

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**РУТ (МИИТ)**

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ И ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления  
и цифровых технологий РУТ (МИИТ)



  
Е.С. Максимова

" \_\_\_\_\_ 2025 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**повышения квалификации**

**«ПРАКТИКА РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО АУДИТА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ»**

по направлению подготовки – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

г. Москва, 20125 г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа «Практика реализации технологического аудита производственных процессов» составлена в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499, с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании руководителей и специалистов аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разрабатывалась на основании:

– установленных квалификационных требований профессионального стандарта «Специалист по внутреннему контролю (внутренний контролер)», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22.11.2022 № 731н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по внутреннему контролю (внутренний контролер)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22.12.2022, регистрационный № 71783);

– установленных квалификационных требований профессионального стандарта «Аудитор», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.10.2015 № 728н «Об утверждении профессионального стандарта «Аудитор» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.11.2015, регистрационный № 39802);

– требований по образовательной программе высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 173/а.

При разработке программы учитывались требования «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» утверждённого приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Зарегистрированным в Минюсте России 22.04.2025 №81928.

В соответствии с перечисленными руководящими документами характеристика квалификации предусматривает следующий перечень требований к уровню подготовленности слушателя:

- владеет способностью разрабатывать и внедрять систему внутреннего контроля в соответствии с требованиями законодательства и отраслевыми стандартами.

- обладает навыками проведения аудиторских проверок, включая оценку достоверности финансовой отчётности и выявление рисков.

- способен анализировать и минимизировать риски в эксплуатации железнодорожного транспорта, обеспечивая безопасность и соответствие нормативным требованиям.

- готов разрабатывать рекомендации по совершенствованию бизнес-процессов и контролировать их выполнение для повышения эффективности деятельности организации.

Область профессиональной деятельности выпускников программы включает аудит и контроль системы менеджмента качества в соответствии с международными и корпоративными стандартами, а также совершенствование процессов управления качеством на железнодорожном транспорте.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, являются структурные подразделения и филиалы ОАО «РЖД».

Перечень и характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию в процессе обучения, излагается в программе в разделе «ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ».

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цели обучения:**

– совершенствование профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в области проведения технологического аудита производственных процессов на железнодорожном транспорте;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Категория слушателей:** лица, имеющие высшее образование; повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Должностная категория слушателей:** аудиторы производственных процессов холдинга «РЖД».

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость программы:** 40 часов, в том числе 8 часов заочно, 32 часа очно.

**Сроки освоения программы:** 11 дней (7 дней заочно, 4 дня очно с отрывом от производства).

**Режим занятий:** очно не более 8 академических часов в день, заочно не более 4 академических часов в день.