

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Российская академия путей сообщения

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Департамента
безопасности ОАО «РЖД» - начальник
Управления транспортной безопасности



В.Н. Глуховщенко

2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Российской академии путей
сообщения РУТ (МИИТ)



И. А. Епишкин

2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации с применением дистанционных
образовательных технологий)

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,
ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала
специализированных организаций. СТИ и перевозчики»**

(по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог)

Москва 2025 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций. СТИ и перевозчики» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», и с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа разработана на основе примерной дополнительной профессиональной программы «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций. СТИ и перевозчики», утвержденной Врио руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ, локальных актов РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД». При разработке программы учитывались требования к знаниям и навыкам обучающихся, необходимых для исполнения должностных обязанностей.

Программа разрабатывалась на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216.

Программа предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников ОАО «РЖД», других субъектов транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) железнодорожного транспорта и перевозчиков, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и (или) транспортном средстве (далее – ТС).

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением дистанционных образовательных технологий.

Перечень и характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию в процессе обучения, излагается в программе в разделе «ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

Категория слушателей: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, имеющие или получающие высшее образование.

Форма обучения: очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

Трудоемкость обучения: 80 академических часов, в том числе 40 академических часов – заочно с применением ДОТ, 40 академических часов – очно (с возможностью применения дистанционных образовательных технологий по согласованию с заказчиком).

Срок освоения программы: 4 недели, в том числе:

1-й этап (заочно, без отрыва от работы) – не менее 3 недель;

2-й этап (очно, с отрывом от работы) – 5 учебных дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день при очной форме обучения и не более 2-4 академических часов в день при заочном обучении.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения слушатели получают теоретические и практические знания в области обеспечения транспортной безопасности, результатом получения которых будет совершенствование и (или) получение следующей профессиональной компетенции:

Код и наименование профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (транспортных средствах) железнодорожного транспорта	положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;	организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС; осуществлять информирование федеральных органов	организация проведения оценки уязвимости ОТИ; принятия управленческих решений; организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений; организации разработки внутренних организационно-распорядительных

Код и наименование профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
	<p>требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта; особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа; порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений; особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельности транспортного комплекса; организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности; обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.</p>	<p>документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности для ОТИ и(или) ТС; реализации плана (паспорта) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ЭО/ДОТ	
1	Введение в курс подготовки	3		1	2	
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1			1	
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1			1	
1.3	Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»	1		1		
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	3		4	Зачет
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения	4	2		2	
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	2	1		1	
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1			1	
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	9	2	1	6	Зачет
3.1	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию.	2	1		1	
3.2	Категорирование ОТИ	2	1		1	
3.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	5		1	4	
4	Силы обеспечения транспортной безопасности	4	2		2	
4.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования	2	1		1	
4.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	2	1		1	
5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	4	2	4	Зачет
5.1.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
5.2.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	2	1		1	
5.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1		
5.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	3	2	1		

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ЭО/ДОТ	
5.5.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	1			1	
5.6.	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1			1	
6	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	3	13	12	Зачет
6.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и(или) ТС	0,5			0,5	
6.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов	2		1	1	
6.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	1	2	1	
6.4.	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2		1	1	
6.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2		1	1	
6.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4		3	1	
6.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2		1	1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ЭО/ДОТ	
6.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	5	2	2	1	
6.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5			0,5	
6.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1			1	
6.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1			1	
7	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3			3	Зачет
7.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5			0,5	
7.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1			1	
7.3	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.4	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5			0,5	
8	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3			3	Зачет
8.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1			1	

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности, организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 1.3. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

Структура управления транспортной безопасностью в ОАО «РЖД». Функции и задачи аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» по организации обеспечения транспортной безопасности. Взаимодействие подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Практическое занятие. «Изучение схемы взаимодействия между структурными подразделениями ОАО «РЖД» при организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС».

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие

сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ железнодорожного транспорта или метрополитена:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.**Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию**

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для

категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Практическое занятие. «Составление схемы реализации мер по обеспечению транспортной безопасности».

Модуль 4. Силы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.

Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) о подразделении транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 4.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 5.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Практическое занятие. «Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».

Тема 5.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Практическое занятие. «Изучение разработки внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС».

Тема 5.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 6. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Практическое занятие. «Практическое изучение технических и технологических характеристик на примере типового ОТИ».

Тема 6.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Практическое занятие. «Изучение практики реализации мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении зоны транспортной безопасности».

Тема 6.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Практическое занятие. «Решение практических задач по вопросам организации пропускного и внутриобъектового режимов».

Тема 6.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Практическое занятие. «Изучение практики функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности».

Тема 6.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Практическое занятие. «Изучение специфики использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ».

Тема 6.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Практическое занятие. «Изучение технологий использования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».

Тема 6.7. Практическое занятие. «Изучение технологий использования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности»..

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Практическое занятие. «Изучение технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Тема 6.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Практическое занятие. «Изучение мероприятий по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов».

Тема 6.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Практическое занятие. «Изучение технологий и схем проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».

Тема 6.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Практическое занятие. «Изучение организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».

Тема 6.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Модуль 7. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 7.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются

требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 7.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 7.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 8. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 8.1. Органы государственной власти, осуществляющие

федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 8.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 8.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 9. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Тема 9.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 9.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Практическое занятие. «Изучение возможностей автоматизации оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС».

Модуль 10. Итоги курса подготовки.

Тема 10.1. Итоговая аттестация

Проведение итоговой аттестации, в том числе тестирования. Оценка уровня подготовленности проводится в соответствии с приказом Минтранса России от 04.04.2025 № 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности".

Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса.

Качество образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 г. № 1н, научными сотрудниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт (более 5 лет) практической работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности учебной программы.

К реализации учебной программы привлекаются:

заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень (звание));

- доценты, старшие преподаватели (имеющие ученую степень (звание);
 – научные сотрудники;
 – руководители и специалисты организаций и предприятий транспорта;
 – иные категории преподавательского состава.

При этом не менее 70 % трудоемкости учебной программы реализуется с привлечением профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень (ученое звание).

Требования к материально-техническим условиям.

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе с возможностью применения ДОТ для онлайн-занятий.

Для обеспечения всех видов занятий, указанных в учебном плане, предусмотрено использование следующих помещений, обучающих технических комплексов и средств:

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Лекционная аудитория	1	28	Требуется наличие средств отображения данных на большой экран
Учебная лаборатория «Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа»			Стационарная досмотровая рентгеновская установка конвейерного типа «Инспектор 60/70Z». Аппаратура радиационного контроля типа АКРК-01М. Переносная рентгено-телевизионная аппаратура для досмотра багажа «Шелест». Стационарный металлодетектор РУБИКОН. Ручные металлообнаружители (10 шт.). Портативный обнаружитель паров и следов взрывчатых веществ МО-2М
Учебная лаборатория «Инженерно-технические средства охраны»			Средства обнаружения, работающие на различных физических принципах, системы контроля и управления доступом, дистанционно управляемые запирающие устройства (Газон, РАПС, Редут, Ракурс, Коралл, Годограф). Интегрированная система безопасности «Цирконий-С2000». Комплекс сигнализационный мобильный КСМ. Наглядные пособия средств и систем охраны и защиты объектов транспортной инфраструктуры
Аудитория для практических занятий			Радиационно-защитного устройство. Макеты-имитаторы взрывчатых веществ и взрывных устройств.
Компьютерный класс	1	28	Требуется наличие средств отображения данных на большой экран; доступ в Интернет.

Требования к информационным и учебно-методическим условиям.

Для реализации программы используются следующие информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные и другие материалы:

Наименование технических и программных средств, учебных и учебно-методических материалов	Количество	Основные характеристики
Персональные компьютеры	28	Не хуже: процессор i5-670 3,5 ГГц, оперативная память 8 ГБ, жесткий диск 500 ГБ, оптический привод DVD-RW, монитор 22"
Канал передачи данных с доступом в Интернет	1	Круглосуточная возможность доступа в Интернет, скорость передачи данных – не менее 2 Мбит/с
Контент для заочного обучения	1	Общим объемом не более 32,8 МБ

Общие требования к организации образовательного процесса.

Структурно учебный процесс состоит из заочного обучения с применением ДОТ и очного обучения в Российской академии путей сообщения или очно с возможностью применения дистанционных образовательных технологий по согласованию с заказчиком (в форме вебинаров).

Для заочного обучения учебно-методические материалы размещаются на портале дистанционного обучения РАПС в сети Интернет по адресу <http://sdo.raps.edu.ru/>.

Доступ к порталу осуществляется с использованием информационных технологий и технических средств, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися данного материала. Учебно-методическая помощь в ходе заочного обучения оказывается профессорско-преподавательским составом путем ответов на вопросы, размещение которых возможно на портале электронного обучения.

В ходе заочного обучения после каждого изученного модуля проводится промежуточный контроль знаний в форме электронного тестирования.

Организатор обучения (преподаватель) обязан контролировать ход обучения, в том числе количество времени, затраченное слушателем на изучение каждого модуля, результаты промежуточного тестирования, оказывать помощь слушателю в изучении учебного материала, проводить консультации, отвечать на возникшие вопросы.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, практические занятия, с использованием при этом учебно-тренажерной-базы, в том числе тренажеров, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала, а также обеспечивающих проверку знаний.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия (лекции при очном обучении, занятия лекционного типа при заочном обучении) проводятся с целью изучения нового учебного материала. При очном обучении изложение материала необходимо вести в форме,

доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения. Аналогично необходимо структурировать материал для заочного обучения в информационно-коммуникационных ресурсах образовательной организации. При этом слушатели самостоятельно изучают учебные материалы (онлайн-курсы, презентации, текстовые документы, видеолекции, видеофильмы и т.п.), и выполняют предложенные задания. По каждой теме программы ДПО учебные материалы определяются преподавателем самостоятельно. Допускается использование в одном модуле/теме программы нескольких видов учебных материалов.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия при очном обучении выполняются с использованием тренажеров и/или технических средств обеспечения транспортной безопасности. При реализации очной части с применением дистанционных образовательных технологий предусмотреть выполнения практических заданий с фиксацией слушателями их выполнения и направлением на проверку преподавателям. В рамках часов, отведенных для практических занятий для каждого модуля, занятия могут проводиться на объектах транспортной инфраструктуры или предприятиях изготовителей технических средств обеспечения транспортной безопасности по согласованию с заказчиком и указанием в расписании занятий учебной группы.

Для оценки качества обучения целесообразно использовать анкетирование слушателей.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе освоения Программы проводится промежуточная аттестация – зачет (в форме компьютерного тестирования) по соответствующим модулям.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана и сдавшие все зачеты, допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация по Программе проводится в форме экзамена, в том числе тестирование с применением аппаратно-программных комплексов, для установления соответствия приобретенных знаний, умений и навыков с учетом требованиям(й) к их проверкам в отношении сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 04.04.2025 № 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения

транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности".

На экзамене отметки выставляются по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Отметка «отлично» (110 ~ 120 баллов) – слушатель показал полное освоение предусмотренных программой знаний и умений, всестороннее и глубокое изучение литературы, проявил творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения.

Отметка «хорошо» (100 ~ 109 баллов) – слушатель показал освоение предусмотренных программой знаний и умений, изучение рекомендованной литературы, проявил способности к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

Отметка «удовлетворительно» (85 ~ 99 баллов) – слушатель показал частичное освоение предусмотренных программой знаний и умений, ознакомление с рекомендованной литературой, не в полной мере смог применить полученные теоретические знания к практической деятельности.

Отметка «неудовлетворительно» (менее 85 баллов) – слушатель не показал освоения предусмотренных программой знаний и умений, допустил серьезные ошибки при ответах на вопросы.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности установленного образца.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по модулям, используемые при промежуточной и итоговой аттестации в соответствии с утвержденными Росжелдором вопросами и практическими задачами для аттестации соответствующей категории сил обеспечения транспортной безопасности. Соответствующие темам вопросы и задачи распределяются между модулями.

Перечень примерных вопросов и задач

Тематические вопросы:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности

3. Определение объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, не подлежащего категорированию.

4. Полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам транспортной безопасности.

5. Определение транспортной безопасности, субъекта транспортной инфраструктуры, объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, акта незаконного вмешательства.

6. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности.

7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

9. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

10. Порядок отнесения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к не подлежащим категорированию. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта, объекты метрополитенов, не подлежащие категорированию.

11. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

12. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

13. Условия и сроки проведения дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

14. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

15. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

16. Требования по обеспечению транспортной безопасности, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются.

Практические задачи:

1. С целью разработки должностной инструкции, определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Определите перечень действий, необходимых для инструктажа работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, при введении третьего уровня транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры

3. Разработайте замысел проведения тренировки по вопросам транспортной безопасности в части проверки исполнения на объекте транспортной

инфраструктуры «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры».

4. В результате конкурсной процедуры, для организации ремонта средств связи привлечено новое юридическое лицо, которое будет производить полную реконструкцию и модернизацию всех устройств в зоне транспортной безопасности. Определите, в какие внутренние организационно - распорядительные документы, являющиеся и не являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, может потребоваться внесение изменений.

5. В целях реализации плана обеспечения транспортной безопасности, на объект транспортной инфраструктуры прибыла бригада сторонней подрядной организации по установке в зоне транспортной безопасности оборудования видеонаблюдения. Работники бригады не включены в Номенклатуру должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности. Определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ.

6. Проанализируйте выписку из Порядка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры. Оцените наличие нарушений в представленной выписке.

7. Определите состав оснащения инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов (по прилагаемой документации объекта транспортной инфраструктуры, включая результаты оценки уязвимости).

8. Изучите представленные формы заявлений на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и укажите какие из них заполнены правильно, а какие нет.

9. На объекте транспортной инфраструктуры 1 категории введен третий уровень безопасности. Проверая работу контрольно-пропускного пункта, Вы обнаружили, что работники, осуществляющие досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, подвергают дополнительному досмотру при проходе в технологический сектор зоны транспортной безопасности менее 25% объектов досмотра. Оцените выполнение на объекте требования обеспечения транспортной безопасности.

10. Укажите максимальные сроки этапов реализации плана обеспечения транспортной безопасности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральные законы

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

**Нормативные правовые акты
Правительства Российской Федерации**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от **15 ноября 2014 г. № 1209** «О видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, специальных средствах, электрошоковых устройствах, искровых разрядниках и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»

2. Постановление Правительства Российской Федерации от **23 января 2016 г. № 29** «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

3. Постановление Правительства Российской Федерации от **26 сентября 2016 г. № 969** «Об утверждении Требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»

4. Постановление Правительства Российской Федерации от **15 августа 2018 г. № 943** «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»

5. Постановление Правительства Российской Федерации от **3 июня 2020 г. № 814** «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»

6. Постановление Правительства Российской Федерации от **14 сентября 2020 г. № 1421** «Об утверждении правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры»

7. Постановление Правительства Российской Федерации от **15 сентября 2020 г. № 1442** «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или)

опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию»

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2449 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и железнодорожных станций, находящихся на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров»

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства»

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу

некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 341 «Об утверждении перечня видов грузов повышенной опасности»

18. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 974-р «Этапы и сроки оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» или используемых указанным обществом на ином законном основании»

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2022 г. № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2022 г. № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905 «О Порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2023 г. № 1251 «Об утверждении Положения о единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности»

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2023 г. № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с

обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

26. Постановление Правительства Российской Федерации от **22 сентября 2023 г. № 1550** «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

27. Постановление Правительства Российской Федерации от **21 мая 2024 г. № 628** «Об утверждении правил использования служебных собак для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

28. Постановление Правительства Российской Федерации от **9 апреля 2025 г. № 468** «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

29. Постановление Правительства Российской Федерации от **30 апреля 2025 г. № 588** «Об особенностях защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

Нормативные правовые акты

Министерства транспорта Российской Федерации

1. Приказ Минтранса России от **15 ноября 2010 г. № 248** «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

2. Приказ Минтранса России от **16 февраля 2011 г. № 56** «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

3. Приказ Минтранса России от **14 октября 2015 г. № 306** «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

4. Приказ Минтранса России от **28 августа 2020 г. № 332** «Об утверждении

перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»

5. Приказ Минтранса России от **28 августа 2020 г. № 331** «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта»

6. Приказ Минтранса России от **7 сентября 2020 г. № 358** «Об Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры»

7. Приказ Минтранса России от **25 сентября 2020 г. № 394** «Об установлении границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры»

8. Приказ Минтранса России от **25 сентября 2020 г. № 377** «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

9. Приказ Минтранса России от **5 октября 2020 г. № 409** «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

10. Приказ Минтранса России от **29 декабря 2020 г. № 578** «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

11. Приказ Минтранса России от **28 января 2021 г. № 21** «Об определении объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»

12. Приказ Минтранса России от **23 июня 2021 г. № 208** «Об утверждении Порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями»

13. Приказ Минтранса России от **2 июля 2021 г. № 225** «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»

14. Приказ Минтранса России от 12 июля 2021 г. № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

15. Приказ Минтранса России от 22 октября 2021 г. № 355 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой и второй категории объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг»

16. Приказ Минтранса России от 1 ноября 2021 г. № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»

17. Приказ Минтранса России от 20 апреля 2023 г. № 142 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности»

18. Приказ Минтранса России от 20 ноября 2023 г. № 385 «Об утверждении Порядка направления субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган»

19. Приказ Минтранса России от 2 мая 2024 г. № 162 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных»

20. Приказ Минтранса России от 6 мая 2024 г. № 167 «Об утверждении Порядка и формы проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, в отношении персонала (экипажа) транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, осуществляющих железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, который отнесен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанному с обеспечением транспортной безопасности»

21. Приказ Минтранса России от 10 мая 2024 г. № 175 «Об утверждении Порядка обучения, аттестации, приобретения и содержания служебных собак»

22. Приказ Минтранса России от 24 июля 2024 г. № 255 «Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов

транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения»

23. Приказ Минтранса России от 29 января 2025 г. № 21 «Об установлении структуры и содержания планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, программ обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств)»

24. Приказ Минтранса России от 3 февраля 2025 г. № 30 «Об установлении порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требований к таким юридическим лицам»

25. Приказ Минтранса России от 4 февраля 2025 г. № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»

26. Приказ Минтранса России от 04 апреля 2025 № 119 "Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности"

Совместные нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти

1. Приказ Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

2. Приказ Минтранса России, МВД России, Минобороны России, Росгвардии, ФСБ России от 10 августа 2022 г. № 311/251/596/398/403 «Об утверждении порядка получения согласований с объединенным координационным центром (руководителем объединенного координационного центра или его заместителем)»

Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти

1. Приказ Минздрава России от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", включающего в себя химико-токсикологические исследования

наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам»

2. Приказ Минстроя от 19 мая 2017 г. № 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»

3. Приказ Минстроя от 21 марта 2018 г. № 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах»

4. Приказ МВД России от 6 июля 2021 г. № 515 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»

Нормативные правовые акты в области противодействия терроризму

1. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»

2. Указ Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства»

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 марта 2015 г. № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территорий)»

Нормативные правовые акты в области охранной деятельности

1. Федеральный закон от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране»

2. Федеральный закон от 30 ноября 2024 г. № 427-ФЗ «О частной охранной деятельности» (вступает в силу с 1 сентября 2026 г.)

3. Закон Российской Федерации от 11 марта 1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 августа 1992 г. № 587 «Вопросы частной детективной (сыскной) и частной охранной деятельности»

5. Постановление Правительство Российской Федерации от 27 июня 2009 г. № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта»

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 1424-р. Перечень специальных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования, подлежащих охране подразделениями

ведомственной охраны Росжелдора.

7. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора»

8. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 21 сентября 2010 г. № 400 «Об утверждении Порядка организации деятельности ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»

9. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 10 декабря 2024 г. № 736 «Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, а также Перечня должностных лиц федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», уполномоченных на принятие такого решения»

Ответственные исполнители:

Заместитель директора РАПС



М.Ф. Жарикова

Доцент кафедры «Комплексная безопасность
и специальные программы», к. воен. н.



В.В. Денисов

«___» _____ 2025 г