

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа профессиональной переподготовки)

«Вагоны»

Календарный учебный график

| № п/п | Наименование дисциплин и тем | Количество академических часов по учебным неделям (Н) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ИТОГО | |
|-------------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|
| | | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| 1. | Основы теории надежности | 24 | 24 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | заочно 84 | 100 |
| | | 2 | | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | очно 16 | |
| 2 | Конструирование и расчет вагонов | | | | | 24 | 24 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | заочно 86 | 100 |
| | | | | | | 2 | | 4 | 8 | | | | | | | | | | | очно 14 | |
| 3. | Динамика вагонов | | | | | | | | | 24 | 20 | 15 | | | | | | | | заочно 59 | 73 |
| | | | | | | | | | | 2 | 4 | 8 | | | | | | | | очно 14 | |
| 4 | Электрическое оборудование пассажирских вагонов | | | | | | | | | | | 24 | 20 | 15 | | | | | | заочно 59 | 73 |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 8 | | | | | | очно 14 | |
| 5. | Системы кондиционирования воздуха пассажирских вагонов | | | | | | | | | | | | | | 24 | 24 | 20 | 14 | заочно 82 | 100 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | 12 | очно 18 | | |
| Всего часов | | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 24 | 24 | 26 | 26 | 24 | 23 | 26 | 24 | 23 | 26 | 24 | 24 | 26 | | |

| № п/п | Наименование дисциплин и тем | Количество академических часов по учебным неделям (Н) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ИТОГО | | | |
|----------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|
| | | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | | | Н | |
| | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | 39 | 40 |
| 6 | Вагонное хозяйство | 24 | 24 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | заочно 86 | 100 |
| | | 2 | | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | очно 14 | |
| 7 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | | | | | 24 | 24 | 22 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | заочно 84 | 100 |
| | | | | | | 2 | | 2 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | очно 16 | |
| 8 | Тормозные системы вагонов. Теория, конструкция, расчет | | | | | | | | | 22 | 12 | | | | | | | | | | | | | заочно 34 | 50 |
| | | | | | | | | | | 4 | 12 | | | | | | | | | | | | | очно 16 | |
| 9 | Техническая диагностика нетягового подвижного состава | | | | | | | | | | 24 | 24 | 20 | 18 | | | | | | | | | | заочно 86 | 100 |
| | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | 8 | | | | | | | | | | очно 14 | |
| 10 | Технологические основы вагоноремонтного производства | | | | | | | | | | | | | | 24 | 24 | 20 | 14 | | | | | заочно 82 | 100 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | 12 | | | | | | | очно 18 |
| 11 | Проектирование предприятий по ремонту подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 24 | 20 | 14 | заочно 82 | 100 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | 12 | очно 18 | | |
| 12 | Итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | очно 4 | 4 | |
| | Всего часов | 26 | 24 | 24 | 26 | 26 | 24 | 24 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 24 | 26 | 26 | 24 | 24 | 26 | 26 | 24 | 24 | 30 | 1000 | |