

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа профессиональной переподготовки)

«Безопасная эксплуатация автотранспорта»

Рабочие программы дисциплин

1 Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности и государственное регулирование транспортной деятельности

1.1 Понятие автотранспортного предприятия, их классификация

По форме организации производственной деятельности эксплуатационные организации подразделяются на следующие группы: комплексные АТО, специализированные АТО, автообслуживающие организации, авторемонтные организации, автозаправочные станции, гаражи-стоянки, станции технического обслуживания (СТО) и автосервисы. Признаки, по которому возможно деление совокупности предприятий по размерам, зависит от характера их деятельности.

1.2 Нормативно-правовые основы обеспечения качества автотранспортной деятельности

Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности. Признаки развития современного периода автомобилизации общества. Контроль за частными транспортными средствами со стороны самих предприятий-автовладельцев и индивидуальных предпринимателей. Предпосылки государственного регулирования автотранспортной деятельности.

1.3 Правовое обеспечение автомобильных перевозок:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (с учетом постановлений Правительства Российской Федерации от 29.12.2022 № 2495, от 25.07.2024 № 1006). Заключение договора фрахтования транспортного средства. Определение маршрута перевозки. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

«Гражданский кодекс Российской Федерации» от 26.01.1996 № 14 – ФЗ (ред. От 24.06.2025г., с изм. От 16.12.2025 г.)

Общие положения о перевозке.

1.4 Государственное регулирование автотранспортной деятельности

Вопросы регулирования автотранспортной деятельности в современной России. Основное Совершенствование государственного регулирования. Оперативное управление перевозками из единого центра и государственной поддержке инвестиционной активности на автомобильном транспорте.

1.5 Лицензирование автомобильной деятельности

Исходные данные. Заявление о предоставлении лицензии. Перечень сведений о заявленных для выполнения лицензируемого вида деятельности автотранспортных средствах, представляемых в лицензирующий орган. Лицензия. Форма бланка лицензионной карточки на автотранспортное средство.

Практические занятия (в объеме 20 академических часов). Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту АМТС Составление заявления о предоставлении лицензии. Оценка соответствия заявленных для лицензирования услуг имеющемуся на предприятии автомобильному транспорту, квалификации предполагаемых исполнителей этих услуг, а также имеющемуся нормативно-техническому обеспечению.

2 Подвижной состав транспорта

2.1 Устройство подвижного состава.

Автомобильные двигатели. Общие устройства и основные параметры двигателя. Порядок работы двигателя. Назначение и типы трансмиссии. Назначения и типы сцеплений. Назначение, основные устройства и типы подвесок, конструкция подвесок. Кузов и кабина, назначение. Назначение и типы рулевого управления. Рулевой механизм.

2.2 Типы подвижного состава

Классификация и индексация автомобилей. Краткие технические характеристики изучаемых автомобилей. Прицепы и полуприцепы. Автопоезда. Выбор подвижного состава с учетом его производительности и экономичности. Учет суммарных народнохозяйственных издержек при выборе подвижного состава. Оценка целесообразности применения специализированного подвижного состава и автопоездов. Определение оптимальной грузоподъемности автопоездов. Определение оптимальной грузоподъемности автопоездов и распределение подвижного состава по объектам перевозок.

2.3 Эксплуатационные свойства подвижного состава

Законы движения автомобилей и взаимосвязь эксплуатационных свойств автомобилей с их техническими характеристиками. Нормативы технической эксплуатации, надежность и ремонтпригодность автомобилей, виды технического обслуживания и ремонта, сущность и назначение диагностики технического состояния автомобилей, технологию технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Практические занятия (в объёме 31 академических часов). Установить связь эксплуатационных свойств с показателями, указав их размерности. Определить потребность в шинах по причине их износа при пробеге автомобилей 100 тыс. км. Исследовать возможность увеличения ресурса тормозных механизмов. Исследование влияния различных факторов на коэффициент технической готовности.

2.4 Влияние основных эксплуатационные свойства на техническое состояние систем и механизмов.

Обеспечения работоспособности автомобилей. · Определение нормативов технической эксплуатации и системы технического обслуживания и

ремонта. Методы обеспечения требуемого технического состояния автомобилей. Нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.

2.5 Особенности специализированного подвижного состава.

Классификация специализированного подвижного состава автомобильного транспорта. Конструкции основных элементов, узлов и агрегатов автотранспортных средств. Принцип действия взаимное расположение и взаимодействие агрегатов, узлов и механизмов специализированных автомобилей и автомобильных поездов. Основы теории двигателей, основные свойства автомобилей. Основы организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

3 Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Безопасность дорожного движения

3.1 Безопасность на транспорте

Планирование мероприятий по повышению безопасности. Нормативная и правовая база организации автомобильных перевозок, методы организации движения подвижного состава, документы, необходимые для планирования, организации и выполнения перевозок, и источники их получения.

3.2 Пожарная безопасность

Проведение противопожарного инструктажа и занятия по пожарно-техническому минимуму по соответствующей программе. Разработка планов эвакуации людей, автомобилей, оборудования и других материальных ценностей на случай пожара. Контроль за внедрением мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность производства, а также оборудование предприятия автоматическими средствами противопожарной защиты.

3.3 Терроризм и безопасность

Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности и противодействие терроризму. Сущность и содержание терроризма на транспорте. Источники и виды терроризма. Основные направления противодействия терроризму. Правовое обеспечение противодействию терроризму на транспорте.

3.4 Организация работы производственно-технической службы АП по предупреждению ДТП. Основные принципы организации дорожного движения.

Контроль за техническим состоянием подвижного состава, исключающий возможность выпуска на линию транспортных средств с техническими неисправностями, угрожающими безопасности движения. Учет времени выезда автомобилей в рейс и возвращения их в гараж после работы. Учет и анализ всех случаев поломок основных деталей подвижного состава, влияющих на безопасность дорожного движения.

Практические занятия (в объеме 18 академических часов). Расчет времени выезда автомобилей в рейс и возвращения их в гараж после работы. Анализ всех случаев поломок основных деталей подвижного состава, влияющих на безопасность дорожного движения.

4. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта

4.1 Теоретические основы технологии обслуживания и эксплуатации автотранспорта

Организация обслуживания, эксплуатации и ремонта автотранспорта. Вопросы обеспечения качества и надежности автомобилей в процессе их эксплуатации. Методы определения статистических характеристик показателей надежности, анализа надежности автомобиля как сложной системы, нормирования запасных частей, стратегии их замены. Методы контроля качества материально-технического обеспечения.

4.2 Система технического обслуживания автомобилей

Ежедневное обслуживание – ЕО. Техническое обслуживание №1- ТО-1. Техническое обслуживание №2 – ТО-2. Сезонное обслуживание – СО.

Практические занятия (в объеме 31 академических часов). Техническое обслуживание системы смазки автомобильных двигателей. Техническое обслуживание газораспределительного механизма автомобильных двигателей. Техническое обслуживание систем питания бензиновых автомобильных двигателей.

4.3 Ремонт автомобилей

Виды и система ремонта автомобильной техники, нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания части автомобилей и агрегатов. Назначение, состав и производственные возможности основных подвижных автомобильных мастерских. Способы восстановления деталей ремонтных подразделениях и технологический процесс ремонта автомобильной техники, а также основные положения по эвакуации автомобильной техники и способы эвакуации. Методики и примеры расчета потребного количества трудозатрат на выполнение ремонта и технического обслуживания машин при планировании ремонта автомобильной техники.

5 Грузовые перевозки

5.1 Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок

Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки сегодня. Понятие о транспортном процессе и его составных частях. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

5.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

Погрузо-разгрузочные пункты, их классификация и определение пропускной способности. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта: Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава (коэффициенты) и показатели результатов работы подвижного состава.

5.3 Организация грузовых автоперевозок

Организация технологического процесса. Размеры предприятия. Состав и структура производственных фондов. Состав и структура среднегодовой численности работников. Использование грузового автомобильного транспорта. Требования техники безопасности к погрузке, перевозке и выгрузке грузов. Планирование грузовых автомобильных перевозок.

Практические занятия (в объеме 18 академических часов). Техничко-эксплуатационные показатели работы парка автомобильного транспорта.

Изучить показатели парка автомобильного транспорта, овладеть методикой расчета показателей парка подвижного состава.

5.4 Технология перевозок основных видов грузов.

Технологии перевозки навалочных, наливных, режимных и опасных грузов. Технологии перевозки основных категорий генеральных грузов, пакетированные грузы, контейнеры. Основные принципы и особенности организации интермодальных и мультимодальных перевозок.

6 Коммерческая эксплуатация транспорта. Экономика отрасли

6.1 Транспорт как отрасль народного хозяйства

Транспорт как отрасль национальной экономики. Транспортный процесс. Автомобильный транспорт. Автотранспортные предприятия. Правовые основы функционирования АТ. Автомобильные дороги. Подвижной состав АТ.

6.2 Технология и организация транспортного процесса

Исполнение плана перевозок грузов. Соблюдение установленных законоположений, изложенных в соответствующих Уставах (Кодексах), которые регулируют взаимоотношения транспорта с клиентурой. Выполнение действующих «Правил технической эксплуатации» (ПТЭ).

Практические занятия (в объеме 18 академических часов). Определение всех свойств, характерных для указанного груза, определение свойств грузов. Изучение мер по уменьшению влияния негативных свойств при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении. Грузовместимость подвижного состава.

6.3 Система показателей перевозочного процесса

Основные показатели работы транспорта: объем и дальность перевозок, грузооборот, пассажирооборот, приведенный грузопассажирооборот, грузонапряженность сети, густота транспортной сети, производительность труда, потребность в рабочей силе, топливе, металле и т.д., провозная или пропускная способность, грузовместимость и грузоподъемность транспортных средств, сроки и скорость доставки грузов, тарифы на перевозки, себестоимость перевозок, прибыль, рентабельность, удельные капитальные вложения, фондоотдача и др.

7 Информационные технологии на транспорте

7.1 Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики.

Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания. Назначение систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Внутриофисная связь. Учрежденческие АТС. Радиотелефоны, телефоны с радиотрубками. Радиотелефонные системы дальнего радиуса действия. Диспетчерская одночастотная связь. Сотовые телефоны. Микросотовые системы подвижной связи. Локальные пейджинговые сети. Портативные спутниковые системы.

Практические занятия (в объеме 19 академических часов). Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания. Информационные потоки

в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой обработки информации. Системы индивидуальной радиосвязи и радиальной связи.

7.2 Понятие о базах и банках данных как об информационном обеспечении АСУ

Системы обработки данных, варианты организации систем обработки данных: пакетная обработка, интерактивная, ЛВС, распределенная обработка. Параметры систем обработки данных и целесообразность сферы их применения. Назначение и принципы построения сетей, их преимущества и тенденции развития. Локальные сети персональных ЭВМ. Одноранговые сети. Сети на основе сервера. Базовые топологии сети. Сетевой кабель. Платы сетевого адаптера. Эталонная модель взаимодействия открытых систем. Маршрутизаторы и коммутаторы. Виды использования Интернет: связь, поиск информации. Обеспечение информации в каналах коммуникаций. Информационные технологии на автомобильном транспорте

7.3 Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

Защита информации в автоматизированных системах обработки данных. Информационное обеспечение транспортного процесса. Протокол. Эталонная модель взаимодействия открытых систем. Использование Интернета при организации перевозок. Внутрифирменные информационные системы. Взаимодействие с глобальными информационными сетями. Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием Intranet-технологий.