

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УТВЕРЖДАЮ

**Директор Российской академии
путей сообщения**



И.А. Епишкин

2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих
работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства»**

(по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте)

Москва 2025 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа разработана на основе примерной дополнительной профессиональной программы «Программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства», утвержденной Врио руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта 22.03.2021.

Программа разрабатывалась на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта), утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.05.2014 № 470.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ, локальных актов РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД». При разработке программы учитывались требования к знаниям и навыкам обучающихся, необходимых для исполнения должностных обязанностей.

Программа предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки иных работников ОАО «РЖД» и других субъектов транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) железнодорожного транспорта иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Программа может быть рекомендована для обучения работников других СТИ железнодорожного транспорта и метрополитенов по вопросам обеспечения транспортной безопасности с учетом особенностей СТИ.

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана.

Перечень и характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию в процессе обучения, излагается в программе в разделе «ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Категория слушателей: работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, имеющие среднее профессиональное или высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Форма обучения: очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

Трудоемкость обучения: 40 академических часов, в том числе 20 академических часов – заочно с применением дистанционных образовательных технологий, 20 академических часов – очно с возможностью применения ДОТ и только синхронного обучения по согласованию с заказчиком.

Срок освоения программы:

1-й этап (заочно, без отрыва от работы) – 2 недели;

2-й этап (очно, с отрывом от работы) – 2,5 учебных дня.

Режим занятий: не более 8 академических часов в день при очной форме обучения и не более 4 академических часов в день при заочном обучении.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения слушатели получают теоретические и практические знания в области обеспечения транспортной безопасности, результатом получения которых будет совершенствование и (или) получение следующей профессиональной компетенции:

Код и наименование профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
ПК 2.3. Организовывать, проводить и контролировать мероприятия по	основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;	взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с	выявления нарушителей внутриобъектового и пропускного режимов охраняемого объекта;

Код и наименование профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
обеспечению транспортной безопасности и безопасности движения поездов в пунктах отправления и прибытия пассажиров.	<p>структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;</p> <p>особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;</p> <p>порядок обращения с информацией ограниченного доступа;</p> <p>порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;</p> <p>основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>обеспечением транспортной безопасности;</p> <p>информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.</p>	<p>организации защиты ОТИ и (или) ТС в соответствии с разработанным планом обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ.</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Формы контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ЭО/ДОТ	
1.	Введение в курс подготовки	2			2	
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1			1	
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	1			1	
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	2		3	Зачет
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения	3	1		2	
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	2	1		1	
3.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	25	4	12	9	Зачет
3.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС	1			1	
3.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов	2			2	
3.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	2	2		
3.4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2			2	
3.5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	4	2	2		

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Формы контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ЭО/ДОТ	
3.6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	4		2	2	
3.7	Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2		2		
3.8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	2		2		
3.9	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.	2		2		
3.10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	2			2	
4.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3			3	Зачет
4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1			1	
4.2	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
4.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1			1	
5.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3			3	Зачет

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Формы контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ЭО/ДОТ	
6.	Итоговая аттестация	2				Экзамен, в том числе тестирование, 2
	ВСЕГО	40	6	12	20	2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество академических часов по неделям(Н) и учебным дням(Д)					Итого
		Н1	Н2	Д1	Д2	Д3	
1	Введение в курс подготовки	2					2
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3		2			5
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	5	4	6	8	2	25
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности		3				3
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил		3				3
11	Итоговая аттестация					2	2
	Всего	10	10	8	8	4	40

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их

территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП, постах.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления

подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 3.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 6. Итоги курса подготовки

Тема 6.1. Итоговая аттестация.

Проведение итоговой аттестации, в том числе тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса.

Качество образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 г. № 1н, научными сотрудниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт (более 5 лет) практической работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности учебной программы.

К реализации учебной программы привлекаются:

- заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень (звание));
- доценты, старшие преподаватели (имеющие ученую степень (звание));
- научные сотрудники;
- руководители и специалисты организаций и предприятий транспорта;
- иные категории преподавательского состава.

При этом не менее 60 % трудоемкости учебной программы реализуется с привлечением профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень (ученое звание).

Требования к материально-техническим условиям.

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе с возможностью применения ДОТ для онлайн-занятий.

Для обеспечения всех видов занятий, указанных в учебном плане, предусмотрено использование следующих помещений, обучающих технических комплексов и средств:

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Лекционная аудитория	1	28	Требуется наличие средств отображения данных на большой экран
Учебная лаборатория «Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа»	1	24	Стационарная досмотровая рентгеновская установка конвейерного типа «Инспектор 60/70Z». Аппаратура радиационного контроля типа АКРК-01М. Переносная рентгено-телевизионная аппаратура для досмотра багажа «Шелест». Стационарный металлодетектор РУБИКОН. Ручные металлообнаружители (10 шт.). Портативный обнаружитель паров и следов взрывчатых веществ МО-2М
Учебная лаборатория «Инженерно-технические средства охраны»	1	16	Средства обнаружения, работающие на различных физических принципах, системы контроля и управления доступом, дистанционно управляемые запирающие устройства (Газон, РАПС, Редут, Ракурс, Коралл, Годограф). Интегрированная система безопасности «Цирконий-С2000». Комплекс сигнализационный мобильный КСМ. Наглядные пособия средств и систем охраны и защиты объектов транспортной инфраструктуры
Аудитория для практических занятий	1	24	Радиационно-защитного устройство. Макеты-имитаторы взрывчатых веществ и взрывных устройств.
Компьютерный класс	1	28	Требуется наличие средств отображения данных на большой экран; доступ в Интернет.

Требования к информационным и учебно-методическим условиям.

Для реализации программы используются следующие информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные и другие материалы:

Наименование технических и программных средств, учебных и учебно-методических материалов	Количество	Основные характеристики
Персональные компьютеры	28	Не хуже: процессор i5-670 3,5 ГГц, оперативная память 8 Гб, жесткий диск 500 Гб, оптический привод DVD-RW, монитор 22"
Канал передачи данных с доступом в Интернет	1	Круглосуточная возможность доступа в Интернет, скорость передачи данных – не менее 2 Мбит/с
Контент для заочного обучения	1	Общим объемом не более 32,8 МБ

Общие требования к организации образовательного процесса.

Структурно учебный процесс состоит из заочного обучения с применением ДОТ и очного обучения в Российской академии путей сообщения или очно с возможностью применения дистанционных образовательных технологий по согласованию с заказчиком (в форме вебинаров).

Для заочного обучения учебно-методические материалы размещаются на портале дистанционного обучения РАПС в сети Интернет по адресу <http://sdo.rapsmiit.ru/>.

Доступ к порталу осуществляется с использованием информационных технологий и технических средств, обеспечивающих возможность

самостоятельного изучения обучающимися данного материала. Учебно-методическая помощь в ходе заочного обучения оказывается профессорско-преподавательским составом путем ответов на вопросы, размещение которых возможно на портале электронного обучения.

Идентификация слушателей при организации обучения осуществляется посредством авторизации на портале дистанционного обучения. Для идентификации слушатель вводит свой логин и пароль, созданный им при регистрации на портале дистанционного обучения РАПС.

В ходе заочного обучения после каждого изученного модуля проводится промежуточный контроль знаний в форме электронного тестирования. Трудоемкость промежуточного тестирования входит в трудоемкость соответствующего модуля не более 20 минут.

Организатор обучения (преподаватель) обязан контролировать ход обучения, в том числе количество времени, затраченное слушателем на изучение каждого модуля, результаты промежуточного тестирования, оказывать помощь слушателю в изучении учебного материала, проводить консультации, отвечать на возникшие вопросы.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, практические занятия, с использованием при этом учебно-тренажерной базы, в том числе тренажеров, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала, а также обеспечивающих проверку знаний.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия (лекции при очном обучении, занятия лекционного типа при заочном обучении) проводятся с целью изучения нового учебного материала. При очном обучении изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения. Аналогично необходимо структурировать материал для заочного обучения в информационно-коммуникационных ресурсах образовательной организации. При этом слушатели самостоятельно изучают учебные материалы (онлайн-курсы, презентации, текстовые документы, видеолекции, видеофильмы и т.п.), и выполняют предложенные задания. По каждой теме программы ДПО учебные материалы определяются преподавателем

самостоятельно. Допускается использование в одном модуле/теме программы нескольких видов учебных материалов.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия при очном обучении выполняются с использованием тренажеров и/или технических средств обеспечения транспортной безопасности. В рамках часов, отведенных для практических занятий для каждого модуля, занятия могут проводиться на объектах транспортной инфраструктуры или предприятиях изготовителей технических средств обеспечения транспортной безопасности по согласованию с заказчиком и указанием в расписании занятий учебной группы.

Для оценки качества обучения целесообразно использовать анкетирование слушателей.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе освоения Программы проводится промежуточная аттестация – зачет (в форме компьютерного тестирования) по соответствующим модулям.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана и сдавшие все зачеты, допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация по Программе проводится в форме экзамена, в том числе тестирование с применением аппаратно-программных комплексов, для установления соответствия приобретенных знаний, умений и навыков с учетом требованиям(й) к их проверкам в отношении сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

На экзамене отметки выставляются по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Отметка «отлично» (110 ~ 120 баллов) – слушатель показал полное освоение предусмотренных программой знаний и умений, всестороннее и глубокое изучение литературы, проявил творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения.

Отметка «хорошо» (100 ~ 109 баллов) – слушатель показал освоение предусмотренных программой знаний и умений, изучение рекомендованной

литературы, проявил способности к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

Отметка «удовлетворительно» (85 ~ 99 баллов) – слушатель показал частичное освоение предусмотренных программой знаний и умений, ознакомление с рекомендованной литературой, не в полной мере смог применить полученные теоретические знания к практической деятельности.

Отметка «неудовлетворительно» (менее 85 баллов) – слушатель не показал освоения предусмотренных программой знаний и умений, допустил серьезные ошибки при ответах на вопросы.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности установленного образца.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые образовательной организацией и используемые при промежуточной и итоговой аттестации в соответствии с утвержденными Росжелдором вопросами и практическими задачами для аттестации соответствующей категории сил обеспечения транспортной безопасности.

Перечень примерных вопросов и задач

Тематические вопросы:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности
3. Определение объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, не подлежащего категорированию.
4. Полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам транспортной безопасности.
5. Определение транспортной безопасности, субъекта транспортной инфраструктуры, объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, акта незаконного вмешательства.
6. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности.
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

9. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

10. Порядок отнесения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к не подлежащим категорированию. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта, объекты метрополитенов, не подлежащие категорированию.

11. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

12. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

13. Условия и сроки проведения дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

14. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

15. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

16. Требования по обеспечению транспортной безопасности, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются.

Практические задачи:

1. Вы относитесь к категории иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на железнодорожной станции «А», отнесенной ко второй категории.

2. Вы выполняете задачу по сопровождению на объект транспортной инфраструктуры сотрудника Службы судебных приставов, имеющего разовый пропуск, который выполняет служебное задание на охраняемой территории железнодорожного моста на территории объекта транспортной инфраструктуры. По радиостанции Вам поступает сообщение о необходимости незамедлительно прибыть на контрольно-пропускной пункт. Объясните суть полученного сигнала. Ваши действия в связи с первоначально поставленной Вам задачей.

3. Вы относитесь к категории иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на

железнодорожной станции «А», на которого возложены задачи по сопровождению посетителей, прибывающих на объект транспортной инфраструктуры, и стали очевидцем отказа в пропуске на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности сотрудника уголовного розыска. Выберите возможные действия при предоставлении сотрудником уголовного розыска документов.

4. Вы являетесь сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности (специалист по техническому обслуживанию инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности). На объекте транспортной инфраструктуры I категории введен третий уровень безопасности. Работая на контрольно-пропускном пункте по задействованию дополнительных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, Вы обнаружили, что работники, осуществляющие досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, подвергают дополнительному досмотру при проходе в технологический сектор зоны транспортной безопасности менее 25% объектов досмотра. Ваши действия.

5. Вы относитесь к категории иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, выполняя задачи на объекте транспортной инфраструктуры, Вы визуально обнаружили размещение на железнодорожном подвижном составе постороннего предмета. Определите тип железнодорожного подвижного состава, род перевозимого груза.

6. Вы относитесь к категории иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, на которого возложены задачи по сопровождению посетителей прибывающих на объект транспортной инфраструктуры (станция, вокзал). Лицо, которое Вам поручено сопровождать до объекта транспортной инфраструктуры, задало Вам несколько вопросов. Ваши действия.

7. Вы относитесь к категории иных работников подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на железнодорожной станции (водитель автомобиля перевозящего группу быстрого реагирования, далее - ГБР). Оцените возможность безопасного проезда по путям через служебный проезд, нерегулируемый переезд, вдоль железнодорожного пути в районе негабаритного места.

8. Вы относитесь к категории иных работников субъектов транспортной инфраструктуры, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах. В ходе перевозки группы быстрого реагирования, определите порядок обращения со служебным оружием для водителя, перевозящих группу быстрого реагирования.

9. Оцените возможность реализации угрозы блокирования/взрыва.

10. Вы являетесь сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности, на которого возложены задачи по сопровождению посетителей, прибывающих на объекте транспортной инфраструктуры (станция, вокзал). Вы стали очевидцем, как несколько мужчин преодолели границу зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускного пункта. Ваши действия?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Федеральные законы

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
5. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
7. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Указы Президента

1. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
2. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
3. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства РФ от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».
2. Постановление Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
3. Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».

4. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».

5. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

6. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».

7. Постановление Правительства РФ от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

8. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

9. Постановление Правительства РФ от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».

10. Постановление Правительства РФ от 26.08.2014 № 854 «О внесении изменений в Положение о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».

11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

12. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

13. Постановление Правительства РФ от 03.06.2020 № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

14. Постановление Правительства РФ от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов российской федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного

вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

15. Постановление Правительства РФ от 14.09.2020 № 1421 «Об утверждении Правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры».

16. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов правительства Российской Федерации».

17. Постановление Правительства РФ от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

18. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

19. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

20. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

21. Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

22. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

23. Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2020 № 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта

общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора».

24. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

25. Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 № «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

26. Постановление Правительства РФ от 27.05.2021 № 810 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

27. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

28. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

29. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

30. Постановление Правительства РФ от 18.09.2023 № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением

транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

31. Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

32. Постановление Правительства РФ от 09.04.2025 № 468 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

33. Постановление Правительства РФ от 12.05.2025 № 637 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронах к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

34. Постановление Правительства РФ от 05.09.2025 № 1380 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».

35. Постановление Правительства РФ от 28.11.2025 № 1915 «Об утверждении Правил категорирования объектов транспортной инфраструктуры и изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории».

Ведомственные приказы

1. Приказ Минтранса России от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».

2. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

3. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об

угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

4. Приказ Минрегиона России от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».

5. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур реестровых номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

6. Приказ Росжелдора от 15.04.2015 № 141 «О комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

7. Приказ Минтранса России от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

8. Приказ МВД России от 27.09.2019 № 660 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

9. Приказ Минтранса России от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

10. Приказ Минтранса России от 28.08.2020 № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

11. Приказ Минтранса России от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

12. Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

13. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

14. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

15. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

16. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

17. Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

18. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

19. Приказ Минтранса России от 17.08.2023 № 282 «О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" и внесенных в него изменений».

20. Приказ Минтранса России от 02.05.2024 №162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».

21. Приказ МВД России от 10.06.2024 № 323 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

22. Приказ Росжелдора от 09.09.2024 № 501 «Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

23. Приказ Минтранса России от 03.02.2025 № 30 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требований к таким юридическим лицам».

24. Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».

25. Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

26. Приказ Минтранса России от 04.04.2025 № 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»

Совместные нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти

1. Приказ Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2. Приказ Минтранса России, МВД России, Минобороны России, Ростгвардии, ФСБ России от 10.08.2022 № 311/251/596/398/403 «Об утверждении порядка получения согласований с объединенным координационным центром (руководителем объединенного координационного центра или его заместителем)».

Нормативные правовые акты в области противодействия терроризму

1. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

2. Указ Президента РФ от 14.06.2012 № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

3. Постановление Правительства РФ от 25.03.2015 № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)».

Нормативные документы ОАО «РЖД»

1. Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД».

2. Приказ ОАО «РЖД» от 14.01.2013 № 3 «Об утверждении Положения об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО «РЖД» и прилегающих к ним территориях».

3. Приказ ОАО «РЖД» от 29.07.2013 № 68 «Об утверждении Инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО «РЖД», охраняемые ведомственной охраной».

4. Приказ ОАО «РЖД» от 03.04.2019 № 38 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД».

5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.05.2017 № 1037р «О совершенствовании работы региональных оперативных комиссий».

6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.06.2022 № 1722/р «Об утверждении Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ОАО «РЖД» № 2 и 3».

Учебно-методическая литература

1. Анисимова Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учебно-методическое пособие. – 2-е изд. перераб. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2007.

2. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Части 1 и 2: Монография. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.

3. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности [Текст] / С. В. Ярыгин. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на ж. д. транспорте, 2016. – 51с.

4. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте : метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с.

5. Транспортная безопасность. Конспект лекций. : конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с.

6. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства / Р.В Аникин [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 200 с.

7. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства и влияния / Р.В Аникин [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 136 с.

8. Транспортная безопасность / В.В Томиллов . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с.

Другие источники

1. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru.

2. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Форма доступа: www.roszeldor.ru.
3. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: www.rzd.ru.
4. Сайт «Транспортная безопасность и технологии». Форма доступа: www.transport.securitymedia.ru.
5. Сайт «Интерактивный справочник». Форма доступа: <http://tbslovo.ru/>

Ответственные исполнители:

Заместитель директора РАПС



М.Ф. Жарикова