

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ И ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и цифровых технологий РУТ (МИИТ)



 Е.С. Максимова

№ 410/24 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

«МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ И АНАЛИЗА СОБЛЮДЕНИЯ СРОКОВ
ДОСТАВКИ ГРУЗОВ»

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва, 2025 г.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА.

Концептуальные направления долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» в соответствии с Транспортной стратегией развития Российской Федерации, Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Существующие подходы к оценке качества организации перевозочного процесса доставки. Планирование и выполнение целевых параметров ключевых показателей деятельности компании.

Развитие цифровых инструментов управления процессом доставки грузов в рамках реализации Стратегии цифровой трансформации ОАО «РЖД».

Оптимизация и интеграция существующих автоматизированных систем управления как эффективный способ создания единой цифровой платформы управления перевозочным процессом.

МОДУЛЬ 2. ИНФОРМАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ МОНИТОРИНГА НАРУШЕНИЙ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ И ПОРОЖНИХ СОБСТВЕННЫХ ВАГОНОВ.

Сквозной процесс доставки грузов и порожних грузовых вагонов. Реализация мероприятий по устранению технологических и управляющих разрывов.

Реализация сквозной технологии мониторинга грузовых отправок в рамках автоматизации определения причин задержек, допущенных подразделениями ОАО «РЖД», грузоотправителями, грузополучателями и сторонними организациями.

Разработка алгоритмов автоматизированного определения причин задержек грузовых отправок.

Развитие Единого автоматизированного ресурс мониторинга и управления рисками нарушений сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов (ЕАСАПР СД).

Организация деятельности дорожных рабочих групп по вопросам скорости и сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов. Проблемы в урегулировании спорных вопросов.

Вертикаль организации работы по контролю, анализу и проведению служебного расследования.

Практические занятия:

Единая автоматизированная система мониторинга и управления финансовыми рисками нарушения сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов (ЕАСАПР СД). Применение системы. Состав информации о грузовой перевозке. Реализованные справочные, отчетные и аналитические формы.

МОДУЛЬ 3. ИНФОРМАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ВЕДЕНИЯ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ОАО «РЖД».

Состояние дел и основные направления претензионной работы ОАО «РЖД», возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов.

Порядок оформления задержек грузов и порожних собственных вагонов.

Порядок рассмотрения претензионных требований об уплате пени, по существу.

Порядок начисления и взыскания платы за занятие инфраструктуры собственными вагонами.

Концепция системы «электронный претензионист» в составе системы ЕАСАПР СФТО.

Практические занятия:

Автоматизированная система претензионной работы системы фирменного транспортного обслуживания (ЕАСАПР СФТО). Применение системы. Состав информации о грузовой перевозке. Реализованные справочные, отчетные и аналитические формы.

МОДУЛЬ 4. ИНФОРМАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ МЕСТНОЙ РАБОТОЙ ОАО «РЖД».

Программный комплекс АСУ МР и его возможности в вопросах организации нормативных сроков доставки.

Инструменты оперативного контроля соблюдения сроков доставки на базе программного комплекса АСУ МР.

Повышение управляемости процесса доставки за счет применения риск-ориентированного подхода, автоматизации функционала по контролю за продвижением и анализу допущенных нарушений.

Практические занятия:

Автоматизированная система управления местной работой. Автоматизированное текущее планирование развоза и сбора местных вагонов при взаимодействии трех уровней управления.

МОДУЛЬ 5. ПРОГНОЗНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ.

Прогнозное моделирование как цифровой метод предиктивной оценки рисков, связанных с невыполнением обязательств по своевременной доставке грузов, а также формирующих их риск-факторов до наступления момента их реализации.

Направления прикладного применения прогнозного моделирования, в том числе для повышения эффективности использования производственных ресурсов и расширения сквозных принципов управления перевозочным процессом.

Практические занятия:

Построение прогнозной модели сроков доставки грузов и порожних вагонов.

МОДУЛЬ 6. КРУГЛЫЙ СТОЛ.

Анализ причин нарушений в продвижении грузовых отправок по полигону дороги (необходимая структура оценки, критерии оценки, подходы и справочно-аналитические инструменты). Разработка эффективных мероприятий для минимизации нарушений, оцифровка результатов их реализации.

Программный комплекс ЕАСАПР СД. Рассмотрение актуального состава справочно-аналитического функционала ЕАСАПР СД НП.

Развитие программных комплексов контроля срока доставки и анализа его нарушений.

МОДУЛЬ 7. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ.

Оценка уровня освоения программы слушателями.