

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Российский университет транспорта»

РУТ (МИИТ)

Институт управления и цифровых технологий

УТВЕРЖДАЮ

**Директор Института управления
и цифровых технологий
РУТ (МИИТ)**



С.П. Вакуленко

26.05.2023 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
ИНСТРУКТОРАМИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Москва 2023г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «ЭФФЕКТИВНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ИНСТРУКТОРАМИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении ревизоров (движения) Центров организации работы железнодорожных станций. В ходе обучения по Программе слушатели повысят уровень теоретических и практических знаний в области организации движения поездов и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разработана на основании установленных Требований к уровню профессиональных компетенций типовых должностей Центральной дирекции управления движением от 18.04.2018 года № 342 с учетом Положения о ревизорах Центральной дирекции управления движением, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2017 № 2838р., квалификационных требований по должности «Ревизор по безопасности движения поездов», установленных Профессиональным стандартом «Ревизор по безопасности движения поездов», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 216н «Об утверждении профессионального стандарта «Ревизор по безопасности движения поездов», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 года № 216 (ред. от 08.02.2021), к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

Цель обучения:

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации движения поездов и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Требования к обучающимся: лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование.

Должностная категория слушателей: инструкторы по безопасности движения Центров организации работы железнодорожных станций дирекций управления движением.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа,

Сроки освоения программы: 42 календарных дня (6 недель); заочное обучение посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД».

Режим занятий: 2 - 8 часов в день.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения повысить уровень теоретических и практических знаний слушателей в области организации движения поездов и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда, результатом получения которых будет совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда по основным процессам в хозяйстве движения железнодорожного транспорта.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация движения поездов при различных средствах интервального регулирования 2. Маневровая работа на станции 3. Предоставление «окон» в графике движения поездов 4. Требования охраны труда. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение проверок правильности действий дежурно-диспетчерского персонала в поездной и маневровой работе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Навыки ведения поездной документации 2. Навыки ведения и проверки соблюдения регламента переговоров в процессе эксплуатационной работы.
Способность проверять разрабатываемую и действующую станционную техническую документацию.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок разработки, согласования, выверки технологических процессов работы станций и приложений к ним. 2. Порядок разработки, согласования, выверки технико-распорядительных актов станций и приложений к ним. 3. Содержание станционной технической документации. 4. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение проверок, аудитов процесса разработка и ведение технической документации. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Навыки составления и проверки станционной технической документации

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Готовность оценивать риски нарушений безопасности движения в хозяйстве движения железнодорожного транспорта.	1. Порядок развития и реализации Системы менеджмента безопасности движения в хозяйстве движения.	1. Проведение анализа факторов и оценки рисков 2. Умение классифицировать транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил эксплуатации железных дорог	1. Навыки управления рисками в области безопасности движения поездов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- ем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци онного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».	6		4		2						
2.	Основы управления движением.	4		2				2				
3.	Организация движения поездов при различных системах интервального регулирования.	6		4				2				
4.	Организация «окон» в графике движения поездов.	6		4				2				
5.	Основы работы железнодорожной станции.	6		4		2						
6.	Разработка и выверка станционной технической документации.	6		2		2		2				
7.	Технические средства на железнодорожной станции.	6		4		2						
8.	Сигнализация на железнодорожном транспорте.	4		2		2						
9.	Порядок производства маневровой работы.	6		6								
10.	Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением.	8		2		6						
11.	Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда	8		4		2		2				
12.	Охрана труда в ОАО «РЖД».	4		2		2						
13.	Итоговая аттестация	2										зачет 2
	ИТОГО	72		40		20		10				2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным неделям (Н)						Итого
		Заочное (дистанционное) обучение						
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	
1	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».	6						6
2	Основы управления движением.	4						4
3	Организация движения поездов при различных системах интервального регулирования.	2	4					6
4	Организация «окон» в графике движения поездов.		6					6
5	Основы работы железнодорожной станции.		2	4				6
6	Разработка и выверка станционной технической документации.			6				6
7	Технические средства на железнодорожной станции.			2	4			6
8	Сигнализация на железнодорожном транспорте.				4			4
9	Порядок производства маневровой работы.				4	2		6
10	Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением.					8		8
11	Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда					2	6	8
12	Охрана труда в ОАО «РЖД».						4	4
13	Итоговая аттестация						2	2
	Всего учебных часов	12	12	12	12	12	12	72

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»

Тема 1.1. Структура Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.2. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Технические регламенты Таможенного союза. Основные стандарты по безопасности движения на железнодорожном транспорте. Основные стандарты, используемые в управлении рисками. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.3 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Основы управления движением.

Тема 2.1 Организация вагонопотоков. План формирования поездов. Маршрутизация. График движения поездов.

Основные задачи системы организации вагонопотоков. Основные задачи плана формирования. Виды плана формирования. Расчет совместного сетевого плана формирования, корректировка и изменения. Маршрутизация перевозок грузов. Технологии маршрутных перевозок. График движения поездов: понятие, классификация. График исполненного движения.

Тема 2.1 Диспетчерское руководство движением. Оперативное управление перевозочным процессом, состав и функции диспетчерского аппарата управления. Понятия, принципы и задачи диспетчерского управления движением. Взаимодействие ДЦУП. Информационное обеспечение диспетчерского персонала. Современные методы организации диспетчерского руководства

Практическое занятие. Порядок учета времени отправления, прибытия и проследования поездов. Типовые требования к регламенту переговоров. Порядок ведения и требования к содержанию поездной документации, навыки ее составления.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Организация движения поездов при различных системах интервального регулирования

Тема 3.1. Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке. Организация движения поездов при основных системах интервального регулирования. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство интервального регулирования движения поездов. Порядок организации движения поездов при полуавтоматической блокировке. Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе. Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.

Практическое занятие. Разрешения на отправление поездов при неисправностях автоблокировки.

Практическое занятие. Разрешения на отправление поездов при неисправностях полуавтоматической блокировки.

Практическое занятие. Ведение поездной документации при телефонных средствах связи.

Тема 3.2. Порядок организации движения поездов при перерыве действия систем интервального регулирования и установленных средств связи.

Практическое занятие. Ведение поездной документации при перерыве действия систем интервального регулирования и установленных средств связи.

Тема 3.3. Электрическая централизация и диспетчерская централизация.

Тема 3.4. Порядок организации движения поездов с условием их разграничения временем.

Практическое занятие. Порядок назначения и передачи предупреждений на поезд для следования с особой бдительностью.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Организация «окон» в графике движения поездов.

Тема 4.1 Организация «окон». Основные термины. Работы, для выполнения которых требуется предоставление технологических «окон». Планирование ремонтно-строительных работ, директивный план-график. Календарный план проведения «окон». Порядок подачи заявок на предоставление «окон». Руководитель работ (единственный руководитель работ).

Тема 4.2 Порядок предоставления «окон». Производство работ с закрытием перегона. Отправление хозяйственных поездов на перегон. Окончание работ в «окно», порядок вывода хозяйственных поездов с перегона на станцию. Иные случаи работы хозяйственных поездов.

Практическое занятие. Проверка полноты и достоверности проекта телеграммы-разрешения на предоставление «окна».

Практическое занятие. Порядок следования хозяйственных поездов с производственной базы к месту работы и возвращение обратно на базу осуществляется.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Основы работы железнодорожной станции.

Тема 5.1 Назначение и характеристика работы железнодорожных станций, положение о железнодорожной станции. Положение о железнодорожной станции, основные требования. Функции железнодорожной станции. Специализация и классификация железнодорожных станций. Производственная деятельность железнодорожных станций. Положение о железнодорожной станции. Роль начальника станции. Особенности организации работы станции в зимних условиях.

Семинар. Отнесение железнодорожных станций к категориям (типам).

Тема 5.2 Устройство железнодорожных станций. Требования к плану и профилю станционных путей и станционных площадок. Устройство железнодорожного пути, инструментальная проверка пути, ее периодичность. Нумерации путей и стрелочных переводов. Понятие, устройство и классификация стрелочных переводов. Основные элементы сортировочных устройств на станциях, классификация сортировочных горок.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Разработка и выверка станционной технической документации.

Тема 6.1 Технологический процесс работы железнодорожной станции. Общие понятия типового технологического процесса работы железнодорожной станции. Понятие о типовом технологическом процессе работы железнодорожной станции. Порядок разработки и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции.

Практическое занятие. Кейс по особенностям составления отдельных разделов технической документации.

Тема 6.2 Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции. Общие правила разработки ТРА. Формы ТРА. Ознакомление работников с ТРА. Выверка ТРА и приложений к нему.

Практическое занятие. Содержание основных разделов и приложений ТРА.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Технические средства на железнодорожной станции.

Тема 7.1 Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станциях, периодичность работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ и работ по проверке, регулировке и ремонту приборов СЦБ с участием работников хозяйства движения. Виды неисправностей устройств СЦБ и их характерные особенности. Причины, вызывающие различные неисправности устройств СЦБ

Тема 7.2 Содержание станционных устройств. Цель и основные задачи комиссионных месячных осмотров. Состав комиссии и периодичность осмотров. Оформление результатов комиссионных месячных осмотров. Сроки и порядок устранения обнаруженных неисправностей. Обучение вновь назначенных начальников станций.

Семинар. Основные нормы содержания станционных устройств.

Практическое занятие. Оформление результатов комиссионных месячных осмотров в системе ЕКАСУИ КМО в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 06 августа 2019 г. № 1718/р.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Сигнализация на железнодорожном транспорте.

Тема 8.1. Сигналы и их применение. Классификация и назначение сигналов. Подразделение и расстановка светофоров по назначению. Сигналы ограждения. Сигнальные знаки и указатели. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Ручные сигналы. Сигналы тревоги. Сигналы, применяемые

для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.

Практическое занятие. Порядок применения сигналов.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Порядок производства маневровой работы.

Тема 9.1. Производство маневровой работой на станции. Теория маневров. Правила выполнения маневров. Технические средства для выполнения маневровой работы. Скорости выполнения маневров. Особенности организации маневровой работы на сортировочной станции.

Практическое занятие. Распределение обязанностей и ответственности между работниками, участвующими в маневровой работе, согласно их компетенций.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением.

Тема 10.1. Расследование транспортных происшествий. Классификация, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Тема 10.2. Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением (СМБД).

Семинар. Политика в области безопасности движения. Формирование качественных и количественных показателей. Идентификация, мониторинг и управление рисками. Проведение аудитов СМБД.

Семинар. Обучение и поддержание компетенции персонала. Организация технической учебы. Проведение аттестации. Проведение инструктажей и собеседований. Проведение смотров-конкурсов и семинаров-совещаний. Повышение квалификации.

Семинар. Управление несоответствиями. Порядок учета и расследования отказов технических средств, отнесенных предварительно на ответственность работников Центральной дирекции управления движением. Порядок разработки и выполнения корректирующих действий.

Семинар. Обеспечение обмена информацией. Развитие и оценка зрелости культуры безопасности движения. План развития культуры безопасности движения. Корпоративные сайты, информационные порталы. Регламенты взаимодействия со смежными хозяйствами.

Семинар. Документирование информации и норм по безопасности движения. Реестр автоматизированных систем, содержащих данные, связанные с обеспечением безопасности движения. Реестр документов, содержащих требования по обеспечению безопасности движения. Отчеты и анализ состояния безопасности движения. Анализ функционирования СМБД.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 11. Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда.

Тема 11.1 Основы организации работы инструктора по безопасности движения. Основные понятия. Требования к кандидатам на должность инструктора по безопасности движения. План адаптации ДНЧ при назначении на должность, дальнейшее совершенствование. Организация работы инструктора по безопасности движения, методы работы. Виды работ инструктора по безопасности движения. Планирование и организация работы.

Тема 11.2 Факторный анализ состояния безопасности движения. Содержание факторного анализа. Проведение аудитов. Определение причинно-следственных связей нарушений. Меры раннего предупреждения нарушений. Развитие навыков управления рисками.

Семинарское занятие. Порядок выстраивания логически увязанной совокупности причин, приводящих к конкретному виду события, в процессе служебного расследования.

Тема 11.3. Контроль за работой инструкторов по безопасности движения. Рейтинг инструкторов по безопасности движения. Регламент проведения отчетов ДНЧ и оценка их работы. Права инструктора по безопасности движения и ответственность за несоответствия и результаты действий

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 12. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 12.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 13. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	4	1	2

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей.

Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;

- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже, чем 10Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 2GHz;
- объём оперативной памяти более 2 Гб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows Vista/7, 10, 11, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 10 и выше, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится автоматически работодателем. Обучаемый имеет персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы.

Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме.

Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, которая доступна слушателю при нажатии на кнопку «Дополнительно», расположенную в нижней части каждого слайда.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ.

3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

- 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;
- 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), доступ к итоговой аттестации для этого слушателя не открывается.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:

1. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
2. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
3. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
4. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
5. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
6. Что является основой организации движения поездов?
7. Что должен обеспечивать график движения поездов?
8. Кто ведет график исполненного движения?
9. Что отмечается на графике исполненного движения?
10. С помощью какой автоматизированной системы в ОАО «РЖД» ведется график исполненного движения?
11. Что из себя представляет интерфейс автоматизированной системы ведения графика исполненного движения?
12. Какие основные требования предъявляются к ведению регламента переговоров?
13. Как можно убедиться в правильности восприятия команды при ведении переговоров?
14. Какие виды систем интервального регулирования применяются на железнодорожном транспорте?
15. При каких неисправностях прекращается действие автоблокировки?

16. При каких неисправностях прекращается действие полуавтоматической блокировки?
17. В каких случаях действие электрожелезнодорожной системы прекращается и устанавливается движение по телефонным средствам связи?
18. По каким видам связи осуществляется обмен телефонограммами?
19. Как организуется движение в случае неисправности системы интервального регулирования на перегоне и отсутствии всех видов связи между дежурными по станции?
20. При каких условиях возможна организация движения поездов с разграничением временем?
21. Какие различают виды предупреждений?
22. Как определяются станции выдачи предупреждений?
23. Основные требования к выдаче предупреждений на поезда с особыми условиями пропуска.
24. Что должно указываться в заявках на выдачу предупреждений?
25. Какие требования предъявляются к ведению книги предупреждений?
26. Что из себя представляет бланк предупреждения? Что в нем отмечается?
27. Как осуществляется контроль выдачи предупреждений?
28. Порядок отмены предупреждений.
29. Какие функции выполняет железнодорожная станция?
30. Как подразделяются железнодорожные станции по характеру работы?
31. Какие операции производятся на железнодорожных сортировочных станциях?
32. Какие операции производятся на железнодорожных участковых станциях?
33. Какие операции производятся на железнодорожных пассажирских станциях?
34. В чем отличие пассажирских от пассажирских – технических станций?
35. Какие операции производятся на железнодорожных грузовых станциях?
36. Какие возможны виды грузовых станций в зависимости от преобладания грузовых операций определенного типа?
37. Какие операции производятся на железнодорожных промежуточных станциях?
38. Какие железнодорожные станции относятся к категории технических?
39. Как подразделяются железнодорожные станции по классам?
40. Для каких типов станций разработаны типовые технологические процессы?

41. Каково значение термина «створ «окон»?»
42. Что считается передержкой «окна»?
43. Что такое аварийное «окно»?
44. Что считается началом «окна»?
45. Что считается временем окончания «окна»?
46. Какие документы являются приложениями к технологическому процессу работы станции?
47. Для каких станций технико-распорядительный акт станции ведется по Образцу 1?
48. Какие документы являются приложениями к технико-распорядительному акту станции?
49. С какой периодичностью проводится выверка технико-распорядительного акта станции?
50. Что описывается во втором разделе технико-распорядительного акта станции Образца 1?
51. В каком документе перечислены светофоры, установленные на железнодорожной станции?
52. В каком документе на станции перечислены эксплуатируемые пути необщего пользования?
53. Для каких станций разрабатывается отдельная инструкция, в которой описывается порядок работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса?
54. В каком документе указывается разграничение обязанностей дежурных по станции по приему-отправлению поездов, если в смене работает более одного такого работника?
55. Как производится отнесение станций к категориям (типам)?
56. При каких неисправностях не допускается эксплуатировать стрелочные переводы?
57. Какие стрелочные переводы должны быть оборудованы стрелочными контрольными замками?
58. Из каких частей состоит стрелочный перевод?
59. Какие стрелки на железнодорожных станциях должны иметь зависимость с входными, выходными и маршрутными светофорами?
60. Что не должны допускать устройства электрической централизации?
61. Что не должны допускать стрелочные приводы и замыкатели?
62. Что должны обеспечивать устройства контроля схода подвижного состава при срабатывании
63. Перед какими светофорами должны устанавливаться предупредительные светофоры?

64. В каких случаях подается сигнал бдительности?
65. Кем на станции подается сигнал о приближении поезда?
66. Какой сигнал подает дежурный стрелочного поста при отправлении поезда?
67. В каких случаях должен подаваться сигнал общей тревоги?
68. Что обозначает звуковой сигнал, состоящий из одного длинного и трех коротких звуков?
69. С какими ручными сигнальными принадлежностями дежурный по станции встречает поезд?
70. Какие сигналы дежурный по станции подает ручными сигнальными принадлежностями при встрече поезда?
71. Какие сигналы ограждения применяются на железнодорожном транспорте?
72. В какой форме записывается в журнал движения поездов приказ дежурного по станции о приеме поезда при запрещающем показании входного светофора?
73. Какие предельные скорости при маневрах установлены на железнодорожном транспорте?
74. Кто на станции распоряжается маневрами?
75. Кто является руководителем маневров?
76. Какие виды маневровой работы применяются на железнодорожном транспорте?
77. Какие основные элементы различаются в маневровой работе толчками?
78. В каком документе указывается наличие и разграничение маневровых районов на станции?
79. Как классифицируются транспортные происшествия?
80. Какие события, связанные с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, учитываются Ространснадзором?
81. Какие обязательства принимает на себя холдинг «РЖД» для реализации политики в области безопасности движения?
82. Какие цели в области безопасности движения принимаются в виде качественных в Центральной дирекции?
83. Какие цели в области безопасности движения принимаются в виде количественных в Центральной дирекции?
84. Что используется в качестве основного инструмента риск-менеджмента в Центральной дирекции управления движением?
85. Что представляет собой реестр рисков в Центральной дирекции управления движением?

86. Что является целью проведения аудита системы менеджмента безопасности движения?

87. С какой целью проводится техническая учеба?

88. Какова цель проведения аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»?

89. Какова цель проведения инструктажей по вопросам обеспечения безопасности движения поездов?

90. Какие виды инструктажей по вопросам обеспечения безопасности движения проводятся на железнодорожных станциях и в диспетчерском центре управления перевозками?

91. Кем проводятся индивидуальные собеседования с работниками железнодорожных станций?

92. Какая автоматизированная система позволяет вести учет, контроль за устранением отказов в работе технических средств и анализ их надежности?

93. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?

94. Что называется гигиеной труда?

95. Что называется производственной санитарией?

96. Кто является ответственным за проведение ежеменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?

97. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ	1
2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ.	1
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ	12
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ	1
2.6	ГОСТ Р 55980-2014 «Управление рисками на железнодорожном транспорте. Классификация опасных событий». Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2014 г. № 225-ст.	1
3	Международные отраслевые документы	
3.1	ТР ТС 001/2011. Технический регламент ТС. «О безопасности железнодорожного подвижного состава», принятый решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710	1
3.2	ТР ТС 002/2011. Технический регламент ТС. «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», принятый решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710	1
3.3	ТР ТС 003/2011. Технический регламент ТС. «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», принятый решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710	1
4.	Ведомственные нормативные правовые акты	
4.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621 (ред. от 07 июля 2003).	1
4.2	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250.	2-9
4.3	СТО РЖД 15.002-2022 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 21 апреля 2022 г. № 21088/р	12
4.4	Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утв. приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 (в ред. от 01 июня 2018 г.).	10

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.5	СТО РЖД 15.011-2023 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 апреля 2023 г. № 947/р	12
4.6	Стандарт ОАО «РЖД» «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 6 марта 2019 г. № 418/р (в ред. от 30 декабря 2020 г.)	
4.7	Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 08 декабря 2015 г. № 2855р (в ред. от 01 июня 2021 г.)	1
5.	Ведомственные документы	
5.1	Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р (в ред. от 22 августа 2022 г.)	10, 12
5.2	Положения о корпоративной системе премирования работников филиалов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10 ноября 2021 г. № 2404/р	1
5.3	Положение о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01 сентября 2016 г. № 1800р (в ред. от 28 апреля 2023 г.)	10
5.4	Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006/р (в ред. от 15 июля 2021 г.)	10
5.5	Положение об организации работы с замечаниями работников ОАО «РЖД» в автоматизированной системе учета, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 15 марта 2021 г. № 513/р	12
5.6	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01 июля 2022 г. № 1733р (в ред. от 16 декабря 2022 г.).	5
5.7	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в ред. от 16 июня 2020 г.).	12
5.8	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утв. протоколом заседания Совета ДЧ-1835 (в ред. 21 ноября 2008 г.).	6

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.9	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р (в ред. от 04 февраля 2015 г.).	12
5.10	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2022 г. № 3604р	12
5.11	Программа развития человеческого капитала ОАО «РЖД» на период до 2025 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря.2022 г. № 2757р.	1
5.12	Положение о ревизорах Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2838/р (в ред. от 14 апреля 2020 г.).	10
5.13	Положение об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утв. распоряжением от 6 августа 2019 г. № 1718/р (в ред. от 30 июля 2020 г.).	7
5.14	Порядок оперативного оповещения руководителей ОАО «РЖД» о нештатных ситуациях на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2020 г. № 1793р	2
5.15	Порядок разработки, согласования и утверждения в ОАО «РЖД» инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, а также железнодорожном пути, находящемся в ведении функционального филиала или структурного подразделения ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2013 г. № 2859/р (в ред. от 26 декабря 2016г.)	6
5.16	Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ОАО «РЖД», а также железнодорожном пути, находящемся в ведении функционального филиала или структурного подразделения ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2013 г. № 2859/р (в ред. от 26 декабря 2016 г.).	6
5.17	Положения о железнодорожной станции, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р (в ред. от 05 марта 2020 г.)	5
5.18	Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением от 20 июля 2021 г. № 1560/р	10
5.19	Инструкция по составлению техническо-распорядительного акта железнодорожной станции и приложений к нему в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» 15 июня 2023 г. № 1462/р	6

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.20	Положение о порядке функционирования органов управления, сил и средств ОАО «РЖД» в единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 8 июня 2018 г. № 1217/р (в ред. от 10 марта 2023 г.)	2,10
5.21	Положение о применении талонов предупреждения по безопасности движения в Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09 января 2020 г. № 3/р	10
5.22	Порядок информирования о транспортных происшествиях или событиях в Центральной дирекции управления движением и ее структурных подразделениях, утв. распоряжением от 27 августа 2019 г. № ЦД-187/р	2,10
5.23	Положение по обеспечению функционирования и развитию Системы менеджмента безопасности движения Центральной дирекции управления движением и ее подразделениях, утв. распоряжением от 1 января 2020 г. N ЦД-1/р	11
5.24	Инструкция о порядке планирования, разработки, предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2019 г. № 348/р	4
5.25	Положение о технической учебе работников Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утв. распоряжением от 25 ноября 2019 г. № ЦД-248/р	10
5.26	Методика определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832р (в ред. от 17 октября 2022г.)	11

Помощник директора ИУЦТ по ДПО

О.В. Кизим

Зам. начальника НОЦ ИУЦТ

В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:

К.т.н., доцент, вед. инженер НОЦ ИУЦТ

О.В. Кизим