

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоёмкость, ак. час.
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консульт ационног о типа		
			0	3	0	3	0	3	0	3	
4.	САПР при проектировании предприятий по ремонту и ТО вагонов	72	-	36	-	-	-	32	-	2	зачет/ 2
4.1.	Теоретические основы проектирования предприятий по ремонту подвижного состава	28	-	12	-	-	-	16	-	-	
4.2.	Расчеты, выполняемые при проектировании ремонтных предприятий	28	-	12	-	-	-	16	-	-	
4.3.	Компоновка производственных участков, генеральный план, строительные решения	12	-	12	-	-	-		-	-	
	Консультации	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Промежуточная аттестация	2	-	-	-	-	-	-	-	-	зачет/ 2
5.	Перспективные конструкции вагонов	20	-	12	-	-	-	4	-	2	зачет/ 2
5.1.	Обзор современных конструкций нетягового подвижного состава	4	-	2	-	-	-	2	-	-	
5.2.	Особенности конструкций составных частей вагонов	6	-	6	-	-	-	-	-	-	
5.3.	Перспективные направления в конструкции ходовых частей вагонов.	6	-	4	-	-	-	2	-	-	
	Консультации	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Промежуточная аттестация	2	-	-	-	-	-	-	-	-	зачет/ 2
6.	Современное состояние и перспективы развития автоматических тормозов вагонов	64	-	40	-	-	-	20	-	2	зачет/ 2
6.1.	Концепция безопасности движения на железнодорожном транспорте	10	-	10	-	-	-	-	-	-	
6.2.	Влияние тормозов подвижного состава на безопасность движения	10	-	10	-	-	-	-	-	-	
6.3.	Устройство современных и перспективных тормозных систем вагонов	40	-	20	-	-	-	20	-	-	
	Консультации	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Промежуточная аттестация	2	-	-	-	-	-	-	-	-	зачет/ 2
7.	Вагонное хозяйство в условиях цифровизации отрасли	26	-	22	-	-	-	-	-	2	зачет/ 2
7.1.	Основные задачи вагонного хозяйства на современном этапе	12	-	12	-	-	-	-	-	-	
7.2.	Оптимизация показателей функционирования вагонного хозяйства	10	-	10	-	-	-	-	-	-	
	Консультации	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Промежуточная аттестация	2	-	-	-	-	-	-	-	-	зачет/ 2
8.	Итоговая аттестация	4	-	-	-	-	-	-	-	-	междисцип линарный экзамен/4
	ИТОГО	252	-	140	-	-	-	80	-	14	18