

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Российский университет транспорта»**  
**Институт управления и цифровых технологий**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Института управления и  
цифровых технологий РУТ (МИИТ)



Е.С. Максимова

«23» августа 2025 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**(программа повышения квалификации)**

**«Порядок оформления актов общей формы (форма ГУ-23ВЦ) в системе**  
**ЕАСАПР М НП с учетом положений ЕКПА»**

(по профилю основной профессиональной образовательной программы ВУЗа –  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)»,  
23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)»)

**Москва 2025 г.**

## **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ**

### **МОДУЛЬ 1. Оформление актов общей формы в соответствии с Единым классификатором причин акта общей формы**

#### **Тема 1.1. Единый классификатор причин составления актов общей формы. Обзор положений. Порядок перехода на единое оформление актов общей формы.**

Единый классификатор причин составления актов общей формы: события, этапы, местоположения, объекты, уточняющие обстоятельства. Порядок перехода на единое оформление актов общей формы. Нормативно-справочная информация, используемая при оформлении акта общей формы в соответствии с ЕКПА.

#### **Тема 1.2. Обзор положений Методики формирования акта общей формы**

Методика оформления акта общей формы в соответствии с положениями ЕКПА. Этапы жизненного цикла акта общей формы. Статусы акта общей формы. Сценарии оформления акта общей формы - системный, обеспечивающий и пользовательский.

#### **Тема 1.3. Порядок оформления актов общей формы в соответствии с Единым классификатором причин составления актов общей формы и Методикой формирования акта общей формы. Пакетное подписание актов общей формы, отзыв актов общей формы и создание их версий.**

Единая автоматизированная система актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Нового поколения (ЕАСАПР М НП).

Составление и учет актов общей формы и сопутствующих документов при перевозке грузов. Ведение актовой работы. Структура сценариев формирования актов общей формы. Архитектура построения системы ЕАСАПР М НП. Применение ЭП.

#### **Тема 1.4. Обеспечивающий и пользовательский сценарии оформления акта общей формы.**

Оформление акта общей формы в обеспечивающем и пользовательском сценарии. Алгоритм работы системы ЕАСАПР М НП при формировании акта общей формы по обеспечивающему и пользовательскому сценариям. Оформление акта общей формы в системе ЕАСАПР М НП по инициативе пользователя. Определение типа и номера объекта акта общей формы

#### **Тема 1.5. Системный сценарий оформления актов общей формы в соответствии с технологическими моделями**

Оформление акта общей формы в системном сценарии. Алгоритм работы системы ЕАСАПР М НП при формировании акта общей формы по системному сценарию. Автоматическое формирование заготовки акта общей формы (автозаготовки) как следствие предыдущих автоматизированных технологических процессов. Данные смежных автоматизированных систем, используемых при оформлении акта общей формы.

### ***Практические занятия:***

Единая автоматизированная система актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Нового поколения (ЕАСАПР М НП). Применение системы. Шаблоны актов общей формы. Оформление актов общей формы по обеспечивающему и пользовательскому сценариям. Оформление актов общей формы по системному сценарию на основании данных оперативных технологических моделей:

- вагонов, простаивающих под исправлением технической неисправности;
  - вагонов, простаивающих под исправлением коммерческой неисправности;
  - вагонов, простаивающих в ожидании переадресовки;
  - вагонов, простаивающих в ЗТК;
  - вагонов, простаивающих на инфраструктуре;
  - вагонов без документов, простаивающих на припортовой станции;
  - вагонов без документов, простаивающих на не припортовой станции;
  - перевозочных документов, требующих увеличения срока доставки и начисления платы за пользование инфраструктурой;
  - вагонов, ожидающих распоряжения собственника;
  - вагонов, задержанных на железнодорожном пограничном переходе;
  - вагонов, имеющих несоответствие массы груза, указываемой грузоотправителем в накладной, фактической массе груза, погруженного в вагон (при перевозках щебня);
  - вагонов с перегрузом сверх трафаретной грузоподъемности.
  - вагонов с инцидентами при перевозке опасных грузов;
- Реализованные справочные, отчетные и аналитические формы.

## **МОДУЛЬ 2. КРУГЛЫЙ СТОЛ.**

### **Тема 2.1. Автоматизированное оформление акта общей формы**

Автоматизированное оформление акта общей формы в соответствии Единым классификатором причин составления актов общей формы и Методикой формирования акта общей формы. Обмен мнениями

### **Тема 2.2. Автоматизация актовой работы и применения акта общей формы в бизнес-процессах ОАО «РЖД».**

Перспективы развития актовой работы на сети железных дорог, способов использования данных. Обмен мнениями. Подведение итогов.