

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта»
ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ И ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления и
цифровых технологий



Е.С. Максимова

2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«Организация рациональной работы диспетчера поездного в условиях
высокоскоростного железнодорожного движения»**
(по профилю основной профессиональной образовательной программы вуза –
23.05.01 «Эксплуатация железных дорог»)

Москва 2025 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудоемкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоемкость, ак. час.	
			лекционного типа		семинарского типа		практического типа		консультационного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
1	Опыт организации ВСМ в мире	8		8								
2	Инфраструктура ВСЖМ-1	16		16								
3	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	4		4								
4	Организация работы диспетчера поездного на ВСЖМ-1	24		12				12				
5	Нормативное обеспечение функционирования ВСЖМ-1	16		16								
6	Итоговая аттестация	4										4
	Всего учебных часов	72		56				12				4

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным неделям (Н)						Итого
		Заочное (дистанционное) обучение						
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	
1.	Опыт организации ВСМ в мире		8					8
2.	Инфраструктура ВСЖМ-1		2	10	4			16
3.	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав				4			4
4.	Организация работы диспетчера поездного на ВСЖМ-1	24						24
5.	Нормативное обеспечение функционирования ВСЖМ-1				2	10	4	16
6.	Итоговая аттестация						4	4
7.	Всего учебных часов	24	10	10	10	10	8	72