

**Первый проректор Валентин
Виноградов в рубрике «Без галстука»**

стр. 4-5

**Как стать
чемпионом**

стр. 16

**Кем гордится
РУТ**

стр. 8-9

Издание Российского университета транспорта

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Ноябрь, 2019 (#9)

Первые на «ТрансАрт»

стр. 7



Следите за новостями
в наших социальных сетях:

 @rut_miit

 @rut.miit

 @rut_live

 vk.com/rutmiitvk

rut-miit.ru

ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО

18 ноября в гимназии РУТ состоялся региональный этап Всероссийского конкурса молодежных и исследовательских работ «Транспорт будущего».

Победителями и призерами отборочного этапа стали 121 человек. В мае следующего года они примут участие в финале конкурса, который состоится в стенах Российского университета транспорта. Победители получают несгораемые в течение двух лет баллы за индивидуальные достижения: 3 балла на конференции «Инженеры будущего» и до 7 баллов – к ЕГЭ.



«Гринвуд» – это деловой комплекс, где будут обучаться китайские студенты, поступающие на обучение в Российский университет транспорта. Будущие студенты вуза будут изучать русский язык и общеобразовательные дисциплины в рамках программ подготовки

На фото и автограф-сессии в вуз приехали футболисты молодежной команды «Локомотив» Георгий Махатадзе и Никита Желтиков, а померяться силами в игре FIFA 20 студенты смогли с игроком киберкоманды Loko eSports Робертом Фахретдиновым (Ufenok77). Помимо этого, студенты могли сделать памятное в фото с Кубком и Суперкубком России по футболу, а также с серебряными медалями чемпионата страны. Главным подарком от футбольного клуба стали приглашения на матч Российской Премьер-Лиги «Локомотив» — «Краснодар», прошедший 10 ноября, который посетило около 3000 студентов вуза.

ДЕНЬ ЛОКОМОТИВА

8 ноября в университете прошел день футбольного клуба «Локомотив».



«ГРИНВУД» ОТКРЫЛ ДВЕРИ

На территории бизнес-парка «Гринвуд» открылся Российско-китайский образовательный центр.

тельного факультета.

«В бизнес-парке расположены офисы и представительства ведущих китайских компаний и корпораций, у наших будущих студентов появятся новые возможности для прохождения практики и последующего трудоустройства»,

отметил проректор РУТ **Владимир Тимонин**.

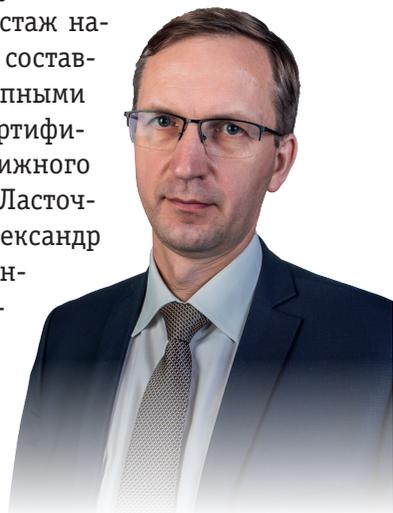
За последние 5 лет в РУТе прошли обучение более 400 студентов из КНР. Центр должен стать одним из элементов системы экспорта образовательных услуг и позволит увеличить количе-

ство иностранных обучающихся в вузе. В церемонии открытия приняли участие президент РУТ Борис Лёвин, проректор университета Владимир Тимонин и представители китайской делегации.

НАЗНАЧЕНИЕ

Проректором по науке вуза назначен Александр Савин.

Александр Савин имеет ученую степень доктора технических наук. Его стаж научно-педагогической работы составляет 19 лет. Он руководил крупными комплексными проектами по сертификационным испытаниям подвижного состава «Сапсан», «Аллегро», «Ласточка», ЭС10, ЭП2К, ЭВ120 и др. Александр Савин принимал непосредственное участие в испытаниях инновационных конструкций безбалластного пути, в том числе для высокоскоростного движения.



УЧЁНЫЙ СОВЕТ

РУТ (МИИТ) объявил о выборах заведующего кафедрой Юридического института «Правовое обеспечение деятельности и безопасности транспортного комплекса».

Выдвижение кандидатов на долж-

ность может осуществлять коллектив указанной кафедры и Ученый совет института в составе университета – до 6 декабря 2019 года. Выборы состоятся на заседании Ученого совета университета 18 декабря.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

Российский университет транспорта и Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) стали стратегическими партнерами.

По словам ректора Александра Климова, скорость изменений цифровизации транспорта требует более плотного сотрудничества вузов и работодателей, а также совместной «оцифровки» образовательных программ в транспортных вузах. РУТ планирует активно развивать сотрудничество с Ассоциацией «Цифровой транспорт и ло-

гистика». ЦТЛ поможет нашему университету повысить уровень цифровой компетенции сотрудников транспортной отрасли в соответствии с новыми задачами, поставленными Минтрансом России. Соглашение о сотрудничестве было подписано 21 ноября во время работы форума «Транспорт России – 2019».



НОВЫЕ ЛИЦА

27 ноября прошла отчетно-выборная конференция Студенческого совета университета.

На конференции были подведены итоги работы студенческого органа самоуправления в прошедшем году, подтверждены полномочия членов студсовета и выбраны председатель, заместители и секретарь организации. Председателем выбрана студентка 4 курса ИТТСУ Валерия Радченко.

ХРАНИТЕЛИ МУЗЕЯ

Студенческий исторический клуб «Хранители» создан при музее РУТ.

Студенты в составе клуба работают с архивами, ведут учет фондов музея, а также организуют для школьников мероприятия в музее и оказывают помощь в проведении выездных выставок.

Ребята выступили с инициативой провести конкурс среди школьников на лучший проект исследовательско-поисковой деятельности по увековечиванию памяти ополченцев. О создании клуба стало из-

вестно на торжественном открытии музея университета. В кратчайшие сроки восстановлена работа музея после ремонта и обновлены выставочные экспозиции.



РУТ НЕ БОИТСЯ КОНКУРЕНТОВ

Команда РУТ стала победителем Московского студенческого квиза по конкуренции.

Студенческий квиз «Конкурент-мотиватор» - интеллектуальное соревнование, в котором приняли участие студенты 15 вузов. В формате «вопрос-ответ» на тему конкуренции ребята соревновались в своих знаниях, сообразительно-

сти, скорости реакции и чувстве юмора. По итогам каждого тура команда рутовцев (в составе было 8 человек – представители институтов) лидировала.

Мероприятие прошло 28 ноября в рамках масштабного городского-

го проекта «Дни московской конкуренции» на столичной площадке Агентства стратегических инициатив «Точка кипения» МИСиС. Организатором выступил Департамент города Москвы по конкурентной политике.



ПАРТНЕРСТВО СО СБЕРБАНКОМ

Хорошая новость для всех рутовцев: теперь не нужно стоять в очередях или тратить время на ожидание оператора на горячей линии. В рамках зарплатного проекта теперь по всем вопросам, касающимся продуктов Сбербанка, можно обратиться напрямую к ПЕРСОНАЛЬ-

НОМУ менеджеру РУТ (МИИТ) в Сбербанке Марии Шаталовой.

Контакты для быстрой связи:

Тел.: 8-917-559-16-01

e-mail: shatalova.m.ser@sberbank.ru

Кстати, Сбербанк запустил новый проект – выгодная мобильная связь «Сбермобайл». Тарифы от 249 рублей, оплата бонусами СПАСИБО от Сбербанка, возврат до 20% этими же бонусами, безлимитные мессенджеры и бесплатные звонки через Wi-Fi calling.



ЗАЛУ БОКСА – ДОСТОЙНОЕ ИМЯ!

15 ноября состоялось торжественное открытие Зала бокса, которому присвоено имя заслуженного тренера СССР Вячеслава Щербакова.

«Открытие этого зала – прежде всего, заслуга тренерского штаба и тех спортсменов, которые приносят нам медали. Мы уверены, что побед будет с каждым годом больше» – с такими словами обратился к участникам мероприятия проректор университета Михаил Кленов. В 1949 году Вячеслав Щербаков основал в универ-

ситете секцию бокса. За 45 лет работы в вузе он подготовил трех мастеров спорта международного класса, 15 мастеров спорта и более 50 перворазрядников. Команда РУТа по боксу является одним из лидеров соревнований в Московских студенческих играх.

ПЕРВЫЙ ПРОРЕКТОР ВАЛЕНТИН ВИНОГРАДОВ: «БОЛЬШЕ ВСЕГО В РАБОТЕ НРАВИТСЯ ОБЩЕНИЕ»

Продолжаем нашу рубрику «Без галстука», и сегодня «ИТ» поговорил с первым проректором Валентином Виноградовым.

РУТ сегодня

– Каким будет набор в 2020-2021 учебном году?

– Этот вопрос можно разделить на 2 части: задача, поставленная Министром транспорта, о создании Российского университета транспорта, который будет проводить подготовку специалистов для всех видов транспорта, и уже существующие в РУТ профили и направления подготовки.

В решении первой задачи сделаны определенные шаги. Бывшая Академия водного транспорта переходит в состав нашего университета. Ряд специальностей, по которым у нас есть лицензии для подготовки, уже с февраля перейдут в структуру РУТ. Это около 330 человек, обучающихся по так называемым «береговым» специальностям. Что касается подготовки специалистов, которые связаны с плав средствами, здесь предстоит потратить много времени и сил, чтобы получить лицензию и аккредитацию и перевести этих студентов в наш состав. Сейчас активно решаем эти вопросы, надеемся успеть к лету. И тогда с 1 сентября в составе университета появится Академия водного транспорта.

Что же касается новых специальностей в рамках существующих профилей, то их в этом году больше 15. В настоящее время занимаемся составлением планов и программ для этих профилей. Полный перечень можно найти в разделе «Приемная комиссия» на сайте университета.

– Существуют ли системы скидок для студентов платной формы обучения?

– Такие скидки есть, но их немного. Это связано с тем, что когда университет предоставляет скидку студенту, положим, в 10%, нало-



ги с прибыли мы платим с полной стоимости. Это не очень выгодно, но в целях поддержания и стимулирования студентов мы иногда идем на этот шаг. Скидки предоставляются отличникам, которые проявляют себя активно и в общественной деятельности.

– Изменится ли стоимость обучения в магистратуре?

– О снижении, к сожалению, речи не идет. Но и задираТЬ цены мы тоже не планируем. Более точно будет понятно ближе к началу работы Приемной комиссии, но в планах держать средние цены.

– Какая, на Ваш взгляд, самая популярная специальность в РУТ сегодня?

– Трудно сказать, но судя по количеству обучающихся, это экономические направления. Хотя мы и говорим о подготовке инженеров, реалии таковы, что интерес со стороны абитуриентов к экономическим специальностям не уменьша-

ется. Это еще и обуславливается тем, что для поступления на инженерное направление необходимо сдавать ЕГЭ по физике. Общественное сознание в этом плане более доступно. Многие школьники пытаются идти в обход ЕГЭ, поступая в колледж. В этом плане нашему университету есть, что предложить: это и Правовой колледж, и МКТ, и Медицинский. Мы эти направления поддерживаем, сейчас еще планируем открыть среднее специальное обучение в Гуманитарном институте по профилю «Гостиничное дело» и в ИМТК направление, связанное с международным делопроизводством.

– Много вопросов касательно обучения в декабре. 5 декабря занятия закончатся?

– Мы договорились со всеми институтами, что кафедры организуют этот процесс самостоятельно. Если какие-то пары пропадали в течение семестра по каким-либо причинам, или нужно проверить курсовые, провести ПК, – часы, которые

отведены в декабре, преподаватели и студенты могут использовать с пользой. Если уже все сдали, тогда ждем сессии. Но это временная мера. В этом году изменения в учебных планах были сделаны быстро и недостаточно продуманно. А сейчас Учебно-методическое управление уже прорабатывает исходя из новых учебных планов новый график, по которому уменьшится количество часов в течение рабочего дня. То есть будем заканчивать не в 21:00, а раньше.

Об университете будущего

– Каким Вы видите РУТ через 10 лет?

– Наполовину как есть сейчас, а наполовину Сколково (улыбается). Когда мы реализуем проект многофункционального технологического кластера «Образцово» и соберем там все передовые технологии, это действительно будет такое мини-Сколково. Но и обучение «по старинке» в аудиториях, на мой взгляд, никуда не исчезнет.

– Какие новые образовательные технологии сейчас наиболее востребованы?

– Тенденции таковы, что большая часть обучения переходит на e-learning и дистанционный формат. От этого никуда не уйти, ведь изменения в той или иной области знания, профессии происходят достаточно часто и быстро, нужно успевать осваивать эти изменения. Но здесь, на мой взгляд, нужно совершенно четко разделять, в каком случае дистанционные технологии можно применять, а в каком лучше оставить место традиционным методам обучения.

Университет уже 123 года готовит качественных специалистов и всегда славился «хорошей продукцией», как выразились на одном из недавних инженерных форумов. Поэтому мое личное мнение таково: фундаментальным знаниям необходимо по-прежнему учить «через руку человека», никакие гаджеты не смогут также эффективно справиться с азами. Это как фундамент здания: от того, насколько он прочный, зависит дальнейшая судьба всей конструкции. Сейчас практикуется такой подход, что человек должен учиться чему-то новому всю свою жизнь. И уже после получения фундаментальных знаний в течение всей жизни можно и нужно осваивать новые знания путем дистанционных технологий и инновационных методов.

Если говорить об особо инновационных методах, то настоящий шаг вперед это, например, использование 3D-технологий. Представьте, если бы у лектора были такие технологии для демонстрации, он мог бы любой предмет разложить буквально по косточкам. Например, вагон: сам корпус, тележку, как они соединяются друг с другом – с помощью таких технологий можно показать все таким образом, что наверняка останется в голове у студента. Когда-нибудь, я надеюсь, мы придем и к этим технологиям.

А пока ежегодно мы закупает новое оборудование для использования в учебном процессе, что-

бы быть в тренде и идти в ногу со временем. Но недостаточно только купить оборудование. Должен быть некий симбиоз более чем столетнего опыта подачи материала и современных технологий, которые обновляются ежегодно.

– Не нравится постоянно подписывать огромные стопки документов. Тратится очень много сил. А больше всего люблю общение. На этой должности общения со всеми выше головы.

туации. Я уже больше двадцати лет работаю проректором и, как мне кажется, научился немножко разбираться в людях: насколько человек адекватен, нужно ли с ним общаться жестко или, наоборот, подсказать и уговорить.

Ситуации бывают разные, но я всегда стараюсь действовать по принципу Дейла Карнеги. Его теория заключается в том, что если человек пришел к тебе с проблемой, то уйти от тебя он должен с твоим видением ситуации и с тем, что проблема решена. Откровенно могу сказать, не всегда это получается, и не всегда все в моих силах, чтобы всех удовлетворить. Но основной подход такой: если человек пришел с проблемой, значит эту проблему нужно решить, а если не можешь решить, то нужно сделать так, чтобы человек все равно ушел довольным.

– Как Вы проводите свободное время?

– Свободное время – это выходные. Обязательно бассейн и любимое занятие – дача. А отпуск – это путешествие. Сейчас осваиваем с женой Европу и Японию. Чаше всего приезжаем в столицу, заказываем 4-5 экскурсии по стране. В начале ноября были на неделю в Греции. Очень интересно и познавательно.

– В какой институт Вы приходите с удовольствием?

– Свой путь в университете я начал еще в 1968 году в ИПСС. Тогда он назывался Факультет строительства железных дорог. И, конечно, когда я прихожу сегодня туда, то прихожу домой. Там родные стены, есть еще преподаватели, у которых я учился. Но за 23 года проректорства я, приходя в любой институт, понимаю, что тут люди, с которыми я работаю уже больше половины пути в РУТ. Поэтому говорить, что ИПСС единственный любимый институт, невозможно. Но он, естественно, остается для меня самым родным.

Ксения ПОПОВА



О работе проректора

– Вы сейчас ведете занятия?

– К сожалению, времени не остается. У меня только аспиранты.

– Что Вам больше всего нравится и не нравится в работе первого проректора?

– Часто ли к Вам обращаются с проблемами и вопросами студентов? Как удается сохранять нейтралитет?

– Действительно, с благодарностями в этот кабинет заходят редко. В основном ко мне обращаются студенты, когда уже случилась беда: их отчислили, нужен академический отпуск и другие подобные си-

«ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ» ГЛАЗАМИ РУТОВЦА

Завершилась «Транспортная неделя – 2019». Студенты РУТ заработали для родного вуза новые награды: ребята продемонстрировали отличную спортивную подготовку и показали себя как талантливые личности. О том, как выглядит пьедестал, в дайджесте Алины ПАШИНОЙ.

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПАРТАКИАДА СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ



ШАХМАТЫ

1-е командное место

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

2-е командное место



БОКС

1-е командное место (весовые категории 52, 63, 75, 91 кг),
2-е командное место (категория свыше 91 кг),
3-е место (категория 57, 69, 81 кг)

ПЛАВАНИЕ

1-е место в командном мужском зачете;
2-е место в мужской эстафете; 3-е место
в общекомандном зачете



НЕОФИЦИАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ

РУТ (МИИТ) 2-е место среди 18 вузов-участников

ФЕСТИВАЛЬ «ТРАНСПАРТ»



ГРАФИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН

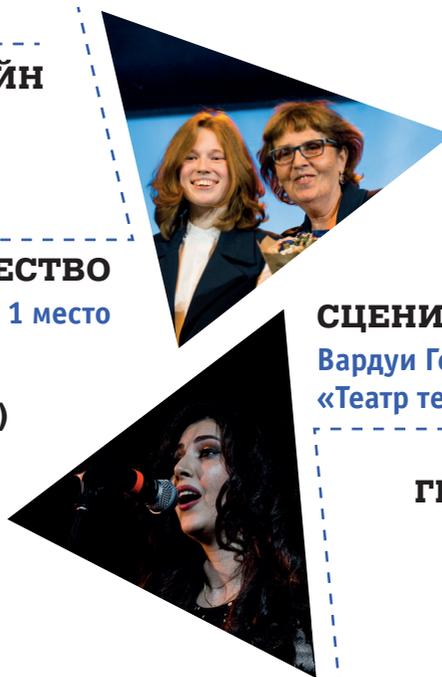
Артур Басов, 1 место

ЛИТЕРАТУРНОЕ ТВОРЧЕСТВО

Ольга Одинцова, 1 место

СПЕЦ. НОМИНАЦИЯ (ФОТО)

Константин Куделин, 1 место



СЦЕНИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО

Вардуй Геворгян и
«Театр теней», 1 место

ГРАН-ПРИ ФЕСТИВАЛЯ

РУТ (МИИТ)



ФОРУМ «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

Более 30 студентов стали волонтерами на Форуме



ИГРА «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»

1 место в ИТТСУ

II МЕЖДУНАРОДНАЯ ОЛИМПИАДА ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ

3-е место



ВАРДУИ ГЕВОРГЯН: «В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЭТО ПОБЕДА РУТ»

Творческий фестиваль «ТранпАрт» прошел на базе ДК РУТ (МИИТ). И для нашего вуза стал успешным на все 100%: золото сразу в трех номинациях и победа по общему количеству баллов. Вардуи Геворгян, исполнительница главного номера РУТ, поделилась своими впечатлениями сразу, когда вспышки фотокамер погасли.

– Вардуи, о чем был твой номер?

– Песня итальянская, называется «La Forza». Она о силе судьбы, и мы решили обыграть ее с помощью театра теней. На полотне, освещенном прожектором, ребята показывали историю транспорта.

Все началось с колеса, затем это колесо плавно перетекало во все виды транспорта, а в конце песни, в момент кульминации студент-транспортник в форме миитовца 1900-х годов поднимает колесо над головой и крутит его, как бы обозначая, что это единое целое. Всего в постановке участвовало 20 человек вместе со мной.

– Кому и как пришла идея такого номера?

– Мы всем коллективом ЦСМП – это Регина Назарова, Вероника Заремба, Таня Коноплева и Леша Давыдов – придумывали эту и все идеи на фестиваль. Идея с театром теней пришла Тане, движения ставила Вероника.

С постановкой все было непросто. Одно дело поставить движения, другое – сделать все так, чтобы картинка была четкой. Стоило человеку встать не на то расстояние, или сместить прожектор на пару сантиметров – все: картинка терялась, половины было не видно. Но у нас была возможность репетировать на сцене, за что спасибо Евгению Юрьевичу Думбровскому, и мы репетировали много. Поэтому все прошло отлично.

– Что для тебя значит победа на «Транспарте»?

– В первую очередь, это побе-

да не моя, а наша. Нас был целый коллектив, да и без ребят я бы не справилась.

Например, визитка. Во-первых, она заняла второе место, а во-вторых, это просто целая история. Идея видеовизитки замыкалась на нашем вечном студенте, который переносил главную героиню, то есть меня, в разные эпохи на

часа до выступления в гримерке и обсуждали номер. У всех крутило животы, это были худшие 2 часа в моей жизни. А прямо перед выходом на сцену я почти расплакалась из-за трогательной нашей визитки. Но потом собралась, и результат вы уже знаете.

Победитель должен был по умолчанию в этот день выступать, а выступить на сцене Кремля было моей давней мечтой. И вот режиссер смотрит мой номер и говорит, что надо было раньше предупредить, и он не успеет подготовить мне хорошее заднее сопровождение номера.

На следующий день я до самого концерта надеялась на чудо, но его так и не произошло... выступила только в составе общего номера с Гимном ТранспАрта.

– Как музыка вошла в твою жизнь?

– Мои родители музыканты, поэтому я с детства иду по жизни с музыкой. В 9 лет пошла учиться в музыкальную школу по классу фортепиано, потом случайно услышала академистов и стала заниматься вокалом. Когда поступила в университет, выступала с эстрадными песнями, а потом пошла в хор. Там со мной занимались, «раскрывали потенциал». И он раскрылся: два года назад я решила спеть академ на «Студенческой весне» и достаточно успешно. «La Forza» стала моим третьим академическим произведением.

– С каким артистом хотела бы спеть дуэтом?

– Сложно ответить. Наверное, с Полиной Гагариной, сейчас очень нравится ее песня «Ангел в танце».

– И, конечно, на сцене Кремлевского?

– Безусловно!

Беседовала Ксения ПОПОВА



разные виды транспорта. Огромное спасибо Министерству транспорта, которые обеспечили нам разрешение на съемку на всех видах транспорта: мы снимали на корабле, на вокзале, в час ночи в метро, в трамвайном депо, везде. Разве что, на взлетную полосу нас не пустили.

Перед выступлением мы с ребятами специально не пошли смотреть другие номера, сидели все 2

Ты победитель номинации «Сценическое искусство» «ТранспАрта», что ощутила по этому поводу?

– На данный момент самая большая моя награда. Что ощутила? Меня позвали на РЖД-ТВ.

А вообще, на следующий день у нас в ДК была репетиция концерта в Кремлевском дворце, посвященном 210-летию транспортного ведомства.

ГОРДОСТЬ БЕЗ ПРЕДУБЕЖДЕНИЙ

«Гордость университета» – церемония награждения лучших за прошедший учебный год. И если с главным призом все понятно: нешуточная гонка за заветные баллы между институтами не останавливается даже на период каникул, то вот объявление результатов в номинациях нередко оставляют после себя вопросы. Знакомимся с теми, кем гордятся РУТ, в материале Алисы ЯНЕЛИС.

«Гордость университета» второй раз проходит в новом модном и молодежном формате: красная дорожка, фотосессия в фойе, хорошая музыка, красивые платья и смокинги (в идеале). Работая над этим материалом и прочитав много уже опубликованной об этом событии в интернете информации, я пришла к выводу, что «открыть Америку» и чем-то удивить читателей «ИТ» будет непросто. Но я очень постараюсь. Напомню, что на каждую номинацию, всего их было 15 (плюс институт-победитель), претендовали сразу 3 участника. Победителей определило компетентное жюри. «Почему победил он?» – рассказ о тех, кто стал мишенью для фотовспышек и университетских репортеров на грандиозном мероприятии этого года.

На красной ковровой дорожке ...

«Лучшая учебная группа» — СТП-523, ИПСС

В группе 18 человек, 17 из которых получают стипендию. Не дурно, да? В моей группе после первой сессии остались когда-то только три таких «выживших», и я училась на менеджера. А СТП-523 – мостовики, «далеко не самая простая» (читай: самая сложная) специальность в университете. Я долго думала, что же такого надо совершить в этой жизни, чтобы в одной группе сохранить столько стипендиатов!? Может, они ночами строят тоннель из Москвы в Сочи? Но после долгих попыток староста Наталия призналась, что группа просто очень дружная и коллективно помогает «хвостатым» остаться со стипендией.

«Лучший студенческий совет» — ИУЦТ

Более 30 проведенных за учебный год мероприятий – один из лучших показателей среди институтов. Менее 50 баллов отставания от первого места в общем рейтинге институтов – не хватило двух демонстраций (для тех, кто в теме) до победы. Среди большого количества заслуг ИУЦТешников я для себя выделила разработку и внедрение проекта «Вузуслуги». Ребята автоматизировали процедуру подачи документов на материальную помощь. Теперь никаких бумажных заявлений и огромной очереди. О ЧУДО! Такая автоматизация процессов не помешала бы некоторым нашим Управлениям.

«Лучший актив» — ИЭФ

Я бы еще добавила – самый многочисленный. Когда ребята вышли за статуэткой «Гордости», награждающему их проректору Владимиру Тимонину места на коллективной фотографии почти не осталось. Немного статистики: за год количество активистов увеличилось вдвое: около 150 человек со всех курсов (и даже аспиранты) не только помогают в организации мероприятий, но и сами выступают инициаторами для их проведения. 22 лучших активиста участвуют в проекте «Студенческий куратор». На «Посвящении в студенты», которое прошло в ДК РУТ (МИИТ), из 616 поступивших в этом году первокурсников на сцене выступили почти 600. Ребятам есть, чем подпитать свою активность. У экономистов своя бонусная система: за участие или помощь в организации событий можно получить наклейку Молодежного центра и накопить на ручку, зарядное устройство и еще много чего фирменного.

Главный бонус, мотиватор, цель для многих первокурсников и не только – красная толстовка лидера. Она красная и классная, и у меня такой нет, хотя я 2 года училась в ИЭФ.

«Лучший ФПОС» — ИТТСУ

Провели статусный Турнир по бадминтону и армрестлингу. Организовали и разыграли Кубок по волейболу, на котором за 5 часов на спортивной площадке отыграли 96 человек. А еще ребята совместно с ИУЦТ и ИПСС организовали ми-ми-ми мероприятие «А

ну-ка девушки» на 8 марта для прекрасных дам: дарили цветы и баловали своим вниманием.

«Лучший пресс-центр» — ИУЦТ

ИУЦТешники, которые раньше были ИУИТовцами, пальму первенства в этой номинации уже забирали. Тогда заправлял кухней нынешний Гуру официального аккаунта РУТ (МИИТ) в Инстаграм Алексей Давыдов. Леша дал большой толчок к развитию институтского пресс-центра, и теперь ребята двигаются вперед и по праву становятся «Гордостью».

За 2018/2019 учебный год пресс-центр опубликовал более 70-ти статей, 80-ти фотоальбомов и 10 видеороликов. Каждый год студенты принимают активное участие в фестивале «ТрансАрт», в этом году в номинации «Дизайн» победил Артур Басов, дизайнер из ИУЦТ. Он же (под четким руководством вышеупомянутого гуру) разработал новое оформление постов для инстаграмма университета. Это не только когда много синего, а когда много стильного. В паблике пресс-центра Вконтакте действуют постоянные рубрики: интервью с выдающимися студентами, интересными преподавателями и литературные перлы ИУЦТешников. А еще ребята активно сотрудничают с нашей газетой, за что им персональный лайк от всей редакции.

«Лучшее мероприятие» — Открытый чемпионат по бизнес-кейсов, ИЭФ

Мероприятие в ИЭФ прошло в девятый раз и в этот раз с размахом. В работе 2-х секций (русско- и англоязычные) приняли участие 150 участников в 35 командах. ИЭФ расширил географию командами из других институтов, гимназии и сторонних вузов. Задача участников – поиск решений реальных экономических, социальных и бизнес-ситуаций.

В рамках мероприятия было проведено 6 больших мастер-классов и тренингов: скиллы ребят прокачивали по всем направлениям (эффективные презентации, публичные выступления, цифровые технологии). В жюри конкурса – представители бизнеса, консалтинга, национальных перевозчиков и различных институтов. Кстати, некоторых участников после блестящих выступлений пригласили на стажировку в ИТС Консалтинг, PWC, Ernst & Young.

А победители англоязычной секции выиграли стажировку в Германию в Университет прикладных наук города Дрезден.

«Лучший творческий коллектив» — «Онкс» (руководитель Илья Иванов)

Четверо молодых и талантливых почти каждое вузовское мероприятия собирались одним составом.

Не так давно ребята решили «узаконить» свои отношения – официально стали группой, назвали «Онкс». Они призёры «Песни года» и лауреаты «Студенческой весны». Постоянные участники агиток и поездов в Ельню. Амбициозно заявили, что станут такими же крутыми, как коллектив «Метро».

По этому поводу в инстаграме газеты (у газеты есть инстаграм, @gazeta_rut, подписывайтесь) было дело разразился спор, но все закончилось хорошо.

«Лучший активист» — Павел Орлов, ГИ

Что мне удалось узнать от самого победителя: 7 раз был на Турслете, последний – еще и организовывал. Участвовал в «Дебюте», дважды его организовывал. Помогал в проведении мероприятий РУТ: «Студенческая весна», «Grow Up», «Комендантский тайм». Главный редактор «ИТ» сказала, что «Пашу знают все». Я ей верю. Три года подряд номинировался на «Гордость университета». Добил.

«Лучший командир МСО» — Василий Полторан, ИУЦТ

За 2,5 года, которые Василий руководил отрядом проводников пассажирских вагонов «Луч», организовал работу «бойцов» на московском и северо-западном филиалах АО «ФПК» на высшем уровне. Большой вклад внёс в становление круглогодичного отряда проводников «Юность», который и по сей день работает на северо-западном филиале. Отряд «Луч» самый большой по численности в университете, каждое лето он принимает в свои ряды порядка 200 человек, 3/4 из которых первокурсники.

«Лучший вокалист» — Екатерина Емельянова, ИУЦТ

Точнее, вокалистка. В ее активе организация «Дебюта - 2018», «Студенческой весны - 2019» и Выпускной бал ИУЦТ. «Студенческая весна - 2019» стала для Каги звездной: в общекомандном зачёте в составе ИУЦТ заняла 1 место, дважды лауреат в составе вокального коллектива ИУЦТ, лауреат в номинации «народный вокал (соло)», лауреат в составе студенческого театра ИУЦТ и его лучшая актриса. На фестивале «Песня года» заняла 2 место в номинации «Народный вокал (соло)», 1 место в номинации «Эстрадный вокал (коллектив)» в составе «Долины Folk».

Одним словом, количество дипломов говорит само за себя.

«Лучший танцор» — Анастасия Кирилюк, ГИ

Победительница конкурса красоты и таланта «Мисс РУТ-2019». В целом, этого достаточно для ответа на наш главный вопрос. Но для протокола добавлю.

За время обучения в РУТ (МИИТ) Настя успела стать частью успешных коллективов: «UpGrade», «Just Modern», «1StepCrew». На данный момент она руководит танцевальным коллективом «1Step», в составе которого 21 человек.

Потрясающе танцует, выглядит тоже потрясающе.

«Лучший художник» — Евгения Гоц, ЮИ

Участница «Студенческой Весны - 2019». Лауреат «МИИТовской весны - 2018» в номинации «Изомобразительное искусство». Ее конек – живопись маслом. Евгения – автор гимна юридического института, что в целом не относится

к живописи, но характеризует Евгению как многогранного, творческого человека.

Сюда же была номинирована Мария Колядина, прекрасная девушка, которая рисует чудесных бобриков и открытки, чтобы делать с ними креативные фото. Одна из таких открыток даже появилась на одном из наших прошлых выпусков. Не берусь спорить с результатами, просто ставим личный жирный лайк Маше от редакции.

«Лучший спортсмен» — Владимир Дубинин, ИТТСУ

«Я пловец, тренируюсь каждый день. Участвовал в соревновании Минтранса, выиграл три золота. Думаю, это и есть достаточный повод войти в список «Гордости»».

Видимо, да. Спортсмены вообще не многословны.

«Лучшая спортивная команда» — сборная РУТ (МИИТ) по настольному теннису (тренер — Ройтман Игорь Ильич)

Один из самых титулованных спортивных коллективов университета. Их главные козыри – невероятное упорство, высокая техника, умная тренерская тактика. Ребята не возвращаются без наград ни с одного соревнования. Нынешний учебный год – не исключение. За пару дней до вручения «Гордости» РУТ занял первое командное место на Кубке России среди студенческих мужских команд по настольному теннису и серебро среди девушек. В соревнованиях участвовало свыше 40 вузов.

«Самый активный преподаватель» — Иван Владимирович Нестеров, ИПСС

Заведующий кафедрой «Системы автоматизированного проектирования», он же тренер по фехтованию и лыжам, он же постоянный участник университетских турслетов, он же герой нашей рубрики «В деталях», про экспедицию. Не пролистывайте мимо, почитайте про его первое путешествие по будущей трансполярной магистрали. Студенты описывают его так: ироничный, остроумный, очень справедливый педагог.

«Прорыв года» — ИМТК

Если бы в этом конкурсе был приз журналистских симпатий, то я, как автор этого материала, отдала бы его ИМТКашникам и лично председателю

Студенческого Совета ИМТК Марии Пуганцевой.

«Два года назад, когда я пришла в Студенческий Совет ИМТК, о нас никто вообще не знал. Ребята из других институтов по несколько раз переспрашивали, откуда я взялась. Мне всегда нравилась их реакция: «А-а-а, то есть ты не из МИИТа!» Понимаете, да?

После прошлого года Дебюта о нас начали хотя бы немного говорить, а на «Студенческой весне» у нас было уже ползала зритель. В других институтах болельщики, которым не хватало места в зале, толпятся в проходах и слушают конкурс в холле, а для нашего многочисленного института пригласить людей и доказать, что мы достойны быть на одном уровне со всеми, было совсем не легко. Очень много сил было потрачено просто для того, чтобы о нас хотя бы заговорили и запомнили, что ИМТК – это тоже РУТ!»

«Гордость университета» — ИМТК

Мы не забыли, а оставили на десерт... ИТТСУ в этом году стал трехкратным победителем премии «Гордость университета». Bravo!

«Это самая «нервная» победа. В прошлые годы у нас был большой отрыв от других институтов и, собираясь на мероприятие, мы уже предвкушали, как будем позировать фотографам с кубком в руках. А вот в этот раз ИУЦТ заставил нас сильно «вспотеть»: шли «ноздря в ноздрю». Результатов мы не знали до последнего. Наши более чем достойные соперники заслужили кубок ничуть не меньше. После объявления результатов мы с ними обнимались. Эти объятия были теплыми и настоящими», – комментирует победу председатель студенческого совета ИТТСУ Надежда Прибыльнова.

Каждый из нас сам решает, чем ему гордиться. Кто-то может гордиться уже тем, что не ставит машину возле второй проходной, залепля номер ключком бумаги, или тем, что убирает подносы за собой в столовой. Это может быть триумфальная победа в престижном конкурсе или просто помощь товарищу с «курсачем» ... В любом случае идите к своей гордости без предубеждений.

Материал подготовила
Алиса ЯНЕЛИС



НОВОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Университетская «авиасуббота»

В рамках очередной серии проекта «Университетские субботы» ИЭФ стал площадкой для разработки интернет-проектов по продвижению компаний в отрасли гражданской авиации.

Организаторами выступили кафедры «Информационные системы цифровой экономики» и «Международный финансовый и управленческий учет». Школьники разделились на команды и приступили к реализации своих идей в сфере организации управления коллективом, проведения рекламных кампаний, разработки интернет-сайта собственной авиакомпании. После презентаций проектов участники выбрали ту авиакомпанию, услугами которой они воспользовались бы с учетом ряда факторов. По результатам голосования участников и экспертов победила команда, показавшая наибольшую экономическую эффективность своего проекта.



Экономические проблемы на транспорте

29 ноября на кафедре «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» прошла международная научно-практическая конференция «Современные экономические проблемы развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры». Участники обсудили пути повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры, основы модернизации транспортного комплекса страны, проблемы организации и эффективного функционирования международных транспортных коридоров и многое другое. Среди докладчиков представители ОАО «РЖД», крупных строительных компаний, российских и зарубежных вузов.

Качественный урок

Эксперты Роскачества провели открытый урок для учащихся 7-х и 8-х классов гимназии Российского университета транспорта.

Почему в Швейцарии уменьшение количества дырок в сыре стали называть бракованной продукцией, какой напиток можно получить бесплатно, если зевнуть в аэропорту Йоханнесбурга, а также как появилось понятие жалобная книга – об этом и многом другом рассказали московским школьникам во Всемирный день качества, 14 ноября. Эксперты Роскачества поделились информацией о качестве товаров и правилах их выбора, ответили на интересующие школьников вопросы, обсудили насущные «продовольственные» темы. Затем учащиеся приняли участие в викторине, отгадывая не самые простые загадки.



Главные московские мастера – студенты МКТ!

Студенты Московского колледжа транспорта РУТ заняли призовые места на чемпионате Москвы по стандартам WorldSkills Russia.

В VIII Открытом чемпионате профессионального мастерства «Московские мастера» по стандартам WorldSkills Russia приняли участие пять студентов МКТ РУТ. Студент нашего колледжа Сергей Фомичев занял 1-е место в компетенции «Экспедирование грузов». Другой студент колледжа, Денис Еремин, занял 2-е место в компетенции «Управление локомотивом». Редакция «Инженера транспорта» поздравляет студентов и желает новых побед!

Защита прав женщин начинается с армии

Студентка Правового колледжа РУТ (МИИТ) предложила законопроект, регулирующий службу женщин в Вооруженных силах РФ.

Студентка Правового колледжа нашего университета Анастасия Игнатова завоевала серебряную медаль «За лучшую научную студенческую работу» и получила Диплом лауреата I степени XIV Всероссийского конкурса молодежи «Моя законотворческая инициатива». Анастасия предложила реализовать законопроект, регулирующий службу женщин в Вооруженных силах РФ, доказав перспективу этой службы в настоящее время. Тема выступления студентки Российского университета транспорта была посвящена защите прав женщин в Вооруженных Силах Российской Федерации.





«ГИДу» – год!

Возобновленной газете Гуманитарного института «ГИД» исполнился 1 год. С октября 2018-го вышло 6 номеров. В новом ноябрьском номере опубликована информация о Дне открытых дверей в Гуманитарном институте. В рубрике «Голоса студентов» – рассказ о Парламентском клубе университета и о подготовке журналистов-транспортников. На последней, четвертой полосе, в рубрике «Вне учебы» – материалы к 210-летию транспортной отрасли. Редакция газеты приглашает студентов всех кафедр стать частью команды, ждет ваши заметки, фото и стихотворения по электронному адресу infonick@mail.ru.

ИУЦТ о вокзалах: Москва – Париж – Берлин – Москва

Студенты ИУЦТ изучили передовые вокзальные комплексы Парижа и Берлина.

В рамках углубленной подготовки студентов по программе Авторского класса «Управление вокзальными комплексами», реализуемой ИУЦТ совместно с Дирекцией железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД», делегация института отправилась в Европу, чтобы узнать о планах развития и новых концепциях функционирования в области эффективной организации работы вокзальных комплексов. «Мы посмотрели на передовые современные европейские вокзалы, познакомились с технологией и спецификой их работы. Весь этот багаж новых знаний мы постараемся анализировать и выявить то, что могло бы стать полезным на наших вокзалах», – рассказали о поездке участники «Авторского класса» Антон Шкляр и Ксения Зайцева.



Профорентация с прицелом на логистику

Кафедра «Логистика и управление транспортными системами» ИУЦТ провела профорориентационный семинар для учащихся школы № 285 имени В.А. Молодцова.

В рамках встречи обсуждались вопросы обучения логистике в РУТ и перспективность данного направления. Школьники посетили лабораторный комплекс института, где познакомились с его учебной инфраструктурой. Помимо этого, учащиеся встретились со студентами 4 курса профиля «Международный менеджмент логистических систем», прошедшими двухлетнее обучение в Китае по программе двойных дипломов РУТ – Даляньский университет информатики, где смогли обсудить вопросы получения зарубежного образования.

Наш студент доплыл до золота чемпионата

Студент Российского университета транспорта Роман Домачук стал чемпионом России по плаванию.

Роман Домачук добрался до золота чемпионата России в эстафетном плавании и в смешанной эстафете 4x50 вольным стилем. В результате проведенных соревнований Роман Домачук также стал бронзовым призером в эстафетном плавании 4x100 вольным стилем.



Завкафедрой ИМТК вручили правительственную награду



Заведующий кафедрой «Международные отношения и геополитика транспорта» в ИМТК Владимир Георгиевич Егоров удостоен приднестровского ордена Почета. Высокую награду заместителю руководителя Института стран СНГ вручил глава Официального Представительства ПМР в РФ. Высокой награды ученый был удостоен за личный вклад в становление, укрепление и развитие Приднестровской Молдавской Республики.

ИМТК в числе молодых лидеров

6-7 ноября в МГИМО прошел Всероссийский Форум для молодых лидеров YOULEAD 2019.

Представители крупнейших компаний рассказали студентам, как осознанно подходить к любому выбору, который ты делаешь, и при этом абстрагироваться от внешних факторов и мнений. Как развить умение слышать себя и получать удовольствие от того, что ты делаешь. Институт международных транспортных коммуникаций представляли студенты 3-4 курсов. Виктория Байшева (ОМЛ-311) рассказала о впечатлениях: «Форум натолкнул меня на мысль, что одной учебы мало для развития. Не надо бояться действий, гораздо страшнее бездействие. Форум подарил мне осознание того, что если действительно хочешь себе какую-то работу, ты ее можешь добиться».



СЕВЕР МАНИТ: ВЕРСИЯ 2.0

Несколько номеров назад «ИТ» уже писал о приключениях наших ученых за полярным кругом и выяснил, что самые нужные предметы в экспедиции – кружка, нож, ложка и сварочный аппарат. Продолжаем пристально следить за представителями РУТ на севере. На этот раз без их участия не обошелся основной этап экспедиции Российского географического общества (РГО) «Трансполярная магистраль». О пробуренных скважинах и потерянных сапогах 46 размера в рассказе директора Института пути, строительства и сооружений Таисии Васильевны Шепитько и доцента кафедры «Путь и путевое хозяйство» Андрея Александровича Зайцева.

Таисия Васильевна:

Окончательный состав участников экспедиции от университета определился достаточно поздно, но все люди проверенные.

Андрей Александрович Зайцев доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство» занимался подготовкой: разработал план работ, составил перечень оборудования, которое закупило Русское Географическое Общество (РГО), в том числе оборудование для бурения, исследования свойств грунтов, температурные датчики и регистраторы. Иван Владимирович Нестеров заведующий кафедрой «Системы автоматизированного проектирования» – активный участник

туристических слетов, много раз бывал в сложных походах в Карелии. Максим Геннадьевич Рюмин старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» – готовит диссертацию и занимается проблемой труб водопропускных сооружений на железнодорожных линиях, но на Севере он был пока впервые. И аспирант кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» Игорь Александрович Артюшенко, диссертация которого посвящена очень интересной теме: «Укрепление слабых оснований с использованием щебеночных свай», и направление экспедиции ему близко.



– Что было сделано в ходе экспедиции?

Т.В.: В настоящее время планируется строительство Северного широтного хода от Салехарда до Надьма и станции Коротчаево. В 50-х годах здесь почти была построена так называемая «сталинская» дорога дальше к востоку почти до Туруханска и Игарки.

Сейчас к идее дальнейшего освоения территории вернулись и началось освоение месторождений, не имеющих транспортного обеспечения. Железнодорожное сообщение самое надежное ввиду своей все-сезонности. И у экспедиции была задача: определить какую из трасс выбрать, если двигаться в этом на-

правлении.

В Москве по результатам первого весеннего этапа Экспедиции наметили 19 точек, в которых обязательно должны побывать члены экспедиции. Из Норильска 2 группы направились южнее.

Выполнялось бурение пробных скважин на глубину 7 метров, и не просто пробных, а скорее климатических. В каждую помещались температурные датчики, чтобы с определенной периодичностью снимать показания о температурах грунтов на разной глубине. Полученный материал – образцы грунта, сейчас проходят обработку.

– Случались ли форс-мажорные ситуации?

А.А.: В Енисее рыба сорога, не элитная, но для нас это была замечательная замена полуфабрикатов. Тем более, когда мы были в Ермаково, нам надо было снабжать не только себя: к нам пришли гости. Это собаки, помеси лаек. Мы были рады такому соседству и охране, дали им клички.

– Когда читателям ждать продолжения рассказа путешественников по заполярью?

– Что есть в тундре экзотического?

А.А.: Для меня экзотика — это полет на вертолете. Я смотрел в окно иллюминатора не отрываясь.

Т.В.: В 2005 году мы занимались рыбной ловлей, когда шли по реке Турухан 330 километров. Забрасываешь удочку и вынимаешь рыбу – это было такое счастье. В этот раз тоже пару раз ловили рыбу, варили уху.

А.А.: Случались. Например, к определенному сроку наша группа уже была в Уренгое, а вторая — еще нет. План был такой: нас забрасывают на вертолете, мы ночуем, выполняем свою работу, и нас забирают. Но так придумали «в кабинете», а в реальных условиях получилось иначе. Из-за туманности и облачности пришлось три дня ждать вертолета. В это время выполняли дополнительные исследования, проводили анализ мест, в которых находимся. Ко всему прочему связи не было, только спутниковые телефоны для переговоров.

Я третий раз благодаря Таисии Васильевне посетил эти места, и думаю, что снова приеду. Север ма-

нит. У нас уже есть так называемые резиденты на месте — люди, с которыми не первый раз общаемся: и руководители населенных пунктов, и подвижники, которые развивают местную экономику. Например, на базе Ермаково живет и работает Александр Михайлович Казанцев, создавший там рыбное хозяйство и сейчас развивающий туризм, благодаря чему место незаброшенное. Мы с ним наметили возможное сотрудничество. Там многое осталось после строительства в 1949 году. В университете планируем создать экспозиции. А основное у нас, конечно, впереди — планирование трассы будущей железной дороги.

Т.В.: Надеемся, что в марте. На повестке дня в России две проблемы: высокоскоростное движение и Северный широтный ход. И мы будем развивать свое участие в этом проекте со всех сторон. Местные месторождения имеют свои зимники, но железной дороги нет вообще. И это огромная проблема для тех, кто там живет. Даже с рождением детей, например. Вертолет не может прилететь и забрать роженицу. Ди-

ректор школы рассказывала, что они с мужем, главой поселения, принимают роды. Ну а что делать? Уже не говорю о том, что там есть интернаты, в которых живут дети оленеводов, ведущих кочевой образ жизни.

Это сложная проблема. Но если появятся надежные транспортные коммуникации, у населенных пунктов все будет хорошо.

Алина ПАШИНА

РУССКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА ПОКАЗАЛА СВОИ ПРОЕКТЫ НА ММИФ – 2019

Представители Русской инженерной школы и студенты РУТ представили проекты эстакадного скоростного поезда, электроплазменной очистки стоков и другие инновационные идеи на Международном московском инженерном форуме.

«Инженерное образование – эффективная инвестиция в технологический прорыв», – так обозначили тему VII Московского международного инженерного форума, который прошел 26 ноября. Эта мысль очень резонирует с одной из основных идей Русской инженерной школы, поэтому представители школы не могли пропустить такое событие. На форуме было продемонстрировано несколько проектов.

Русская инженерная школа работает на базе Института пути, строительства и сооружений Российского университета транспорта. Организация помогает студентам РУТ (и не только) развивать научно-технический потенциал и применять полученные знания непосредственно на практике. Учащиеся принимают активное



участие в разработке и продвижении инновационных проектов, улучшают их своими идеями и предложениями.

Любой желающий может зарегистрироваться на портале <https://e-technopark.ru> и разместить там свой проект, либо присоединиться к чужому.

Один из организаторов форума Светослав Зверев, который является экспертом Русской инженерной школы, прокомментировал: «Для удобного взаимодействия между заинтересованными сторонами был создан портал, который ра-

ботает, по сути, как соцсеть: здесь может зарегистрироваться как студент, так и вуз или предприятие – потенциальный работодатель. Студент может выложить свой проект, чтобы его увидел другой студент и у них сложилась команда, или чтобы его увидела и поддержала организация или госструктура. Также можно найти уже существующий проект по душе. Получается такая коммуникационная платформа, на которой можно разместить свою инициативу или подключиться к чужой».

Помимо докладов, мастер-классов и дискуссий на форуме была организована выставка инновационных проектов. Свои разработки здесь презентовали представители и ученики Русской инженерной школы.

Например, гости высоко оценили проект эстакадного скоростного поезда «Вальс». Это гибридный транспорт, который способен передвигаться быстро как по дорогам общего пользования, так и над землей.

Еще один проект школы, представленный на выставке, называется «Электроплазменная очистка стоков». Его представлял студент РУТ Алексей Паньшев (СМТ-114).

Инженерный форум в очередной раз доказал, что практика – важная часть образовательного процесса, без которой технический прогресс вряд ли сдвинется с места. И очень радует, что сегодня есть такие проекты, как Русская инженерная школа или портал «Е-Технопарк», благодаря которым студенты могут получить бесценный опыт воплощения в жизнь сложных и интересных проектов.

УЧЕНЫЕ ИЗ РУТ РАССКАЗАЛИ, КАК ПОБЕДИТЬ КОРРОЗИЮ

На кафедре «Электропоезда и локомотивы» разработали проект энергетического метода водоподготовки.

Об идее создания энергетического метода водоподготовки (ЭВМ) рассказали профессор Валентин Балабин, доцент Владимир Кокоткин и заведующий лабораторией на кафедре Михаил Торопов.

ЭВМ улучшает качество питьевой и технической воды, нормализует водно-химический режим теплоэнергетического оборудования даже при отсутствии водоподготовки за счет проведения экологической очистки внутренних поверхностей труб от вто-

ричных загрязнений и создания на их поверхности долговременного защитного слоя. Происходит кратное уменьшение коррозионных процессов при эксплуатации и консервации объектов. Так в тепловых сетях Павелецкого вокзала г. Москвы за 9 лет после обработки скорость коррозии уменьшилась в 285 раз. Такое снижение коррозионности среды позволяет увеличить срок службы стальных труб до 50-70 лет вместо 20-25 лет запланированных существующими нормативами. Зачастую эти нормативы не выдерживаются за счет высокой коррозионности среды, трубы меняют с интервалом 5-7 лет.

В тепловых и водопроводных

сетях существует 2 вида коррозии: микробиологическая и электрохимическая. В мировой практике не существует метода, который в рамках единой технологии может справиться с указанными видами коррозий. Так для борьбы с электрохимической коррозией применяют ингибиторы, а в случае микробиологической коррозии — окислители (хлор и его соединения). Кроме того, известно, что ингибиторы усиливают микробиологическую коррозию. Выход из него — применение разработанной нашими учеными перспективной технологии.

В настоящий момент технология применения на более чем 200 объектах стационарной те-

плоэнергетики, системах водоснабжения пассажирских вагонов (внутрироссийского и международного сообщения), московских вокзалах, судах и системах водоохлаждения дизелей тепловозов.

Ученые выступили с докладом о разработанном методе на научно-техническом семинаре по теме «Повышение надежности и ресурса систем водоохлаждения дизелей тепловозов» и на Международном конгрессе «Энергоэффективность. XXI век. Архитектура. Инженерия. Цифровизация. Экология».

Рубрику подготовила
Алина ПАШИНА

И ПОВЕДИТЕЛЕМ СТАНОВИТСЯ....

А за моей спиной в такт бьется 40 сердец, 40 пар рук стали одной цепочкой, 40 творческих единиц, заявивших о себе, ждут своих наград. Итак, расскажу вам немного о том, как и чем жили 40 студентов РУТ целый месяц.

Место дислокации – аудитория 4001, он же «нолик», он же подвал.

Время – каждый день, в любую свободную и несвободную секунду. Причина – творческий фестиваль «Дебют-2019».

«Дебют» – это фестиваль для первокурсников (или тех, кто ещё не выступал на сцене РУТ), точка отсчёта для всех творческих ребят. Как он проходил обычно? Каждый институт набирал команду из первокурсников, готовил программу продолжительностью до 45 минут, и в течение нескольких дней проходили конкурсные просмотры. Финалом становился гала-концерт, где все узнавали результаты. Как он прошел в этом году?

В сентябре мы узнали, что формат заметно изменился, больше не нужно было собирать команды от институтов, нужно было собирать команды от режиссеров! Свое желание изъявило четыре человека: Екатерина Емельянова (ИУЦТ), Оксана Мазурок (ЮИ), Вячеслав Козлов (ИТТСУ) и ваша покорная слуга Надежда Прибыльнова (ИТТСУ). Каждый собрал свое комьюнити, не глядя на принадлежность к аббревиатуре. Получились смешанные составы и это было... хорошо или не очень? Спорный для меня и сейчас вопрос.

Это было круто по ряду причин, например, – опыт. Всегда интересно узнать, а почему у других «трава зеленее». Смешанными были не только команды органи-

заторов (режиссер, хореограф, наставники по вокалу, свет, звук, декораторы и кого-то еще забыла), первокурсников нам тоже перетасовали.

Ох, что началось! Ни в сказке сказать, ни цензурную реплику подобрать. Сразу оговорюсь, что повествую от своего лица и субъективного мнения, вероятность, что кто-то пережил это по-другому существует. Так вот. Изменились не только команды, но и

так, чтоб их можно было поменять за короткий интервал времени.

Все это, кстати, в полной тишине и темноте (зритель-то никуда не делся, его просто развлекали «уже именитые» артисты). Звучит не сложно, но на деле ... Да простит нас команда «Лютиков»! В суматохе кто-то задел часть их декораций, они совсем немного сломались... Хорошо, что был только генеральный прогон, и ребята успели все исправить.

молодежной политике, за что им большое «СПАСИБО!».

Не стану погружать вас в тонкости подготовки, расскажу краткий рецепт.

Большое количество репетиций, ушибы, растяжения, слезы, много-много смеха, крутые первокурсники (других просто не бывает), талантливые наставники, капля терпения и вот уже открывается кулиса: назад дороги нет!

Сам концерт я помню, как в тумане. «Ах эта свадьба» ... «Леди и бродяга» ... «Тет-а-тет» ... «Офисный переполох» и... и все? Финальный выход, номер от организаторов. Слышу, как из зала кричат мое имя в знак одобрения. Мы все взяли за руки: счастливые, уставшие и с очень большой надеждой на победу.

Первое место занимает постановка «Офисный переполох». Ребята большие молодцы! Было здорово, зал взорвался

аплодисментами. Команды обнимались и поздравляли друг друга.

Главной целью эксперимента было подружить между собой институты – с задачей справились на отлично! Да, были накладки, да, были недоработки, но это первый блин, ему положено быть с маленькими комочками.

Дальше – больше, а пока ждем сюрпризов к «Студенческой весне».

Надежда ПРИБЫЛЬНОВА



порядок проведения фестиваля. Теперь все выступления должны пройти в один день, время сократилось до получаса, между концертами перерывы 5-7 минут. Что это значит для зрителя? Очень удобно стало смотреть, всего два часа и четыре разные постановки, все на одном дыхании. И итоги сразу узнаешь.

Что это значит для участников? Один большой стресс: (если не учитывать очевидные моменты, что так ещё никогда не было) декорации продумывались всеми

Процесс сотворения концерта проходил необычно долго: с момента получения нами списков команд до выступлений на сцене прошел целый месяц! Из-за того, что никто не привык работать без поддержки института за спиной (нет, нас не бросили, всегда старались помочь при необходимости), возникали некоторые сложности, начиная от «А как нам себя называть?», и заканчивая «А как ребят с пар отпрашивать?». Если с первым все справлялись сами, то второй вопрос решали заместители директоров институтов по

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

Один месяц, а сразу столько юбилейных дат! В редакцию «ИТ» обратились сразу 3 кафедры с просьбой разместить заметки о них в ноябрьский номер. Мы долго думали, как лучше поздравить кафедры, и обратились к истокам: знаменитые ученые.

КАФЕДРА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ»

Год основания: 1924 Возраст: 95 лет

Кафедра «ЖДСУ» — одна из старейших кафедр ИУЦТ. Она была организована в 1924 году, и первоначально называлась «Станции и узлы». Первым заведующим кафедрой, руководящим ею до 1949 года, был **Владимир Николаевич Образцов** — академик, крупнейший ученый, специалист в области общетранспортных проблем, эксплуатации железных дорог, один из основоположников транспортной науки и проектирования станций и узлов, создатель кафедральной научной школы. Основные его труды посвящены вопросам станционного хозяйства железных дорог, проектированию железнодорожных станций и транспортных узлов, плановому распределению сортировочной работы на сети железных дорог, построению плана формирования поездов, а также проблемам взаимодействия и развития сети различных видов транспорта в СССР.

Имя академика В.Н. Образцова стало настолько известным, что именно ему была поручена разработка целого ряда проектов крупных железнодорожных станций и узлов на главнейших направлениях сети. Большое значение для народного хозяйства страны в двадцатые годы XX века имело объединение железнодорожных узлов. Эту сложную работу возглавлял и идейно направлял В.Н. Образцов. По его проекту семь станций Смоленского узла были объединены в две: пассажирскую и грузовую. Особенно много трудился В.Н. Образцов над проблемой развития Московского транспортного узла.

За 50 лет научной деятельности академик создал около 300 научных работ и воспитал множество учеников, которые стали видными учеными железнодорожного транспорта.

На 3 этаже ГУК-1 установлен бюст В.Н. Образцова.



КАФЕДРА «УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ И БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ»

Год основания: 1924 Возраст: 95 лет



Одним из видных ученых, возглавлявших кафедру в период с 1952 по 1991 год, стал **Федор Петрович Кочнев** — инженер путей сообщения, специалист в области пассажирских перевозок и управления эксплуатационной работой. Организатор высшего образования на железнодорожном транспорте, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, Почетный профессор МИИТа, Почетный доктор высших учебных заведений транспорта Венгрии, Чехословакии, Германии.

25 лет Ф.П. Кочнев занимал пост ректора МИИТ, много сделал для развития материальной базы института, строительства общежитий и жилья для сотрудников, совершенствования научной и учебной работы.

Ф.П. Кочнев — основатель научной школы по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Его ученики как в нашей стране, так и за рубежом успешно развивают теорию управления пассажирскими перевозками и внедряют научные методы управления в практику работы железных дорог. Под научным руководством профессора Кочнева подготовлено 10 докторских и более 20 кандидатских диссертаций.

КАФЕДРА «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫМ БИЗНЕСОМ»

Год основания: 1954 Возраст: 65 лет

С 1970 по 1992 год кафедру возглавлял доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, почетный академик Академии транспорта **Валерий Яковлевич Шульга**.

В.Я Шульга — специалист широкого профиля, работавший в нескольких направлениях науки и техники. Главнейшим из них является совершенствование методов технико-экономических расчетов в строительстве и путевом хозяйстве железных дорог.

Впервые в путевом хозяйстве им введены при оценке эффективности научно-технических мероприятий изменяемость расходов от времени (изношенность), надежность работы пути, учет потерь, связанных с выдачей предупреждений на поезда об ограничениях скоростей движения поездов.

В многочисленных работах он обобщил опыт применения бесстыкового пути, определил эффективность и сферы его целесообразного применения; исследовал вопросы расширения сфер применения бесстыкового пути. В течение длительного времени осуществлял технико-экономическими расчетами сопровождение разработки и внедрения бесстыкового пути на железных дорогах.

Внук Валерия Яковлевича продолжают научную деятельность предка на кафедре. В ноябре 2019 года профессору Шульге исполнилось бы 100 лет.



КАК СТАТЬ ЧЕМПИОНОМ

Армрестлинг, гиревой спорт, дзюдо и пауэрлифтинг – мир спорта широк и многогранен. А наш университет богат представителями во всех этих видах спорта, и не просто представителями, а настоящими чемпионами. Осень выдалась богатой на спортивные события, из которых рутовцы вышли победителями.

От редакции: этот репортаж изначально должен был стать главным, а фото ребят – оказаться на обложке. Потому что мы гордимся нашими спортсменами и восхищаемся их успехами. Но после того, как РУТ одержал победу на фестивале «ТраннАрт», было принято коллективное решение о том, что последняя полоса – вторая обложка газеты. И раз мы ребятам обложку обещали, то обещания свои исполним. Героев трое: они учатся на разных специальностях, преуспевают в разных видах спорта и выступают в разных лигах. Но объединяет их одно: любовь и абсолютная отдача своему делу.

Мартин Сижажев, трехкратный чемпион Европы, трехкратный чемпион мира и Кубка мира по пауэрспорту, студент ЮИ.

Мартин в спорте с 2006 года. В свои 24 года ему удалось освоить гиревой спорт, боевое самбо, пауэрлифтинг, дзюдо, греко-римскую борьбу, грэпплинг и многие другие виды спорта. Молодой человек представляет университет на масштабных соревнованиях, собирается поступать в аспирантуру и продолжить заниматься любимым делом.

В апреле на базе Дома спорта РУТ (МИИТ) прошёл чемпионат Европы по пауэрлифтингу, где юноша занял первое место в строгом подъеме штанги на бицепс. А в октябре Дом спорта снова распахнул двери для всех желающих побороться за пояс, в этот раз по грэпплингу. Среди большого количества участников (13 команд из разных вузов и спортклубов) Мартину и еще 2 студентам РУТ удалось стать обладателями поясов чемпионов, что помогло Сборной РУТ занять 1-е общекомандное место в общем зачете.

«Очень тяжело было выиграть, боролся пять минут со счётом 0:0, но удалось одержать победу в дополнительное время», – так комментирует свою непоследнюю победу юный чемпион. С большой гордостью студент называет команду своего университета на крупных соревнованиях. По мнению Мартина, такой успех во многом зависит от его тренеров – Усмана Муслимова и Вячеслава Брянцева. Не обходится и без поддержки родного Юридического института, ведь ни для кого не секрет,

как сложно совмещать спорт и учебу.

Тренировки проходят два раза в день: утром и вечером, первая начинается в 6 утра. Мартин не скрывает, что уже может готовиться к соревнованиям сам, без тренера, но мотивация наставника очень важна. «Я люблю то, чем я занимаюсь», – с уверенностью говорит студент. Из его слов становится понятно, что главное – это сила воли и грамотная программа тренировок.



Наш герой с большим уважением отозвался о коменданте 4-го общежития Ольге Ивановне Кусаниной и попросил поблагодарить ее со страниц газеты. По его словам, она не раз помогала ему и другим студентам. Герой попросил – мы сделали. «ИТ»: мечты сбываются.

Анна Тихонова, абсолютная чемпионка Москвы, бронзовый призер чемпионата мира по армрестлингу, студентка ИПСС

Анна и ее старшая сестра Кристина, также студентка РУТ, уже не раз становились героинями рубрик в «ИТ». Семейная династия девушек-армрестлеров не может не привлекать внимание своими неоднократными победами.

Очередной триумф: бронза на Чемпионате мира по армрестлингу в Ру-

мынии, и наши корреспонденты уже готовы записать все подробности. Анна пришла в такой нетипичный для девушки спорт по стопам сестры: «Решила открыть этот спорт для себя после школьного волейбола. Первую победу одержала на школьных соревнованиях, не тренируясь. Нравятся эмоции, которые я получаю во время борьбы, да и сам процесс очень интересный. Люди часто удивляются, как такая маленькая я могу быть успешной в таком спорте», – поделилась девушка.

Родители девочек полностью поддерживают начинание дочерей,

девушка призналась, что сама может открывать банки. В жизни должно пригодиться.

Николай Сергеев, двукратный чемпион мира по жиму лежа, чемпион мира по армлифтингу, абсолютный чемпион Европы по армлифтингу, студент ИЭФ

Наш третий герой, пожалуй, самый титулованный: помимо чемпионства мира и Европы в копилке достижений у юного спортсмена 5-ти кратное рекордсменство России по армлифтингу, двукратное чемпионство Европы по армлифтингу и категория мастера спорта международного класса по армлифтингу. Коля сам не помнит всех своих титулов, а полный перечень регалий смог назвать только достав все дипломы, потому что мы попросили. При этом парень скромный, своими достижениями не кичится, а к спорту относится больше, как к хобби.

«Спортом занимаюсь только после занятий, на первом месте всегда работа и учеба. Если свободного времени на занятия не станет, то я перестану участвовать в соревнованиях и продолжу заниматься в зале для себя. О моих победах знают только знакомые и может быть еще знакомые знакомых. Известность не было моей целью никогда», – признался спортсмен.

Николай с красным дипломом и «Серебряным знаком МИИТ» окончил бакалавриат в ИЭФ, а теперь учится сразу в 2 магистратурах: на родной кафедре на направлении «Управление стоимостью и девелопмент в инвестиционно-строительном комплексе» и в РАНХиГС на заочном отделении.

С детства занимался самбо и дзюдо, но после травмы открыл для себя тренажерный зал. Начинаям спортсменам советует ставить себе реальные цели и идти к ним, но тренироваться в меру.

Редакция «Инженера транспорта» желает всем спортсменам университета дальнейших побед в будущем, а мы продолжим рассказывать о ваших успехах.

**Анна НОСОВА
Юлия КАРНОВА
Нора БУРЦЕВА**