

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Российский университет транспорта»

РУТ (МИИТ)

Институт управления и цифровых технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и цифровых технологий

РУТ (МИИТ)

Е.С. Максимова

« 25 » июня 2025 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ»**

по специальности – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Москва 2025 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Современные системы железнодорожной автоматики и телемеханики» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании электромехаников СЦБ, в чьи компетенции входят вопросы эксплуатации, ремонта и обслуживания устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации (с изменениями и дополнениями), нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД».

Программа разрабатывалась на основании установленных требований профессионального стандарта 17.017 «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 03 марта 2022 г. № 103н) и требований образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 174/а, к результатам освоения образовательных программ.

Для реализации программы необходима начальная подготовка слушателей:

- базовые знания в области систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- понимание принципов работы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;
- знание порядка эксплуатации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;
- навыки работы с персональным компьютером на уровне пользователя;
- практические навыки работы с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики.

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цели обучения:

- совершенствование профессиональных компетенций в области эксплуатации, ремонта и обслуживания устройств СЦБ;
- повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Основные задачи:

- формирование целостного представления о современных средствах железнодорожной автоматики и телемеханики;
- развитие профессиональных компетенций слушателей в обслуживании напольного, внутривозового и электронного оборудования МПЦ и АБ, цифровых рельсовых цепей ЦМ КРЦ-АР, комплексной системы повышения киберзащищенности КСПК-ЭЛ, устройств защиты от грозовых и коммутационных перенапряжений;
- создание инновационных условий для профессионального и личностного развития обучающихся, удовлетворения потребностей в углублении и расширении образования.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование; лица, имеющие среднее профессиональное образование; лица, получающие среднее профессиональное образование.

Должностная категория слушателей: электромеханики.

Форма обучения: заочная с применением исключительно дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

Трудоемкость программы: 72 академических часа.

Сроки освоения программы: 28 календарных дня (4 недели).

Режим занятий: 2-8 академических часа в день,
заочно посредством СДО ИУЦТ РУТ (МИИТ),
без отрыва от производства, 72 ак. часа, 4 недель.