

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский университет транспорта»
РУТ (МИИТ)
Институт управления и цифровых технологий**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и цифровых технологий
РУТ (МИИТ)



Е.С. Максимова

« 25 » июня 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА ЛОКОМОТИВНОГО В
СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2025 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Организация работы диспетчера локомотивного в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД».

Программа разработана на основании к результатам освоения образовательных программ, установленных:

- квалификационными требованиями по должности «Диспетчер локомотивный. Диспетчер локомотивный района управления. Старший диспетчер локомотивный», установленных Профессиональным стандартом 17.026 «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 марта 2022 г. № 138н;

- образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 173/а;

- распоряжения ОАО «РЖД» от 03 июня 2015 г. № 1410р «Об утверждении концепции внедрения и развития системы единых корпоративных требований к персоналу ОАО «РЖД».

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

- совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами и контроль их использования в границах полигона (района управления);
- повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей:

- лица, имеющие высшее образование;
- лица, получающие высшее образование;
- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);
- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

Должностная категория слушателей: диспетчер локомотивный, диспетчер локомотивный района управления, старший диспетчер локомотивный.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа.

Сроки освоения программы: 42 календарных дня (6 недель).

Режим занятий: 2 - 8 часов в день: заочно посредством системы дистанционного обучения (СДО), без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами и контроль их использования в границах полигона (района управления), результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Наименование профессиональной компетенции	Перечень профессиональных компетенций ЦД	Трудовые функции согласно профессиональному стандарту	Характеристика профессиональных компетенций		
			перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению работой полигона с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	<p>Техническая политика (ПК ЦД 22)</p> <p>Нормирование показателей эксплуатационной работы (ПК ЦД 14)</p> <p>Организация работы локомотивов (ПК ЦД 18)</p> <p>Организация работы локомотивных бригад (ПК ЦД 9)</p> <p>Оперативное управление движением (ПК ЦД 2)</p>	Организация обеспечения поездов и станций локомотивами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации обеспечения поездов локомотивами 2. Правила технической эксплуатации железных дорог 3. График движения поездов 4. План формирования поездов 5. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов по железным дорогам 6. Требования в области гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций 7. План возврата и постановки локомотивов в депо приписки для проведения ремонтов и технического обслуживания 8. Сроки производства профилактических ремонтов и осмотров локомотивов 9. Показатели качества использования локомотивов 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Анализировать информацию из автоматизированных систем о работе локомотивов 2. Принимать оперативные решения для выполнения сменно-суточного плана работы полигона (района управления) 3. Взаимодействовать со смежными подразделениями по вопросам обеспечения поездов локомотивами 4. Пользоваться прикладным программным обеспечением автоматизированных систем при организации обеспечения поездов локомотивами 5. Читать график движения поездов 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Анализ поступающей информации о продолжительности непрерывной работы локомотивов для корректировки сменно-суточного плана работы полигона (района управления) в автоматизированной системе 2. Направление локомотивов в локомотивное ремонтное депо и пункты технического обслуживания на основе данных автоматизированных систем 3. Выполнение в автоматизированной системе плана обмена локомотивами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным

Наименование профессиональной компетенции	Перечень профессиональных компетенций ЦД	Трудовые функции согласно профессиональному стандарту	Характеристика профессиональных компетенций		
			перечень знаний	перечень умений	практический опыт
	<p>Организация вагонопотоков (ПК ЦД 13)</p> <p>Специализированные АСУ (ПК ЦД 15)</p>		<p>10. Срок службы и нормы расхода материалов</p> <p>11. Порядок работы в автоматизированных системах</p> <p>12. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов,</p> <p>13. Порядок ведения документации по организации обеспечения поездов локомотивами</p> <p>14. Правила деловой этики в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>15. Требования охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности</p>	<p>6. Пользоваться специальными средствами связи при организации обеспечения поездов локомотивами</p> <p>7. Оформлять документацию по организации обеспечения поездов локомотивами, в том числе в автоматизированных системах</p>	<p>станциям полигона (района управления) железных дорог</p> <p>4. Сбор информации в автоматизированной системе о продвижении сплотов и отдельных локомотивов к месту назначения</p> <p>5. Принятие оперативных мер для пополнения эксплуатируемого парка локомотивов при возникновении нештатных ситуаций</p> <p>6. Ведение документации о наличии, состоянии и дислокации локомотивов на полигоне, в том числе в автоматизированной системе</p>
		<p>Контроль обеспечения поездов и станций локомотивами</p>	<p>1. Нормативно-технические и руководящие документы по контролю обеспечения поездов локомотивами</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог</p> <p>3. График движения поездов</p> <p>4. План формирования поездов</p> <p>5. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных</p>	<p>1. Анализировать информацию при контроле обеспечения поездов локомотивами</p> <p>2. Принимать решения при контроле обеспечения поездов локомотивами</p> <p>3. Взаимодействовать со смежными подразделениями по вопросам обеспечения</p>	<p>1. Контроль в автоматизированной системе направления локомотивов в депо приписки для ремонта и технического обслуживания</p> <p>2. Контроль выполнения сменно-суточного плана по обмену локомотивами по внешним и внутренним</p>

Наименование профессиональной компетенции	Перечень профессиональных компетенций ЦД	Трудовые функции согласно профессиональному стандарту	Характеристика профессиональных компетенций		
			перечень знаний	перечень умений	практический опыт
			<p>ситуаций при перевозке опасных грузов по железным дорогам</p> <p>6. Требования в области гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций</p> <p>7. План возврата и постановки локомотивов в депо приписки для проведения ремонтов и технического обслуживания</p> <p>8. Сроки производства профилактических ремонтов, осмотров локомотивов</p> <p>9. Показатели качества использования локомотивов</p> <p>10. Порядок работы в автоматизированных системах</p> <p>11. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов,</p> <p>12. Порядок ведения документации по контролю обеспечения поездов локомотивами</p> <p>13. Правила деловой этики в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	<p>поездов и станций локомотивами</p> <p>4. Пользоваться прикладным программным обеспечением автоматизированных систем при контроле обеспечения поездов локомотивами</p> <p>5. Вести и анализировать график движения поездов</p> <p>6. Пользоваться специальными средствами связи при контроле обеспечения поездов локомотивами</p> <p>7. Оформлять документацию по контролю обеспечения поездов локомотивами, в том числе в автоматизированных системах</p>	<p>стыковыми пунктам и железнодорожным станциям полигона (района управления) железных дорог</p> <p>3. Контроль в автоматизированной системе продвижения сплотов и отдельных локомотивов к месту назначения</p> <p>4. Контроль пополнения эксплуатируемого парка локомотивов при возникновении нештатных ситуаций</p>

Наименование профессиональной компетенции	Перечень профессиональных компетенций ЦД	Трудовые функции согласно профессиональному стандарту	Характеристика профессиональных компетенций		
			перечень знаний	перечень умений	практический опыт
					14. Требования охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- емкость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинар- ского типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»	6		4		2						
2.	Локомотивный парк ОАО «РЖД»	9		7		2						
3.	Оперативное регулирование парка локомотивов	9		4		3		2				
4.	Рациональное использование ресурсов при организации работы локомотивных бригад	9		3		2		4				
5.	Анализ использования локомотивов	9		3		2		4				
6.	Полигонная технология управления локомотивным парком	9		5		2		2				
7.	Информационное обеспечение эксплуатационной работы	9		2		1		6				
8.	Охрана труда в ОАО "РЖД"	4		2		2						
9.	Безопасность движения и охрана труда в ОАО «РЖД». Культура безопасности	6		4		2						
10.	Итоговая аттестация	2										зачет 2
	ИТОГО	72		34		18		18				2

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Структура Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Этапы развития Центральной дирекции управления движением. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи, функции и бизнес-процессы Центральной дирекции управления движением. Функциональная модель диспетчерского руководства движением. Центры управления тяговыми ресурсами. Формирование единой технической политики в организации перевозок. Организация безопасности движения. Реализация стратегического развития. Обеспечивающие процессы ЦД.

Тема 1.2. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.3 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Локомотивный парк ОАО «РЖД».

Тема 2.1. Структура локомотивного парка. Общие сведения о локомотивном парке ОАО «РЖД», классификация локомотивов. Паспорт локомотива. Инвентарный парк локомотивов ОАО «РЖД».

Семинар. Принципиальные отличия эксплуатируемого и неэксплуатируемого, наличного локомотивных парков.

Тема 2.2. Локомотивы нового поколения. Динамика и структура численности парка тягового подвижного состава. Мероприятия, направленные

на повышение эффективности использования локомотивов. Обзор локомотивов нового поколения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Оперативное регулирование парка локомотивов.

Тема 3.1. Организация работы локомотивов. Понятие системы эксплуатации локомотивов и ее составляющих. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Парки локомотивов. Планирование, оперативное регулирование и нормирование эксплуатируемого парка локомотивов грузового движения. Сроки производства профилактических осмотров и ремонтов локомотивов. Показатели качества использования локомотивов.

Тема 3.2. Оперативное регулирование парка локомотива в условиях полигонных технологий управления локомотивным парком. Планирование и управление тяговыми ресурсами в грузовом, хозяйственном, маневровом, передаточном и вывозном движении на полигоне железной дороги. Мониторинг работы локомотивов.

Семинар. Схемы обслуживания поездов локомотивами.

Семинар. Принципы планирования и постановки локомотивов в ремонт для проведения технического обслуживания и ремонта.

Практическое занятие. Контроль пробегов локомотивов с применением АСОУП-2. Взаимодействие работников станции, ДЦУП, локомотивного депо, дирекции тяги и дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Рациональное использование ресурсов при организации работы локомотивных бригад.

Тема 4.1. Организация работы локомотивных бригад. Общие сведения о порядке обслуживания локомотивов локомотивными бригадами. Взаимодействие дежурно-диспетчерского персонала при смене локомотивных бригад на промежуточных станциях. Отправление локомотивных бригад грузового движения пассажиром. Выполнение норм подготовительно-заключительных и вспомогательных операций. Учет при определении ответственности за нарушения нормативного подготовительно-заключительного и вспомогательного времени. Организационные меры региональных дирекций по предупреждению случаев нарушения непрерывной продолжительности работы локомотивных бригад. Ведение учёта и контроля рабочего времени локомотивных бригад.

Семинар. Сменно-суточное планирование выдачи локомотивных бригад. Своевременное обеспечение локомотивных бригад на вывоз поездов при непарности обменов как по внешним, так и по внутренним стыкам

Семинар. Взаимодействие дежурно-диспетчерского персонала при смене локомотивных бригад на промежуточных станциях.

Тема 4.2. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивной бригады. Нормативные документы. Учет продолжительности рабочего времени. Время начала и время окончания работы. Особенности режима рабочего времени локомотивных и кондукторских бригад. Время отдыха.

Практическое занятие. Схема контроля за соблюдением режима работы локомотивных бригад. Меры, направленные на исключение продолжительности непрерывной работы локомотивной бригады более 12 часов.

Практическое занятие. Ведение учёта, контроля и анализ рабочего времени локомотивных бригад.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Анализ использования локомотивов.

Тема 5.1. Анализ использования локомотивов. Содержание анализа эксплуатационной работы локомотивов и его цель. Показатели использования локомотивов. Учет работы локомотивов наличного парка.

Семинар. Ведение внутренней статистической отчетности о состоянии локомотивного парка.

Семинар. Расчет выполнения программы ремонта локомотивов по видам ремонта.

Практическое занятие. Поэлементный расчет показателей использования локомотивов рабочего парка.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Полигонная технология управления локомотивным парком

Тема 6.1. Полигонная технология управления локомотивным парком. Понятие и принципы организации Центров управления тяговыми ресурсами. Модель управления. Укрупнение полигонов. Информационное обеспечение. Технологическое обеспечение. Технологический процесс работы полигона. Структура управления тяговыми ресурсами. Управление локомотивным парком. Управление локомотивными бригадами. Планирование-управление, координация-контроль локомотивного парка.

Семинар. Принцип распределения ответственности при управлении локомотивным парком и локомотивными бригадами.

Практическое занятие. Выполнение и контроль плана обмена локомотивами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным станциям полигона.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Тема 7.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Обзор информационно-управляющих систем, используемых для обеспечения эксплуатационной работы ЦУТР. Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения ГИД Урал-ВНИИЖТ.

Семинар. Автоматизированные рабочие места системы АСУТ.

Практическое занятие. Использование электронного маршрута машиниста (ЭММ) как части АСУТ.

Практическое занятие. Использование АС ЦУТР для анализа, прогноза и принятия решений по организации перевозочного процесса.

Практическое занятие. Автоматизированное оперативное планирование и управление поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ, АС ЛБЗ).

Тема 7.2. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 8.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Безопасность движения поездов.

Тема 9.1. Классификация транспортных происшествий.

Классификация транспортных происшествий согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344.

Тема 9.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях. Действия работников, связанных с движением, при обнаружении

отклонений от нормальной работы устройств и при получении информации о нестандартной ситуации.

Тема 9.3 Культура безопасности движения. Основные понятия: «риск», «безопасность движения», «культура безопасности». Корпоративная культура и культура безопасности, взаимосвязь корпоративной культуры и безопасности компании. Формирование культуры безопасности в компании. Практическое внедрение культуры безопасности движения в организациях холдинга «РЖД». Процессы воспитания культуры безопасности. Оценка и развитие культуры безопасности в холдинге ОАО «РЖД».

Семинар. Порядок действия дежурно-диспетчерского персонала в аварийных ситуациях с опасными грузами.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы

(свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
3	7	-	-

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение выше 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet) со скоростью не ниже чем 10 Мб/с;
- процессор с тактовой частотой не менее 2 ГГц;
- объём оперативной памяти более 4 Гб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 7, 10, 11, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: актуальные версии браузеров Chrome, Firefox Yandex, Opera, Safari; IE v 10 и выше
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения (СДО). Доступ к СДО осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися Контентов с рабочих мест, а также их взаимодействие с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения;
2. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО в строке браузера необходимо набрать адрес системы и перейти по ссылке. Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно. Обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения.

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном

образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в СДО соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО (сообщений). В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО как материалы самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку "Дополнительно", расположенной в нижней части каждого слайда.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения (игр, симуляторов и анимации) и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Проверка усвоения материала.

3. Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит

после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития части той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

- 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;
- 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;
- 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый

правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
2. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
3. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
4. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
5. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
6. Какое требование предъявляется к маневровым локомотивам?
7. Какое требование предъявляется к грузовым локомотивам?
8. Из каких локомотивов состоит наличный парк ОАО «РЖД»?
9. Какие локомотивы можно отнести к разряду автономных?

10. Какой документ является основным для учета инвентарного наличия локомотивов ОАО «РЖД»?

11. Какое требование предъявляется к пассажирским локомотивам?

12. Как называется документ, в котором отражаются основные технические и эксплуатационные характеристики локомотива?

13. Какое требование предъявляется к пассажирским локомотивам?

14. На каких путях может производиться передача локомотива от одного депо приписки в другое?

15. Как называется пункт, предназначенный для технического обслуживания, экипировки, подготовки и выдачи локомотивов под поезда, организации смены и отдыха локомотивных бригад?

16. Как называется пункт, который служит для снабжения тепловозов топливом, водой, песком, маслами и обтирочными материалами?

17. Какая схема применяется в организации работы локомотивов на участке, ограниченном основными депо?

18. Что такое тяговое плечо?

19. Как называется состояние локомотива, когда его пробег более значения "норматив пробега + допустимый перепробег»?

20. Чем определяется эффективность использования локомотивов?

21. Как называется пункт, к которому приписан парк локомотивов?

22. На какое подразделение возложена ответственность за своевременное представление графиков постановки на ремонт и их достоверное и качественное исполнение?

23. Как называется часть линии, на протяжении которой все транзитные поезда обслуживаются локомотивами одного депо?

24. Как называется состояние локомотива, когда его пробег составляет от 90 до 100% от нормы?

25. Какова должна быть суммарная продолжительность рабочего времени локомотивных бригад при работе с ночным отдыхом в пункте оборота?

26. Какой должна быть продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад после ночного отдыха в пункте оборота?

27. Что содержит заказ на выдачу локомотивных бригад?

28. На сколько допускается увеличивать план выдачи локомотивных бригад?

29. Какие системы работы локомотивных бригад применяются в ОАО «РЖД»?

30. На чьей ответственности находится постановка в наряд невостребованных за плановые сутки и не отмененных установленным порядком локомотивных бригад?

31. Какова может быть максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад поездного движения, обслуживающих локомотивы без помощников машинистов?

32. Какой может быть максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад грузового движения?

33. Какова может быть максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад пригородного движения?

34. За сколько часов до явки допускается отмена заказа на выдачу бригад?

35. Для каких категорий наличного парка определяется линейный пробег?

36. Что не включается в массу поезда брутто?

37. Какие показатели использования локомотивов характеризуют как грузовое, так и пассажирское движение?

38. Как исчисляется пробег локомотива?

39. Что не включается в расчёт технической скорости?

40. Что из перечисленного учитывается как одна тяговая подвижная единица (ТПЕ)?

41. Какой показатель характеризует долю нахождения локомотива в рабочем парке?

42. Какой показатель характеризует эффективность использования локомотива и представляет собой количество тонно-км брутто, приходящееся на 1 локомотиво-сутки эксплуатируемого рабочего парка локомотивов?

43. Каким локомотивам начисляется поездной пробег?

44. По каким показателям осуществляется учет работы локомотивов наличного парка?

45. Каким локомотивам в соединенном поезде начисляется поездной пробег?

46. Как называется часть железнодорожной линии внутри тягового полигона, ограниченная пунктами оборота (смены) локомотивов?

47. Кто осуществляет расчёт потребного количества рабочего и эксплуатируемого парка локомотивов на полигоне на следующие сутки?

48. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченная пунктами оборота локомотивов за границами которых эксплуатация локомотивов данной приписки, данных серий, как правило, не производится?

49. Какие показатели учитываются при рейтинговой оценке ЦУТР?

50. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченной пунктом приписки и пунктом оборота локомотивных бригад, в том числе пунктами оборота локомотивных бригад с размещением внутри участка пункта их приписки?

51. Какая структура осуществляет перераспределение локомотивов между ремонтными локомотивными депо в зависимости от загрузки и специализации депо по обслуживаемым сериям локомотивов?

52. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченная выделенными станциями?

53. На кого возлагается ответственность за правильность разработки наряд-заказов по выдаче локомотивных бригад - возлагается на региональные дирекции управления движением?

54. Как называется железнодорожное направление, включающее в себя железные дороги, работающие объединенным парком локомотивов по утвержденной единой технологии?

55. От какой структуры должна исходить инициатива об увеличении плана постановки локомотивных бригад в наряд?

56. На кого возлагается ответственность за содержание эксплуатируемого парка локомотивов и их своевременную выдачу согласно сменно-суточному плану?

57. С кем согласовывается увеличение плана постановки локомотивных бригад в наряд?

58. Кто осуществляет в системе АС ППЛБ планирование времени выставления составов поездов своего формирования в парк отправления?

59. Какие подразделения депо имеют АРМ в системе АСУТ?

60. Что служит источником данных в информационных ресурсах о дислокации локомотивных бригад?

61. Какой параметр позволяет контролировать система ГИД «Урал–ВНИИЖТ» в задаче Локомотивы и бригады «Контроль рабочего времени локомотивных бригад»?

62. Каким образом взаимодействуют системы АСУТ-Т и ПЛАН ЛБ?

63. Как называется автоматизированная система оперативного управления перевозками?

64. Какие показатели характеризуют качество выполнения сменно-суточного плана работы?

65. С помощью какой системы ведется мониторинг наличия превышений продолжительности непрерывной работы локомотивной бригады свыше 12 часов?

66. Какие приказы передаются с помощью системы ПЛАН ЛБ?

67. Какая система позволяет планировать подвязку локомотивов и выдачу локомотивных бригад на нитки графика?

68. В рамках каких структур реализовано использование информационного ресурса АСУТ?

69. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?
70. Что включает в себя понятие «профессиональный риск»?
71. Ваша роль в системе управления охраной труда?
72. С какой периодичностью проводится специальная оценка условий труда?
73. Виды инструктажей по охране труда на рабочем месте.
74. Кто является ответственным за проведение ежеменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?
75. Что из перечисленного относится к категории нарушений "Опасность", "Предупреждение" и "Внимание" по КСОТ-П?
76. Что указано цифрами в нижней части знака опасности?
77. Сколько времени дается локомотивной бригаде на определение возможности устранения неисправности при вынужденной остановке поезда на перегоне, в течение которого запрещается ДСП, ДНЦ отвлекать бригаду вызовами по радиосвязи?
78. В каком случае поезд, под которым сработало УКСПС, принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора?
79. Какое нарушение безопасности движения квалифицируется как транспортное происшествие?
80. К какому виду транспортных происшествий или иных событий относятся сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах, в результате которых погибли люди (один человек и более)?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование
1	Конституция Российской Федерации
2	Федеральные законы
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 года № 17-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003 года (с изменениями и дополнениями).
2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» от 24 июля 1998 года № 125-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ (с изменениями и дополнениями).

№№ п/п	Наименование
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
3.	Ведомственные нормативные правовые акты
3.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621 (с изменениями и дополнениями).
3.2	О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утв. Распоряжением правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р
3.3	Политика холдинга «РЖД» в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 января 2020 г. № 102/р
3.4	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 10 апреля 2024 г. № 916/р
3.5	СТО РЖД 15.011-2022 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утвержденный Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 апреля 2022 года № 1088/р
3.6	СТОО РЖД 15.013-2021 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утвержденный Распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июня 2021 г. № 1325/р
3.7	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».
3.8	Распоряжение от 13.11.2010 № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04.07.2013 № ЦД-139р).
3.9	Технология управления тяговыми ресурсами на Восточном полигоне, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 18 июля 2022 г. № 1849/р
3.10	Технология управления тяговыми ресурсами на Северо-Западном полигоне, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 3 июля 2020 г. № 1434/р
3.11	Технология управления тяговыми ресурсами на Юго-Западном полигоне, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 3 июня 2020 г. № 1203/р
3.12	Технология управления тяговыми ресурсами на Юго-Западном полигоне, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 23 марта 2016 г. № 502р
3.13	Технология управления тяговыми ресурсами на Юго-Западном полигоне, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 17 марта 2017 г. № 499р
3.14	Распоряжение ОАО «РЖД» от 12 июля 2012 г. N 1386р «Об утверждении регламента взаимодействия Центральной дирекции инфраструктуры и Дирекции тяги - филиалов ОАО «РЖД»
3.15	Распоряжение «Об утверждении порядка взаимодействия дежурного персонала по эксплуатационному локомотивному депо, управления движением и руководителей территориальных дирекций тяги и региональных дирекций управления движением по организации работы с локомотивами, переданными на сервисное обслуживание» от 07.03.2014 № 609р.
3.16	Распоряжение «Об утверждении Инструкции по учету локомотивов» от 29.10.2012 № 2155р.

№№ п/п	Наименование
3.17	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Положения об отнесении ответственности за учетные состояния локомотивов» от 12.09.2014 № 2146р.
3.18	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении технологии учета и контроля пробега локомотивов» от 27.03.2014 № 776р.
3.19	Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.09.2016 № 1799р «Об утверждении инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД». (ред. от 05.12.2024)
3.20	Распоряжение «Об утверждении технологической инструкции техническое обслуживание электровозов и тепловозов в эксплуатации» от 01 апреля 2014 г. № 814р. (ред. от 23.07.2018)
3.21	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Регламента оперативного управления тяговыми ресурсами на выделенных полигонах сети железных дорог при взаимодействии диспетчерских аппаратов центральной дирекции управления движением, дирекций тяги и по ремонту тягового подвижного состава в центре управления тяговыми ресурсами (ЦУТР-Ц)» от 19 июля 2013г. № 1591р.
3.22	Распоряжение ОАО "РЖД" от 12 декабря 2017 г. № 2580р «О вводе в действие Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» (ред. от 18.02.2025)
3.23	Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.09.2020 N 1916/р (в ред. от 06.08.2024) «Об утверждении показателя состояния локомотивов «резерв ОАО «РЖД» и Регламента постановки локомотивов в резерв ОАО «РЖД» и выдачи их в эксплуатируемый парк»
3.24	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении перечня неисправностей, создающие аварийные ситуации на локомотиве и риски транспортных происшествий на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 05 марта 2014 г. № 571р.
3.25	Распоряжение ОАО «РЖД» от 21 февраля 2013 г. № 481р (ред. от 04.03.2021) «Об утверждении внутренних форм первичного учета локомотивного комплекса»
3.26	Распоряжение ОАО «РЖД» от 05 апреля 2014 г. № 859р «О нумерации поездов для графика движения». (ред. от 13.10.2020)
3.27	Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.09.2022 № 2439/р (ред. от 31.10.2024) «Об утверждении Положения о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД»»
3.28	Положение об организации контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 04.07.2012 № 1327р.
3.29	Приказ Министерства Транспорта России от 11 октября 2021 № 339 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»
3.30	Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.04.2023 N 848/р «Об утверждении Порядка продления установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад грузового движения»
3.31	Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2021 N 1020/р (ред. от 04.12.2024) «Об утверждении типового порядка оперативного управления тяговыми ресурсами на выделенных полигонах сети железных дорог»

№№ п/п	Наименование
3.32	ГОСТ 33433-2015 Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте.
3.33	ГОСТ Р ИСО 9004-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент качества. Качество организации. Руководство по достижению устойчивого успеха организации
3.34	Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р.
4.	Ведомственные документы
4.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250
4.2	Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД». Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01 июля 2022 г. № 1733/р (ред. от 10.03.2025).
4.3	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжения от 16.06.2020 N 1287/р).
4.4	Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.09.2014 № 2071р «О вводе в действие правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»
4.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р. (ред. от 25.10.2024)
4.6	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р
4.7	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 9 июля 2024 г. № 1676/р.
4.8	Инструкция по охране труда для пользователей персональных электронно-вычислительных машин (ПЭВМ) и работников, занятых эксплуатацией ПЭВМ и видеодисплейных терминалов (ВДТ). ИОТ — 015 — 2001
4.9	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.
4.10	Методические указания по формированию показателей наличия, состояния и использования локомотивов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 27.12.2013 № 2906р. (в ред. от 17.09.2019)
4.11	ПОТ РЖД - 4100612 - ЦД - 276 - 2022, утв. распоряжением ОАО «РЖД» Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2022 г. N 3604/р
4.12	Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.12.2020 N 2757/р «Об утверждении программы развития человеческого капитала ОАО «РЖД» на период до 2025 года»
4.13	Методика месячного нормирования парка локомотивов грузового движения, утверждена начальником Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД", утвержденная Ивановым П.А. 29.12.2012
4.14	Методология по нормированию и анализу эксплуатационных показателей в условиях реализации сквозных технологий работы Центров управления тяговыми ресурсами, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.03.2013 № 230

№№ п/п	Наименование
4.15	Методические указания по расчету показателей использования локомотивов грузового движения по графикам движения поездов», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» 25.06.2014 № ЦДЛ-60
4.16	Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 8 декабря 2015 года № 2855р.
4.17	Положение о Дне культуры безопасности движения. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июня 2020 г. от №1177/р. (ред. от 18.01.2024)
4.18	Положение о культуре безопасности в холдинге «РЖД». Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2020 г. № 1181/р. (ред. от 01.03.2024)

Пом. директора ИУЦТ по ДПО



О.В. Кизим

Зам. начальника НОЦ ПТПП ИСОД и КБТ ИУЦТ



В.Б. Афанасьев