

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Российский университет транспорта»

РУТ (МИИТ)

Институт управления и цифровых технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и цифровых технологий

РУТ (МИИТ)



[Handwritten signature]

Е.С. Максимова

« 25 » июня 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ
ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2025 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Эффективные методы эксплуатационной работы дежурного по железнодорожной станции в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД».

Программа разработана на основании к результатам освоения образовательных программ, установленных:

- квалификационными требованиями по должности «Дежурный по железнодорожной станции», установленных Профессиональным стандартом 17.023 «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 сентября 2022 г. № 551н;

- образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 173/а;

- распоряжения ОАО «РЖД» от 03 июня 2015 г. № 1410р «Об утверждении концепции внедрения и развития системы единых корпоративных требований к персоналу ОАО «РЖД».

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

- совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области руководства движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях;
- повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей:

- лица, имеющие высшее образование;
- лица, получающие высшее образование;
- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);
- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

Должностная категория слушателей: дежурный по железнодорожной станции (всех классов).

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа,

Сроки освоения программы: 42 календарных дня (6 недель).

Режим занятий: 2 - 8 часов в день: заочно посредством системы дистанционного обучения (СДО), без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области руководства движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

| Наименование профессиональной компетенции | Перечень профессиональных компетенций ЦД | Трудовые функции согласно профессиональному стандарту | Характеристика профессиональных компетенций | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | перечень знаний | перечень умений | практический опыт |
| Способность к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению работой полигона с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте | <p>Маневровая работа (ПК ЦД 9)</p> <p>Грузовая и коммерческая работа (ПК ЦД 10)</p> <p>Основы управления движением (ПК ЦД 1)</p> <p>Организация движения поездов (ПК ЦД 2)</p> <p>Технические средства на станции (ПК ЦД 8)</p> <p>Специализированные АСУ (ПК ЦД 15)</p> | Планирование движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции | <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по планированию движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 2. Правила технической эксплуатации железных дорог 3. График движения поездов 4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, технологический процесс железнодорожной станции 5. Порядок и правила организации движения поездов 6. Правила пользования прикладным программным обеспечением при организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 7. План формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением | <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения при планировании движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 2. Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами для организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции 3. Пользоваться прикладным программным обеспечением, установленным на рабочем месте, при анализе данных о поездной обстановке и фактическом положении дел на отдельных пунктах и прилегающих перегонах | <ol style="list-style-type: none"> 1. Составление плана приема, обработки, расформирования, формирования и отправления поездов железнодорожной станции 2. Составление плана работы железнодорожной станции по периодам совместно с дежурным диспетчерским аппаратом для пропуска поездов, выполнения графика движения поездов, выполнения показателей эксплуатационной работы 3. Распределение заданий между подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе на железнодорожной станции, согласно их компетенциям |

| Наименование профессиональной компетенции | Перечень профессиональных компетенций ЦД | Трудовые функции согласно профессиональному стандарту | Характеристика профессиональных компетенций | | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | перечень знаний | перечень умений | практический опыт |
| | | | <p>8. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции</p> <p>9. Правила деловой этики</p> <p>10. Трудовое законодательство Российской Федерации в части.</p> <p>11. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов</p> <p>12. Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте</p> | <p>4. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> | |
| | | <p>Организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> | <p>1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог</p> <p>3. График движения поездов</p> <p>4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, технологический процесс железнодорожной станции</p> <p>5. Порядок и правила организации движения поездов</p> | <p>1. Принимать решения при организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> <p>2. Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами для организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> | <p>1. Анализ выполнения плана работы железнодорожной станции, поездной обстановки и фактического положения дел на железнодорожной станции с принятием мер по результатам мониторинга</p> <p>2. Подготовка маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений с пульта централизованного</p> |

| Наименование профессиональной компетенции | Перечень профессиональных компетенций ЦД | Трудовые функции согласно профессиональному стандарту | Характеристика профессиональных компетенций | | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | перечень знаний | перечень умений | практический опыт |
| | | | <p>6. Правила пользования прикладным программным обеспечением при организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> <p>7. План формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением</p> <p>8. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции</p> <p>9. Правила деловой этики</p> <p>10. Трудовое законодательство Российской Федерации</p> <p>11. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.</p> <p>12. Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте</p> | <p>3. Оформлять документацию по организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции в автоматизированной информационно-аналитической системе</p> <p>4. Пользоваться пультом управления стрелками и сигналами на железнодорожной станции</p> <p>5. Пользоваться прикладным программным обеспечением, установленным на рабочем месте, при анализе данных о поездной обстановке и фактическом положении дел на отдельных пунктах и прилегающих перегонах</p> <p>6. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> | <p>управления стрелками и сигналами на железнодорожной станции с принятием мер при нарушениях и сбоях в работе</p> <p>3. Ведение графика движения поездов</p> <p>4. Контроль выполнения показателей эксплуатационной работы железнодорожной станции</p> <p>5. Получение информации по радиосвязи от работников железнодорожной станции I класса и внеклассной о закреплении составов и вагонов на станционных путях железнодорожной станции тормозными устройствами с принятием мер при выявлении сбоев</p> <p>6. Ведение форм учета и отчетности по организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции</p> |

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование модулей | Трудо- емкость, ак. час. | Из них занятия | | | | | | | | Форма аттестации, трудо- емкость, ак. час. | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|----------------------------|----------|--------------------------------------------------------|------------|
| | | | лекцион- ного типа | | семинарс- кого типа | | практичес- кого типа | | консультаци онного типа | | | |
| | | | <i>0</i> | <i>3</i> | <i>0</i> | <i>3</i> | <i>0</i> | <i>3</i> | <i>0</i> | <i>3</i> | | |
| 1. | Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД» | 6 | | 4 | | 2 | | | | | | |
| 2. | Информационные технологии в эксплуатационной работе | 6 | | 2 | | 2 | | 2 | | | | |
| 3. | Безопасность движения. Культура безопасности. | 6 | | 4 | | 2 | | | | | | |
| 4. | Организация работы железнодорожных станций | 6 | | 4 | | 2 | | | | | | |
| 5. | Основы управления движением | 12 | | 8 | | 4 | | | | | | |
| 6. | Грузовая и коммерческая работа | 6 | | 4 | | 2 | | | | | | |
| 7. | Перевозка опасных грузов | 6 | | 2 | | 2 | | 2 | | | | |
| 8. | Охрана труда в ОАО "РЖД" | 4 | | 2 | | 2 | | | | | | |
| 9. | Порядок действий дежурного по железнодорожной станции в аварийных и нестандартных ситуациях | 18 | | | | | | 18 | | | | |
| 10. | Итоговая аттестация | 2 | | | | | | | | | | зачет 2 |
| | ИТОГО | 72 | | 30 | | 18 | | 22 | | | | 2 |

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Структура Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Этапы развития Центральной дирекции управления движением. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи, функции и бизнес-процессы Центральной дирекции управления движением. Функциональная модель диспетчерского руководства движением. Центры управления тяговыми ресурсами. Формирование единой технической политики в организации перевозок. Организация безопасности движения. Реализация стратегического развития. Обеспечивающие процессы ЦД.

Тема 1.2. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.3 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Информационное обеспечение эксплуатационной деятельности железных дорог.

Тема 2.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы. Информационные технологии в эксплуатационной работе железных дорог. Основные понятия и классификация информационных систем. Обзор информационных систем, используемых в эксплуатационной работе на железнодорожном транспорте.

Семинар. Виды, структура сообщений и часто встречающиеся ошибки при вводе информации в систему АСОУП.

Тема 2.2. Практическое занятие. Основные принципы работы в системе ГИД Урал-ВНИИЖТ.

Тема 2.3. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Безопасность движения поездов. Культура безопасности

Тема 3.1. Классификация транспортных происшествий.

Классификация транспортных происшествий согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344.

Тема 3.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях.

Семинар. Действия работников, связанных с движением, при получении информации о нестандартной ситуации.

Тема 3.3. Обеспечение безопасности движения на станции. Основные понятия безопасности движения. Факторы безопасности движения. Анализ безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок.

Семинар. Профилактические меры по предупреждению аварийности на железнодорожном транспорте.

Тема 3.4. Содержание станционных устройств. Положения об организации и проведении комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции. Порядок контроля за устранением выявленных неисправностей, оформление результатов устранения в системе ЕКАСУИ КМО.

Тема 3.5 Культура безопасности движения. Основные понятия: «риск», «безопасность движения», «культура безопасности». Корпоративная культура и культура безопасности, взаимосвязь корпоративной культуры и безопасности компании. Практическое внедрение культуры безопасности движения в организациях холдинга «РЖД». Процессы воспитания культуры безопасности.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Организация работы железнодорожных станций.

Тема 4.1. Железнодорожные станции. Понятие, классификация и специализация железнодорожных станций. Операции, производимые на станциях. Основное назначение станций различной специализации. Железнодорожные узлы. Управление работой станции.

Тема 4.2. Технические средства станции. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. Стационарные устройства для закрепления вагонов. Устройства для выявления коммерческих неисправностей.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

Тема 4.3. Порядок и нормы закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Порядок учета, маркировки, выдачи и хранения тормозных башмаков. Виды, правила маркировки и неисправности тормозных башмаков. Нормы закрепления подвижного состава на путях станции. Мероприятия по предупреждению несанкционированного движения подвижного состава.

Семинар. Порядок расчета закрепления подвижного состава.

Тема 4.4. Порядок производства маневровой работы на станциях и сортировочных горках. Теория маневров. Руководство маневровой работой на железнодорожной станции. Технические средства для выполнения маневровой работы. Обязанности руководителя маневров.

Семинар. Правила выполнения маневров. Закрепление составов. Маневры на сортировочных горках.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Организация движения поездов.

Тема 5.1. Организация вагонопотоков, план формирования поездов, маршрутизация. График движения поездов. Система организации вагонопотоков. Понятие и содержание плана формирования поездов, исходные данные для его составления. Маршрутизация вагонопотоков. График движения поездов: понятие, классификация.

Семинар. Порядок учета времени прибытия, отправления и проследования для многопарковых станций и для однопарковых станций, особенности и отличия.

Тема 5.2. Организация движения поездов при основных средствах сигнализации и связи. Основные средства сигнализации и связи на перегонах. Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке. Особенности движения поездов при нарушениях работы автоблокировки. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке. Особенности движения поездов при нарушениях работы полуавтоматической блокировки. Организация движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи (АЛСО). Порядок организации движения поездов с условием разграничением временем. Особенности движения поездов при нарушениях работы АЛСО. Организация движения поездов при электрожелезнодорожной системе.

Семинар. Организация движения поездов при различных системах автоматической блокировки.

Тема 5.3 Организация движения поездов при телефонных средствах связи и перерыве всех средств сигнализации и связи. Организация движения поездов посредством телефонных средств связи. Понятие перерыва всех

средств сигнализации и связи. Основные принципы организации движения при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

Тема 5.4. Диспетчерское руководство движением поездов. Основные задачи диспетчерского руководства движением поездов. Основные принципы организации перевозочного процесса. Диспетчерский центр управления перевозками: структура, задачи, функции. Информационное обеспечение диспетчерского персонала. Диспетчерское управление посредством диспетчерской централизации.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Грузовая и коммерческая работа.

Тема 6.1. Организация коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. Понятие, содержание и задачи грузовой и коммерческой работы. Классификация железнодорожных перевозок и перевозимых грузов. Нормативно-правовые акты в сфере грузовых перевозок.

Семинар. Подготовка груза к перевозке, упаковка и маркировка.

Семинар. Операции с грузами на станциях отправления и назначения.

Тема 6.2. Планирование и организация грузовых перевозок. Порядок месячного планирования перевозок грузов. Правила приема и согласования заявок на перевозку грузов. Взаимодействие ЦФТО и ЦД при планировании и организации перевозок грузов.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Перевозка опасных грузов.

Тема 7.1. Классификация опасных грузов. Определение и классификация опасных грузов. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару с опасным грузом. Маркировка опасных грузов. Классификационные шифры.

Тема 7.2. Правила перевозки опасных грузов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Аварийная карточка. Правила перевозки опасных грузов. Местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Тема 7.3. Практическое занятие. Порядок выполнения маневровых операций на станции с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 ВМ.

Тема 7.4. Семинар. Правила формирования поездов с опасными грузами.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 8.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО

«РЖД». Система управления охраной труда (СУОТ). Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути».

Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции в аварийных и нестандартных ситуациях.

Практическое занятие 1. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при выполнении маневров с выездом за границу станции при различных средствах сигнализации и связи на перегонах.

Практическое занятие 2. Порядок приема, отправления и пропуска поездов длиной, превышающей вместимость приемо-отправочных путей.

Практическое занятие 3. Действия ДСП при потере контроля стрелки под поездом.

Практическое занятие 4. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при приготовлении маршрута приема (отправления) поезду при запрещающих показаниях светофоров.

Практическое занятие 5. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при отправлении поездов при неисправности выходных светофоров и маршрутных указателей на перегон, оборудованный автоблокировкой.

Практическое занятие 6. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при отправлении поездов при неисправности выходных светофоров и маршрутных указателей на перегон, оборудованный полуавтоматической блокировкой.

Практическое занятие 7. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при приеме поезда при запрещающем показании входного светофора.

Практическое занятие 8. Порядок заполнения письменных разрешений на отправление поезда на закрытый перегон.

Практическое занятие 9. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при переходе на телефонные средства связи.

Практическое занятие 10. Действия ДСП при уходе вагона.

МОДУЛЬ 10. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

| Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание) | Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание) | Научные работники | Иные категории преподавательского состава |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| 4 | 7 | - | - |

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768

пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение выше 1280×1024 пикселей;

- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet) со скоростью не ниже чем 10 Мб/с;
- процессор с тактовой частотой не менее 2 ГГц;
- объём оперативной памяти более 4 Гб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 7, 10, 11, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: актуальные версии браузеров Chrome, Firefox Yandex, Opera, Safari; IE v 10 и выше
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения (СДО). Доступ к СДО осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися Контентов с рабочих мест, а также их взаимодействие с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения;
2. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО в строке браузера необходимо набрать адрес системы и

перейти по ссылке. Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно. Обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения.

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в СДО соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО (сообщений). В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО как материалы самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для

изучения собран в базе данных соответствующего Контента. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку "Дополнительно", расположенной в нижней части каждого слайда.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся использованием методов интенсивного обучения (игр, симуляторов и анимации) и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Проверка усвоения материала.

3. Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития части той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

- 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;
- 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;
- 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации

допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:

1. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
2. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
3. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
4. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
5. Что такое «Информационная система»?
6. Что такое АСОУП, АБД СВ, АБД АВ, АБД ПК?
7. С какой периодичностью производится комиссионный осмотр инфраструктуры на станциях участка, где отсутствует скоростное и высокоскоростное движение, с какой периодичностью производится комиссионный осмотр инфраструктуры на станциях участка скоростного и высокоскоростного движения?
8. Как классифицируется столкновение пассажирского поезда с грузовым поездом, в результате которого погибли и получили тяжкие телесные повреждения люди?
9. Как классифицируется столкновение почтово-багажного поезда с грузовым поездом, в результате которого повреждены локомотивы и вагоны в рамках капитального ремонта?
10. Как классифицируется столкновение пассажирского поезда с грузовым поездом, в результате которого повреждены локомотивы и вагоны до степени исключения их из инвентаря?
11. Как классифицируется столкновение одиночно следующего локомотива с тракторной техникой вне установленного железнодорожного переезда, в результате которого погиб человек?
12. В какой срок с момента устранения неисправности, выявленной при проведении комиссионного месячного осмотра, ответственный работник соответствующего подразделения вводит в систему ЕКАСУИ КМО информацию об устранении неисправности?
13. Укажите основные причины нарушений безопасности.

14. В каком из журналов председатель комиссии по проведению комиссионного месячного осмотра станции должен сделать запись о его проведении?

15. Какой случай нарушений безопасности движения наиболее распространённый?

16. Кому должен сообщить дежурный по станции о наличии просроченных замечаний в журнале КМО?

17. Кто является ответственным за качество осмотра и полноту выявления неисправностей?

18. В какой период проводится основной комиссионный месячный осмотр?

19. Какие существуют виды контроля устранения замечаний КМО?

20. В каком случае ДСП может принять решение о переводе стрелки с помощью вспомогательной кнопки под поездом, потерявшем управление?

21. В какой период осуществляется контрольный выборочный осмотр технических устройств станции с целью контроля за устранением неисправностей, выявленных в ходе проведения комиссионного месячного осмотра станции?

22. Кто передает приказ поезвному диспетчеру об отправлении восстановительного поезда?

23. Кем осуществляется оперативный ежесуточный контроль за ходом устранения неисправностей технических устройств станции при наличии системы АС КМО?

24. Кто является председателем комиссии при проведении комиссионного месячного осмотра станции одной комиссией?

25. Какое нарушение безопасности движения квалифицируется как транспортное происшествие?

26. Сколько времени дается локомотивной бригаде на определение возможности устранения неисправности при вынужденной остановке поезда на перегоне, в течение которого запрещается ДСП, ДНЦ отвлекать бригаду вызовами по радиосвязи?

27. В каком случае поезд, под которым сработало УКСПС, принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора?

28. Какое устройство представляет собой два рамных рельса с одним острием?

29. Какие существуют способы перевода КСБ, что является рабочим положением КСБ?

30. В каком документе устанавливается порядок действий всех участников процесса закрепления при помощи УТС?

31. Какие устройства предназначены для закрепления подвижного состава?

32. Для каких станций отправление грузовых поездов со сменой локомотивов не является типобразующей операцией?
33. Какие станции могут быть отнесены к пассажирскому типу?
34. Что из перечисленного не является отдельным пунктом?
35. Для каких станций переработка вагонов на вытяжных путях является типобразующей операцией?
36. Для какой станции типобразующей операцией является передача вагонов?
37. Какое устройство позволяет контролировать габарит погрузки?
38. Какое подразделение отвечает за содержание силовых пружин БЗУ ДУ?
39. Как определяется тип железнодорожной станции?
40. Какой должна быть длина предохранительных тупиков?
41. Какие операции относятся к техническим?
42. К какому типу относится участковая станция?
43. Какие станции относятся к специальным железнодорожным станциям?
44. В каком документе прописаны порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях железнодорожной станции?
45. Соблюдение какой степени негабаритности контролирует устройство контроля схода подвижного состава (УКСПС)?
46. Кем производится разъединение и соединение тормозных рукавов при отцепке от состава и прицепке к составу поездного локомотива?
47. Какие отдельные пункты относятся к отдельным пунктам без путевого развития?
48. Какое максимальное возвышение одной нити пути над другой допускается в прямых участках пути?
49. Какие тормозные башмаки не окрашиваются?
50. Кто из работников станции лично проверяет наличие и исправность тормозных башмаков, их маркировку и фактическое место их нахождения?
51. Какова максимальная скорость маневровой работы при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?
52. Чем ограничивается полезная длина пути при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути, чем ограничивается полезная длина пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути, чем ограничивается полезная длина пути при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути?
53. В каком документе указано распределение обязанностей по распоряжению маневрами на станции?
54. Какой состав называется разнородным?

55. Сколько поперечных полос белого цвета должно быть нанесено на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза тормозного башмака?

56. С какой частотой руководитель подразделения проводит проверки наличия и исправности тормозных башмаков, соответствия их маркировки инвентарным описям, правильности учета, выдачи и хранения?

57. Кто осуществляет снятие напряжения с контактной сети через телеуправление (ТУ)?

58. Какие категории вагонопотоков различают?

59. Что включает в себя комплекс устройств диспетчерской централизации?

60. Какие перевозки являются первоочередными при разработке графика движения поездов?

61. Кто является руководителем диспетчерской смены ЦУП?

62. По каким категориям классифицируются маршруты?

63. Кто в оперативном порядке организует поездную и маневровую работу на станции?

64. Что называется вагонопотоком?

65. Кто обеспечивает оповещение специалистов соответствующего территориального управления МЧС России и других причастных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера?

66. Из каких частей состоит план формирования грузовых поездов ОАО «РЖД»?

67. Кем осуществляется разработка сетевого плана формирования поездов (ПФП) и нормативного графика движения поездов (ГДП)?

68. Что такое известительный приказ (при применении диспетчерской централизации)?

69. Транспортная железнодорожная накладная состоит из четырех листов, опишите их.

70. Какой документ имеет расчетно-финансовое значение при перевозке грузов?

71. Что называется перевозкой в прямом смешанном сообщении?

72. Сопоставьте отправки грузов в соответствии с их характеристиками.

73. Какую информацию должна содержать пломба при отправке груза и его опломбировании грузоотправителем?

74. Что содержит Аварийная карточка на опасный груз?

75. Сколько подклассов у взрывчатых веществ?

76. Если в перевозочных документах на вагоны с взрывчатыми веществами имеется штампель «Не спускать с горки», то какая скорость соударения вагонов с взрывчатыми веществами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом является максимальной?

77. Что означают цвета таблички с символами, которая используется для обозначения опасных грузов?

78. Что означают цифры на информационной (оранжевой) табличке опасного груза?

79. При перевозке взрывчатых веществ используют штампель: "Прикрытие Х-Х-Х-Х". Что обозначают соответствующие цифры в штампеле?

80. Кого информирует дежурный по станции о случаях нарушений требований безопасности работниками станций?

81. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?

82. Что включает в себя понятие «профессиональный риск»?

83. Ваша роль в системе управления охраной труда?

84. Кто является ответственным за проведение ежесменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?

85. Что из перечисленного относится к категории нарушений "Опасность", "Предупреждение" и "Внимание" по КСОТ-П?

86. Что является границей станции на однопутном перегоне, на двухпутном перегоне?

87. В каком случае запрещается делать запрос о выезде маневрового состава за границу железнодорожной станции?

88. Какую запись оформляет ДСП наверху путевой записки при выезде маневрового состава за границу железнодорожной станции?

89. Как осуществляется пропуск поездов повышенной длины по станциям участка?

90. Какие варианты формирования поездов повышенной массы и длины существуют?

91. Каких устройств (из перечисленных) не должно быть по маршруту осаживания при работе с поездом, превышающим вместимость пути?

92. Какие варианты формирования соединенных поездов существуют?

93. В какие сроки должны подаваться заявки на выдачу предупреждений дежурному по станции?

94. Какие существуют виды предупреждений?

95. В каких случаях выдаются предупреждения?

96. В каких случаях для приготовления маршрута приема используется курбель?

97. Стрелка потеряла контроль. Что требуется проверить визуально «на поле»?

98. В каком документе изложен конкретный порядок приготовления маршрута в зависимости от типа устройств СЦБ?

99. Что служит разрешением на отправление поезда когда машинисту поезда не видно разрешающего показания выходного светофора, если движение поездов регулируется автоблокировкой ?

100. Что служит разрешением на отправление поезда, когда локомотив поезда находится за выходным светофором с запрещающим показанием, если движение поездов регулируется полуавтоматической блокировкой?

101. В какой момент ДСП должен передать машинисту регистрируемый приказ о приеме поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора?

102. Действия ДСП перед приемом поезда на станцию.

103. Кому ДСП должен передавать распоряжение о приготовлении маршрута приема поезда на станциях с нецентрализованными стрелками?

104. О чем выдаётся предупреждение (бланк формы ДУ-61) машинисту первого хозяйственного поезда?

105. Какие разрешения требуются для возвращения поезда на станцию отправления с перегона, если хвост поезда не вышел за границу станции?

106. Как оформляются разрешения формы ДУ-64 отправляемым «в сцепе» хозяйственным поездам, если на перегоне они не будут расцепляться?

107. Сколько установлено форм поездных телефонограмм?

108. Какие слова добавляются к тексту основных форм поездных телефонограмм при отправлении поезда с подталкивающим локомотивом?

109. Кто принимает участие в обмене поездными телефонограммами?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

| №№ п/п | Наименование |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Конституция Российской Федерации |
| 2 | Федеральные законы |
| 2.1 | Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ (с изменениями и дополнениями). |
| 2.2 | Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003 г. (с изменениями и дополнениями). |
| 2.3 | Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ (с изменениями и дополнениями) |
| 2.4 | Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ (с изменениями и дополнениями). |
| 2.5 | Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ |
| 3. | Ведомственные нормативные правовые акты |
| 3.1 | Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621 (с изменениями и дополнениями). |
| 3.2 | О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утв. Распоряжением правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р |
| 3.3 | Политика холдинга «РЖД» в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 января 2020 г. № 102/р |
| 3.4 | Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 10 апреля 2024 г. № 916/р |
| 3.5 | СТО РЖД 15.011-2022 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утвержденный Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 апреля 2022 года № 1088/р |
| 3.6 | СТО РЖД 15.013-2021 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утвержденный Распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июня 2021 г. № 1325/р |
| 3.7 | Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 6бр «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД». |
| 3.8 | Положение об организации работы с замечаниями работников ОАО «РЖД» в автоматизированной системе учета, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 15 марта 2021 года № 513/р. |
| 3.9 | Распоряжение от 13.11.2010 № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04.07.2013 № ЦД-139р). |
| 3.10 | СТО РЖД 15.002-2022 «Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядок его проведения» |

| №№ п/п | Наименование |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.11 | ГОСТ 33433-2015 Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте. |
| 3.12 | ГОСТ Р ИСО 9004-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент качества. Качество организации. Руководство по достижению устойчивого успеха организации. |
| 3.13 | Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р. (ред. от 11.09.2023). |
| 4. | Ведомственные документы |
| 4.1 | Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД». Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01 июля 2022 г. № 1733/р (ред. от 10.03.2025). |
| 4.2 | Инструкцию по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.09.2016 N 1799р (ред. от 05.12.2024) |
| 4.3 | Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжения от 16.06.2020 N 1287/р). |
| 4.4 | Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р. (ред. от 25.10.2024) |
| 4.5 | Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р (ред. от 19.12.2024). |
| 4.6 | Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 9 июля 2024 г. № 1676/р. |
| 4.7 | ИОТ РЖД-4100612-ЦД-291-2023 Инструкция по охране труда для дежурного по железнодорожной станции ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2023 г. № 2389/р. |
| 4.8 | Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г. |
| 4.9 | Положения о комплексной бригаде железнодорожной станции. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 06.08.2012 № 1573р (ред. от 10.11.2017) |
| 4.10 | ПОТ РЖД - 4100612 - ЦД - 276 - 2022, утв. распоряжением ОАО «РЖД» Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2022 г. N 3604/р |
| 4.11 | Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 декабря 2019 г. № 3116/р (ред. от 28 декабря 2023 г.) «Об утверждении Единого типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях» |
| 4.12 | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 |
| 4.13 | Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. от 27 мая 2003 г. № ЦМ-943 |
| 4.14 | Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 8 декабря 2015 г. № 2855р. (ред. от 01.06.2021) |

| №№ п/п | Наименование |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.15 | Кодекс деловой этики открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 18.07.2023 N 1792/р |
| 4.16 | Положение о Дне культуры безопасности движения. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июня 2020 г. от №1177/р. (ред. от 18.01.2024) |
| 4.17 | Положение о культуре безопасности в холдинге «РЖД». Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2020 г. № 1181/р. (ред. от 01.03.2024) |
| 4.18 | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту 05.04.1996 с изменениями и дополнениями, утвержденными на 52 и 53, 55-м, 56-м, 57-м, 58-м, 59-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. |
| 4.19 | Распоряжение ОАО РЖД от 21 августа 2019 г. N 1824/р. «О применении в ОАО "РЖД" Методического пособия по оказанию первой помощи пострадавшим» |
| 4.20 | Распоряжение ОАО «РЖД» от 20 июля 2021 г. № 1560/р «Об утверждении Положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД» |

Пом. директора ИУЦТ по ДПО



О.В. Кизим

Зам. начальника НОЦ ПТПП ИСОД и КБТ ИУЦТ



В.Б. Афанасьев