

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский университет транспорта»
РУТ (МИИТ)

Российская открытая академия транспорта



УТВЕРЖДАЮ
Директор Российской открытой
академии транспорта

А.В. Горелик

«02» марта 2026 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа профессиональной переподготовки)

«Безопасная эксплуатация автотранспорта»

(по специальности – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»)

Москва 2026 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «Безопасная эксплуатация автотранспорта» разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", с учетом потребности компаний железнодорожной отрасли в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы безопасной эксплуатации автотранспорта.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

При разработке программы учитывались квалификационные требования к должностям главного инженера, главного механика, мастера участка, начальника автоколонны, начальника гаража, начальника отдела автоматизации и механизации производственных процессов, начальника ремонтного цеха, инженера по автоматизации и механизации производственных процессов, указанные в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном постановлением Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.08.1998 № 37 (в редакции от 27.03.2018 г.) и к должности «специалист по техническому контролю и диагностике транспортных средств», указанной в профессиональном стандарте «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда России от 09.07.2025 № 427н.

Программа разрабатывалась на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 11.08.2020 № 935, специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях; образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом РУТ (МИИТ) от 10.03.2021 № 171/а и профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда Российской Федерации от 09.07.2025 № 427н, к результатам освоения образовательных программ.

В соответствии с перечисленными руководящими документами характеристика новой квалификации предусматривает следующий перечень требований к уровню подготовленности слушателя:

- владеет навыками по проверке комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования;

- владеет навыками выполнения тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования;
- владеет навыками контроля периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования;
- владеет навыками контроля периодичности метрологических поверок средств измерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключенными договорами;
- владеет навыками по выбору и использованию естественнонаучных, математических и технологических моделей для решения инженерных и научно-технических задач;
- владеет навыками использования информационных и цифровых технологий в профессиональной деятельности;
- владеет навыками самостоятельного решения практических задач в области безопасной эксплуатации автомобильного транспорта с использованием нормативно-правовой документации и последних достижений науки и техники.

Область профессиональной деятельности выпускников включает: транспорт в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: автомобили; наземные транспортные средства с комбинированными энергетическими установками; подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование, нормативно-техническая документация, системы стандартизации.

Программа содержит требования к уровню профессиональной переподготовки выпускника, результатом освоения которой будет удостоверение его права на ведение нового вида профессиональной деятельности в сфере автомобильной техники в транспортных технологиях, определенной в соответствии с целью обучения.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений, навыков и компетенций, которыми должен обладать выпускник при выполнении производственно-технологического типа профессиональной деятельности, а также при разработке, внедрении и контроле соблюдения технологии технического осмотра колесных, не рассчитана на присвоение новой квалификации.

Типы профессиональной деятельности, к которым готовится выпускник, перечень и характеристика новых компетенций, формируемых у слушателя в ходе обучения, излагаются в программе в разделе «Планируемые результаты обучения».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель: получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере автомобильной техники в транспортных технологиях.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование и лица, получающие высшее образование;

Форма обучения: очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

Срок обучения: 500 ак. часов (в т. ч. очно – 80 ак. часов, заочно – 420 ак. часов, с применением дистанционных технологий).

Сроки освоения программы: 22 недели.

Режим занятий: 4 ак. часа в день на заочном обучении и не более 4 ак. часов в день на очном обучении.

Планируемые результаты обучения

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в сфере автомобильной техники в транспортных технологиях, результатом получения которых будет формирование следующих новых профессиональных компетенций:

Типы профессиональной деятельности	Перечень профессиональных компетенций или трудовых функций	Характеристика профессиональных компетенций		
		Перечень знаний	Перечень умений	Практический опыт
производственно-технологический	ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	Знать основные этапы и постановки и решения инженерных и научно-технических задач в сфере автомобильной техники в транспортных технологиях и технологических процессах эксплуатации экипажей	Уметь выявлять приоритеты и выбирать методы решения в области безопасной эксплуатации автомобильного транспорта с использованием новых междисциплинарных направлений как образовательного, так и профессионального стандарта	Владеть навыками по выбору и использованию естественнонаучных, математических и технологических моделей для решения инженерных и научно-технических задач

	<p>ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Знать методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, основные количественные характеристики позволяющие выбрать тот или иной метод, алгоритм или вычислительную схему</p>	<p>Уметь решать профессиональные задачи в области безопасной эксплуатации автотранспорта с использованием традиционных и современных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации</p>	<p>Владеть навыками использования информационных и цифровых технологий в профессиональной деятельности;</p>
	<p>ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники;</p>	<p>Знать основные требования нормативной и правовой базы в сфере автомобильной техники в транспортных технологиях с учетом последних достижений науки и техники</p>	<p>Уметь проводить сравнительный анализ по критериям эффективности традиционных методов и последних достижений науки и техники</p>	<p>Владеть навыками самостоятельного решения практических задач в области безопасной эксплуатации автомобильного транспорта с использованием нормативно-правовой документации и последних достижений науки и техники</p>
<p>Код С Разработка, внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра колесных ТС</p>	<p>С/02.6 Контроль технического состояния средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p>	<p>1.Перечень средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования, необходимых для проведения технического осмотра ТС отдельных</p>	<p>1.Определять набор средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования для проведения проверки колесного ТС 2.Выбирать и устанавливать режимы работы средств технического</p>	<p>1.Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования 2.Выполнение тестовых проверок работоспособности и средств</p>

		<p>категорий</p> <p>2.Устройство и принцип работы средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p> <p>3.Основные неисправности средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования и их признаки</p> <p>4.Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС</p>	<p>диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p> <p>3.Оценивать работоспособность средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p> <p>4.Применять средства технического диагностирования</p> <p>5.Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС</p> <p>6.Применять эксплуатационную документацию для контроля сроков и периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p> <p>7.Применять нормативно-техническую документацию для контроля сроков и периодичности проверок средств измерения из состава средств</p>	<p>технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p> <p>3.Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования колесных ТС и дополнительного технологического оборудования</p> <p>4.Контроль периодичности метрологических проверок средств измерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключенными договорами</p>
--	--	---	--	--

		<p>5. Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>6. Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС</p> <p>7. Основы законодательства Российской Федерации в области обеспечения единства измерений</p>	<p>технического диагностирования колесных ТС</p>	
--	--	---	--	--

По результатам обучения присвоение выпускнику новой квалификации не предусматривается. По результатам итоговой аттестации удостоверяется право (соответствие квалификации) выпускника на ведение профессиональной деятельности в сфере автомобильной техники в транспортных технологиях.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудоемкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоемкость, ак. час.
			лекционного типа		семинарского типа		практического типа		консультационного типа		
			0	3	0	3	0	3	0	3	
1	Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности и государственное регулирование транспортной деятельности	70	10	36				20		2	Зачет 2
1.1	Понятие автотранспортного предприятия, классификация их	10	2	8							
1.2	Нормативно-правовые основы обеспечения качества автотранспортной деятельности	10	2	8							
1.3	Правовое обеспечение автомобильных перевозок	10	2	8							
1.4	Государственное регулирование автотранспортной деятельности	8	2	6							
1.5	Лицензирование автомобильной деятельности	28	2	6				20			
1.6	Консультация	2								2	
1.7	Промежуточная аттестация	2									зачет 2
2	Подвижной состав транспорта	75	10	30				31		2	Зачет 2
2.1	Устройство подвижного состава.	12	4	8							

2.2	Типы подвижного состава	12	2	10						
2.3	Эксплуатационные свойства подвижного состава	31					31			
2.4	Влияние основных эксплуатационных свойства на техническое состояние систем и механизмов.	6	2	4						
2.5	Особенности специализированного подвижного состава.	10	2	8						
2.6	Консультация	2							2	
2.7	Промежуточная аттестация	2								зачет 2
3	Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Безопасность дорожного движения	70	8	38			2	18	2	Зачет 2
3.1	Безопасность на транспорте	12	2	10						
3.2	Пожарная безопасность	12	2	10						
3.3	Терроризм и безопасность	10	2	8						
3.4	Организация работы производственно-технической службы АП по предупреждению ДТП. Основные принципы организации дорожного движения.	32	2	10			2	18		
3.5	Консультация	2							2	
3.5	Промежуточная аттестация	2								зачет 2
4	Техническая эксплуатация автомобильного транспорта	75	6	32			2	31	2	Зачет 2

4.1	Теоретические основы технологии обслуживания и эксплуатации автотранспорта	10	2	8						
4.2	Система технического обслуживания автомобилей	43	2	8		2	31			
4.3	Ремонт автомобилей	18	2	16						
4.4	Консультация	2							2	
4.4	Промежуточная аттестация	2								зачет 2
5	Грузовые перевозки	75	8	43		2	18		2	Зачет 2
5.1	Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок	22	4	18						
5.2	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	15	2	13						
5.3	Организация грузовых автоперевозок	20				2	18			
5.4	Технология перевозок основных видов грузов.	14	2	12						
5.5	Консультация	2							2	
5.6	Промежуточная аттестация	2								зачет 2
6	Коммерческая эксплуатация транспорта. Экономика отрасли	70	4	42		2	18		2	Зачет 2
6.1	Транспорт как отрасль народного хозяйства	24	2	22						
6.2	Технология и организация транспортного процесса	20				2	18			
6.3	Система показателей перевозочного процесса	22	2	20						
6.4	Консультация	2							2	

6.5	Промежуточная аттестация	2								зачет 2
7	Информационные технологии на транспорте	61	6	30			2	19	2	Зачет 2
7.1	Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики.	31	2	8			2	19		
7.2	Понятие о базах и банках данных как об информационном обеспечении АСУ	12	2	10						
7.3	Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.	14	2	12						
7.4	Консультация	2							2	
7.5	Промежуточная аттестация	2								зачет 2
8	Итоговая аттестация	4								4 междисциплинарный экзамен
	ИТОГО	500	52	251			10	155	14	18

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество академических часов по учебным неделям (Н)																	Итого (в ак. часах)							
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8	Н9	Н10	Н11	Н12	Н13	Н14	Н15	Н16	Н17	Н18	Н19	Н20	Н21	Н22	Заочно	Очно	
1	Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности и государственное регулирование транспортной деятельности	20	20	18																				58	12	70
2	Подвижной состав транспорта			2	20	20	16	5																63	12	75
3	Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Безопасность дорожного движения						4	15	20	19														58	12	70
4	Техническая эксплуатация автомобильного транспорта										21	20	20	4										65	10	75
5	Грузовые перевозки														16	19	19	9						63	12	75
6	Коммерческая эксплуатация транспорта. Экономика отрасли																15	20	20	7				62	8	70

№ п/ п	Наименование дисциплин	Количество академических часов по учебным неделям (Н)														Итого (в ак. часах)										
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8	Н9	Н10	Н11	Н12	Н13	Н14	Н15	Н16	Н17	Н18	Н19	Н20	Н21	Н22	Заочно	Очно	
7	Информационные технологии на транспорте																		17	18	16			51	10	61
8	Итоговая аттестация																					4	4			4
	ИТОГО	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	24	24	23	23	24	24	24	24	24	22	4	500 (из них очно - 80, заочно - 420)		

* Не планируется обучение в праздничные дни. Календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг, графика отпусков ИПС и т.п. без изменения объема часов дисциплин.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

1 Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности и государственное регулирование транспортной деятельности

1.1 Понятие автотранспортного предприятия, их классификация

По форме организации производственной деятельности эксплуатационные организации подразделяются на следующие группы: комплексные АТО, специализированные АТО, автообслуживающие организации, авторемонтные организации, автозаправочные станции, гаражи-стоянки, станции технического обслуживания (СТО) и автосервисы. Признаки, по которому возможно деление совокупности предприятий по размерам, зависит от характера их деятельности.

1.2 Нормативно-правовые основы обеспечения качества автотранспортной деятельности

Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности. Признаки развития современного периода автомобилизации общества. Контроль за частными транспортными средствами со стороны самих предприятий-автовладельцев и индивидуальных предпринимателей. Предпосылки государственного регулирования автотранспортной деятельности.

1.3 Правовое обеспечение автомобильных перевозок:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (с учетом постановлений Правительства Российской Федерации от 29.12.2022 № 2495, от 25.07.2024 № 1006). Заключение договора фрахтования транспортного средства. Определение маршрута перевозки. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

«Гражданский кодекс Российской Федерации» от 26.01.1996 № 14 – ФЗ (ред. От 24.06.2025г., с изм. От 16.12.2025 г.)

Общие положения о перевозке.

1.4 Государственное регулирование автотранспортной деятельности

Вопросы регулирования автотранспортной деятельности в современной России. Основное Совершенствование государственного регулирования. Оперативное управление перевозками из единого центра и государственной поддержке инвестиционной активности на автомобильном транспорте.

1.5 Лицензирование автомобильной деятельности

Исходные данные. Заявление о предоставлении лицензии. Перечень сведений о заявленных для выполнения лицензируемого вида деятельности автотранспортных средствах, представляемых в лицензирующий орган.

Лицензия. Форма бланка лицензионной карточки на автотранспортное средство.

Практические занятия (в объеме 20 академических часов). Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту АМТС Составление заявления о предоставлении лицензии. Оценка соответствия заявленных для лицензирования услуг имеющемуся на предприятии автомобильному транспорту, квалификации предполагаемых исполнителей этих услуг, а также имеющемуся нормативно-техническому обеспечению.

2 Подвижной состав транспорта

2.1 Устройство подвижного состава.

Автомобильные двигатели. Общие устройства и основные параметры двигателя. Порядок работы двигателя. Назначение и типы трансмиссии. Назначения и типы сцеплений. Назначение, основные устройства и типы подвесок, конструкция подвесок. Кузов и кабина, назначение. Назначение и типы рулевого управления. Рулевой механизм.

2.2 Типы подвижного состава

Классификация и индексация автомобилей. Краткие технические характеристики изучаемых автомобилей. Прицепы и полуприцепы. Автопоезда. Выбор подвижного состава с учетом его производительности и экономичности. Учет суммарных народнохозяйственных издержек при выборе подвижного состава. Оценка целесообразности применения специализированного подвижного состава и автопоездов. Определение оптимальной грузоподъемности автопоездов. Определение оптимальной грузоподъемности автопоездов и распределение подвижного состава по объектам перевозок.

2.3 Эксплуатационные свойства подвижного состава

Законы движения автомобилей и взаимосвязь эксплуатационных свойств автомобилей с их техническими характеристиками. Нормативы технической эксплуатации, надежность и ремонтпригодность автомобилей, виды технического обслуживания и ремонта, сущность и назначение диагностики технического состояния автомобилей, технологию технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Практические занятия (в объёме 31 академических часов). Установить связь эксплуатационных свойств с показателями, указав их размерности. Определить потребность в шинах по причине их износа при пробеге автомобилей 100 тыс. км. Исследовать возможность увеличения ресурса тормозных механизмов. Исследование влияния различных факторов на коэффициент технической готовности.

2.4 Влияние основных эксплуатационные свойства на техническое состояние систем и механизмов.

Обеспечения работоспособности автомобилей. · Определение нормативов технической эксплуатации и системы технического обслуживания и ремонта. Методы обеспечения требуемого технического

состояния автомобилей. Нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.

2.5 Особенности специализированного подвижного состава.

Классификация специализированного подвижного состава автомобильного транспорта. Конструкции основных элементов, узлов и агрегатов автотранспортных средств. Принцип действия взаимное расположение и взаимодействие агрегатов, узлов и механизмов специализированных автомобилей и автомобильных поездов. Основы теории двигателей, основные свойства автомобилей. Основы организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

3 Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Безопасность дорожного движения

3.1 Безопасность на транспорте

Планирование мероприятий по повышению безопасности. Нормативная и правовая база организации автомобильных перевозок, методы организации движения подвижного состава, документы, необходимые для планирования, организации и выполнения перевозок, и источники их получения.

3.2 Пожарная безопасность

Проведение противопожарного инструктажа и занятия по пожарно-техническому минимуму по соответствующей программе. Разработка планов эвакуации людей, автомобилей, оборудования и других материальных ценностей на случай пожара. Контроль за внедрением мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность производства, а также оборудование предприятия автоматическими средствами противопожарной защиты.

3.3 Терроризм и безопасность

Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности и противодействие терроризму. Сущность и содержание терроризма на транспорте. Источники и виды терроризма. Основные направления противодействия терроризму. Правовое обеспечение противодействию терроризму на транспорте.

3.4 Организация работы производственно-технической службы АП по предупреждению ДТП. Основные принципы организации дорожного движения.

Контроль за техническим состоянием подвижного состава, исключающий возможность выпуска на линию транспортных средств с техническими неисправностями, угрожающими безопасности движения. Учет времени выезда автомобилей в рейс и возвращения их в гараж после работы. Учет и анализ всех случаев поломок основных деталей подвижного состава, влияющих на безопасность дорожного движения.

Практические занятия (в объеме 18 академических часов). Расчет времени выезда автомобилей в рейс и возвращения их в гараж после работы. Анализ всех случаев поломок основных деталей подвижного состава, влияющих на безопасность дорожного движения.

4. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта

4.1 Теоретические основы технологии обслуживания и эксплуатации автотранспорта

Организация обслуживания, эксплуатации и ремонта автотранспорта. Вопросы обеспечения качества и надежности автомобилей в процессе их эксплуатации. Методы определения статистических характеристик показателей надежности, анализа надежности автомобиля как сложной системы, нормирования запасных частей, стратегии их замены. Методы контроля качества материально-технического обеспечения.

4.2 Система технического обслуживания автомобилей

Ежедневное обслуживание – ЕО. Техническое обслуживание №1- ТО-1. Техническое обслуживание №2 – ТО-2. Сезонное обслуживание – СО.

Практические занятия (в объеме 31 академических часов). Техническое обслуживание системы смазки автомобильных двигателей. Техническое обслуживание газораспределительного механизма автомобильных двигателей. Техническое обслуживание систем питания бензиновых автомобильных двигателей.

4.3 Ремонт автомобилей

Виды и система ремонта автомобильной техники, нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания части автомобилей и агрегатов. Назначение, состав и производственные возможности основных подвижных автомобильных мастерских. Способы восстановления деталей ремонтных подразделениях и технологический процесс ремонта автомобильной техники, а также основные положения по эвакуации автомобильной техники и способы эвакуации. Методики и примеры расчета потребного количества трудозатрат на выполнение ремонта и технического обслуживания машин при планировании ремонта автомобильной техники.

5 Грузовые перевозки

5.1 Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок

Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки сегодня. Понятие о транспортном процессе и его составных частях. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

5.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

Погрузо-разгрузочные пункты, их классификация и определение пропускной способности. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта: Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава (коэффициенты) и показатели результатов работы подвижного состава.

5.3 Организация грузовых автоперевозок

Организация технологического процесса. Размеры предприятия. Состав и структура производственных фондов. Состав и структура среднегодовой численности работников. Использование грузового автомобильного транспорта. Требования техники безопасности к погрузке,

перевозке и выгрузке грузов. Планирование грузовых автомобильных перевозок.

Практические занятия (в объеме 18 академических часов). Техничко-эксплуатационные показатели работы парка автомобильного транспорта. Изучить показатели парка автомобильного транспорта, овладеть методикой расчета показателей парка подвижного состава.

5.4 Технология перевозок основных видов грузов.

Технологии перевозки навалочных, наливных, режимных и опасных грузов. Технологии перевозки основных категорий генеральных грузов, пакетированные грузы, контейнеры. Основные принципы и особенности организации интермодальных и мультимодальных перевозок.

6 Коммерческая эксплуатация транспорта. Экономика отрасли

6.1 Транспорт как отрасль народного хозяйства

Транспорт как отрасль национальной экономики. Транспортный процесс. Автомобильный транспорт. Автотранспортные предприятия. Правовые основы функционирования АТ. Автомобильные дороги. Подвижной состав АТ.

6.2 Технология и организация транспортного процесса

Исполнение плана перевозок грузов. Соблюдение установленных законоположений, изложенных в соответствующих Уставах (Кодексах), которые регулируют взаимоотношения транспорта с клиентурой. Выполнение действующих «Правил технической эксплуатации» (ПТЭ).

Практические занятия (в объеме 18 академических часов). Определение всех свойств, характерных для указанного груза, определение свойств грузов. Изучение мер по уменьшению влияния негативных свойств при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении. Грузовместимость подвижного состава.

6.3 Система показателей перевозочного процесса

Основные показатели работы транспорта: объём и дальность перевозок, грузооборот, пассажирооборот, приведённый грузопассажирооборот, грузонапряжённость сети, густота транспортной сети, производительность труда, потребность в рабочей силе, топливе, металле и т.д., провозная или пропускная способность, грузовместимость и грузоподъёмность транспортных средств, сроки и скорость доставки грузов, тарифы на перевозки, себестоимость перевозок, прибыль, рентабельность, удельные капитальные вложения, фондоотдача и др.

7 Информационные технологии на транспорте

7.1 Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики.

Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания. Назначение систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Внутриофисная связь. Учрежденческие АТС. Радиотелефоны, телефоны с радиотрубками. Радиотелефонные системы дальнего радиуса действия.

Диспетчерская одночастотная связь. Сотовые телефоны. Микросотовые системы подвижной связи. Локальные пейджинговые сети. Портативные спутниковые системы.

Практические занятия (в объеме 19 академических часов). Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой обработки информации. Системы индивидуальной радиосвязи и радиальной связи.

7.2 Понятие о базах и банках данных как об информационном обеспечении АСУ

Системы обработки данных, варианты организации систем обработки данных: пакетная обработка, интерактивная, ЛВС, распределенная обработка. Параметры систем обработки данных и целесообразность сферы их применения. Назначение и принципы построения сетей, их преимущества и тенденции развития. Локальные сети персональных ЭВМ. Одноранговые сети. Сети на основе сервера. Базовые топологии сети. Сетевой кабель. Платы сетевого адаптера. Эталонная модель взаимодействия открытых систем. Маршрутизаторы и коммутаторы. Виды использования Интернет: связь, поиск информации. Обеспечение информации в каналах коммуникаций. Информационные технологии на автомобильном транспорте

7.3 Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

Защита информации в автоматизированных системах обработки данных. Информационное обеспечение транспортного процесса. Протокол. Эталонная модель взаимодействия открытых систем. Использование Интернета при организации перевозок. Внутрифирменные информационные системы. Взаимодействие с глобальными информационными сетями. Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием Intranet-технологий.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 № 1н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)
Локтев Алексей Алексеевич - д.ф.-м.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортное строительство»	Дианов Харис Ахмятович – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Транспортное строительство»
Людаговский Андрей Васильевич - д.т.н., с.н.с., профессор кафедры «Транспортное строительство»	Хакимзянов Рустам Рафитович – д.т.н., профессор кафедры «Транспортное строительство»
Артемьева Вера Валентиновна, - к.соц.н., доцент кафедры «Транспортное строительство»	Фазилова Зульфия Тельмановна – к.т.н., доцент кафедры «Транспортное строительство»
Шукюров Джалил Рамиз оглы – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Транспортное строительство»	Гелюх Павел Анатольевич – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Транспортное строительство»

Требования к материально-техническим условиям

Для обеспечения проведения всех видов занятий используется сервер РОАТ с размещенным на нём программным обеспечением и контентом. Слушатели самостоятельно обеспечивают себя персональными компьютерами, ноутбуками или другими устройствами для выхода в

интернет. Рекомендуемая скорость подключения для работы всех программных средств составляет 10 МБит/с. Программное обеспечение поддерживает все современные браузеры, выпущенные после 2011 г.

Общая характеристика помещения	Количество помещений/ Вместимость помещения, чел.	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
лекционная аудитория	определяется в зависимости от наполняемости группы	оснащена средствами отображения данных на большой экран
компьютерный класс	определяется в зависимости от наполняемости группы	оснащен средствами отображения данных на большой экран, имеется доступ к сети Интернет

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для реализации программы используются следующие информационно-коммуникационные ресурсы и программные продукты:

№ п/п	Наименование информационно-коммуникационных ресурсов, технических средств, программных продуктов	Основные характеристики
1	СДО	СДО разработана на основе системы управления данными и дает возможность идентификации слушателей, авторизованного входа и доступа к учебным материалам.
2	Видеоконференцсвязь	Видеоконференцсвязь позволяет без установки специального программного обеспечения в рабочем окне проводить видеолекции и консультации.

Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация программы осуществляется по очно-заочной форме, с применением дистанционных образовательных технологий. Очные занятия проводятся с применением дистанционного обучения.

Для идентификации слушателей перед началом обучения каждому высылается на личную электронную почту уникальная пара логин-пароль для доступа к СДО в сети Интернет. После идентификации по индивидуальным логину и паролю на СДО, слушатель попадает в личный электронный кабинет, в котором ему доступны: учебный график, учебные материалы по

дисциплинам, промежуточный контроль знаний в виде электронных тестов, электронная среда (форум).

Условия по прохождению промежуточных аттестаций (электронных тестов) с перечислением количества задаваемых вопросов, времени, отведенного на прохождение, критериев оценки и прочее, размещены в соответствующих разделах на Портале и могут быть разными для разных дисциплин, ввиду различного числа часов, отведенного на изучение дисциплин и важности их освоения.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (учебно-методическая помощь, лекции);
- формирование умений и навыков практического использования знаний (практические занятия);
- проверка усвоения материала (промежуточная и итоговая аттестации).

Для формирования профессиональных компетенций слушатель проходит через этапы освоения учебных материалов, обсуждение изученного с преподавателями через электронную среду Портала и контроль знаний.

Взаимодействие проводится в формате индивидуальной контактной работы слушателя с преподавателем посредством видеоконференцсвязи или общения через форум. Также, по желанию слушателя, консультация может быть предоставлена в очной форме на базе РОАТ.

Услуга подключения слушателя к используемым при обучении информационно-телекоммуникационным сетям предоставляется в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю без учета объемов потребляемого трафика, за исключением перерывов для проведения ремонтно-профилактических работ, при обеспечении доступности услуг не менее 99,5% в месяц

Промежуточная аттестация

При промежуточной аттестации в качестве оценочных материалов используются тестовые задания по дисциплине. Вопросы в тесте 20-30, на каждый вопрос и задание в зависимости от его сложности дается от 1 до 3 минут.

Выборка вопросов теста производится компьютерной программой автоматически и в произвольном порядке.

Повторно тестирование можно пройти через 2 часа после последней попытки.

В зависимости от набранных баллов слушателю выставляется оценка за зачет: менее 60 % верных ответов – «не зачтено», 60 % верных ответов и более – «зачтено».

Итоговая аттестация

Итоговая аттестация проводится в соответствии с действующим Положением об организации дополнительного профессионального образования в РУТ (МИИТ) (далее – Положение).

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится в форме междисциплинарного экзамена (далее – «Экзамен») в формате вебинара.

Слушатели не позднее, чем за 7 дней уведомляются о дате и времени проведения Экзамена, а также о технических требованиях к оборудованию и каналам связи. При этом менеджер группы удостоверяется в наличии у них технической возможности прохождения итоговой аттестации путем предварительной проверки связи. В назначенное время слушатели получают на электронную почту билет с двумя вопросами и ссылку на вебинар. На подготовку ответа отводится 1 час. В ходе подготовки слушатель может пользоваться любыми материалами учебного курса. После окончания времени на подготовку слушатели заходят по ссылке на вебинар. Идентификация слушателей проводится по фотографии в паспорте. На ответ дается 5-10 минут. После чего члены комиссии могут задать дополнительные вопросы. Время на подготовку ответов на дополнительные вопросы не дается.

Оценка «отлично» может быть выставлена, если ответ по билету и на дополнительные вопросы удовлетворяет следующим требованиям: содержание полностью раскрывает заданные вопросы и отличается высокой степенью актуальности и новизны; ответы свидетельствуют о знании автором теоретических концепций по заданным вопросам; теоретические выводы по вопросам вытекают из содержания ответа, аргументированы, полученные ответы достоверны, высока степень самостоятельности автора, ответы носят творческий характер; ответы отличает четкая структура, завершенность, логичность изложения.

Оценка «хорошо» может быть выставлена, если ответ по билету и на дополнительные вопросы удовлетворяет следующим требованиям: содержание ответов актуально, в целом раскрывает заданные вопросы; ответы свидетельствуют о знании автором основных теоретических концепций по заданным вопросам; теоретические выводы по вопросам вытекают из содержания ответов, аргументированы, ответы носят самостоятельный характер, однако имеются отдельные недостатки в изложении некоторых вопросов, неточности, спорные положения; основная суть изложена логично.

Оценка «удовлетворительно» может быть выставлена, если ответ по билету и на дополнительные вопросы удовлетворяет следующим требованиям: содержание ответов в значительной степени раскрывает заданные вопросы, вместе с тем, отдельные ответы изложены без должного теоретического обоснования; ответы свидетельствуют о недостаточном знании слушателем основных теоретических концепций по заданным

вопросам; выводы поверхностны, недостаточно обоснованы и не подкреплены ничем, имеются неточности, спорные положения.

Оценка «не удовлетворительно» может быть выставлена, если ответ по билету и на дополнительные вопросы удовлетворяет следующим требованиям: содержание ответов не раскрывает заданные вопросы; слушатель не проявил навыков самостоятельной работы; в ответах слушатель показывает слабые знания, не отвечает на поставленные вопросы; неявка слушателя на экзамен по неуважительной причине.

Итоговая аттестация проводится комиссией (далее – «Комиссия») в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

Слушатели, не прошедшие итоговую аттестацию или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, предусмотренные договором.

Апелляции слушателей рассматриваются в течение 10 дней апелляционной комиссией РУТ (МИИТ).

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная и итоговая аттестации слушателей проводятся в формах, определенных учебным планом.

Формы промежуточной аттестации – зачеты (тестирование).

Форма итоговой аттестации – междисциплинарный экзамен.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Примерные тестовые задания для промежуточной аттестации

Дисциплина 1

1. Верно ли определение «Государственное управление на транспорте представляет собой разновидность управления в публичном праве. Оно осуществляется в целях удовлетворения потребностей государства и общества в перевозках посредством реализации государственной политики в транспортной сфере»?

- а) ДА
- б) НЕТ

2. Что не относится к федеральным органам исполнительной власти, наделенными полномочиями по осуществлению государственного управления федеральным транспортом?

- а) Министерство транспорта РФ (Минтранс России);
- б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);
- в) Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- г) Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
- е) Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).
- в) Все перечисленное верно

3. Что из перечисленного входит в полномочия Минтранса РФ

- а) Вносить в Правительство РФ проекты федеральных законов.
- б) Выдавать разрешение на перевозку грузов
- в) Осуществлять налоговый сбор с иностранных перевозчиков.

4. Имеет ли право Минтранс РФ осуществлять функции главного распорядителя и получателя средств федерального бюджета, предусмотренных на содержание министерства и реализацию возложенных на министерство функций?

- а) ДА
- в) НЕТ

5. Что не входит в полномочия Федеральных агентств?

- а) установление ввода в действие графиков движения транспорта

- б) определение портов, станций, аэропортов, участвующих в смешанном сообщении;
- в) принятие решения о времени прекращения погрузки и перевозки грузов вследствие обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок;
- г) согласование выполнения регулярных и нерегулярных рейсов;
- д) определение маршрутов движения транспорта;
- е) Все перечисленное

6. Имеют ли право Федеральные агентства «запрашивать и получать в установленном порядке сведения, необходимые для принятия решений в пределах их компетенции»?

- а) ДА
- б) НЕТ

7. Имеют ли право Федеральные агентства «привлекать в установленном порядке для проработки вопросов в установленной сфере деятельности научные и иные организации, ученых, специалистов»?

- а) ДА
- б) НЕТ

8. Что не относится к полномочиям Росавтодора?

- а) Управление строительства автомобильных дорог
- б) Управление эксплуатации автомобильных дорог
- в) Управление регионального развития и реализации национального проекта
- г) Управление транспортной безопасности
- д) Управление пассажирским транспортным комплексом
- е) Все перечисленное верно

9. Имеет ли право Ространснадзор на выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

- а) ДА
- б) НЕТ

10. Имеет ли право Ространснадзор на выдачу специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов ?

- а) ДА
- б) НЕТ

11. Имеет ли право Ространснадзор взимать денежные средства за нарушения правил перевозки грузов?

- а) ДА
- б) НЕТ

12. Какой нормативно-правовой акт определяет, процедуру заключения договора перевозки пассажира?

- а) Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 02.07.2021, редакция действует с 02.07.2021)
- б) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»
- в) Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- г) Конституция
- д) Все перечисленное

13. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» порядок перевозки пассажиров и багажа легковыми такси?

- а) ДА
- б) НЕТ

14. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» систему реквизитов для билетов, квитанции на провоз ручной клади?

- а) ДА

б) НЕТ

15. Какой нормативно-правовой акт определяет порядок организации регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок?

а) Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

б) Конституция

в) Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ

г) Другой нормативно-правовой акт

16. Закон регулирует отношения по организации и осуществлению государственного контроля (надзора), муниципального контроля, устанавливает гарантии защиты прав граждан и организаций как контролируемых лиц:

1. Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Федеральный закон № 248-ФЗ от 31.07.2020 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

3. Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ

4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

17. Глава 40 ГК РФ определяет вопросы организации перевозок пассажиров в части (может быть несколько ответов):

A. Договор перевозки пассажира

B. Перевозки общественным транспортом

C. Провозной платы

D. Сроков доставки пассажиров и багажа

Е. Все вышеперечисленное

18. Особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами представлены в законе:

- А. Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- В. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- С. Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ

19. В рамках устава раскрываются следующие основные вопросы связанные с пассажирскими перевозками:

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа
2. Перевозка пассажиров и багажа по заказу
3. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси
4. Система реквизитов для билетов, квитанции на провоз ручной клади, заказов-нарядов на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа и тп.
5. Все вышеперечисленное

20. Правила устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры и условия таких перевозок и условия предоставления транспортных средств для таких перевозок:

- А. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- В. Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- С. Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ

Дисциплина 2

1. Перечислите основные детали ДВС:

- а) Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров;
- б) Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр;
- в) Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал;
- г) Поршень, головка блока, распределительный вал.

2. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе?

- а) За счет форсунки;
- б) За счет самовоспламенения;
- в) С помощью искры, которая образуется на свече;
- г) За счет свечи накаливания.

3. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС?

- а) Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск;
- б) Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск;
- в) Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск;
- г) Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.

4. Первая цифра в системе обозначения автомобилей указывает на:

- а) Вид автомобиля;
- б) Класс автомобиля;
- в) Номер модели;
- г) Модификацию автомобиля.

5. Вторая цифра в системе обозначения автомобилей указывает на:

- а) Номер модели;
- б) Класс автомобиля;
- в) Вид автомобиля;
- г) Модификацию автомобиля.

6. Подвижным составом автомобильного транспорта называют:

- а) Автомобили;
- б) Автомобильные поезда;
- в) Прицепы и полуприцепы;
- г) Весь вышеперечисленный транспорт.

7. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов, относится к:

- а) Специализированному транспортному средству;

- б) Специальному транспортному средству;
- в) К транспортному средству общего назначения;
- г) К пассажирскому транспортному средству.

8. Транспортное средство, предназначенное для перевозки нефтепродуктов, относится к:

- а) Специализированному транспортному средству;
- б) Специальному транспортному средству;
- в) К транспортному средству общего назначения;
- г) К пассажирскому транспортному средству.

9. Что такое гасящие устройства?

- а) Упругая металлическая штанга, соединяющая подвеску с кузовом и препятствующая увеличению крена автомобиля в процессе движения;
- б) Различные детали в виде рычагов (поперечных, продольных), обеспечивающих соединение подвески с кузовом и определяющих перемещение колес и кузова относительно друг друга;
- в) Металлические детали, которые, в силу своей упругих характеристик, принимают нагрузку от неровностей дороги и распределяют ее на кузов автомобиля;
- г) Агрегаты, имеющие гидравлическое, пневматическое или гидропневматическое строение и предназначенные для нивелирования колебаний кузова, полученных от упругого элемента.

10. Наряду с колесами, она является обязательным элементом ходовой части автомобиля:

- а) Рессора;
- б) Подвеска;
- в) Трансмиссия;
- г) Коробка передач.

11. Независимая подвеска обеспечивает:

- а) Лучшую плавность хода;
- б) Независимость от кузова;
- в) Меньший расход топлива;
- г) Уменьшает боковой крен.

12. Какие функции выполняют амортизаторы?

- а) Увеличивают жёсткость упругих элементов подвески;
- б) Гасят колебания автомобиля, возникающие после наезда на препятствие;
- в) Уменьшают жесткость упругих элементов подвески;
- г) Ограничивают вертикальные перемещения колёс и мостов относительно кузова или рамы.

13. Благодаря каким конструктивным особенностям нашли широкое применение шаровые опоры?

- а) Возможность вращения в любых плоскостях;
- б) Высокая нагрузочная способность;
- в) Не требовательны к обслуживанию;
- г) Всё вышеперечисленное.

14. Назначение главной передачи:

- а) Распределяет крутящий момент между приводными валами и обеспечивает возможность колёс вращаться с разными угловыми скоростями;
- б) Увеличивает крутящий момент и передаёт его на полуоси ведущих колес, адаптирует мощность двигателя под эксплуатационные условия;
- в) Изменяет крутящий момент, скорость и направление движения транспортного средства, а также разъединить двигатель с трансмиссией;
- г) Всё вышеперечисленное.

15. Распределяет крутящий момент между приводными валами и обеспечивает возможность колёс вращаться с разными угловыми скоростями это?

- а) Главная передача;
- б) Полуоси;
- в) Дифференциал;
- г) Картер.

16. К основным потребителям электроэнергии относятся:

- а) топливная система, система управления двигателем, система зажигания;
- б) система охлаждения, система освещения, система отопления;
- в) топливная система, система освещения, свечи накаливания;
- г) система навигации, система отопления, система пуска.

17. Как называется поршневой двигатель, в котором смесь подаётся напрямую во впускной коллектор, через специальные форсунки, под контролем электронного блока управления?

- а) Карбюраторный;
- б) Инжекторный;
- в) Дизельный.

18. Чем обусловлена необходимость использования усилителей в рулевых управлениях?

- а) Стремлением увеличить прочность деталей рулевого механизма;
- б) Величиной усилий, требующихся для поворота цапф передних колес;
- в) Необходимостью уменьшить усилия, прикладываемые к рулевому колесу;
- г) Недостаточной жесткостью тяг и других деталей рулевого привода;

19. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузовых автомобилей должен быть в пределах:

- а) 10°;
- б) 15°;
- в) 20°;
- г) 25°.

20. Для чего предназначена вспомогательная тормозная система?

- а) Дублирует основную рабочую в случае её отказа;
- б) Обеспечивает неподвижность транспортного средства во время длительной стоянки;
- в) Снижает нагрузки на основную рабочую систему во время длительного торможения;
- г) Используются при трогании с места на неровных участках дороги.

21. Что означает колесная формула 6х4?

- а) автомобиль имеет 6 колес в том числе 4 ведущих;
- б) количество колес-6 и запасных-4;
- в) грузоподъемность на грунтовых дорогах 4 тонны, на шоссе 6 тонн;
- г) грузоподъемность на грунтовых дорогах 6 тонны, на шоссе 4 тонн.

22. Изотермический фургон, это?

- а) с повышенной изоляцией от внешней среды;
- б) поддерживает заданный температурный режим;
- в) для перевозки электронной техники;
- г) для перевозки одного вида груза.

23. Автомобиль с прицепом или полуприцепом называется:

- а) автопоездом;
- б) специальным автомобилем;
- в) специализированным автомобилем;
- г) автобусом.

24. Специальное грузоподъемный механизм, подвешиваемый к балкам или специальным тележкам, перемещающийся по подвесному монорельсовому пути, называются:

- а) грейфер;
- б) лебедка;
- в) домкрат;
- г) таль.

25. На каких автомобилях применяется гидравлический привод тормозов?

- а) грузовых малой и средней грузоподъемности;
- б) легковых автомобилях;

- в) автобусах большой вместимости;
- г) грузовых автомобилях большой грузоподъемности.

Дисциплина 3

1. Что такое транспортная безопасность?

- а) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- в) обеспечение безопасности движения поездов;
- г) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности являются:

- а) обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и /или транспортных средств;
- б) обязательными для исполнения всеми юридическими лицами;
- в) обязательными для исполнения всеми юридическими и/или физическими лицами, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;
- г) обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры, но не распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

3. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

- а) обеспечение безопасности движения поездов;
- б) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий;
- в) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- г) обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

4. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

- а) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- б) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- в) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- г) степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

5. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) угроза взрыва;
- б) угроза блокирования;
- в) угроза хищения;
- г) прямая угроза;
- д) угроза захвата.

6. Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:

- а) по согласованию с ФСБ России;
- б) не менее 20 суток;
- в) 30 суток;
- г) не более 15 суток.

7. Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:

- а) так решил председатель антитеррористической комиссии;
- б) в результате принятых мер частично (в основном) устранена угроза террористической опасности;
- в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности;
- г) совершён террористический акт.

8. Что не входит в перечень уровней террористической опасности:

- а) средний («оранжевый»);
- б) повышенный («синий»);
- в) высокий («желтый»);
- г) критический («красный»).

9. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- а) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов;
- б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

г) обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

10. Зона транспортной безопасности – это:

а) участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

б) участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

в) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

г) объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения.

11. Согласно Федеральному закону от 06.03.2006г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:

а) комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;

б) противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

в) совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;

г) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или

международными организациями, связанные с устрашением населения и/или иными формами противоправных насильственных действий.

12. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р входят:

- а) аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;
- б) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- г) все вышеперечисленное.

13. Что такое «акт незаконного вмешательства»:

- а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б) действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей;
- в) противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей;
- г) террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей.

14. Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется с применением:

- а) риск-аналитического подхода;
- б) аналитического подхода;
- в) риск-ориентированного подхода;
- г) структурного подхода.

15. На основании, каких результатов разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;
- в) результатов определения потенциальных угроз;
- г) результатов рисков.

16. Какая основная функция службы эксплуатации АТП?

- а) организация, управление и контроль перевозок;

- б) поддержание в технически исправном состоянии подвижного состава;
- в) проводит мероприятия по повышению квалификации рабочих и ИТР;
- г) ведёт учёт ДТП и нарушений ПДД водителями АТП.

17. Организация дорожного движения это:

- а) комплекс технических мероприятий по управлению движением на дорогах и улицах;
- б) комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах и улицах;
- в) совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
- г) мероприятия направленные на регулирование дорожного движения с помощью технических средств организации дорожного движения и регулировщиков.

18. В качестве основных направлений совершенствования организации движения следует рассматривать:

- а) подготовка технического задания на выполнение работ по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации;
- б) разделение движения в пространстве (канализирование движения, развязки в разных уровнях, маршрутное ориентирование, введение одностороннего движения); разделение движения во времени (введение реверсивного, светофорного регулирования, ограничения на движение, остановку и стоянку в определенные часы, и дни недели); формирование однородных транспортных потоков (по составу, направлению и по цели движения) и т.д.;
- в) подготовка предложений по внесению изменений в действующие дислокации дорожных знаков;
- г) подготовка предложений в организации коммунального и дорожного хозяйства об установке дополнительных дорожных ограждений, корректировке схем дорожной разметки.

19. Канализирование движения предназначено:

- а) для поочередного движения транспортных средств через однополосный проезд;
- б) для проезда внутри кварталов, подъезда пути к группам или отдельно стоящим жилым зданиям, предприятиям, учреждениям и общественным центрам местного значения;

в) для разделения транспортных и пешеходных потоков с помощью продольной разметки устройства разделительных полос с установкой на них ограждений, направляющих островков;

г) для разделения пешеходных зон.

20. Попеременный пропуск транспортных и пешеходных потоков по взаимно конфликтующим направлениям, осуществляется:

а) дорожный знак;

б) светофор;

в) регулировщик;

г) разметка.

21. Основная цель внедрения АСУДД:

а) снижение суммарных задержек транспортных средств на пересечениях по всей зоне действия – район, город;

б) увеличение суммарных задержек транспортных средств на пересечениях по всей зоне действия – район, город;

в) ограничение скорости движения по всей зоне действия – район, город;

г) увеличение скорости движения по всей зоне действия – район, город;

22. Что такое участок концентрации ДТП?

а) ограниченный по длине участок автомобильной дороги, характеризующийся устойчивым и не случайным совершением дорожно-транспортных происшествий;

б) неограниченный по длине участок автомобильной дороги, характеризующийся устойчивым и не случайным совершением дорожно-транспортных происшествий;

в) неограниченный по длине участок автомобильной дороги, характеризующийся устойчивым и случайным совершением дорожно-транспортных происшествий;

г) ограниченный по длине участок автомобильной дороги, характеризующийся устойчивым и случайным совершением дорожно-транспортных происшествий.

Дисциплина 4

1. Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного есть его:

А) надёжность;

В. безотказность;

С. техническое состояние;

Д. ресурс;

Е. долговечность.

2. Высокая скорость движения и перегрев шины могут привести к:

- А) дисбалансу колеса;
- В. потере упругости подвески;
- С. уменьшению внутришинного давления;
- Д. отслоению протектора шины;
- Е. всему перечисленному.

3. Что понимают под периодичностью то?

- А) пробег автомобиля между ТО-1 и ТО-2;**
- В. пробег автомобиля между ТО-2 и СО;
- С. пробег автомобиля с момента ТО до 1-го отказа;
- Д. пробег автомобиля между двумя одноименными последовательно проводимыми ТО;
- Е. пробег автомобиля с начала эксплуатации до первого ТО-1.

4. Какие геометрические параметры могут быть выбраны в качестве диагностических?

- А) свободный ход органа управления;
- В. суммарные люфты в механизмах вращения;
- С. зазоры между рабочими элементами;
- Д. размеры рабочих элементов;
- Е. все перечисленные.

5. Что называется сопутствующим текущим ремонтом?

- А) ремонт, выполняемый в производственных отделениях;
- В. ремонт, выполняемый в пути;
- С. ремонт, выполняемый совместно с ТО;
- Д. ремонт, предшествующий ТО;
- Е. все перечисленные виды ремонта)

6. Какой режим движения используется для диагностирования автомобиля на роликовом стенде силового типа?

- А) режим разгона;
- В. режим замедления;
- С. режим постоянной скорости движения;
- Д. режим холостого хода двигателя;
- Е. любой из указанных в зависимости от модели автомобиля.

7. Наиболее распространенные методы диагностирования КШМ основаны на измерении:

- А) компрессии в цилиндрах;
- В. величины прорыва газов в картер;
- С. по утечкам сжатого воздуха;

Д. акустического излучения отдельных зон двигателя; Е. всех перечисленных параметров.

8. Чему равна удельная тормозная сила?

- А) отношению суммы максимальных тормозных усилий на всех колесах автомобиля к его полному весу;
- В. отношению полного веса автомобиля к сумме максимальных тормозных усилий на колесах;
- С. отношению максимального усилия на тормозную педаль к максимальному тормозному усилию на колесах;
- Д. отношению максимального тормозного усилия на колесе к минимальному;
- Е. отношению нормативного тормозного усилия на педаль к весу водителя.

9. Назовите внешние признаки неисправности системы охлаждения двигателя?

- А) Низкая производительность водяного насоса;
- В. большое отложение накипи в системе;
- С. перегрев или переохлаждение двигателя, подтекание охлаждающей жидкости;
- Д. заедание клапана термостата;
- Е. нарушения в работе привода вентилятора)

10. Как проверяют работу регуляторов опережения зажигания?

- А) при работе прогретого двигателя на холостом ходу;
- В. при работе прогретого двигателя под нагрузкой;
- С. на холодном неработающем двигателе;
- Д. на режимах пуска двигателя;
- Е. на горячем неработающем двигателе.

11. По каким параметрам проверяют техническое состояние бензонасосов?

- А) по давлению;
- В. по производительности;
- С. по температуре топлива;
- Д. по упругости пружины диафрагмы;
- Е. по указанным в П.1 и 2.

12. Неисправности дизельной топливной аппаратуры обычно сопровождаются:

- А) дымлением, увеличением расхода топлива и снижением мощности;
- В. дымлением, уменьшением расхода топлива и мощности;
- С. повышением жесткости процесса сгорания;

- Д. перегревом двигателя;
- Е. переохлаждением двигателя.

13. По какому параметру проверяют состояние топливного фильтра?

- А) по разрежению за фильтром;
- В. по давлению перед фильтром;
- С. по перепаду давления до и после фильтра;
- Д. по разрежению до фильтра;
- Е. по указанным в П.1 и 2.

14. Свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе ТО и ремонта)

Указать свойство, подходящее под это определение:

- А) Безотказность;
- В. Ремонтпригодность;
- С. Долговечность;
- Д. Пункты В), С);
- Е. Другой вариант ответа)

15. Свойство объекта, заключающееся в приспособленности к предупреждению и обнаружению причин возникновения его отказов и устранению их последствий путем проведения ТО и ремонта) Указать свойство, подходящее под это определение:

- А) Сохраняемость;
- В. Долговечность;
- С. Ремонтпригодность;
- Д. Пункты А), С);
- Е. Другой вариант ответа)

16. Свойство объекта, непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение хранения. Указать свойство, подходящее под это определение:

- А) Ремонтпригодность;
- В. Сохраняемость;
- С. Безотказность;
- Д. Работоспособность;
- Е. Надежность.

17. Состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значение заданных параметров в установленных пределах. Указать состояние объекта подходящее под это определение:

- А) Сохраняемость;
- В. Работоспособность;

- С. Нарботка;
- Д. Ремонтпригодность;
- Е. Безотказность.

18. Продолжительность или объем работы объекта:

- А) Нарботка;
- В. Работоспособность;
- С. Отказ;
- Д. Сохраняемость;
- Е. Ремонтпригодность.

19. Нарушение исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий:

- А) Повреждение;
- В. Отказ;
- С. Нарботка;
- Д. Работоспособность;
- Е. Ремонтпригодность.

20. Нарушение работоспособности объекта:

- А) Повреждение;
- В. Нарботка;
- С. Отказ;
- Д. Безотказность;
- Е. Ремонтпригодность.

21. Состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям:

- А) Работоспособность;
- В. Исправное состояние;
- С. Неисправное состояние;
- Д. Повреждение;
- Е. Сохраняемость.

Дисциплина 5

1. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ регулирует отношения:

- А) возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;
- Б) возникающие между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в связи с осуществлением лицензирования отдельных видов деятельности;

В) связанные с оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

Г) все вышеперечисленное.

2. Какие перевозки не регулирует Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ?

А) перевозки пассажиров

Б) перевозки пассажиров и багажа

В) перевозки грузов

Г) международные перевозки

3. Какой нормативно правовой акт устанавливает знания, умения, профессиональное образование, стаж (опыт) работы по специальности работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями)?

А) Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070)

Б) Приказ Минтранса России от 29.07.2020 N 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61064)

4. Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, определяется ли размер ответственности в сфере автомобильных грузоперевозок за Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

А) да

Б) нет

5. Какой нормативно-правовой акт определяет Общие положения о перевозке?

А) Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Б) Гражданский кодекс Российской Федерации

В) Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"

6. Что не указано в главе 40 Гражданского кодекса Российской Федерации?

А) договор фрахтования

Б) ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств

В) сроки доставки груза

Г) маркировка грузов

7. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации" порядок составления актов и оформления претензий?

А) да

Б) нет

8. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации" определяет:

А) опломбирование транспортных средств и контейнеров

Б) допустимые габариты транспортного средства

В) сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры

Г) перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы

Д) предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки

Е) все вышеперечисленное

9. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" порядок аннулирования диагностической карты?

А) да

Б) нет

10. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты

Правительства Российской Федерации" перечень специализированных транспортных средств?

- А) да
- Б) нет

11. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" (вместе с "Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве") матрицу категорий риска причинения вреда (ущерба)?

- А) да
- Б) нет

12. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" (вместе с "Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве") определяет:

- А) профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
- Б) специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении надзора (постоянный рейд);
- В) обжалование решений контролирующего органа, действий (бездействия) его должностных лиц
- Г) все вышеперечисленное

13. Какой нормативно-правовой акт определяет права и обязанности лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела?

- А) Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ
- Б) Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ

14. Что не определяет Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ?

- А) отношения, связанные с ввозом, вывозом товаров, их перевозкой по территории РФ под таможенным контролем

Б) отношения, связанные с временным хранением, таможенным декларированием

В) проведение таможенного контроля

Г) права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок

15. Определяет ли Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" от 24.07.1998 N 127-ФЗ правовые основы мер по усилению государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами или автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам?

А) да

Б) нет

16. Определяет ли Минтранс России от 28.07.2020 N 261 "Об утверждении порядка подачи и формы заявления для получения иностранных и многосторонних разрешений, форм заявки для определения общей годовой потребности в иностранных разрешениях и в многосторонних разрешениях, формы бланков российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, а также правил заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства" последовательность действий российских перевозчиков при получении иностранных и многосторонних разрешений на осуществление перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом?

А) да

Б) нет

17. Что регулирует Таможенный кодекс Евразийского экономического союза?

А) Таможенные платежи

Б) лица, совершающие таможенные платежи

В) Проведение таможенного контроля

Г) Таможенные органы

Д) все вышеперечисленное

18. Применяется ли Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) ко всякому договору дорожной перевозки грузов за вознаграждение?

А) да

Б) нет

19. Определяет ли Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) положения, касающиеся перевозки, производимой последовательно несколькими перевозчиками?

А) да

Б) нет

20. Определяет ли Конвенция о дорожном движении требования к Международному водительскому удостоверению?

А) да

Б) нет

21. Назовите 4 ключевых раздела в Постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 N 26 "О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции".

А) обязательства экспедитора

Б) ответственность перевозчика

В) обязательства перевозчика

Г) претензии

Д) иски

Е) сроки исковой давности

Ж) договор экспедирования

З) все вышеперечисленное

22. Определяет ли Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 N 845 "Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. N 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" порядок приостановления и аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок в случае неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок?

А) да

Б) нет

23. Содержит ли Постановление Правительства РФ от 02.11.1995 N 1084 "О присоединении Российской Федерации к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г. и Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с принятием ряда приложений" приложение о товарах для демонстрации или

использования на выставках, ярмарках, конференциях или подобных мероприятиях?

А) да

Б) нет

Дисциплина 6

1. Автотранспортная деятельность – это комплекс работ и услуг, связанных...

- а) с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы;
- б) подготовкой, организацией и осуществлением производства продукции промышленного назначения;
- в) организацией технической эксплуатации автотранспортных средств и пр.

2. Транспортное средство – это...

- а) подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;
- б) состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг;
- в) состав производственного оборудования, машин и транспортных средств, необходимых для производственно-коммерческой деятельности предприятия.

3. Под единой транспортной системой страны подразумевается...

- а) подвижной состав автотранспортных предприятий (АТП), служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;
- б) система, в состав которой входят все взаимодействующие виды транспорта, предприятия транспортного машиностроения, транспортного строительства, организации по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- в) совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках;
- г) все виды автотранспортных средств, удовлетворяющие экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках.

4. Главная задача производственно-коммерческой деятельности автотранспортного предприятия заключается ...

- а) в осуществлении работы по перемещению грузов и пассажиров во времени и пространстве;

- б) осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
- в) производстве и реализации продукции, товаров и услуг;
- г) осуществлении перевозок грузов и пассажиров во времени и пространстве, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

5. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта подразделяются на следующие группы:

- а) автопроизводственные, автотранспортные, автообслуживающие, автосалоны;
- б) авторемонтные, автопроизводственные, автообслуживающие, автосалоны;
- в) автопроизводственные, промышленные, автообслуживающие, автосалоны;
- г) автообслуживающие, автотранспортные, промышленные, торговые, автосалоны;

6. К основным технико-экономическим показателям, характеризующим рациональность организации работы автомобильного транспорта, относятся...

- а) грузоподъемность грузового автомобиля;
- б) время работы автомобиля на линии;
- в) годовой грузооборот;
- г) годовой объем реализованной продукции;
- д) годовой объем чистой прибыли;
- е) время простоя подвижного состава.

7. Автосервисные предприятия выполняют следующие работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего...

- а) юридическим и физическим лицам;
- б) физическим лицам;
- в) юридическим лицам.

б

8. Особенностью экономики транспортной отрасли является то, что...

- а) автотранспортные предприятия создают товары народного потребления;
- б) автотранспортное предприятие само не создает новую потребительскую стоимость;
- в) автотранспортные предприятия производят новую вещественную продукцию;

г) при транспортировке продукции возрастает ее потребительская стоимость на величину издержек на ее транспортировку, а так же с учетом нормативной прибыли автоперевозчика.

9. Результатом производственного процесса на автотранспортном предприятии является...

- а) изменение местоположения грузов и пассажиров в пространстве и во времени;
- б) создание новых продуктов, товаров и услуг;
- в) строительство новых дорог, мостов и сооружений.

10. К конкурентным преимуществам автомобильного транспорта относится...

- а) большая маневренность и подвижность грузоперевозки по принципу «от двери до двери»;
- б) высокая скорость доставки грузов до потребителя;
- в) высокая себестоимость грузовых перевозок;
- г) высокое качество транспортной инфраструктуры.

11. Автотранспортные предприятия по формам собственности классифицируются...

- а) на индивидуальные;
- б) частные;
- в) малые;
- г) государственные;
- д) коллективные;
- е) муниципальные.

12 К материальным ресурсам автотранспортных предприятий относятся...

- а) финансовые средства;
- б) трудовые ресурсы;
- в) подвижной состав;
- г) технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

13. К основной продукции автотранспортного предприятия относится...

- а) перевозка грузов;
- б) ремонт подвижного состава;
- в) перемещение грузов и пассажиров;
- г) производство технологического оборудования;
- д) перевозка сельскохозяйственных и строительных грузов.

14. Измерителями продукции автотранспортного предприятия являются...

- а) тонны, тонно-километры, штуки, автомобиле-часы;
- б) пассажиры, пассажиро-километры, тонны, рубли;
- в) тысячи штук, тонны, автомобиле-часы, число пассажиров, валовый доход;
- г) автомобиле-часы, рубли, пассажиры, платные километры, тонны;
- д) тонны, тонно-километры, пассажиры, пассажиро-километры, автомобиле-часы.

15. Элементы транспортного процесса – это...

- а) погрузка грузов и посадка пассажиров;
- б) выгрузка грузов и высадка пассажиров;
- в) перемещение грузов или пассажиров;
- г) погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов или пассажиров, посадка и высадка пассажиров;
- д) посадка и высадка пассажиров.

16. Материально-техническую базу автотранспортного предприятия составляют...

- а) здания;
- б) сооружения;
- в) денежные средства;
- г) персонал;
- д) подвижной состав;
- е) клиенты;
- ж) денежные расчеты.

17. Показатель «увеличение среднесуточного пробега подвижного состава» относится...

- а) к экономической эффективности;
- б) технико-эксплуатационной эффективности;
- в) народнохозяйственной эффективности;
- г) коммерческой эффективности.

18. Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности обусловлена тем, что....

- а) автотранспорт является одним из основных загрязнителей окружающей среды;
- б) растет аварийность на автомобильном транспорте и не обеспечивается эффективность в организации дорожного движения в крупных городах;
- в) уровень транспортных затрат прямо влияет на уровень цен на продукцию и товары народного потребления;

- г) от эффективности функционирования и уровня развития транспортной системы зависит социально-экономическое развитие регионов;
- д) растет экономическая нестабильность в стране.

19. Основным критерием, установленным для отнесения автотранспортных предприятий к разряду малых, является...

- а) численность персонала автотранспортного предприятия;
- б) годовой грузооборот (пассажиरोоборот) и численность персонала;
- в) численность персонала, объем выпуска продукции и условия формирования уставного капитала автотранспортного предприятия;
- г) численность персонала и формирование уставного капитала автотранспортного предприятия.

20. Уставный фонд автотранспортного предприятия формируется в процессе...

- а) организации АТП и оформления учредительных документов;
- б) организации и управления перевозочной деятельностью АТП;
- в) при перевозке грузов и пассажиров;
- г) реорганизации автотранспортного предприятия;
- д) банкротстве автотранспортного предприятия.

Дисциплина 7

1. Проектированием технического объекта называют:

- 1.испытание технического объекта;
- 2.составления описания технического объекта
- 3.изготовление макета технического объекта
- 4.динамическое моделирование поведения технического объекта

ответ: (2)

2. Неавтоматизированным называют проектирование, при котором все преобразования описаний объекта, осуществляются:

- 1.человеком.
- 2.искусственным интеллектом
- 3.человеком в диалоге с ЭВМ
- 4.ЭВМ

ответ: (1)

3. Автоматизированным называют проектирование, при котором все проектные решения или их часть получают:

- 1.при взаимодействии человека и ЭВМ;
- 2.без использования ЭВМ;
- 3.при участии человека на промежуточных этапах
- 4.без участия человека и ЭВМ

ответ: (1)

4. Проектным решением называют:

1. промежуточное или конечное описание объекта проектирования
2. алгоритм проектирования.
3. комплект технической и технологической документации
4. описание маршрута проектирования

ответ: (1)**5. Аспекты описания технических объектов характеризуют:**

1. группу разнородных свойств объекта
2. группу родственных свойств объекта
3. одиночные свойства объекта
4. тематические свойства объекта

ответ: (2)**6. Основной принцип системного подхода заключается в:**

1. расчленении сложной системы на простые элементы;
2. рассмотрении элементов сложной системы с учетом их взаимодействия;
3. подборе оптимальных параметров системы;
4. разработке алгоритма функционирования системы

ответ: (2)**7. Дисциплина, в которой исследуются сложные технические системы и их проектирование называется:**

1. системознание
2. предметотехника
3. системотехника
4. структуротехника

ответ: (3)**8. Предметом системотехники является:**

1. методы проектирования и исследования технических систем
2. организация принципов создания программного обеспечения
3. методы использования прикладных программ

ответ: 1)**9. Системой называют:**

1. структурированные элементы конструкции;
2. взаимосвязанные между собой функциональные узлы;
3. множество элементов, находящихся в отношениях и связях между собой;
4. группы объектов и их элементы

ответ: (3)**10. Элементом системы называют:**

1. малые группы объектов
2. часть системы, которую необходимо подвергать дальнейшему членению при проектировании
3. множество маленьких образований, находящихся в отношениях и связях между собой;
4. часть системы, которую нецелесообразно подвергать дальнейшему членению при проектировании

ответ: (4)

11. К свойствам сложной системы относятся:

1. иерархичность
2. взаимозаменяемость
3. упругость
4. иррациональность

ответ: 1

12. Подсистемой называют:

1. часть системы, которая имеет свойства системы;
2. множество элементов, находящихся в отношениях и связях между собой;
3. группы объектов и их элементы
4. совокупности элементов и их взаимосвязей

ответ: (1)

13. Структурой системы называют отображение:

1. совокупности элементов системы и их взаимосвязей
2. элементов системы и значений их параметров;
3. свойств и функциональных значений системы.
4. технических задач стоящих перед системой

ответ: (1)

14. Параметром системы называют:

1. критериальные зависимости между элементами системы;
2. величину, выражающую свойство системы, или ее части;
3. наименее структурно организованную часть системы;
4. периферийное оборудование, входящее в систему

Эталон ответа: (2)

15. Взаимосвязанность элементов и наличие зависимости выходных параметров от параметров элементов называют:

1. целостностью системы
2. целенаправленностью системы
3. поведением системы;
4. характеристикой системы;

ответ: (1)

16. Свойство системы, выражающее возможность ее представления в виде нескольких уровней называют:

1. целостностью
2. целенаправленностью
3. иерархичностью
4. статичностью

ответ: (3)

17. Совокупность документов, отражающих технические решения, принятые в проекте, называют техническим:

1. заданием
2. курсом
3. образцом
4. предложением

ответ: (4)

18. Проект дающий общее представление об устройстве, принципе работы, назначении проектируемого изделия называют:

1. рабочим
2. техническим
3. виртуальным
4. эскизным

ответ: (4)

19. Проект, который содержит детализированную графическую и текстовую документацию создаваемого объекта, называют:

1. рабочим
2. техническим
3. виртуальным
4. эскизным

ответа (2)

20. Проект, который представляет собой полную детализацию создаваемого объекта и расчеты по каждой детали, называют:

1. рабочим
2. техническим
3. виртуальным
4. эскизным

ответ: (1)

21. Проектными процедурами называют:

1. стадии проектирования
2. операции с файлами
3. преобразование информации
4. структурирование системы

ответ: (1)

22. Выполнение последовательностей проектных процедур называют:

1. стадиями проектирования
2. маршрутами проектирования
3. проектными операциями
4. структурным преобразованием

ответ: (2)

23. Подход, при котором требуется расчленение представлений о проектируемом объекте на иерархические уровни, называют:

1. современным
2. адекватным
3. структурным
4. фигурным

ответ: (3)

24. Уровни абстрагирования в представлениях об объекте называют:

1. базовыми
2. сложными
3. системными

4. Иерархическими

ответ: (4)

25. Элементы описания, которых не подлежат дальнейшему делению, называют:

1. базовыми
2. фиксированными
3. системными
4. сложными

ответ: (1)

26. Принцип структурирования представлений об объектах проектирования по степени их детализации, называют принципом:

1. декомпозиции
2. иерархичности
3. системности
4. информационности

ответ: (2)

27. Принцип разбиения представлений каждого уровня на ряд составных частей с возможностью отдельного проектирования, называют принципом:

1. декомпозиции
2. иерархичности
3. системности
4. информационности

ответ: (1)

28. Описание системы или ее части, определяемой функциональными, физическими или иного типа отношениями между свойствами и элементами называют:

1. префектом
2. законом
3. процедурой
4. аспектом

ответ: (4)

29. Описание, которое характеризует процессы функционирования (алгоритмы) системы и (или) технологические процессы создания системы называют:

1. функциональным
2. информационным
3. структурным
4. поведенческим

ответ: (4)

30. Проектирование, при котором выполняется последовательность решения задач от нижних иерархических уровней к верхним называют:

1. нисходящим
2. восходящим
3. смешанным

4. ступенчатым

ответ: (2)

31. Проектирование, при котором выполняется последовательность решения задач от верхних иерархических уровней к нижним называют:

1. нисходящим
2. восходящим
3. смешанным
4. ступенчатым

ответ: (1)

32. Неформализованный прием, используемый при синтезе технических объектов и указывающий, в каком направлении искать нужное техническое решение называют:

1. стохастическим
2. эвристическим
3. канонистическим
4. логистическим

ответ: (2)

33. Аббревиатура организационно-технической системы, осуществляющей проектирование с помощью комплекса технических и программных средств:

- 1.САПР
- 2.ЭВМ
- 3.CASE
- 4.PDM

ответ: (1)

34. Систему автоматизированного проектирования, имеющую альтернативное программное обеспечение и операционную систему автоматизированного проектирования, называют:

1. синтезированной
2. информированной
3. кэшированной
4. интегрированной

ответ: (4)

35. Часть системы автоматизированного проектирования, предназначенная для программного управления проектированием называется:

1. синтезированной
2. операционной
3. кэшированной
4. интегрированной

ответ: (2)

36. Часть САПР, которая состоит из набора подсистем, удовлетворяющих поставленным целям проектирования называется:

- 1.обеспечивающей
- 2.проектирующей

- 3.функциональной
- 4.обслуживающей

ответ: (3)

37. Часть САПР, которая представляет собой технические средства и документацию посетителей, необходимых в процессе проектирования называется:

- 1.обеспечивающей
- 2.проектирующей
- 3.функциональной
- 4.обслуживающей

ответ: (1)

38. Обеспечение САПР, представляющее совокупность различных аппаратных средств для выполнения автоматизированного проектирования называют:

- 1.техническим
- 2.математическим
- 3.программным
- 4.лингвистическим

ответ: (1)

39. Обеспечение САПР, объединяющее расчетные методы, модели и алгоритмы для выполнения проектирования называют:

- 1.техническим
- 2.математическим
- 3.программным
- 4.лингвистическим

ответ: (2)

40. Обеспечение САПР, представляющее собой описание алгоритмов проектирования называют:

- 1. техническим
- 2. математическим
- 3. программным
- 4. лингвистическим

ответ: (3)

Примерные вопросы к междисциплинарному экзамену.

1. Сколько уровней у систем информационного обеспечения транспортных предприятий и чем эти уровни отличаются между собой?
2. Дайте определение базы данных или объясните своими словами, что это и для чего используется
3. Что такое манипуляционные знаки, для чего нужны?
4. Сколько классов опасных грузов определено по ГОСТ 19433-88. «Грузы опасные. Классификация и маркировка»? перечислите, какие помните

5. При перевозке груза автотранспортом какой термин используют для обозначения цикла транспортного процесса?
6. Какие обязательные документы оформляются при грузовых автотранспортных перевозках?
7. Какие сроки применяются для признания доставки опоздавшей? Для признания груза утраченным?
8. К чему относится термин «неизбежные потери грузов»?
9. Что такое «флекситанк»?
10. На ком лежит обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров?
11. Какие основные документы необходимы для перевозки груза и состав обязательной информации в них?
12. Перечислите основные детали двигателя внутреннего сгорания
13. В чём отличие бензиновых ДВС от дизельных?
14. Что такое гасящие устройства, для чего нужны?
15. Как называется поршневой двигатель, в котором смесь подаётся напрямую во впускной коллектор, через специальные форсунки, под контролем электронного блока управления?
16. На каких автомобилях применяется гидравлический привод тормозов?
17. Что является целями обеспечения транспортной безопасности?
18. Что входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
19. Какие уровни входят в перечень уровней террористической опасности?

20. Что такое Зона транспортной безопасности?
21. Для чего предназначено Канализирование движения?
22. Что такое участок концентрации ДТП?
23. Какие цели ставит перед собой организация дорожного движения?
24. Какова основная цель внедрения АСУДД?
25. Какие показатели используются для оценки перевозочного процесса?
26. Какие методы оптимизации доставки грузов применяются в настоящее время?
27. Что называется мультимодальными перевозками?
28. В чём измеряют грузооборот и пассажирооборот (общие количества грузовой и пассажирской работы по перевозке)?
29. Из каких нормативных документов складывается регулирование в автотранспортной отрасли?
30. Критерии качества работы автотранспортного предприятия
31. Назовите основные особенности транспорта. Каковы особенности продукции автомобильного транспорта?
32. Каково значение транспорта для экономики страны и населения?

33. Что из себя представляет технология и организация перевозочного процесса? Что они должны обеспечивать?
34. Измерители транспортной продукции. Виды измерителей.
35. Показатели качества продукции.
36. Что из себя представляют ресурсы автотранспорта?
37. Современные технологии в обеспечении безопасности эксплуатации: системы мониторинга транспорта (ГЛОНАСС/GPS), телематика, системы помощи водителю (ADAS).
38. Какие основные факторы влияют на безопасность движения автомобиля.
39. Количественная характеристика свойств надежности: наработка, ресурс (технический ресурс), остаточный и назначенный ресурс, срок службы, срок сохраняемости, время до восстановления.
40. Что такое тормозной момент на колесе автомобиля, и от каких параметров зависит его значение?
41. Назовите главные эксплуатационные свойства автомобилей.
42. Что такое устойчивость, и какие виды устойчивости автомобиля различают? Назовите основные показатели устойчивости автомобиля.
43. Какие типы приводов тормозов передних и задних колес двухосного автомобиля вам известны и в чем их отличия?
44. Перечислите основные показатели тягово-скоростных свойств автомобиля и методы их экспериментального определения.
45. Назовите основные оценочные показатели и нормативные требования к плавности хода автомобиля?

Список литературы

№№ п/п	Наименование	Номер дисциплины
1.	Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.	
2.	<u>Егиазаров В.А. Транспортное право: учебник. 8-е изд., доп. и перераб. М.: Юстицинформ, 2015.</u>	1
3.	<u>Капский Денис Васильевич, Хотько Ольга Александровна Правовые основы транспортной деятельности: Высшэйшая школа, 2019.-317 с.</u>	1
4.	Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав	2

	и эксплуатационные свойства : В.К. Вахламов. — 2-е изд., стер.— М. : Издательский центр «Академия», 2005.- 528 с.	
5.	Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.	3
6.	Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с.	3
7.	Блинкин, М.Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институты / М.Я Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.	3
8.	Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.	2,3
9.	Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.	2,3
10.	Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с.	3
11.	Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2018. — 256 с.	3
12.	Яснев, В.Н. Информационные системы и технологии в экономике: учеб. пособие / В.Н. Яснев – 3-е изд., перераб. и доп. — М.: изд-во ЮНИТИ-ДАНА, 2012. – 560 с.	7
13.	Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции автомобиля и двигателя : учебник — М.: изд-во Академия, 2010.	2
14.	Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие / И.Н. Пугачев и др. — М.: изд-во Академия, 2010.	4
15.	Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник, 2-е изд., стереотип / Э.Р. Домке. — М.: изд-во Академия, 2012 – 288с.	1

16.	Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. — М.: изд-во Академия, 2011.	4, 5
17.	Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки: учебник / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. — М.: изд-во Академия, 2011.	5
18.	Коноплева И.А) Информационные технологии : учеб. пособие, 2-е изд. / И.А) Коноплева, О.А) Хохлова, А)В. Денисов. — М.: изд-во Проспект, 2013.	7
19.	Колесник Я. А), Кланица В.С. Материаловедение на автомобильном транспорте: учебник. — М.: изд-во Академия, 2010.	3
20.	Морозов С.Ю. Транспортное право: учеб. пособие / С.Ю. Морозов. — М.: изд-во Волтерс Клувер, 2010.	1
21.	Хлевой И.И. Грузовые перевозки. Технологические процессы транспортного производства: Нормативно-правовые документы по организации автомобильных перевозок : электронное издание / И.И. Хлевой — СПб.: изд-во ИВЭСЭП, 2013.	6
22.	Шестопапов К.К. Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование: учебник / К.К. Шестопапов.— 8-е изд., стереотип. — М.: изд-во Академия, 2014.	2
23.	Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учеб. пособие / Ю.И. Куликов. — М.: изд-во Академия, 2010.	6

Учебная программа разработана:

Заведующий кафедрой

«Транспортное строительство», д.ф.-м.н., профессор

А.А. Локтев