

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский университет транспорта»  
РУТ (МИИТ)  
Институт управления и цифровых технологий**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Института управления  
и цифровых технологий  
РУТ (МИИТ)



Е.С. Максимова

« 25 » июня 2025 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА НАЧАЛЬНИКА ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ  
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ В СОВРЕМЕННЫХ  
УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Москва 2025г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА НАЧАЛЬНИКА ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разработана на основании установленных Требований к уровню профессиональных компетенций типовых должностей Центральной дирекции управления движением от 18.04.2018 года № 342, Модели профессиональных компетенций дирекции «Управление движением», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 01 октября 2019 года № 2176/р с учетом Положения о Центре организации работы железнодорожных станций - структурном подразделении (подразделении) Дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением от 30 октября 2009 года № 4/ЦД, и требований образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 173/а, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цель обучения:**

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации работы железнодорожных станций, обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожных и охране труда;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Категория слушателей:** лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование.

**Должностная категория слушателей:** начальники Центров организации работы железнодорожных станций дирекций управления движением.

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость программы:** 72 академических часа.

**Сроки освоения программы:** 42 календарных дня (6 недель); заочное обучение посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД».

**Режим занятий:** 2 - 8 часов в день.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения повысить уровень теоретических и практических знаний слушателей в области организации работы железнодорожных станций, обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожных и охране труда, результатом получения которых будет совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда по основным процессам в хозяйстве движения железнодорожного транспорта.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация движения поездов при различных средствах интервального регулирования</li> <li>2. Маневровая работа на станции</li> <li>3. Предоставление «окон» в графике движения поездов</li> <li>4. Требования охраны труда.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение правильности действий дежурно-диспетчерского персонала в поездной и маневровой работе.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ведение поездной документации</li> <li>2. Ведение переговоров в процессе работы</li> </ol>
Готовность оценивать риски нарушений безопасности движения в хозяйстве движения железнодорожного транспорта.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Порядок развития и реализации Системы менеджмента безопасности движения в хозяйстве движения.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение анализа факторов и оценки рисков</li> <li>2. Классифицировать транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил эксплуатации железных дорог.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навыки управления рисками в области безопасности движения поездов</li> </ol>
Способность проверять разрабатываемую и действующую станционную техническую документацию.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Порядок разработки, согласования, выверки технологических процессов работы станций и приложений к ним.</li> <li>2. Порядок разработки, согласования, выверки технико-распорядительных актов станций и приложений к ним.</li> <li>3. Содержание станционной технической документации.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение проверок, аудитов процесса разработка и ведение технической документации.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навыки составления и проверки станционной технической документации</li> </ol>

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
	4. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений.		
Способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала	<p>1. Трудовое законодательство Российской Федерации.</p> <p>2. Нормативно-технические и руководящие документы по управлению трудовыми ресурсами железнодорожной станции.</p> <p>3. Технологический процесс, техническо-распорядительный акт (технологическая карта) работы железнодорожной станции.</p>	<p>1. Оказывать необходимую методическую помощь в освоении эксплуатационной работы на железнодорожных станциях.</p> <p>2. Анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожных станций.</p>	<p>1. Проведение технической учебы с работниками железнодорожных станций, дежурно-диспетчерским аппаратом.</p> <p>2. Организация выполнения коллективного договора, обеспечения социальной защиты работников железнодорожных станций.</p>

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
<b>1.</b>	<b>Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД», основные нормативные документы</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>1</b>						
<b>2.</b>	<b>Назначение, характеристика работы и технические устройства на железнодорожных станциях</b>	<b>8</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
2.1	Назначение и характеристика работы железнодорожных станций	2		2								
2.2	Устройство железнодорожных станций. Содержание станционных устройств	4		1		1		2				
2.3	Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станции	2		1		1						
<b>3.</b>	<b>Нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожной станции</b>	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>1</b>		<b>5</b>				
3.1	Положение о железнодорожной станции	2		1		1						
3.2	Технологический процесс работы железнодорожной станции.	4		2				2				
3.3	Техническо-распорядительный акт станции, приложения к нему, местные инструкции	6		3				3				
<b>4.</b>	<b>Организация работы центра организации работы железнодорожных станций</b>	<b>26</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>8</b>				
4.1	Регламент работы начальника центра организации работы железнодорожных станций	2		1				1				
4.2	Обеспечение сохранности перевозимых грузов, ведение актово-претензионной работы в сфере грузовых перевозок, рассмотрение случаев несохранных перевозок и розыску грузов;	4		2		1		1				

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- ем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
4.3	Порядок действий дежурно-диспетчерского персонала при аварийных и нестандартных ситуациях	6		3		1		2				
4.4.	Порядок организации и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ	4		1		1		2				
4.5	Организация и проведение технической учебы для работников станции	4		2		2						
4.6	Мониторинг и комплексный производственно-экономический анализ основных показателей работы железнодорожных станций	4		2		1		1				
4.7	Подготовка станций к работе в зимних условиях	2		1				1				
<b>5.</b>	<b>Безопасность движения на железнодорожных станциях</b>	<b>12</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>				
5.1	Классификация, расследование и учет нарушений безопасности движения	2		1				1				
5.2	Технические средства, снижающие уровень риска возникновения нарушений безопасности движения	4		2		2						
5.3	Типовые нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок	2		1				1				
5.4	Организация и проведение профилактической работы по безопасности движения начальником центра	4		1		2		1				
<b>6.</b>	<b>Охрана труда в ОАО "РЖД</b>	<b>8</b>		<b>4</b>				<b>4</b>				
6.1	Основные положения нормативных документов	4		4								
6.2	Роль, обязанности и ответственность начальника центра по организации работы железнодорожных станций по охране труда	4						4				
<b>7.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>										
	<b>Всего часов</b>	<b>72</b>		<b>33</b>		<b>15</b>		<b>22</b>				<b>Зачет 2</b>

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным неделям (Н)						Итого
		Заочное (дистанционное) обучение						
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	
1	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД», основные нормативные документы	4						4
2	Назначение, характеристика работы и технические устройства на железнодорожных станциях	8						8
3	Нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожной станции		12					12
4	Организация работы центра организации работы железнодорожных станций			12	12	2		26
5	Безопасность движения на железнодорожных станциях					10	2	12
6	Охрана труда в ОАО "РЖД						8	8
7	Итоговая аттестация						2	2
8	<b>Всего учебных часов</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>72</b>

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

**Тема 1.1. Структура Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».** Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

**Тема 1.2. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта.** Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

*Семинар.* Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

**Тема 1.3. Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД».** Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД». Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

*Семинар.* Комплекс гарантий, компенсаций, льгот и возможностей работников ОАО «РЖД» согласно Коллективного договора.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 2. Назначение, характеристика работы и технические устройства на железнодорожных станциях.**

**Тема 2.1. Назначение и характеристика работы железнодорожных станций.** Понятие и классификация железнодорожных станций. Основные требования к работе железнодорожной станции. Функции железнодорожной станции. Операции, производимые на станциях. Понятие класса станции. Понятие типа станции и определение типа железнодорожной станции.

**Тема 2.2. Устройство железнодорожных станций. Содержание станционных устройств.**

Требования к плану и профилю станционных путей и станционных площадок. Устройство железнодорожного пути, инструментальная проверка пути, ее периодичность. Нумерации путей и стрелочных переводов. Понятие, устройство и классификация стрелочных переводов. Основные элементы сортировочных устройств на станциях, классификация сортировочных горок. Устройства сортировочной автоматики.

Цель и основные задачи комиссионных месячных осмотров. Состав комиссии и периодичность осмотров. Оформление результатов комиссионных месячных осмотров. Сроки и порядок устранения обнаруженных неисправностей. Обучение вновь назначенных начальников станций

*Семинар.* Основные нормы содержания станционных устройств.

*Практическое занятие.* Оформление результатов комиссионных месячных осмотров с использованием автоматизированной системы АС КМО.

**Тема 2.3. Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станции.** Этапы развития станционных систем СЦБ. Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станциях, требования к их содержанию и порядку ввода в эксплуатацию. Техническая эксплуатация устройств СЦБ. Периодичность работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ и работ по проверке, регулировке и ремонту приборов СЦБ с участием работников хозяйства движения. Основные виды работ в процессе технического обслуживания устройств СЦБ.

*Семинар.* Последовательность подготовки документов по вводу в эксплуатацию объектов ЖАТ.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 3. Нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожной станции**

**Тема 3.1 Положение о железнодорожной станции.** Основные цели и требования к работе железнодорожной станции. Производственная деятельность железнодорожной станции. Информационное оснащение железнодорожной станции. Содержание и ремонт сооружений и технических устройств железнодорожной станции. Материально-техническое обеспечение железнодорожной станции.

*Семинар.* Порядок ведения финансово-хозяйственной деятельности железнодорожной станции.

**Тема 3.2. Технологический процесс работы железнодорожной станции.** Общие понятия типового технологического процесса работы железнодорожной станции. Понятие о типовом технологическом процессе работы железнодорожной станции. Порядок разработки и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции.

*Практическое занятие.* Содержание основных разделов технологического процесса и приложений.

**Тема 3.3. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.** Общие правила разработки техническо-распорядительных актов железнодорожных станций. Формы техническо-распорядительных актов железнодорожных станций. Ознакомление работников с ТРА. Выверка ТРА и приложений к нему. Порядок разработки, утверждения и переработки техническо-распорядительного акта железнодорожной станции, требования к его содержанию, приложения к техническо-распорядительному акту.

*Практическое занятие.* Содержание основных разделов и приложений техническо-распорядительных актов железнодорожных станций.

*Практическое занятие.* Использование Программно-технологического комплекса ведения базы данных техническо-распорядительных актов железнодорожных станций.

*Практическое занятие.* Кейс по особенностям составления отдельных разделов технической документации.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 4. Организация работы центра организации работы железнодорожных станций**

**Тема 4.1 Регламент работы начальника центра организации работы железнодорожных станций.** Права, обязанности и ответственность начальника центра организации работы железнодорожных станций.

**Тема 4.2 Обеспечение сохранности перевозимых грузов, ведение актово-претензионной работы в сфере грузовых перевозок, рассмотрение случаев несохраненных перевозок и розыску грузов.**

Виды потерь грузов при перевозке по естественным свойствам. Мероприятия по профилактике сохранности грузов. Мероприятия, снижающие потери груза при перевозке.

Несохраненные перевозки. Актово-претензионная работа. Виды актов, в каких случаях они составляются, порядок их составления. Претензии. Право на предъявление претензий и исков. Предъявление и рассмотрение претензий. Предъявление и рассмотрение исков.

*Семинар.* Виды несохраненных перевозок, порядок определения потерь при несохраненных перевозках.

*Практическое занятие.* Акты и порядок их составления и подписания.

### **Тема 4.3. Грузовая и коммерческая работа**

Основные понятия о сроках доставки. Порядок исчисления сроков доставки. Нарушение сроков доставки. Мероприятия по обеспечению нормативных сроков доставки в ОАО «РЖД». Служебное расследование нарушения сроков доставки грузов и порожних грузовых вагонов.

Классификация опасных грузов. Определение и классификация опасных грузов. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару с опасным грузом. Маркировка опасных грузов. Классификационные шифры. Правила перевозки опасных грузов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Аварийная карточка. Правила перевозки опасных грузов. Местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

*Практическое занятие.* Порядок выполнения маневровых операций на станции с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 ВМ.

*Семинар.* Правила формирования поездов с опасными грузами.

Требования к размещению и креплению грузов на вагонах. Порядок разработки и утверждения Технических условий погрузки и крепления грузов (ТУ), местных технических условий размещения и крепления (МТУ) и способов размещения и крепление грузов, установленных непредусмотренными

техническими условиями (НТУ). Порядок расчета крепления грузов. Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке. Подготовка грузов к перевозке.

**Семинар.** Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.

#### **Тема 4.4. Порядок действий дежурно-диспетчерского персонала при аварийных и нестандартных ситуациях**

Порядок действий дежурного по железнодорожной (диспетчера поездного) станции при приготовлении маршрута приема (отправления) поезду при запрещающих показаниях светофоров.

Порядок действий дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного) при отправлении поездов при неисправности выходных светофоров и маршрутных указателей на перегон, оборудованный автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой.

Порядок действий дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного) при приеме поезда при запрещающем показании входного светофора.

#### **Тема 4.5. Порядок предоставления технологических «окон».**

Организация местной работы при предоставлении "окон". Порядок предоставления "окон" для производства ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах - филиалах ОАО "РЖД". Срок начала и срок окончания «окна». Начало предоставления «окна». Окончание окна и открытие участка пути для движения. Контроль за предоставлением "окон" и анализ их использования. Организации работы локомотивных бригад и эффективного использования локомотивов при проведении ремонта инфраструктуры железных дорог.

**Семинар.** Начало, окончание, продолжительность «окна». Передержка «окна».

**Практическое занятие.** Отправление хозяйственных поездов на перегон для выполнения работ в «окно».

#### **Тема 4.6. Организация и проведение технической учебы для работников станций.**

Принципы организации технической учебы работников хозяйства перевозок в Центре организации работы железнодорожных станций, роль начальника центра в организации и проведения технических занятий. Положение о технической учебе работников Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД».

**Семинар.** Материально-техническая база для проведения технической учебы.

*Практическое занятие.* Содержание и порядок проведения технической учебы.

**Тема 4.76 Мониторинг и комплексный производственно-экономический анализ основных показателей работы железнодорожных станций.** Применение факторного анализа эксплуатационной работы станции (на примере сортировочной станции). Технологический аудит производственного процесса железнодорожной станции. Общие положения, цели и задачи технологического аудита. Технология проведения аудита. Оформление результатов технологического аудита.

*Семинар.* Пути достижения улучшений по проблемным элементам технологического процесса работы станции.

**Тема 4.8. Подготовка станции и организация работы в зимних условиях.** Порядок подготовки станции к работе в зимних условиях, распределения ответственности за очистку стрелок и путей от снега. Особенности работы станции в период низких температур и снегопадов. Технологические приемы, обеспечивающие устойчивую работу станции в зимний период. Соблюдение требований охраны труда в зимний период.

*Практическое занятие.* Ознакомление с работой Автоматизированной системы контроля и анализа работы холдинга ОАО «РЖД» в зимний период.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 5. Безопасность движения на железнодорожных станциях**

**Тема 5.1. Классификация, расследование и учет нарушений безопасности движения.** Классификация, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта согласно приказу Минтранса от 18 декабря 2014 года N 344.

*Практическое занятие.* Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте.

**Тема 5.2 Технические средства, снижающие уровень риска возникновения нарушений безопасности движения.**

Назначение технических средств обеспечения безопасности движения. Повышение безопасности движения на базе современных технических средств: Основные руководящие документы по безопасности движения.

Устройства закрепления подвижного состава на железнодорожных путях. Технические средства, предотвращающие несанкционированный выход подвижного состава на главные, приемоотправочные, подъездные пути на станциях. Механизированные устройства заграждения железнодорожных путей. Колесосбрасывающие башмаки с ручным и электроприводом типа КСБ-Р и КСБ-Э. Технические средства контроля технического состояния подвижного состава, обеспечивающие безопасность движения в локомотивном и вагонном хозяйствах.

*Семинар.* Технология закрепления составов с помощью ручных и механических средств. Регламент выполнения работ.

**Тема 5.3 Типовые нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок.** Анализ состояния безопасности движения в хозяйстве перевозок. Анализ случаев нарушения безопасности движения.

*Практическое занятие.* Рассмотрение причинно-следственных связей случаев нарушения безопасности движения.

**Тема 5.4. Организация и проведение профилактической работы по безопасности движения начальником центра.** Политика в области безопасности движения. Формирование качественных и количественных показателей. Идентификация, мониторинг и управление рисками. Проведение аудитов СМБД.

*Семинар.* Обучение и поддержание компетенции персонала. Проведение аттестации. Проведение инструктажей и собеседований. Проведение смотров-конкурсов и семинаров-совещаний. Повышение квалификации.

*Практическое занятие.* Управление несоответствиями. Порядок учета и расследования отказов технических средств, отнесенных предварительно на ответственность работников Центральной дирекции управления движением. Порядок разработки и выполнения корректирующих действий.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 6. Охрана труда в ОАО «РЖД».**

### **Тема 6.1. Основные положения нормативных документов.**

Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

## **Тема 6.2. Роль, обязанности и ответственность начальника центра по организации работы железнодорожных станций по охране труда.**

*Семинар.* Распределение обязанностей по созданию здоровых и безопасных условий труда между должностными лицами дирекции управления движением. Роль, обязанности и ответственность начальника центра по организации работы железнодорожных станций по охране труда.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

### **МОДУЛЬ 12. Итоговая аттестация.**

Оценка уровня освоения программы слушателями.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

### **Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса**

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	4	1	2

### **Требования к информационным и учебно-методическим условиям**

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже, чем 10Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 2GHz;
- объём оперативной памяти более 2 Гб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows Vista/7, 10, 11, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 10 и выше, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

### **Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы

осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится автоматически работодателем. Обучаемый имеет персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения

квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

#### 1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы.

Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме.

Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, которая доступна слушателю при нажатии на кнопку «Дополнительно», расположенную в нижней части каждого слайда.

#### 2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ.

#### 3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу.

Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

- 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;
- 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;
- 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), доступ к итоговой аттестации для этого слушателя не открывается.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания

времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:**

1. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
2. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
3. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
4. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
5. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
6. Как определяется тип железнодорожной станции?
7. К какому типу относится участковая станция?
8. Какие станции могут быть отнесены к пассажирскому типу?
9. Какие операции относятся к техническим?
10. Каких раздельных пунктов невозможно встретить на двухпутных линиях?

11. Что не является отдельным пунктом?
12. На каких участках в плане должны располагаться станции?
13. На каких уклонах могут располагаться станции в обычных условиях?
14. Как нумеруются приемо-отправочные пути?
15. Как называется проекция трассы на горизонтальную плоскость?
16. За что возлагается ответственность на начальника станции при КМО?
17. Какие существуют виды контроля устранения замечаний КМО?
18. В какой период проводится основной комиссионный месячный осмотр?
19. Кто является ответственным за качество осмотра и полноту выявления неисправностей?
20. Какова периодичность проведения осмотров инфраструктуры станций под председательством начальника станции?
21. Кто может возглавлять комиссию при КМО, если не назначен начальник станции?
22. Кто осуществляет оперативный контроль устранения замечаний КМО?
23. Какие элементы инфраструктуры должны быть введены в эксплуатацию до устройств ЖАТ?
24. Кто осуществляет операции по управлению светофорами, стрелками, установке, отмене и разделке маршрутов на пульте управления в ходе проверок?
25. Что относится к основным системам СЦБ?
26. В какие сроки подается заявка на выдачу предупреждений поездам о прекращении действия устройств на период ввода в эксплуатацию объекта ЖАТ?
27. Что служит разрешением для организации движения по основным средствам сигнализации и связи на перегоне по завершении работ?
28. Для каких типов станции разработан типовой технологический процесс?
29. Какие виды анализа работы выполняются на станции?
30. Для каких станций разрабатывается ТРА формы ДУ-41а?
31. В каких случаях в ТРА полезная вместимость и длина пути указывается отдельно, по каждому направлению?
32. Какие рабочие места обеспечиваются выписками из ТРА?
33. Что относится к внутриузловым соединениям?
34. Для каких отдельных пунктов разрабатывается отдельный ТРА?
35. В каком разделе ТРА описываются особенности маневровой работы на станции?
36. Перечислите основные нормативные документы ОАО «РЖД», на основании которых разрабатывается технологический процесс работы станции.

37. Какие документы являются приложениями к техническо-распорядительному акту станции?

38. С какой периодичностью проводится выверка техническо-распорядительного акта станции?

39. Какие свойства груза относятся к транспортным свойствам?

40. Грузы с какими свойствами допускается перевозить на открытом подвижном составе?

41. Грузы с какими транспортными свойствами запрещается перевозить на открытом подвижном составе?

42. Что называется естественной убылью груза?

43. Виды несохранных перевозок.

44. Что называется утратой груза?

45. Что называется недостачей груза?

46. Что называется порчей (повреждением) груза?

47. В каких случаях составляется акт общей формы?

48. В каких случаях составляется коммерческий акт?

49. Кто и в какие сроки имеет право подавать претензии?

50. Порядок рассмотрения претензий.

51. В скольких экземплярах составляется коммерческий акт?

52. В какие сроки могут быть поданы претензии по невыполнению срока доставки?

53. Порядок исчисления срока доставки.

54. В какой момент начинается исчисление сроков доставки?

55. Порядок рассмотрения случаев несохранных перевозок.

56. Что содержит Аварийная карточка на опасный груз?

57. Сколько подклассов у взрывчатых веществ?

58. Если в перевозочных документах на вагоны с взрывчатыми веществами имеется штампель «Не спускать с горки», то какая скорость соударения вагонов с взрывчатыми веществами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом является максимальной?

59. Что означают цвета таблички с символами, которая используется для обозначения опасных грузов?

60. Что означают цифры на информационной (оранжевой) табличке опасного груза?

61. При перевозке взрывчатых веществ используют штампель: "Прикрытие X-X-X-X". Что обозначают соответствующие цифры в штампеле?

62. Кто разрабатывает и утверждает Местные технические условия погрузки и крепления грузов?

63. Каким документом утверждаются способов размещения и крепление грузов, установленных непредусмотренными техническими условиями (НТУ)?
64. Кто должен обеспечить соблюдения условий размещения и крепления груза в вагоне, контейнере?
65. Кто выполняет проверку соблюдения условий размещения и крепления груза в вагоне, контейнере?
66. В каких случаях для приготовления маршрута приема используется курбель?
67. Стрелка потеряла контроль. Что требуется проверить визуально «на поле»?
68. В каком документе изложен конкретный порядок приготовления маршрута в зависимости от типа устройств СЦБ?
69. Что служит разрешением на отправление поезда, когда машинисту поезда не видно разрешающего показания выходного светофора, если движение поездов регулируется автоблокировкой?
70. Что служит разрешением на отправление поезда, когда локомотив поезда находится за выходным светофором с запрещающим показанием, если движение поездов регулируется полуавтоматической блокировкой?
71. В какой момент ДСП должен передать машинисту регистрируемый приказ о приеме поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора?
72. Какие виды маневров необходимо прекращать перед приемом поездов?
73. Кому ДСП должен передавать распоряжение о приготовлении маршрута приема поезда на станциях с нецентрализованными стрелками?
74. О чем выдаётся предупреждение (бланк формы ДУ-61) машинисту первого хозяйственного поезда?
75. Какие разрешения требуются для возвращения поезда на станцию отправления с перегона, если хвост поезда не вышел за границу станции?
76. Как оформляются разрешения формы ДУ-64 отправляемым «в сцепе» хозяйственным поездам, если на перегоне они не будут расцепляться?
77. Что такое «окно»?
78. Какие «окна» считаются «окнами» большой продолжительности?
79. Что считается длительным закрытием перегона?
80. Чем определяется время начала и окончания «окна»?
81. Для каких работ требуется предоставление «окон»?
82. В каких случаях запрашиваются аварийные «окна»?
83. Кому выдается ключ-жезл при отправлении хозяйственного поезда на перегон, оборудованный автоблокировкой, для работы на перегоне с возвращением на станцию отправления (когда перегон не закрывается)?

84. Какой термин используется в случае окончания «окна» позже запланированного установленным порядком времени на 20 минут, если при этом были задержаны пассажирские или пригородные поезда?

85. Кому выдаются разрешения ф. ДУ-64 при отправлении хозяйственных поездов на перегон, оборудованный автоблокировкой, не ожидая закрытия перегона?

86. За сколько часов до планируемого начала может быть отменено технологическое окно при отказе от «окна»?

87. На какое время может быть изменено время начала технологического окна поездным диспетчером?

88. Кому выдаются разрешения ф. ДУ-64 при отправлении хозяйственных поездов на закрытый перегон, оборудованный автоблокировкой?

89. Каким образом должен ДНЦ организовать продвижение хозяйственных поездов до станции, ограничивающей перегон, где производится работы?

90. Какие операции проверяются при внезапных проверках в части поездной работы?

91. Какие мероприятия проводятся в рамках Дня безопасности под руководством начальника дороги?

92. Что включается в месячный план профилактической работы начальника станции по безопасности движения?

93. На каких станциях в обязательном порядке начальник станции рассматривает выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций, в том числе при перевозке опасных грузов?

94. Что проверяется при внезапных проверках в части маневровой работы?

95. Что входит в подготовку к проведению Дня безопасности?

96. Что должен сделать начальник станции при выявлении не устранения неисправностей, устранение которых не произведено по независящим от ответственных дистанций причинам?

97. Что проверяется при прослушивании записей регистратора служебных переговоров?

98. Кто заполняет журнал учёта посещаемости занятий и успеваемости по технической учёбе?

99. Где проводятся занятия технической учёбы?

100. Какая часть технической учёбы отводится для практических занятий?

101. Для работников каких подразделений хозяйства перевозок организуется техническая учёба?

102. Для каких дирекций контрольный срок готовности к зиме установлен – 1 ноября?
103. Какие бригады привлекаются к работе в соответствии с оперативным планом снегоборьбы при сильных метелях и формируются из рабочих и служащих предприятий и организаций города?
104. Каким документом подтверждается готовность станции к работе в зимних условиях?
105. В каких местах в первую очередь необходимо производить очистку стрелочного перевода от скоплений льда и снега при ручной очистке?
106. Какие станции могут войти в перечень важнейших при подготовке к зиме?
107. Каким образом обеспечивается безопасность работников, осуществляющих очистку стрелочного перевода, от ошибочного перевода централизованной стрелки?
108. При каких условиях требуется круглосуточное дежурство командного состава станций?
109. Какие факторы влияют на перевозочный процесс в зимних условиях?
110. Для каких дирекций контрольный срок готовности к зиме установлен – 15 октября?
111. По какому принципу разделены дирекции на группы для подготовки к работе в зимних условиях?
112. При каком виде анализа рассматривается выполнение плана приема и отправления вагонов?
113. За какие периоды проводится анализ производственно-экономической деятельности станции?
114. В каком случае при проведении оперативного анализа рассматривается загрузка маневровых локомотивов?
115. Какие информационные системы используются анализа работы станции?
116. Какой фактор влияет на показатель оборот поездных локомотивов?
117. Что является основой организации движения поездов?
118. Как классифицируются транспортные происшествия?
119. Какие события, связанные с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, учитываются Ространснадзором?
120. Какие обязательства принимает на себя холдинг «РЖД» для реализации политики в области безопасности движения?
121. Какие цели в области безопасности движения принимаются в виде качественных в Центральной дирекции?

122. Какие цели в области безопасности движения принимаются в виде количественных в Центральной дирекции?

123. Что используется в качестве основного инструмента риск-менеджмента в Центральной дирекции управления движением?

124. Что представляет собой реестр рисков в Центральной дирекции управления движением?

125. Что является целью проведения аудита системы менеджмента безопасности движения?

126. С какой целью проводится техническая учеба?

127. Какова цель проведения аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»?

128. Какова цель проведения инструктажей по вопросам обеспечения безопасности движения поездов?

129. Какие виды инструктажей по вопросам обеспечения безопасности движения проводятся на железнодорожных станциях и в диспетчерском центре управления перевозками?

130. Кем проводятся индивидуальные собеседования с работниками железнодорожных станций?

131. Какая автоматизированная система позволяет вести учет, контроль за устранением отказов в работе технических средств и анализ их надежности?

132. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?

133. Что называется гигиеной труда?

134. Что называется производственной санитарией?

135. Кто является ответственным за проведение ежеквартального, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?

136. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование
1	Конституция Российской Федерации
2	Федеральные законы
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 28.07.2012 № 131-ФЗ.
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10.01.2003 г. (в ред. Федерального закона от 14.06.2012 №78-ФЗ).
2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» № 125-ФЗ от 24.07.1998 г.
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.1997 г.
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30.12.2001 г.
3.	Ведомственные нормативные правовые акты
3.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250
3.2	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 года № 621 (с изменениями и дополнениями).
3.3	О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утв. Распоряжением правительства РФ от 27 ноября 2021 года № 3363-р
3.4	Политика холдинга «РЖД» в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 января 2020 г. № 102/р
3.5	Политика холдинга «РЖД» в области культуры безопасности. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 3 февраля 2022 года № 219/р.
3.6	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 10 апреля 2024 г. № 916/р
3.7	СТО РЖД 15.002-2022 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 апреля 2022г. № 1088/р
3.8	СТО РЖД 15.011-2022 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утвержденный Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 апреля 2022 года № 1088/р
3.9	СТО РЖД 15.013-2021 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утвержденный Распоряжение ОАО «РЖД» от 17 июня 2021 г. № 1325/р
3.10	ПОТ РЖД - 4100612 - ЦД - 276 - 2022. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2022 № 3604/р
3.11	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

№№ п/п	Наименование
3.12	ГОСТ Р ИСО 9004-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент качества. Качество организации. Руководство по достижению устойчивого успеха организации
3.13	Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р.
4.	Ведомственные документы
4.1	Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД». Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01 июля 2022 г. № 1733/р (ред. от 10.03.2025).
4.2	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжения от 16.06.2020 N 1287/р).
4.3	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 года № 2540р (ред. от 25.10.2024)
4.4	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 года № 2055р
4.5	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 9 июля 2024 г. № 1676/р.
4.6	Инструкция по охране труда для пользователей персональных электронно-вычислительных машин (ПЭВМ) и работников, занятых эксплуатацией ПЭВМ и видеодисплейных терминалов (ВДТ). ИОТ — 015 — 2001
4.7	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.
4.8	Инструкция по охране труда для пользователей персональных электронно-вычислительных машин (ПЭВМ) и работников, занятых эксплуатацией ПЭВМ и видеодисплейных терминалов (ВДТ) ИОТ — 015 — 2001.
4.9	Положение о комплексной бригаде сортировочной железнодорожной станции. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 06.08.2012 №1573р.
4.10	Положение об организации работы с замечаниями работников ОАО «РЖД» в автоматизированной системе учета, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 15 марта 2021 г. N 513/р
4.11	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 10 апреля 2024 г. № 916/р
4.12	Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 № 2738р.
4.13	Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.08.2019 № 1718/р (в ред. от 14.01.2025) «Об утверждении Положения об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций»

№№ п/п	Наименование
4.14	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту 05.04.1996, с изменениями и дополнениями, утвержденными на 52 и 53, 55-м, 56-м, 57-м, 58-м, 59-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.
4.15	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 года № 2665р. (ред. от 18.06.2024)
4.16	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД». Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2022 № 3604/р
4.17	СТО РЖД 08.020-2019 «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения.
4.18	Распоряжение от 25.11.2019 № ЦД-248/р «Об утверждении Положения о технической учебе работников Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ред. от 25.03.2024)
4.19	Программа развития человеческого капитала ОАО «РЖД» на период до 2025 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2020 N 2757/р
4.20	СТО РЖД 15.015-2016 проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 г. N 2533р

Пом. директора ИУЦТ по ДПО



О.В. Кизим

Зам. начальника НОЦ ПТПП ИСОД и КБТ ИУЦТ



В.Б. Афанасьев