пришли государственный министр, член германского бундестага, г-н Хельге Браун, представители Кейптаунского и Стэнфордского университетов, специа-

листы с мировыми именами. Обсуждались вопросы, связанные с дизайн-мышлением, – особым способом подготовки проектов, включающим оценку возможностей людей.

Энн Розенберг, вице-президент и руководитель глобального университетского альянса SAP, выступила с докладом, суть которого в том, что «наступает момент, когда нужно переходить на исследовательский принцип образования, тем самым вовлекая студентов в реальную научную деятельность».

В развитие этого доклада О.А. Григорьев предложил к обсуждению свою наработку создания интеллектуальных тренажеров – интеллектуальной информационно-аналитической системы, позволяющей произвести тот или иной эксперимент в реальных условиях, т.е. виртуально-го тренажера для решения проблем в экономической реальности.

Также совместно с членами университетского альянса SAP проговаривались возможности предоставления на льготных условиях для ИЭФ программного обеспечения SAP. Используя его на занятиях по определенным дисциплинам, студенты, во-первых, изучат самые современные программы, разработанные для аналитики и управления предприятием, во-вторых, смогут участвовать в совместных проектах студентов всего мира.

В ходе конференции участники прошли интенсивный курс обучения инструкторов по внедрению нового инновационного продукта – SAP S/4HANA. Их научили решать вопросы, связанные с аналитикой, учетом данных, прогнозированием, работой непосредственно платформы SAP на PC. По результатам учебы всем вручили соответствующие сертификаты.

Александр МЮЛЛЕР

Они получают два диплома!

АКТУАЛЬНО

Четырнадцать студентов из Дзяньского университета информатики Neusoft (КНР) приступили к учебе в Институте экономики и финансов по направлению «Лингвистика», профиля «Теория и практика межкультурных коммуникаций».

Это уже вторая группа учащихся из Дзяньского университета информатики, участвующих в новом проекте обучения по совместным образовательным программам «Двойной диплом».

Закончив обучение, выпускники получают сразу два диплома – своего университета и МИИТа. Подобная практика учебы по совместным образовательным

программам с китайскими вузами – важное и перспективное направление международного сотрудничества МИИТа, считает ректор по международным связям В.Н. Глазков. По программам двойных дипломов сегодня учатся студенты и других институтов МИИТа.

Студенту на заметку
Кафедра «Лингвистика» Института экономики и финансов проводит набор в группы по изучению французского, английского, немецкого и испанского языков. *Запись проводится на кафедре «Лингвистика» в ауд. 3410. Все подробности можно узнать по контактному номерам: 8 (929) 657-30-93 и 8 (910) 479-47-82.*

Соб. инф.

Энергетика мыслей и идей

СЛЕТ

Энергетикой мыслей и идей была пропитана атмосфера недавно прошедшего общесетевого слета молодежи ОАО «РЖД», ежегодно собирающего несколько сотен молодых, инициативных сотрудников компаний и преподавателей транспортных университетов. Нынешний слет был юбилейным – десятым по счету и в нем участвовали молодые педагоги из ИЭФ и ИУИТа.

Главная тема встречи – «клиентоориентированность» – задала вектор всем мероприятиям, панельным дискуссиям

и выступлениям. Молодежь имела возможность обсудить самые актуальные темы с руководителями холдинга РЖД и с приглашенными спикерами. Живо и интересно прошли панельные дискуссии на темы «Будущее «Российских железных дорог» – векторы развития» и «Прорывные научные открытия и исследования», лекции «Инновации и наука в железнодорожной отрасли» и «Финансовый менеджмент образовательной организации».

Среди 600 представителей железнодорожной отрасли на этот раз были не только россияне, но и представители из 17 зарубежных стран. Работа

форума шла в нескольких потоках. Самый многочисленный составили молодые руководители и перспективные специалисты.

В рамках потока «Преподавателей» обсуждались важнейшие образовательные реформы, повышение конкурентоспособности учебных заведений и развитие международного сотрудничества. Слет предоставил преподавателям уникальную возможность познакомиться с коллегами из многих уголков России и поделиться перспективными педагогическими практиками.

Всем запомнились выездные мероприятия – поезда по Московскому цен-

тральному кольцу (МЦК), тренинг – обучение основам производственной системы на фабрике процессов «Росатома»...

Шесть дней до предела насыщенной программы пролетели незаметно, поселив в умах и сердцах участников стойкое желание продолжать «учиться, развиваться, стремиться и добиваться».

Хочется поблагодарить руководство университета и ОАО «РЖД» за предоставленную возможность принять участие в десятом слете молодежи.

Владимир ЖАКОВ, доцент ИЭФ
Наталья ЛАХМЕТКИНА, кандидат технических наук

Проекты завтрашнего дня

ПРАКТИКА

Три студентки из Аугсбургского технического университета (Флора Уркова, Рахима Муминова и Натали Вознюк), проходившие месячную стажировку в ИЭФ на кафедре «Экономическая информатика», представили разработанные ими проекты на суд своих педагогов: преподаватели ИЭФ присутствовали во время защиты в аудитории, а немецкие коллеги общались с подопечными посредством видеоконференции в Skype.

Девушки подготовили две научные разработки. Первая из них исследует природу искусственных нейронных сетей, являющихся упрощенной моделью биологических нейронных сетей. Они воспроизводят структуру и свойства нервной системы живых организмов и состоят из большого числа простых вычислительных элементов. Студентами рассмотрена возможность использо-



вать нейронную сеть в повседневной жизни, в частности, для составления долгосрочных прогнозов. Кстати, одними из первых систему нейронных сетей стали использовать американцы. С их помощью, оперируя формулами из теории вероятности и подкрепляя их картами из Google Maps, американские специалисты отслеживали и прогнозировали районы вероятных всплесков криминальной активности. Теперь эта про-

блема заинтересовала немецких студенток. Попутно они создали тематические тесты, с помощью которых можно закрепить полученные в ходе курса знания.

Вторая разработка студентов – приложение, позволяющее с помощью специальных формул контролировать воздействие продуктов питания на содержание сахара в крови у больных диабетом, число которых в наши дни, по данным ВОЗ, стремительно растет.

Интересно, что над вторым проектом студентки работали (как они сами подсчитали) в общей сложности 180 часов. Потребовалась даже помощь программиста. Приложение доступно на немецком и русском языках на базе PC, iOS и Android.

По мнению немецких и российских специалистов, у «инсулинового проекта» большие перспективы развития. Дело теперь за спонсорской поддержкой!

Александр МЮЛЛЕР

Кросс – дело серьезное!

СПОРТ

Прошедший недавно осенний кросс по Екатерининскому парку с участием преподавателей членов IEF-Club и сотрудников ИЭФ – одно из главных спортивных событий начала осени для института.

По словам заведующей кафедрой «Физическая культура» ИЭФ Татьяны Юрьевны Маскаевой, к соревнованиям педагоги и сотрудники по традиции относятся очень серьезно и начинают подготовку к ним заранее – ведь победителям неофициально присваивается титул «самого спортивного педагога института». И трасса в Екатерининском парке проложена совсем неслучайно – осенью это тихий уютный зеленый оазис, около метро «Достоев-



ская», где можно от души насладиться золотой московской осенью.

Это шестой по счету кросс. Мужчины бежали 3 км, женщины – 1,5 км. Возрастного ценза для кроссменов не было. Участвуют все, кто дружен с физкультурой и чувствует, что пробежит эту дистанцию!

Спор за титул самого спортивного преподавателя ИЭФ начался, как и водится у настоящих физкультурников, в 8 часов утра. Подбодрить участников кросса ранним утром в парк пришел и директор ИЭФ, большой поклонник спорта Валерий Павлович Чуприет. Стартовали двадцать человек, среди них и самые

молодые – новобранцы IEF-Club. Но новичкам на этот раз победить не удалось. Первыми на финише, кстати, уже второй год подряд, были преподаватель кафедры «Международный финансовый учет» Ринат Няжипович Нуриманов (11 мин. 32 сек.) и педагог кафедры «Экономика и управление человеческими ресурсами» Виктория Георгиевна Воробьева (6 мин. 33 сек.). Кстати, Ринат Няжипович бегун со стажем и никогда не упускает возможности принять участие в соревнованиях самого разного ранга.

Добавлю, что у мужчин второе и третье призовые места заняли соответственно А.В. Полтава и Ю.А. Греков, а у женщин – Ю.В. Горностаева и одна из организаторов турнира Т.Ю. Маскаева.

Ксения ПОПОВА



Пассажиры выбирают ВСМ!

ПРОЕКТЫ-СВЕРШЕНИЯ

В рамках международной научно-практической конференции «Транспортные системы: тенденции развития» в МИИТе прошел целый ряд панельных дискуссий. На одной из самых инновационных побывал корреспондент «ИТ».

Дискуссия проходила в два этапа. Сначала спикеры выступили с сообщениями, а затем ответили на многочисленные вопросы из зала. Первым взял слово первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» А.С. Мишарин.

Александр Сергеевич сразу подчеркнул, что строительство скоростных магистралей в России действительно является одним из ключевых направлений современности, ведь оно способствует развитию экономики России в целом.

Была представлена схема строительства новых и модернизации существующих участков железных дорог, которая принята правлением ОАО «РЖД» и представлена руководству страны.

Проект реализации скоростного и высокоскоростного движения состоит из 20 пунктов и предусматривает организацию более 50 скоростных маршрутов.

Подсчитанные экономические показатели, связанные с рентабельностью, дополнительными доходами консолидированного бюджета, и прибыль от реализации проекта показывают, что главным выгодополучателем в итоге станут даже не железные дороги, хотя для них это, безусловно, прибыльный проект, а государство.

Маршруты скоростных и высокоскоростных, ускоренных и региональных поездов, напомнил докладчик, сформированы, исходя из расчета пассажиропотоков. Все они суммарно будут перевозить около 80 млн человек в год. Кстати, с каждым годом в эксплуатацию вводится все больше маршрутов скоростных поездов и, соответственно, все больше пассажиров выбирают для поездок именно их.

Безусловно, первоочередной задачей, по словам А.С. Мишарина, стала реализация проекта ВСМ Москва – Казань, который имеет общегосударственный характер. По расчетам, он будет приносить 0,7% в ВВП России.

Нельзя не отметить, сказал Александр Сергеевич, что российские железные дороги по многим показателям являются первыми в мире. Но этот приоритет в основном ассоциируется с грузовыми перевозками, а вот в

части скоростного движения мы пока отстаем. Но в этом, считает докладчик, есть и множество положительных сторон. К примеру, мы не должны «изобретать велосипед», а можем воспользоваться опытом строительства и эксплуатации ВСМ наших зарубежных коллег, адаптировав его под российские климатические условия.

Зарубежным опытом создания ВСМ с аудиторией поделились президент компании «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ» Дитрих Мёллер и руководитель проекта технического сопровождения LGT Moscow SYSTRA Сегретэн Марион.

Интересным и познавательным было сообщение заместителя генерального директора ООО «Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань» Ху Цзентао, который подробно описал китайский опыт, в том числе реализованные проекты ВСМ в регионах КНР со сложными климатическими и природными условиями.

Панельная дискуссия продолжалась более трех часов, в течение которых всем присутствующим удалось узнать много нового и интересного об одной из самых грандиозных транспортных трендов современности.

Алексей ПЕТРОВ

Вокруг столицы за 80 минут

ЭКСКУРСИЯ

Знаменательное событие в жизни столицы и транспортной отрасли – Московское центральное кольцо – открылось для пассажиров. В день рождения новой транспортной структуры специально для студентов МИИТа была организована обзорная экскурсия по МЦК.

В обед нас собрали у станции метро «Спортивная», которая теперь имеет удобную пересадку на МЦК – станцию «Лужники». Выйдя из метро, мы сразу заметили, что площадь перед выходом получила новый облик. С территории полностью убрали автомобильную парковку, организовали удобную пешеходную зону, поставили станции велопроката с электровелосипедами. На площади играла веселая музыка, а нас повели ближе к входу на новую линию скоростного городского транспорта.

Отправление первых поездов с пассажирами было запланировано на 14.00. До этого времени оценить преимущества нового вида транспорта смогли первые лица страны. Сразу за ними обкатать новое кольцо довелось студентам МИИТа. За 20 минут до официального старта нас провели сквозь столпившихся у дверей людей и дали возможность прогуляться по еще пустой станции «Лужники». Несмотря на суету, удалось разглядеть установленный у входа на станцию арт-объект – конструкцию в виде буквы «М» из металлических труб, окрашенных в цвета линий метро. Позже удалось посетить это место вечером – буква очень интересно подсвечивается.

На самой станции наше внимание привлек установленный на стене экран внушительных размеров. Специалист, находящийся неподалеку, объяснил, что это не просто экран, а интеллектуальная система управления транспортом. Кажется, вот оно – будущее из фантастических фильмов: можно перемещаться по виртуальной модели Москвы

и получать оперативные данные с любого, даже самого маленького переулка города. Система отображает местоположение и маршруты следования автобусов, троллейбусов, трамваев, такси, передает информацию о пробках и так далее.

Вскоре мы поднялись на платформы, где обнаружили удобную навигацию по станциям, частично выполненную в цветах ОАО «РЖД». Несколько минут ожидания на платформе. И вот он, наш поезд – ЭС2Г «Ласточка».

Особенность линии в том, что на МЦК двери поезда открывают сами пассажиры, нажимая на кнопки. После полной остановки поезда машинист лишь снимает с дверей блокировку, а перед их закрытием подается звуковой сигнал. По всему чувствуется, что большое внимание уделяется безопасности пассажиров.

Студенты тут же стали занимать лучшие места, хотя из всех окон открывается хороший вид на городские пейзажи. Кресла очень удобные, но и стоять во время движения в поезде комфортно благодаря плавному разгону и замедлению поезда.

Удалось более подробно изучить и новшества салона. В частности, вагоны оборудованы розетками для зарядки мобильных устройств или ноутбуков. Решена и проблема провоза небольшого багажа – в «Ласточке» над креслами есть полки, а на впереди стоящем кресле – столик.

80 минут в пути пролетели незаметно. Я сошел на станции «Шоссе Энтузиастов» и пересел на трамвай. Отмечу, что пересадка быстрая и удобная, а на станции дежурят волонтеры, которые помогают ориентироваться пассажирам и отвечают на вопросы о работе кольца. Кстати, целый месяц проезд на МЦК был бесплатным, но и в дальнейшем пересадка с других видов транспорта не потребует дополнительной оплаты.

**Максим ОВСЯННИКОВ,
УЭМ-412**

Исследование России начинается с МИИТа

НАШИ ГОСТИ

Вот уже третью осень МИИТ встречает студентов Университета прикладных наук Форарльберга из Австрии (Vorarlberg University of Applied Sciences, Dornbirn, Austria) в рамках культурно-образовательного проекта Explore Russia 2016 («Исследование России»).

Этот проект реализуется в рамках программы STEP to Russia для студентов заочного обучения бакалавриата «Экономика и инженерные науки». Где же как не в ведущем транспортном университете страны начинать «Исследование», учитывая, что программа начинается в Москве, а заканчивается далеко на Урале, куда делегация добирается на поезде, открывая новые пространства и изучая межкультурные коммуникации.

Делегация приехала накануне празднования 120-летия университета и смогла в сопровождении студентов и руководителей оценить изменившийся облик МИИТа, познакомиться с историей, традициями вуза, посетить высокотехнологичные лаборатории и учебные центры, оценить современ-



менные методы обучения, познакомиться с объектами железнодорожной инфраструктуры города Москвы.

В этом году под руководством профессора Бернарда Блессинга и его коллеги Маркуса Илга МИИТ посетили 20 студентов. В основном это студенты не совсем в привычном для нас понимании: им от 27 до 40 лет, они уже имеют в среднем 10-летний стаж работы, а в данный момент получают дополнительное или второе образование.

В этом году по традиции гости начали знакомство с МИИТом с музея. Затем – центр мультимедальных транспортных систем. Особый интерес у зарубежных гостей вызвали лаборатории, оснащенные высокотехнологичным оборудованием, предназначенным для подготовки специалистов железнодорожной отрасли. А на вопрос «Что вам больше всего запомнилось или понравилось при посещении института?» большинство австрийских студентов назвали именно возможность са-

мом поработать на тренажерах, воссоздающих реальную работу сортировочной станции.

На этот раз гостей сопровождали студенты второго курса ИУИТа, обучающиеся по российско-австрийской программе получения двойных дипломов. Участие в таких проектах дает бесценную возможность общения на иностранном языке (английском и немецком).

«Мы провели вместе два дня, увидели мультимедальный центр, тренажерный ком-

плекс станции Бекасово, макет сортировочной горки, лабораторию 3D-печати и многое другое, что даже сами видели впервые. Наши австрийские друзья были очень впечатлены и говорили, что тоже хотели бы учиться в таких прекрасных условиях», – рассказывают студенты группы УМТ-211 Полина и Матвей.

«Организация со стороны МИИТа была безупречна, – делится впечатлениями студент университета Форарльберга Кристофер Шульц. – Перед поездкой я бы не поверил, что смогу сделать для себя столько новых открытий! На мой взгляд, каждый студент нашего университета должен совершить такое путешествие, чтобы увидеть, как учатся, живут и работают в России».

Такое взаимодействие с иностранными вузами – это стратегический шаг повышения международной академической мобильности. И, может быть, совсем скоро и наши студенты поедут исследовать Европу (Explore Europe).

**Наталья ЛАХМЕТКИНА,
доцент кафедры
«Логистические системы
и технологии», к.т.н.**

ГОСТИ

Свыше шестидесяти известных зарубежных ученых, руководителей крупнейших транспортных вузов, международных организаций и компаний из 13 стран мира были почетными гостями на торжествах, посвященных 120-летию МИИТа.

— Мы благодарим вас, что в этот знаменательный для миитовцев день вы были вместе с нами, — сказал, принимая иностранных гостей, ректор университета Борис Алексеевич Лёвин. Он выразил уверенность, что плодотворное во всех отношениях сотрудничество МИИТа с зарубежными друзьями и партнерами с годами будет только крепнуть, и пригласил всех зарубежных гостей приехать и на следующий юбилей — 125-летие университета!

...А накануне встречи с ректором наши иностранные гости провели большой круглый стол — «Перспективы интернационализации транспортного образования в современных условиях». Открывая заседание, проректор по международным связям МИИТа Владимир Николаевич Глазков напомнил, что университет ведет многоплановое научно-техническое и учебно-методическое сотрудничество со 145 вузами и фирмами-партнерами из 45 стран ближнего и дальнего зарубежья!

Об интернационализации образования — стипендиальных программах, партнерском взаимодействии, обменных стажировках заинтересованно говорили все участники встречи.

■ **Питер Хиллер**, глава московского представительства Германской службы академических обменов (DAAD):

— Россия — один из главных наших партнеров. Мы поддерживаем 140 совместных проектов немецких и российских вузов, финансируем семь учебных

Общие задачи, планы и интересы!



программ, участвовали в подписании примерно тысячи договоров о сотрудничестве университетов Германии и России. Сейчас готовимся к подписанию стипендиальной программы с МИИТом.

■ **Жиль Малефан**, директор факультета железнодорожного транспорта Национальной консерватории искусств и ремесел (Париж):

— С 2014 года попеременно в Москве и во Франции проводятся российско-французские конференции, посвященные научно-образовательному сотрудничеству в области железнодорожного транспорта. Наш вуз участвовал во всех без исключения собраниях. Так вот, основным сюжетом для обсуждения на следующей встрече хочу предложить — взаимное признание дипломов, признание квалификации и компетенций. Убежден, что нам надо готовить инженерные кадры, которые могли бы одинаково уверенно работать в различных транспортных системах, в различных странах.

■ **Даниела Тодорова**, проректор Высшего транспортного училища имени Т. Каблешкова (Болгария):

— Тринадцать лет назад я закончила курс повышения квалификации на базе ИЭФ «Финансы и кредит на транспорте» и с тех пор влюбилась в МИИТ и считаю себя его выпускницей. Думаю, что миссия образования — это миссия «будителей» — в Болгарии это слово буквально переводится как «пробуждающие». Убеждена, что мы — преподаватели и в МИИТе, и в нашем Высшем транспортном училище занимаемся одной и той же очень важной работой — укрепляем интерес и влечение молодых людей к важнейшей профессии — инженера транспорта. И это очень хорошо, что уже много лет наши вузы активно и успешно сотрудничают на этом поприще. Одна из главных человеческих ценностей — это дружба. Поэтому давайте укреплять нашу дружбу и сотрудничество, не оглядываясь ни на какие трудности.

■ **Гао Янь**, проректор Пекинского транспортного университета:

— В Китае не забывают, что подготовку собственных инженерных кадров в пятидесятые годы прошлого века мы начали с помощью российских специалистов, в том числе и из МИИТа. Сейчас у нас настоящий бум строительства высокогорных магистралей. В ближайших планах соединить все города, имеющие население свыше пятисот тысяч человек, такими магистральями. Чтобы воплотить эти планы в жизнь, понадобится очень много молодых инженеров железнодорожного транспорта. Готовить их помогает и сотрудничество с МИИТом!

■ **Владимир Гольденберг**, профессор Высшей школы города Аугсбург:

— Мы маленький баварский вуз, активно сотрудничающий с МИИТом. Только за последние три года на базе нашей Высшей школы повысили свою квалификацию около 350 российских преподавателей! И это тоже элемент интернационализации образования. Причем, как и коллеги из МИИТа, мы ставим главной задачей дать студентам и слушателям самые современные, качественные знания!

Кстати, признанием заслуг за выдающийся вклад в развитие науки, образования и сотрудничества стало присвоение звания «Почетный доктор МИИТ» сразу двум гостям миитовских торжеств — президенту Национальной консерватории искусств и ремесел города Париж Оливье Фарону и президенту компании «Сименс» в России, вице-президенту концерна «Сименс-АГ» Дитриху Мёллеру. Докторские дипломы и мантии лауреатам вручил Борис Алексеевич Лёвин. **Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

КОНТАКТЫ

Новую песню придумала жизнь!

В торжествах, посвященных 120-летию Пекинского транспортного университета — старейшего транспортного вуза Китая, принял участие и проректор по международным связям МИИТа В.Н. Глазков. По нашей просьбе Владимир Николаевич рассказал о том, как отмечался юбилей.

Наша справка. Пекинский транспортный университет создан в 1896 году. Сейчас это один из ведущих вузов в Китае, в котором учатся более 21 тысячи студентов, в том числе около 800 иностранных студентов из 90 стран мира (41 студент из России).

— Во время торжественных мероприятий я участвовал в саммите ректоров глобальных вузов и в международной конференции, на которой выступил с докладом «Сотрудничество транспортных вузов России и Китая по вопросам подготовки кадров высшей квалификации». Кстати, только из России на юбилей приехали представители ПГУПС, СГУПС, ДВГУПС, УрГУПС, МАДИ, МАРХИ и других вузов.

Состоялась встреча с ректором Пекинского транспортного университета Нин Бинем. Мы говорили о сотрудничестве наших учебных заведений, и я вручил Нин Бину памятный подарок от МИИТа. Тема сотрудничества в рамках заключенного договора поднималась и на встрече с проректором университета Чень Фэном. Обсуждали детали обучения наших студентов по магистерским программам и программам аспирантуры в Пекине и, соответственно, в Москве, издание совместного сборника научных трудов российских и китайских ученых по высокоскоростному движению, подготовку к проведению третьего форума Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая в декабре 2016 года в МИИТе в рамках «Транспортной недели-2016».

Радужные хозяева пригласили осмотреть лабораторию управления движением поездов государственного исследовательского центра, базирующегося в Пекинском транспортном университете.

Красочным и очень впечатляющим было само торжественное собрание, посвященное знаменательной дате. В актовом зале университета собралось около 2 тысяч студентов, преподавателей и сотрудников. С приветственными словами к участникам обратились руководители государства, провинции, министерства образования Китая...

Затем в университете прошли праздничные концерты. В одном из них, организованном собственными силами студентов и преподавателей, были показаны поистине уникальные концертные номера, выполненные на высоком профессиональном уровне. Юные артисты показали зрителям сюжеты, рассказывающие о сотрудниках самых разных подразделений вуза: служб озеленения, охраны, питания, университетской поликлиники...

С концертной сцены юбиляров поздравила и группа студентов МИИТа, которые выступили со специальной праздничной программой в ДК Пекинского транспортного университета. (Подробнее об этом — в материале Натальи Дудиной «Семнадцать дней, которые потрясли...»)

Записал Виктор АНТОНОВ

Семнадцать дней, которые потрясли...

Уж потрясли, так потрясли! Во всех смыслах, 12 суток мы тряслись в поездах Москва — Пекин и обратно! Проект обмена студенческими делегациями между Пекинским транспортным университетом и МИИТом организаторы назвали поездом дружбы. Оба вуза в сентябре праздновали 120-летие!

Праздник — это всегда концерт, а коль скоро МИИТ богат талантами, то в Пекин решено было направить именно их! Предполагали, что РЖД выделит вагон, но... посчитали, прослезилась и остановились на трех купе. Пять певцов, шесть танцоров и автор этих заметок — вот и вся делегация.

От предложения поехать в Китай захватило дух! Немного приземлила весть о том, что туда и обратно придется добираться поездом! «Доброжелатели» принялись сочувствовать, мы тоже с трудом представляли шесть суток в пути в один конец, но... выдохнули, включили оптимизм и стали готовиться к путешествию!

Поезд №20 Москва — Пекин оказался просто замечательным! Мы подружались со всей бригадой — проводниками, начальником поезда, сотрудниками вагона-ресторана. На каждой станции они выходили посмотреть на наши флешмобы для родных и друзей, у которых случались важные события в эти дни, на наши репетиции песен

и танцев на перронах. Скажу откровенно, шесть дней пролетели незаметно.

В Пекине были четыре дня, но они оказались таким наполненным событиями и впечатлениями, что все происходящее казалось сном или хорошим кино: экскурсия на главную площадь столицы, в «Запретный город», в Олимпийскую деревню, в музыкальный театр, на Великую Китайскую стену. На стене нас застала гроза с молниями и дождем, один разряд даже попал в кадр. В один момент дождь усилился, и китайка предложила ребятам свой зонт. В таком дружном соседстве мы запели хит про коня, и это вызвало улыбку и желание снять на видео и фото артистов.

Начальник отдела международного образования господин Би Пэн опекал нас, был внимателен к просьбам и проблемам и старался познакомить гостей не только с национальными архитектурными шедеврами, но и с китайскими кулинарными изысками. Признаюсь, впечатлила церемония разделывания и поедания утки по-пекински...

Мы с удовольствием посмотрели трехчасовой концерт, посвященный юбилейной дате. Про удовольствие не шучу. Концерт нас удивил и порадовал. Поразил роскошными светом и звуком (почти «Евровидение»), качественными видеосюжетами, огромным количеством сцени-



ческих костюмов, многочисленными оркестрами и инструментальными ансамблями.

Сильнейшее впечатление произвел хор преподавателей. Около 40 человек от 30 до 70 лет — мужчины в белых костюмах, дамы в красных бархатных платьях с жемчужным ожерельем исполняли попури на темы популярных песен разных стран от «Бела Чао» до «Ой цветет калина», естественно, на китайском языке.

Наш концерт назначили на 13 сентября, прямо накануне отъезда. Волновались, что придет мало зрителей. Оказалось, напрасно, полукруглый зал был полон! Концерт прошел на ура! Певцам начинали аплодировать еще во время исполнения. Особенно вдохновили наших друзей вокальные возможности

Владислава Нартова. Сорвали аплодисменты и прекрасные дуэты В. Нартов — К. Безверхая, В. Геворгян — В. Нартов! Восторженно принял зал и трио «Ноченька»... Китайцы очень музыкальны, и хороший вокал их никогда не оставляет равнодушным! По-настоящему зажгли зал танцоры ансамбля «Юность»!

...Шесть дней обратной дороги не смогли понизить градус наших впечатлений от встречи с китайскими друзьями. Пользуясь случаем, хочу от имени всех участников поблагодарить руководство университета и отдел международных связей МИИТа за незабываемое путешествие!

Наталья ДУДИНА, заместитель руководителя управления молодежной политики

МСО

Минувшим летом мии-товцы внесли свой трудовой вклад в строительство Керченского моста и автодорожных подходов к нему. Участвовать в реализации одного из самых грандиозных проектов страны выпала честь 87 студентам России! Эти ребята отличились не только блестящими результатами в учебе, но и активной жизненной позицией. Они работали рука об руку с настоящими профессионалами своего дела и приобрели бесценный практический опыт. Теперь каждый из них может гордиться тем, что вписал свое имя в историю строительства великого моста.

МИИТ представляли 22 студента, большинство из которых обучается на строительных специальностях в ИПСС. Командовал нашим отрядом третьекурсник Александр Солодун. Корреспондент «ИТ» попросил Александра рассказать, как все это было.

— Где-то в феврале мне позвонил начальник штаба МСО МИИТа Юрий Завалихин и спросил, как я отношусь к тому, чтобы возглавить стройотряд на строительстве Керченского моста? Для меня – тогда студента второго курса – это было полной неожиданностью, ведь о таком объекте грезит каждый строитель! Конечно, я тут же согласился. Через пару дней чувство эйфории сменилось осознанием всего масштаба моей миссии. Я начал активно готовиться: читал много тематической литературы, перелистывал тетради с лекциями, смотрел видеоролики о технологиях, используемых при строительстве Керченского моста. Ну и, конечно же, размышлял о том, как собрать отряд, который будет достойно представлять наш супервуз.

Честно скажу: в процессе формирования команды многие на меня обижались, ведь на каждое место было по 3-4 желающих. Я хладнокровно отбирал лучших. Значение имело все: успеваемость, общественная активность, ответствен-



Александр Солодун (справа) и боец отряда Григорий Марковник

ность, гражданская позиция, коммуникативность... Со многими будущими бойцами стройотряда я был знаком: кто-то сосед по этажу в общежитии, кто-то одноклассник, товарищ по профкому. Я был уверен в каждом.

В поезде все друг с другом перезнакомились. Ехали в Керчь весело – травил байки, пели под гитару, ощущение было такое, как будто мы едем в студенческий лагерь. Но все понимали – какое серьезное дело нам поручил наш вуз и что придется «попотеть», чтобы оправдать это доверие.

Нас встретили вкусным ужином: картошка пюре, котлетки, голубцы, салат из свежих овощей. Разместились в стройгородке, в станице Тамань. По четыре человека в комнате. На этаже все удобства – душевые, туалеты, стиральные машины. В отряде многие ребята прошли закалку общежитием и привыкли делить комнату с товарищами. Но и москвичи чувствовали себя комфортно и не жаловались. Хотя поначалу мы над ними подтрунивали: это, мол, вам не дома у мамочки.

Столовая – недалеко от нашего блока. Кормили три раза в день и очень прилич-

но. Рядом со строительным городком был персиковый сад. Признаюсь – ничего вкуснее этих фруктов я никогда не ел!

На следующий день после прибытия нас ждала экскурсия на саму строительную площадку. Мне сложно передать, насколько меня тогда поразили масштабы: тысячи людей, почти стометровые сваи, невероятных размеров и мощи техника! И все это подчинено жесткой инженерной логике, несокрушимо по порядку и динамике.

Кстати, о порядке. Для нас сразу провели инструктаж по технике безопасности: к краю моста не подходить, без каски не работать, уступать дорогу технике и прочее. Особый акцент был сделан на действия, которые надо предпринимать при встрече со змеями. Увы, забегая вперед, скажу – ни одной встречи с ними так и не состоялось.

Рабочий день начинался с 8 часов утра. Стройотряд был разбит на группы, и каждый из нас имел возможность трудиться на разных участках, что расширяло практические навыки. Мы занимались подготовкой площадки под локальное очистное сооружение, вязали арматурный

каркас ростверка, арматурные сетки для железобетонных плит, утрамбовывали площадки под вышки мобильной связи, устанавливали опалубку ростверка... Причем все без исключения относились к нам как к равным и видели в нас не просто студентов, которые приехали на практику, а прежде всего своих коллег и будущих специалистов, которые будут «строить» Россию.

Признаюсь – поначалу работать на площадке было тяжело. Вы только представьте: жара под 35 градусов, а мы в комбинезонах и касках. Спасал только прохладный ветерок с моря. Но через пару дней после акклиматизации стало намного легче, а через неделю мы и вовсе привыкли, будто работали там не первый месяц.

О том, насколько эта стройка важна для нашей страны, говорило и то, что редкий день обходился без визитов высокого начальства. Регулярно приезжали министр транспорта Максим Юрьевич Соколова, президент ОАО «РЖД» Олег Валентинович Белозеров и другие руководители. Как правило, они встречались с нами, интересовались нашим бытом, спрашивали,

чему мы успели научиться, нравится ли нам на мосту. Нам нравилось!

Но, конечно же, приехав в теплые края, хоть и по работе, мы не могли не воспользоваться близостью моря. В выходные дни для бойцов стройотрядов выделялся автобус до пляжа. Вы не поверите – дельфины плавали в море прямо рядом с нами! В одного нашего парня даже врезался дельфин, хорошо, что не сильно. Эти обаятельные создания устраивали для нас настоящее шоу: подбрасывали в воздух рыбу, выпрыгивали из воды и, переворачиваясь, ловили её.

Вообще досуг очень радовал своим разнообразием. Побывали мы на экскурсии в станице «Атамань», где стали свидетелями настоящей казацкой свадьбы со всеми ее традициями: песни и танцы в национальных костюмах, выезд жениха с друзьями на лошадах. Бравые ребята скакали на конях стоя, спрыгивали и запрыгивали на них на полном скаку, даже умудрялись оказаться под животом у лошади и снова очутиться в седле. Одним словом – циркачи.

Поездка в Керчь на катере запомнилась тем, что мы увидели всю строй-

ку целиком. Какой же все-таки огромный мы строили мост... Мы посетили Анапу и даже побывали на археологических раскопках в Фанагории. Выглядит это потрясающе, но уж слишком много пыли. Вернувшись оттуда, мы были похожи на песочных людей.

14 августа состоялась студенческая спартакиада. Три студотряда, представлявшие три вуза, состязались в футболе, волейболе и шахматах. Спартакиаду мы выиграли. Да и чемпионом по шахматам стал митовец – пятикурсник Дмитрий Шкандыбин. Кстати, отличный парень, вставал всегда раньше всех и будил остальных, распевая разные шлягеры.

Что в сухом остатке? Я побывал на море, научился вязать арматуру, устанавливать опалубку и встретил товарищей, с которыми готов хоть завтра идти в разведку. Спасибо всем, кто дал нам такую возможность.

P.S. 29 сентября состоялось расширенное заседание штаба молодежно-студенческих отрядов МИИТа. Руководитель управления молодежной политики Евгений Юрьевич Думбровский подвел итоги трудового семестра и от имени руководителя университета поблагодарил всех бойцов МСО за самоотверженную работу. Ребятам, чей трудовой вклад признан наиболее результативным, были вручены почетные грамоты, памятные подарки и денежные премии.

В чем сила профсоюза

С наступлением нового учебного года ряды первичной профсоюзной организации студентов МИИТа пополнились более чем на полторы тысячи человек.

Достичь такого значительного результата в столь короткие сроки помогла эффективная агитационная компания. Только благодаря слаженной работе профсоюзных активистов удалось разъяснить первокурсникам, почему профсоюз является неотъемлемой

частью студенческой жизни. Так давайте и мы еще раз вспомним, в чем все-таки заключаются прелести членства в этой организации.

Профсоюз – это общественная организация, которая в первую очередь заботится о студентах, оказывая им правовую и социальную поддержку, помогает с переселением и расселением в общежитиях, обеспечивает студентов материальной помощью и возможностью оформить

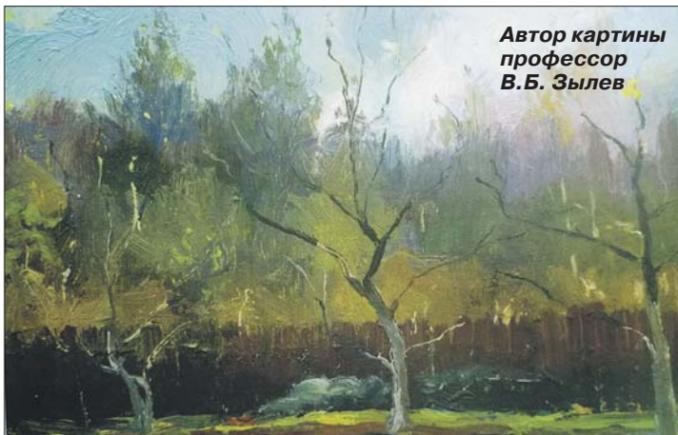
льготное удостоверение на питание. Также профсоюз содействует научному и творческому развитию своих активистов. Многочисленные курсы повышения квалификации и компетенции студентов вместе с интереснейшими спортивными и оргмассовыми мероприятиями предоставляют любому студенту возможность не только проявить себя, но и познакомиться с людьми, на которых можно положиться как на себя.

В дополнение ко всему выше сказанному необходимо вспомнить о самом интересном для студента проекте – о программе лояльности. Постоянно пополняющийся список партнеров позволяет сэкономить каждому члену профсоюза до 3000 рублей ежемесячно. Программа охватывает практически все сферы студенческой жизни: от тайм-кофеен и кафе-баров до магазинов настольных игр и батутных клубов. Но самым большим

спросом в последнее время пользуется скидка в автошколе, позволяющая пройти полный курс обучения с вождением и сдачей экзамена всего за 23 900 рублей, что в 2 раза меньше среднерыночной цены по Москве и Московской области. Очень полезным для студентов оказался и корпоративный тариф от «Билайн» «Престижный +», который предоставляет пакет услуг в 600 минут общения, 100 SMS/MMS сообщений и 10 ГБ интернет-трафика

всего за 350 р/мес., что делает его сегодня одним из самых выгодных.

Можно смело сказать, что работа в профсоюзе развивает в студентах их лучшие качества: общительность, коллективизм, ответственность, гражданственность. Целеустремленные, активные и творческие студенты успешно совмещают общественную жизнь с учебной и делают все, чтобы их пребывание в институте стало ярче, интереснее и разнообразнее.



Автор картины
профессор
В.Б. Зылев

Юбилейный сборник творческих работ

В канун празднования 120-летия МИИТа и по случаю 110-й годовщины образования профсоюзной организации вуза вышел в свет «Альманах творческих работ преподавателей и сотрудников».

Основу сборника составили стихи и рассказы, картины и поделки последних лет, которые представили 33 автора различных институтов и подразделений университета.

В своем напутствии ректор Б.А. Лёвин отметил, что «за 120-летнюю историю вуза среди работников университета всегда было немало талантливых (не только в профессиональном плане) людей».

Главное богатство альманаха – представленные результаты творчества наших коллег, которые, помимо основной профессиональной деятельности, находят время для осуществления

своих идей, выражая их в различных творческих формах.

Читатель сможет оценить внутреннюю красоту, технику исполнения и новаторские черты разноплановых по форме произведений.

Всегда поражает желание и потребность некоторых коллег выразить себя не только профессионально, но и с помощью стихов, картин, рассказов или изящной оригинальной поделки. Это ведь очень непросто – отразить свой внутренний мир, красоту природы, женщины, человеческих отношений и даже политических воззрений.

Альманах выполнен в твердой обложке на хорошем полиграфическом уровне. Естественно, что тираж из-за высокой себестоимости получился небольшим.

Валерий ВАСИЛЬЕВ,
член профкома

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 21 декабря 2016 года выборы заведующего кафедрой: «Экономическая информатика».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученый совет института (академии) в составе университета до 9 декабря 2016 г.

Верись в победу – значит победишь!

26 сентября состоялось официальное открытие новой универсальной спортивной площадки МИИТа, построенной благодаря помощи министра транспорта РФ М.Ю. Соколова. Максим Юрьевич и ректор Борис Алексеевич Лёвин торжественно разрезали красную ленточку. Министр сделал первый удар по мячу и попал точно в створ ворот. После чего начался финальный матч турнира, посвященного 120-летию нашего вуза. Сражались команды ИПСС и ИЭФ. В церемонии принимали участие призеры Олимпийских игр в Рио по фехтованию, выпускники МИИТа – Ольга Кочнева и Алексей Черемисимов.

Футболистов пришли поддержать одноклассники и преподаватели. Болели столь жаростно, что гул трибуны был слышен далеко за пределами стадиона.

В первом тайме футболисты ИПСС забивают быстрые и важные мячи – 3:0. Два гола на счету Артема Кунакова и один – Никиты Тимошкина.

Во втором тайме команда ИЭФ меняет вратаря и отыгрывает один мяч (автор гола Александр Маркарян). Но он не остается без ответа – футболисты ИПСС с помощью красивых комби-



наций забивают в ворота ИЭФ еще три мяча. Автором всех трех стал нападающий Влад Викулин, студент четвертого курса.

Итак, в финальной схватке турнира со счетом 6:1 победу одержала сборная ИПСС.

– Мы верили в победу, команда у нас сплоченная, сыгранная: четверо игроков основного состава учатся в одной группе – СТП-421, – делится своими впечатлениями с корреспондентом «ИТ» защитник команды ИПСС

Никита Тимошкин. – Ребята тренируются вместе не первый год. Нападение сыграло очень прилично, реализовывало почти все моменты. Играли от обороны, на контратаках, ждали ошибки соперника. Ну и, конечно, мы жаждали реванша, ведь в групповых матчах ИЭФ оказалась чуть сильнее нас.

– Нам для победы не хватало сыгранности. Парни выкладывались, но не получалось атак в завершающей фазе, – комментирует пораже-

ние игрок сборной ИЭФ Александр Оганисян.

Сплоченность, воля к победе и борьба за мяч на каждом участке поля помогли ребятам из ИПСС стать абсолютными чемпионами МИИТа по мини-футболу. Не исключено, что еще одним элементом победы стало то, что команда ИПСС играла на своем поле, ведь новая спортплощадка расположилась прямо под окнами седьмого корпуса.

Алиса ЯНЕЛИС

Спасибо за праздник!

ТУРСЛЕТ

Не понимаю, где это Пушкин находил осенью «очей очарование», но точно знаю, что нашли в середине сентября 120 юных и столько же уже бывалых миитовцев на своем седьмом туристическом слете. Нашли новых друзей и бездну ярких впечатлений! А самое главное – все они стали огромной и дружной семьей, которой «ни снег, ни зной, ни дождик проливной» совершенно ни почем!

Туристический слет – это одно из самых масштабных, красочных и запоминающихся университетских мероприятий! Пожалуй, нет такого студента, кто бы не мечтал попасть в институтскую команду и поучаствовать в спортивных, творческих, кулинарных и других конкурсах турслета. Этот грандиозный, ставший традиционным выезд на природу проходит два раза в год: поздней весной и ранней осенью. Каждый из сле-



тов посвящен вполне определенной теме и приурочен к какому-либо яркому событию. К примеру, в этом году в МИИТ пришло как никогда много первокурсников, и осенний турслет («120 юных туристов») был посвящен именно им.

Погода в Полушкино на этот раз не располагала ни к чему, кроме посиделок у костра с кружечкой только что сваренного чая в дружеской компании. Но студенты приехали не за этим. Все участники слета, и особенно первокурсники, выкла-

дывались, как говорится, на полную, не жалея сил.

С раннего утра первого дня турслета начались турниры – по волейболу, фрисби, боче, дартсу. Участники соревновались в перетягивании каната, украшении лагеря, стремились пораз-

ить строгих судей своими умениями в практически экстремальных условиях создавать кулинарные шедевры, ставить театральные сценки, петь и танцевать. Некоторые испытания из-за погоды оказались на грани срыва. Но ребят не испугал нудный морозящий дождь, под аккомпанемент которого они искусно «выкладывали» своими телами на зеленом газоне заветную фразу «120 лет», доставали зубами (без помощи рук) яблоко из ледяной воды и т.д. и т.п. Ни одна команда не спасовала перед трудностями, и теперь наши первокурсники – настоящие миитовцы, и нет такого препятствия на их пути, которое бы они не преодолели!

Отдельно хочется отметить творческий конкурс, к которому каждый институт приготовил выступление на очень достойном уровне. Тут были и задорные песни, и зажигательные танцы, и оригиналь-

ные концертные номера, и сценки. Все это до сих пор стоит перед глазами и звучит в ушах!

Но все хорошее быстро заканчивается. Казалось бы, только что приехали, а уже надо собирать свои походные рюкзаки, сворачивать палатки и зачехлять гитары. Но лишь для того, чтобы вернуться на турслет весной.

Как правило, в таких замечательных встречах не бывает проигравших, все участники – уже победители: они смогли, они выстояли. Тем не менее по количеству набранных в ходе турслета баллов на первое место вышла команда ИТТСУ «Временной экспресс»! От всей души поздравляю победителей! Кстати, автор этих строк сама была в этой дружной, сильной и талантливой команде. Поэтому от всей души говорю: спасибо, МИИТ, за незабываемый праздник!

Ангелина РАСЩЕПКИНА,
ТПЭ-411